



AKK-MOTORSPORT RY:N LISENSSIT

LISENSSIN MYÖNTÄMINEN

Lisenssi on rekisteröintiasiakirja, joka myönnetään kilpailutoimintaan aikovalle luonnolliselle tai juridiselle henkilölle. Edellytyksenä on lisenssinhaltijan kuuluminen AKK:n jäsenyhdistykseen. Lisenssinhaltijan edellytetään tuntevan autourheilun kansainväliset ja kansalliset säännöt sekä sitoutuvan niitä noudattamaan. Lisenssin haltija osallistuu kilpailuun aina omalla vastuullaan.

Tämä sitoumus syntyy, kun lisenssihakemus jätetään AKK:lle ja se kestää lisenssin voimassaoloajan. Kaikissa tapauksissa sovelletaan periaatetta, että lisenssi on myönnettävä jokaiselle hakijalle, joka täyttää AKK:n yleisten sääntöjen sekä sovellettavien laji- ja teknisten sääntöjen määräykset koskien lisenssin myöntämistä. Yksittäistapauksissa on AKK:n lääkärillä oikeus hyväksyä tai hylätä terveys selvitys/lääkärinlausunto neuvoteltuaan asianosaisten kanssa.

Kukaan ei voi osallistua autokilpailuun tai ennätysajoon ilmoittajana tai kilpailijana, ellei hänellä ole ASN:n myöntämää lisenssiä. Lisenssi on uusittava vuosittain.

ILMOITTAJIEN JA KILPAILIJOIDEN REKISTERÖINTI

Luonnollinen tai juridinen henkilö, joka haluaa ilmoittaja- tai kilpailijalisenssin, voi saada sen AKK:lta, joka myöntää lisenssit ja pitää niistä rekisteriä.

Mikäli kilpailija toimii auton ilmoittajana, on hänellä oltava myös vastaava ilmoittajalisenssi. Kansallisissa kilpailuissa kilpailijalisenssi toimii myös ilmoittajalisenssinä.

Nimen kirjoittaja ilmoittautumislomakkeessa ja muissa mahdollisissa ilmoittajan allekirjoituksissa on se henkilö, joka on ilmoitettu AKK:lle ilmoittajalisenssiä lunastettaessa tai se, jonka AKK:lle ilmoittama henkilö on valtuuttanut allekirjoituksen tekemään. Mikäli häntä ei tavoiteta, on ilmoittajavastuu 1. ohjaajalla. Sähköisen KITI-ilmoittautumisen tekeminen/hyväksyminen rinnastetaan allekirjoitukseksi.

Jokainen ilmoittaja tai kilpailija katsotaan AKK:n sääntöjen puitteissa lisenssin voimassaoloajan sen maan kansalaiseksi, jonka ASN:n myöntämä lisenssi hänellä on.

Lisenssin myöntää sen maan liitto, jonka kansalainen hakija on. Poikkeus: AKK voi harkita luvanantamista toisen maan ASN:lle myöntää lisenssi Suomen kansalaiselle, ja AKK voi harkita lisenssin myöntämistä ulkomaalaiselle vain seuraavin ehdoin:

- oman maan liiton suostumus
- todistus pysyvästä asuinpaikasta toisessa maassa

Suomen kansalainen, jolla on muun maan ASN:n myöntämä kilpailijalisenssi on oikeutettu kilpailemaan kotimaassaan kansallisissa kilpailuissa toisen maan edellä mainituin ehdoin myöntämällä lisenssillä, vain mikäli liitto ja sen sarja- ja/tai kilpailusäännöt niin sallivat.

LISENSSIN HANKINTA

Lisenssit hankitaan KITI-järjestelmästä.

LISENSSIN VOIMASSAOLO

Lisenssi on voimassa myöntämispäivästä, aikaisintaan 1.1. ko. lisenssikautta alkaen, kalenterivuoden joulukuun 31. päivään asti. Lisenssin voimassaolo edellyttää lisenssihaltijan kuulumista jäsenenä johonkin AKK:n jäsenyhdistyksistä.

LISENSSIMAKSU

Ollakseen pätevä, lisenssistä on suoritettava AKK:n vuosittain määräämä lisenssimaksu.

LISENSSIN KELPOISUUS

Ollakseen pätevä, lisenssin tulee olla haltijansa allekirjoittama (ilmoittajalisenssi, kansainvälinen lisenssi ja kansallinen lisenssi + national lisäkortti).

Allekirjoituksellaan ja/tai lisenssitilauksen hyväksymisellä, lisenssin haltija vakuuttaa tuntevansa voimassaolevat FIA:n ja AKK:n säännöt ja sitoutuu noudattamaan niitä. Mikäli lisenssissä on rajoitus (restriction), voi lisenssinhaltija osallistua vain rajoituksen mukaiseen lajiin.

Kansallisissa kilpailuissa on kilpailijalisenssi voimassa myös ilmoittajalisenssinä. Rallikilpailuissa kilpailijalisenssiä ilmoittajalisenssinä käyttänyt tulee kuulua kilpailuun miehistön jäsenenä.

LISENSSIN ESITTÄMINEN

Ilmoittaja tai kilpailija on kilpailun toimitsijan pyynnöstä velvollinen esittämään lisenssinsä, jossa tulee olla haltijan allekirjoitus (ilmoittajalisenssi, kansainvälinen lisenssi ja kansallinen lisenssi + national lisäkortti). Kansallisten lisenssien, joista ei ole muovikorttia, kelpoisuus on tarkistettavissa KITI-järjestelmästä.

LISENSSIN EPÄÄMINEN

AKK:lla on oikeus evätä lisenssi sellaiselta hakijalta, joka ei täytä kyseisen lisenssin myöntämisen kansallisia tai kansainvälisiä edellytyksiä. Hakijalle ilmoitetaan epäämisen syyt.

LISENSSIN PERUUTUS

Sille, joka ilmoittautuu kilpailemaan, toimimaan virallisena toimitsijana tai muulla tavoin osallistuu kilpailuun, jossa ei noudateta AKK:n sääntöjen keskeisiä määräyksiä, voidaan lisenssi peruuttaa määrääjäksi.

Sama koskee sellaisia näytösluonteisia tilaisuuksia, jotka sotivat autourheilusääntöjä ja autourheilussa hyväksyttäviä hyviä tapoja ja urheiluperiaatteita vastaan.

LISENSSILUOKKA , ERILAISET LISENSSIT JA TERVEYSELVITYS

Periaatteena on, että korkeammalla lisenssitasolla voi harrastaa alempien lisenssitasojen lajeja, ottaen huomioon eri lajien tutkintovaatimukset ja kuljettajan lisenssiluokituksen. Tutkintojen voimassaolo on tarkastettavissa KITI-järjestelmästä tai ao. tutkintokortista. Lisenssiin voidaan määritellä myös henkilökohtaisia laji-/tehtävärajoituksia, jotka perustuvat lisenssinhaltijan terveydentilaan. Tällaiset rajoitukset määrittelee AKK:n lääkäri neuvoteltuaan asianosaisten kanssa.

KANSALLINEN LISENSSILUOKKA

Jokainen kilpailija luokitellaan kartingissa, nopeuslajeissa ja rallissa seuraavan lisenssiluokituksen mukaisesti:

Kartingin kansallinen lisenssiluokka on Grade H. Nopeuslajien (crosskart, endurance, jökkis, jäärata-ajo, rallicross, rallisprint ja rata-ajo) kansalliset lisenssiluokat ovat juniori ja yleinen. Rallin kansalliset lisenssiluokat ovat juniori ja yleinen. Drag racen lisenssiluokat ovat A1, A2, B1, B2, C1, C2, DR-C Junior, DR-C ET, A/B/C -4 ET ja A/B/C -3 ET.

Kilpailijan lisenssiluokka määräytyy lajikohtaisten nousupistesääntöjen mukaisesti. Mikäli lisenssissä on rajoitus (restriction), on lisenssi voimassa vain kyseisessä lajissa.

KANSAINVÄLINEN LISENSSILUOKKA (GRADE)

Kansainväliset lisenssiluokat (grade), niiden myöntämisperusteet ja vaadittavat lisenssiluokatasot määritellään FIA:n Sporting Code Appendix L -säännöissä. FIA:n alkuperäisen säännön englanninkielinen versio on määräävä suhteessa suomennettuihin sääntöihin. FIA Sporting Code liitteineen on luettavissa osoitteessa <https://www.fia.com/regulation/category/123>.

Kansainväliset lisenssiluokat ja vaadittavat lisenssiluokkatasot:

MINIMUM LICENCES GRADES REQUIRED BY DISCIPLINE / CATEGORY				
Article	Grade	Groups	Discipline / Category type	Weight / Power ratio
Art. 3	ITG	Circuit	Karting Junior	W/P Not applicable
			Autocross Junior - XC Junior	
Art. 4	ITF	Circuit	Karting Senior Restricted	W/P Not applicable
			Autocross - XC Junior	
Art. 5	ITE	Circuit	Karting Senior	W/P Not applicable
			Autocross - XC Senior	W/P 5 < Kg/Hp
			Rallycross Junior	
Art. 6	ITD - C	Circuit	Single seaters	W/P 3 < Kg/hp
			Prototypes	
			GT's	
			Touring Cars	
			Trucks 2	
			Drifting D1	
			Autocross (except Super Buggy)	W/P Not applicable
			Rallycross (except Supercar)	
			Historic except for: HF1/Indy (G), HF2 (H), HF5000, HFA, IC, Can Am, TSRC (+2,0L), KGT, JR1T, JR1, KR, KR1 and KR2 periods	
Art. 7	ITD - R	Roads	Rally (Rally3, Rally4, Rally5)	W/P 5 < Kg/Hp
			Cross Country (excepts T1)	W/P Not applicable
			Hill Climb (except CN/D, E2 CATII)	
			Historic speed Rally except for: K C and K RC periods	W/P Not applicable
			Historic Hill Climb	
Art. 8	IT C - C	Circuit	Single seaters	W/P 2 < 3 Kg/Hp
			Prototypes	
			GT's	
			Touring Cars	
			Trucks 1	
			Autocross Super Buggy	W/P Not applicable
			Rallycross Supercar	
			Historic: HF1/Indy (G), HF2 (H), HF5000, HFA, IC, Can Am, TSRC (+2,0L), KGT and KR	
			Except: JR1T, JR1, KR1 and KR2 period	
Art.9	IT C - R	Roads	Rally (Rally1, Rally2, RGT)	W/P 3 < 5 Kg/hp
			Cross Country (T1)	W/P Not applicable
			Hill Climb (CN/D, E2 CATII)	
			Historic rally: K C and K RC period	
Art. 10	ITB	Circuit	Single seaters	W/P 1 < 2 Kg/Hp
			Prototypes	
			GT's	
			Touring Cars	
			Historic: JR1T, JR1, KR1 and KR2 period	W/P Not applicable
Art. 11	ITA	Circuit	Single seaters	W/P 0 < 1 Kg/Hp
			Prototypes	
Art. 12	IT D1		One off competition	Refer to article
Art. 13	FIA F1 SL		FIA Formula 1	
Art. 13.2	FIA FP F1 SL		FIA Free practise F1	
Art. 14	FIA FE		FIA Formula E	
Art. 15	IT LSR		Land Speed Records	
Art. 16		43	Truck Racing	
Art. 17	IT DR		Dragsters	
Art. 18			Participants with disabilities	
Art. 19	IT LSC		International Grade Limited-Speed Competition	
Art. 20	IT E-SPORT		International Grade Esport	

KANSAINVÄLINEN LISENSSI/INTERNATIONAL LICENCE

Lisenssissä voi olla lajirajoituksia (restriction), jolloin lisenssi on voimassa vain rajoituslajissa.

Vaaditaan aina, kun kilpaillaan kansainvälisten kilpailujen kansainvälisissä luokissa. Lisenssi on lisäksi voimassa muiden maiden kansallisissa kilpailuissa, mikäli toisen maan kilpailunjärjestäjä niin sallii.

Jokaisen, joka hankkii kansainvälisen lisenssin, on käytävä vuosittaisessa lääkärintarkastuksessa. Kansainvälisen lisenssin hakijalle verenpaineen mittausta tulee tehdä vuosittain. 59-vuotiaiden ja sitä nuorempien lisenssinhakijoiden tulee suorittaa lepo-EKG-tutkimus kolmen vuoden välein. EKG-tutkimus saa olla enintään 36 kk vanha lisenssin hakupäivämäärästä lukien. Lisäksi 50 vuotta täyttäneiden tulee toimittaa kardiologin lausunto kolmen vuoden välein kansainvälisen lisenssin saadakseen. 60-vuotta täyttäneiden tulee suorittaa lepo-EKG-tutkimus ja rasisuskoe em. iän täyttämisen jälkeen ensimmäistä KV-lisenssiä haettaessa. Em. tutkimukset saavat olla enintään 12 kk vanhat lisenssiä haettaessa. Tämän jälkeen lepo-EKG tulee suorittaa vuosittain ja rasisuskoe joka toinen vuosi. 60-vuotta täyttäneiden tulee toimittaa kardiologin lausunto joka toinen vuosi.

Liiton lääkärinlausuntolomake lääkärin täydentämänä ja allekirjoittamana on palautettava AKK:lle lääkärintarkastuksen jälkeen Liiton verkkosivuilta löytyvien ohjeiden mukaisesti. Lääkärinlausuntolomake on voimassa 3 kk lääkärin allekirjoituksesta. Kansainvälinen lisenssi toimitetaan fyysisenä lisenssikorttina, joka sisältää Medical Certificate of Aptitude -tiedot

KANSALLINEN LISENSSI

Lisenssi on tarkoitettu kaikkiin lajeihin, joissa vaaditaan kuljettajatutkinto. Lisenssillä voi omat suoritettut tutkinnot huomioiden osallistua kansallisiin kilpailuihin rallissa, rata-ajossa, jäärata-ajossa, rallisprintissä, jokiksessa, rallicrossissa, endurancessa ja drag racessa.

Mikäli lisenssissä on lajirajoitus, lisenssi oikeuttaa kilpailemiseen vain ko. lajin kilpailuissa.

PERUSLISENSSI

Lisenssillä voi osallistua kotimaan kansallisiin kilpailuihin autoslalomissa, autosuunnistuksessa, crosskartissa, off roadissa, pienoisautoiluissa, taloudellisuus- ja tasanopeusajossa, driftingissä ja kartingissa.

Karting-rajoitteisella peruslisenssillä voi osallistua vain kotimaan kansallisiin karting-kilpailuihin. Karting-lisenssivaatimukset on tarkemmin esitetty kartingin lajisäännöissä.

Pienoisautoilu-rajoitteisella peruslisenssillä voi osallistua vain kotimaan kansallisiin pienoisautilukilpailuihin. AS-T -rajoitteisella peruslisenssillä voi osallistua vain kotimaan kansallisiin pienoisautilu-, autosuunnistus-, taloudellisuus- ja tasanopeuskilpailuihin sekä pienoisautilu-kilpailuihin.

KILPAILEMINEN ULKOMAILLA

Kansallisen lisenssin haltijat ovat oikeutettuja kilpailemaan kansallisissa kilpailuissa myös ulkomailta mikäli toisen maan kilpailunjärjestäjä niin sallii. National-lisäkortin voi tilata KITI-järjestelmästä valitsemalla lisenssikaupasta lisenssityypiksi Kansallinen lisenssi + National-lisäkortti tai AS-T + National-lisäkortti. AL-Sport-lisenssin haltijan tulee tilata erillinen National-lisäkortti Liiton toimistosta. Kansainvälinen lisenssi tarvitaan aina, kun kilpaillaan kansainvälisten kilpailujen kansainvälisissä luokissa.

TUTUSTUMISLISENSSI

Tutustumislisenssi on tapahtumapaikalta lunastettava kertalisenssi, joka sisältää vakuutuksen tapahtuman ajaksi. Tutustumislisenssin lajikohtaiset käytön ehdon määrittää kunkin lajin lajisäännöissä.

Tutustumislisenssi lunastetaan kilpailunjärjestäjältä kilpailupaikalla. Ohjeet kilpailuilmottautumiseen tutustumislisenssillä saa kilpailun järjestäjältä tai ne löytyvät kilpailun säännöistä. Tutustumislisenssi-ilmoittautumista ei tehdä KITI-järjestelmässä vaan ilmoittautuminen tehdään suoraan kilpailunjärjestäjälle järjestäjän ohjeiden mukaisesti.

Tutustumislisenssimaksun suorittajan nimi ja henkilötunnus merkitään kilpailutoimistossa AKK:n kilpailujen järjestäjille lähettämään lomakkeeseen, jonka maksun suorittaja nimikirjoituksellaan kuittaa. Lomakkeet ja tilitys maksun suorittamisesta on tuomariston puheenjohtajan vahvistamana lähetettävä AKK:lle viikon kuluessa kilpailupäivästä. Tyhjäkin lomake on palautettava AKK:lle siinä olevien ohjeiden ja sitoumuksien mukaisesti.

HUOLTAJA-MEKAANIKKOLISENSSIT

Kaikissa lajeissa tulee alle 18-vuotiaalla kilpailijalla olla kilpailussa 18 vuotta täyttänyt huoltaja, jolla on huoltaja-mekaanikkolisenssi. Huoltaja-mekaanikkolisenssistä käy myös muut AKK:n lisenssit, pois lukien toimitsijalisenssit sekä juridinen ilmoittajalisenssi. Katso myös ko. lajisäännöt huoltajalisenssin tarpeellisuudesta. Huoltaja vastaa täysimääräisesti huollettavan menettelystä tai laiminlyönnistä AKK:lle, kilpailun järjestäjälle tai muulle osapuolelle aiheutetusta vahingosta, huoltajan tuottamuksesta riippumatta. Huoltaja-mekaanikkolisenssistä ei ole muovista korttia, vaan tieto on KITI-järjestelmässä.

ILMOITTAJALISENSSI/COMPETITOR'S LICENCE

Ilmoittajalisenssejä myönnetään sekä juridisille- (yritykset yms.) että yksityisille henkilöille, jotka ovat valmiita kantamaan ilmoittajan vastuun autourheilukilpailuissa. Mikäli AKK:lle ilmoitettu juridinen henkilö ei ole olemassa, kantaa vastuun AKK:lle ilmoitettu vastuuhenkilö tai hänen valtuuttamansa henkilö. Yhteisölle myönnetty ilmoittajalisenssi ei sisällä vakuutusta. Katso myös ko. lajisäännöt ilmoittajalisenssin tarpeellisuudesta.

TERVEYSELVITYS

Jokaisen kilpailijalisenssin hakijan, pois lukien lajit autosuunnistus, autoslalom, ecorun, tasanopeusajo, digitaalinen autourheilu, pienoisautoilu sekä lisenssityypin huoltaja-mekaanikkolisenssi, on vastattava todenmukaisesti AKK:n terveys selvityskyselyyn lisenssioston yhteydessä. Terveys selvitykseen vastataan KITI-järjestelmässä osana lisenssiostoprosessia tai sen voi tarvittaessa pyytää suomen- tai englanninkielisenä lomakkeena Liiton toimistosta. Vastaamalla terveys selvityskyselyyn, antaa lisenssinhakija Liitolle oikeuden mahdollisiin lisäselvityksiin.

Mikäli terveys selvityksessä on mainittu jokin sairaus, joka voi olla este kilpailijalisenssin saamiselle, on Liittoon toimitettava lääkärinlausunto tai hoitopalaute varmistuaksemme siitä, ettei sairaus ole este autourheilun harrastamiselle. Listaus kilpailijalisenssin myöntämisen mahdollisesti estävistä sairauksista löytyy terveys selvityskyselystä.

Jokaiselle yli 45-vuotiaalle, joka hankkii kilpailijalisenssin, suositellaan lääkärintarkastuksessa EKG-rasitustestin suorittamista oman terveydentilan selvittämiseksi.

LISENSSIN SAANTI

AKK toimittaa kansainväliset- ja ilmoittajalisenssikortit sekä National-lisäkortit suoraan lisenssinhaltijalle. Kansallisten-, perus- ja huoltaja-mekaanikkolisenssien voimassa olo on tarkistettavissa KITI-järjestelmästä.



Kilpailijalisenssin hintaan sisältyy tapaturmavakuutus, joka on pakollinen autourheilussa. Vakuutuksen tiedot löytyvät verkkosivuiltamme <https://www.autourheilu.fi/kilpailijat/sporttiturva-lisenssivakuutus/>.

Lisenssin maksamisen jälkeen ei ilmoitettua lisenssissä olevaa jäsenyhdistystä voi vaihtaa.

Lisenssityypin vaihdossa tai lisenssin perumisessa tulee uuden lisenssin hinnaksi lisenssien hintojen erotus ja/tai Liiton hinnaston mukainen käsittelymaksu. Lisenssiluokan vaihdosta ei peritä erillistä maksua.

Lisenssin lunastaminen väärin perustein aiheuttaa AKK:n määräämän seuraamuksen.