



## KILPAILUSÄÄNNÖT 2019 (päivitetty 31.1.2019)

### SISÄLLYSLUETTELO

|  |
|--|
| <b>1. SÄÄNNÖT</b>                      |
| 1.1. Luokan organisaatio               |
| 1.2. The Gran Turismo ryhmäjako        |
| 1.3. Osanottajat                       |
| 1.4. Sarjan pistelaskenta              |
| 1.5. Palkinnot                         |
| 1.6. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet |
| 1.7. Varikkoasut                       |
| 1.8. Lajin ja sarjan etujen valvonta   |
| <b>2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT</b>           |
| 2.1. Kilpaileminen                     |
| 2.2. Aika-ajot ja lähtöjärjestys       |
| 2.3. Lähtötapa                         |
| 2.4. Kilpailun kulku                   |
| 2.5. Aikatasoitus                      |
| <b>3. TEKNIKKASÄÄNNÖT</b>              |
| 3.1. Auto                              |
| 3.2. Renkaat                           |
| 3.3. Jäähdytysneste                    |
| 3.4. Telemetry                         |
| 3.5. Menestyspainot                    |
| 3.6. Ajovarusteet                      |

## 1. SÄÄNNÖT

### 1.1. Luokan organisaatio

#### 1.1.1. Vastuuhenkilöt

|                                    |
|------------------------------------|
| <b>Luokan johtoryhmä:</b>          |
| Teppo Laukkanen Promoottori        |
| Pekka Säynevirta                   |
| Iiro Palmi                         |
| Markku Suvanto                     |
| Marko Sinivuori                    |
| Kuljettajien edustaja Mika Mäkinen |

1.1.2. Luokan johtoryhmä edustaa luokkaa ja valmistelee luokkaan liittyviä asioita lajiryhmien kanssa.

1.1.3. AKK-Motorsport ry  
Rata-ajon lajipäällikkö  
Pekka Säynevirta, 050 381 6857, pekka.saynevirta@autourheilu.fi  
Tekniikan lajipäällikkö  
Iiro Palmi, 050 347 5177, iiro.palmi@autourheilu.fi

## 1.2. Ryhmäjako

1. GTA
2. GTB
3. GTC

## 1.3. Osanottajat

1.3.1. Kilpailijoiden tulee ilmoittautua RATA-SM -sarjaan KITI:ssä ja maksaa sarjan sarjamaksu määräajan puitteissa.

1.3.2. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppaneiden mainoksia varten.

20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä, sekä etu- ja takapuskurista rekisterikilven paikka 10 cm x 40 cm

## 1.4. Pistelaskenta

1.4.1. Luokan SM-arvon edellytyksenä on vähintään kymmenen kilpailijan ilmoittautuminen sarjaan sekä ennen kauden ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisen päättymistä.

Lisäksi ensimmäisessä osakilpailussa tulee olla vähintään 10 kilpailuun hyväksyttyä kilpailijaa.

1.4.2. Pisteet lasketaan alla olevan taulukon mukaisesti jokaiselle ryhmälle erikseen:

| SIJOITUS | RYHMÄN OSALLISTUJAMÄÄRÄÄN SUHTEUTETUT PISTEET |    |    |    |
|----------|---|----|----|----|
|          | 6+  | 4+ | 2+ | 1  |
| 1        | 20  | 18 | 16 | 14 |
| 2        | 18  | 16 | 14 |    |
| 3        | 16  | 14 | 12 |    |
| 4        | 14  | 12 |    |    |
| 5        | 12  | 10 |    |    |
| 6        | 10  |    |    |    |
| 7        | 8   |    |    |    |
| 8        | 6   |    |    |    |
| 9        | 4   |    |    |    |
| 10       | 3   |    |    |    |
| 11       | 2   |    |    |    |
| 12       | 1   |    |    |    |

1.4.3. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun sijoitukset.

1.4.4. Sarjapisteitä laskettaessa ei sarjan ulkopuolisten kilpailijoiden sijoituksia oteta huomioon.

1.4.5. Mikäli sarjan osakilpailussa sarjaan ilmoittautuneiden osallistujamäärä luokassa on alle seitsemän kilpailijaa, lasketaan sarjapisteet tästä osakilpailusta puolitetuina.

1.4.6 The Gran Turismon Suomen mestaruuden voittaa eniten pisteitä kerännyt kuljettaja ryhmästä riippumatta. Tasapistetilanteessa käytetään ryhmän pistelaskusääntöä.

## **1.5. Palkinnot**

1.5.1. Jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee jokaisen ryhmän kolme parasta kilpailijaa muisto- ja/tai esinepalkinnoin.

1.5.2. Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittaisessa Mestareiden illassa yhteispisteiden kolme parasta. Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain AKK:n hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

## **1.6. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet**

1.6.1. Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä AKK:n järjestämissä sarjan tiedotus- ja promootiotilaisuuksissa. Tilaisuuksia vuodessa on enintään 2 kilpailijaa kohden.

## **1.7. Varikkoasut**

1.7.1. Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla edustava ja pääasiallisesti yhteneväinen.

## **1.8. Luokan etujen valvonta**

1.8.1. Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä ja toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

1.8.2. Lajiryhmällä on oikeus langettaa kilpailijalle 500 € sakko ja periä kulkuun oikeuttavat luvat ja liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista luokalle tai autourheilulle.

1.8.3. Kilpailijan ja ilmoittajan on huolehdittava, että tiiminsä jäsenet ja varikkotilat ovat edustuskunnossa kaikissa sarjan osakilpailuissa. Sanktiona säännön rikkomisesta lajiryhmä voi langettaa kuljettajalle tai ilmoittajalle 500 € sakon.

## **2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT**

### **2.1. Kilpaileminen**

2.1.2. Luokan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat kilpailijat, mutta he eivät saa sarjan pisteitä.

### **2.2. Aika-ajot ja lähtöjärjestys**

2.2.1. Aika-ajo 20 min, aikaa otetaan koko ajan. Nopein kierrosaika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen. 2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön tulosten mukaan.

### **2.3. Lähtötapa**

2.3.1. Lähtötapa on liikkeeltä lähtö.

### **2.4. Kilpailun kulku**

2.4.1. Ensimmäisen lähdön pituus on 15 minuuttia + 1 kierros. Toisen lähdön pituus on 20 minuuttia + 1 kierros.

2.4.2. Toisen lähdön aikana jokaisen kilpailijan tulee suorittaa pakollinen varikkopysähdys. Pakolliseen pysähdykseen saavutaan ensimmäisen lähdön tulosten mukaisessa järjestyksessä. Varikkopysähdysten ajankohta ilmoitetaan kilpailijalle kilpailunumerolla varustetulla näyttötaululla, jossa ilmoitetaan myös pakollisen varikkopysähdysten kesto. Kilpailijan on tultava suorittamaan varikkopysähdys viimeistään toiselta ajotelta kierrokselta taulun näyttämisen jälkeen. Mikäli kilpailija ei

tule suorittamaan pakollista varikkopysähdystä tämän säännön mukaisesti, muuttuu näyttötaulu mustaksi lipuksi ja kilpailijan suoritus **lähdössä** hylätään.

## 2.5. Aikatasoitus

2.5.1. Aikatasoitus suoritetaan pakollisen varikkopysähdysten yhteydessä taulukon 2.5.2. mukaisesti. Aikatasoitus sekä pakollinen varikkopysähdys on käytössä vain kilpailuviikonlopun toisessa lähdössä. Aikatasoitus lasketaan kaikille kolmelle ryhmälle oman ryhmänsä sisäisen sijoituksen mukaisesti.

### Taulukko 2.5.2.

| Sijoitus ensimmäisessä lähdössä | Aikatasoitus |
|---------------------------------|--------------|
| 1.                              | 25 sekuntia  |
| 2.                              | 20 sekuntia  |
| 3.                              | 15 sekuntia  |
| 4.                              | 10 sekuntia  |
| 5.                              | 9 sekuntia   |
| 6.                              | 8 sekuntia   |
| 7.                              | 7 sekuntia   |
| 8.                              | 6 sekuntia   |
| Sijat 9. ja eteenpäin           | 5 sekuntia   |

## 3. TEKNIKKASÄÄNNÖT

### 3.1. Auto

3.1.1. Autojen on oltava luokan tekniikkasääntöjen mukaisia.

### 3.2. Renkaat

3.2.1. Tekniikkasääntöjen mukaan.

3.2.3. Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen on kielletty.

3.2.4. Käytettävien renkaiden sallitut määrät:

Kuivankelin rengas: 4 kpl eturenkaita ja 4 kpl takarenkaita per osakilpailu.

Sadekelin rengas: määrä vapaa.

### 3.3. Jäähdytysneste

3.3.1. Glykolin käyttö jäähdytysjärjestelmässä on kielletty. Jäähdytysjärjestelmässä sallitaan vain vesi ja korroosionestoaine.

### 3.4. Telemetria

3.4.1. Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai autoon on kielletty.

### 3.5. Menestyspainot

3.5.1. AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja/tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

### 3.6. Ajovarusteet

3.6.1. Ohjaajan varusteet on oltava sääntökirjan liite J:n kohdan **XXII mukaiset**.

3.6.2. HANS-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

**TERVETULOA MUKAAN The Gran Turismo –LUOKKAAN!**

