

Sallitaan käyttö ainoastaan ei vetävissä pyörissä.

Renkaita on varmasti monellakin vielä varastossa. Täytyy olla siirtymäaika kiellolle.

nostaa turhaan kustannuksi kun voimansiirrot ei kestä...

Renkaita on harrastajilla jo niin paljon varastossa että jää todella paljon renkaita yli jos kielletään jo vuoden vaiheessa

Täytyy olla siirtymäaika!

Näitä renkaita on jo monella, ajetaan pois.

Tuuppareihin max 185 leveet ja kartaani/etuvetoset 205 leveet renkaat

Renkaita jäisi monelle huomattavia määriä varastoon

Jokkis on Jokkista

Tasaväkisempää kun pito ei ole

niin älytön liika "voima on haitaksi" !

Siirtymä aika koska käyttökelpoisia renkaita paljon varastossa....

Älytöntä olisi nyt heti kieltää kun kaikilla on varastot pullollaan uusia/vähän käytettyjä renkaita. Miettikään taas niitä jotka on vähillä rahoilla ostaneet kilpailukykyiset renkaat.

Voisiko tähän rengaslistaan saada joku järki. Esim vaikka jäädyttää lista viideksi vuodeksi?

;) )

Jos sallitaan ms renkaiden käyttö niin minkä takia vain michelin on sallittu. Minun mielestä edelleen pitäisi tehdä kiellettyjen lista, koska listassa olevia renkaita ei ole välttämättä ole valmistettu enään kymmeneen vuoteen. Tänäpäivänä rengasmerkkejä ja malleja on niin paljon että teillä ei riitä aika eikä taito pitää listaa ajatasalla.

Osalla varmasti varastoonkin hommattu kyseistä rengasta nii saa edes ne ajella pois.

Kaikki tieliikennehyväksytyt ei nastarenkaalliset, tulee hyväksyä. Ei tarvitse seurata listoja.

Renkaat ovat olleet kuitenkin halpoja kaikille ja saatavilla.

Kisoissa pärjäämiseen ja autojen hajoamisiin vaikuttaa ihan muut asiat, kardaanivetoisetkin keulineet jo vähän aikaa.

Järkevämpi siirtymä ajalla... Saa ajettuu varastossa olevat renkaat pois.

Mutta ensivuoden jälkeen ehdottomasti pitää kieltää :)

Minun mielestä ei pitäisi kieltää ollenkaan.

Varastossa m+s renkaita vielä monet sarjat, saisi käyttää net pois.

Mulla on varastossa aika monta sarjaa kyseisiä renkaita, ettei niiden käyttöä tulisi kieltää koskaan.

Erittäin ihmeellistä että ko. misukka on koskaan hyväksytty kyseiselle listalle. Vuosikausia on ollut M+S renkaat kiellettyjä ja sitten yks kaks se onkin sallittujen listalla.

Nyt kun vahinko on jo tapahtunut ja porukoilla on kyseistä rengasta tallit pullollaan, niin pakko kai se on jonkunlainen siirtymäaika sallia.

Eipä olisi koskaan saanut salliakkaan, kallis vaihtoehto

Miks ne pois pitäis laittaa ajakoot niillä millä tykkää

Vanhempi olisi parempi, tai sitten reilu lisäys sallittaviin, kun nykyinen lista sisältää paljon sellaisia joita ei edes enää saa

Sääli se olisi jos ne nyt kielletäisiin heti, kun kerran porukka on näitä paljon tänä vuonna jo ostanut ensi kautta varten.

miksi poistaa ollenkaan listoilta. Rengas kaikkien saatavilla, eikä merkittävästi muita kalliimpi, Kestoltaan mikään nykyaikainen rengas ei ole kyseisessä käytössä kovinkaan hyvä

Rengas hankinnat on jo tehty tulevalle kaudelle

sallitaan. kaikille kuitenkin sama koska kuka vain saa kyseisiä renkaita ostettua..

Kerran nyt on jo hyväksyttyinä ollut nii miksei se voisi olla vieläkin syy miksi nousut kilpailijoilta on se että kartaani autot pärjännyt lähdössä tuuooareille ja eikä niitä pakko silti ole käyttää vaikka listassa olisivatkin!

Olen vuoden siirtymäajan kannalla, koska itselläni on sekä tiedän paljon harrastajia kenellä on varastossa uusia crossclimate-renkaita huomattava määrä ja huomattava määrä euroja kiinni näissä renkaissa, joten olisi meitä kohtaan edes vähän järkevää ja asiallista sallia vuoden siirtymäaika

Kyllä minua ainakin pikkasen ottaa pattiin jos rengas kerta kielletään kun hyllyt täynnä uusia ja muutamia käytettyjä

Ehdottomasti sallittava, kun eihän se merkintä tee siitä erilaista rengasta verrattuna toiseen vastaavaan kappaleeseen, joka on tehty hieman aiemmin ja ilman merkintöjä. Järki käteen tässä asiassa.

Itselle ei ole merkitystä kielletäänkö vai sallitaanko. Aina kuskit kuitenkin löytää uuden renkaan vanhan kielletyn tilalle, jossa vastaava tai parempi pito. Kuitenkin ajatellen nuita kuljettajia joilla on varastossa jo kyseisiä renkaita niin niitä ajatellen saisi käyttää ens vuoden vielä.

Ei siirtymäaika hyödytä mitään. Kumminkin syksyn kisoissakin pitää vielä olla hyvät renkaat alla.

Ei saa kieltää ilman siirtymää,jää tolkuton määrä käyttämättä hyviä renkaita.

Mun mielipide on että sallitaan kun ei sillä ole vaikutusta oikeestaan mihinkään.

Talvirenkaat tai premium luokan renkaat eivät kuulu jokamiesluokan autoihin.

Jatkossa siirtyminen yhteen tai kahteen rengasmerkkiin,jota saatavilla helposti. Pidon heikentäminen kaikille vetotavoille olisi paras ratkaisu ja lisäisi taas kuljettajan osuutta menestykseen. Talvikaudella sallisin edelleenkin,eivä vetävissä vanhan säännän renkaat.

Mulla ainakin repee perse jos nyt yhdestä napsusta ne kielletään.. 6 paria hyviä pyöriä vetäviin jo olemas nii kyllä se vituttaa jos ne yhtäkkiä kielletään.. Ovat nii väärää rahaa myyräkkää tuan kokooset.! Muuten on ihan sama minkälaasilla ajetaan.!

Mieluummin kielletäisiin vain tuuppareista kun tuupparikuskeille ne lähinnä on ollut ongelma. Samalla tasottuisi erot hieman.

Mielestäni vetäville pyörille olisi hyvä valita yksi ja sama rengas merkki ja malli mitä kaikki käyttävät säästyttäisiin vatvomiselta ja se olisi kaikille reilu.

Itselläni ainakin on hommattuna crossclimatee valmiiksi. Vuoden aikana kerkiää tuhlaamaan nyt jo hankitut renkaat

Puolen vuoden siirtymällä riittää kyllä..

Renkaat ei vaikuta niin paljon! Mutta autojen ulkonäössä ja turvallisuudessa paljon parannettavaa.

Aiheuttaa turhaan vaara tilanteita kun renkaan pinta irtoaa kuten kävi kesän aikana useilla kilpailijoilla.

Jos näistä kahdesta pitää valita niin vuoden siirtymä aika. Itse en näe rengaiden kieltämisellä mitään apua mihinkään. Varmasti tulee uusi yhtä hyvä pyörä markkinoille hetkenä minä hyvänsä ja taas hyväksytte sen listaan niin ollaan samassa tilanteessa. Teidän kannalta hankala tilanne nyt kieltää jotain rengasta mitkä löytyy jokaisen harrastajan lähes jokaisesta autosta. Saattaa laueta isokin paskamyrsky.

Ei tarvii kieltää ollenkaan.

Olen itse harrastaja sekä rengaskauppias ja vaikei minulla itselläni ole esim michelin CC rengasta hyllyssä, ilman siirtymäaika lopettaminen olisi täysin kohtuutonta myyjiä kohtaan joilla niitä on. Kuten myös kilpailijoita joilla saattaa olla hankittuna renkaita varastoon. Tuota rengasta on kumminkin ollut kaikille aika hyvin saatavissa ja hintakaan ei ole kohtuuton kun ottaa sen kestävyuden huomioon.

Rengaslista tulee pitää kuitenkin laajana, ei missään nimessä vain muutamien renkaiden listaksi. Ajemmin on ollut luokkia joissa on menty vain yhteen hyväksytyyn rengasmerkkiin ja sen seurauksena ko rengas on ruvennut maksamaan / saanti on ollut vaikeaa...pahimmillaan lopettanut koko luokan esm: endurance myynti luokka. Luokkaa ajettiin paljon ja se kasvoi, annettiin lupa ajaa "rataliksillä" kun niitä sai helposti ja halvalla ratamiehiltä käytettyinä, luokassa rupesi olemaan autokuntia jo niin paljon että jouduttiin rajoittamaan osan-otto määriä per kilpailu. Rengassääntöä muuttamalla ei tarvinnut rajoittaa enää. Käytettyjen renkaiden hinta poppasi taivaisiin ja sen seurauksena moni lopetti luokan ajamisen. Väitän että jos silloin olisi pitäydytty vain tavallisissa tieliikenne renkaissa niin luokka voisi hyvin tänä päivänä.

Kyllä niitä on turha nyt enää vetää takaisin, meillä 8 autossa crossclimateet tällä hetkellä alla, tulee aika suuri investointi hommata vuoden päästä uusia iso liuta. Se on myöhästä pyyhkiä kun paskat on jo housuissa.

Crossclimatea on tällä hetkellä niin paljon käytössä että olisi aika iso tuhlaus/rahanmeno kieltää heti.

Monilla noita kuitenkin varastossa sais ajeltua pois kun olis vuosi aikaa

Pitoo on jo liiaksikin, kuljettajan pitäisi osata lähteä vaikka nahkanpalasilla, ja vaaratilanteet lisääntyä kun mennään keula ilmassa

M+S renkaat ovat yleensä huomattavasti kalliimpia kuin tavan kesärenkaat, mikä taas nostaa autojen kustannuksia entisestään!

M+S rengas ei ole omasta mielestä mikään kilpapyörä. Etenkään michelin crossclimate pyörä on kallis sekä aiheuttanut voimansiirrosta ongelmia mitä ei ole aikasemmin ollut kovan pitonsa ansiosta.

Porukoille crossclimatea niin paljon hommattuna että eiköhän oo järkevintä ajaa niillä vielä 2018. Välttyään jo ostettujen renkaiden hukkaan menemiseltä, renkaan hinta ollut kuitenkin 90-110e kpl

Vouden siirtymä sopiva. Saapi ajaa olemassa olevat renkaat loppuun. Hyvä että m+s renkaat tullaan kieltämään.

Sääntö muutoksiin saisi olla aina "reilu" siirtymäaika!

Esim. Osa harrastajista harrastaa yhdellä autolla, ei kaikilla ole halleja tai tiloja, saati muitakaan vehkeitä tehdä muutoksia kovin nopealla aikataululla.. Se on helposti puoli kesää kun kaikki muutokset on tehty ja nekin on sitten yleensä "kiire korjauksia"!

Säännöt saisi rauhoittaa aina edes kahdeksi vuodeksi kerrallaan, jäisi vuosi aikaa miettiä muutoksia ( joita ei hirveesti kaivata) ja sitten vuosi siirtymä aikaa, jolloin voisi ajaa ja samalla tehdä jotain pieniä päivityksiä siinä sivussa..

Minun mielestäni saisi pysyä michelin crossclimate rengaslistalla 2018 vuoden jälkeenkin..mitään haitta vaikutuksia pyörästä ei ole ollut.paremmenkin hyvä ja halpa rengas ja hyvin saatavilla ollut toistaiseksi.

Vähän vajaat vastaus mahdollisuudet! Oma mielipiteeni että ei saa poistaa mitään jo sallittuja renkaita!!!

Yhtään ei haittais, vaikka siirtyttäis pinnattuun ykstyyppirenkaaseen.Mieluiten ulkomaalaisvalmisteiseen, ettei seoksiin pääse kukaan lompsalla vaikuttamaan.

Kilpailijana ja rengas kauppiana olen sitä mieltä että michelin crossclimate renkaita on todella paljon kilpa ajajilla hyllyissä niin siirtymä aika 2018 vuoden loppuun on oltava. Ennemmin niin ettei ota listalle uusia renkaita .

Jotta autot ei keulis liikaa lähös kun vaarallisia muita kilpailijoita kohtaa.

Ei olisi pitänyt koskaan sallia,mutta koska monella on niitä varastoon ostettuna pitää antaa siirtymäaika ajaa ne pois.

Hajottaa liikaa vetareita,periä ja laatikoita

Hajottaa liikaa vetareita,periä ja laatikoita

Sallimisen pakottaa käyttämään ko. Renkaita, jos haluaa pysyä kilpailu kykyisenä. Eri arvoistaan muut renkaat

Sallitaan kaikki m+s renkaat, nyky halvat renkaat on kaikki m+s merkittyjä. Turha koko rengaslista. Syö vain harrastelijan budjettia liikaa...

Perusharrastajan kuluja kielto saattaisi jopa nostaa kun renkaita on varastossa odottamassa ensi kesää. Isojen kisojen finalistit ostavat kuitenkin renkaat mitkä ovat sillä hetkellä parhaat sallitut. Ja mitä keulimisiin tulee, niin niihin vain tiukka linja ja mustalippu käyttöön mikäli sillä pilaa toisen kilpailun.

Pitäisi olla siirtymä ajalla. Nimittäin itsellä ja varmaa monilla muillakin löytyy crossclimate usealla tuhannella eurolla hyllystä.

Käyttö tulisi sallia jatkossakin.

Micheliinin kumi seos on jo muuttunut huonompaan suuntaan niin ihan turha kieltää. Nythän ne jo kestää monta lähtöä 🖐

Sallitaan kokonaan

Harrastajilla on renkaita varastossa, nopeat muutokset ei suosi "perusharrastajaa". Sen sijaan paine rengasmuutokseen taitaa tulla takatuuppari autoilla kisaavilta, jotka pelkäävät fiat+tc menestystarinan loppumista. Lajia pitäisi kehittää eteenpäin, ei ylläpitää vanhoja rakenteita ja toimintamalleja. On lajille eduksi, kun evk autoillakin on mahdollisuuksia finaaleihin (isoissakin) kisoissa. Mutta tuntuu, että

rengas+painotaulukko asioita sivusta seuranneena yritetään vain eliminoida tuota mahdollisuutta. Tähänhän on jo pyritty finaalien kierrosmääriä laskemalla :/

Mielestäni jokkiksen suola on monimuotoisuus ja näyttävä ajo. Ja aina se mestari on kisan päätteeksi ollut selvillä, vaikka monesti pyytyjä on jo jaettu etukäteen nimien ja huhupuheiden perusteella.

Ei tarvi kieltää ollenkaan edes 2018 jälkeenkään.

Sen verran kalliita renkaita et olis ne kiva ajaa maailmalle ens kesänä, eikä jättää tallin nurkkiin.

Ei merkitystä minun ajamiseen

Uusia renkaita hyllyssä. Saisi ne ajaa loppuun.

Mitä näitä pitää koko ajan vatvoo edes takaisin, hienokuva renkaat sallituiksi ja koko lista poistaa.

mielestäni rengaslista voitaisiin pitää samana vuoteen 2020. michelinin crossclimate on harrastaja ystävällisempi rengas mikä on suunniteltu kesärenkaaksi mutta hyvän vesipito ominaisuuden takia saanut m+s merkinnän. rengas pitäisi pitää listalla koska saatavuus on hyvä ja tasoittaa autoja lähdössä huomattavasti

Monet on varmasti ostanut renkaita varastoon tulevaa kautta silmällä pitäen joten vuoden siirtymä antaa aikaa ajaa varastoidut renkaat loppuun ennen kun renkaat kielletään.

Siirtymäaika tarvitaan, vaikka henkilökohtaisesti olen vahvasti m+s renkaita vastaan listalla. Muutenkin listalle lisätään uusia renkaita jatkuvasti, miksi? Oma ehdotukseni rengaslistaan olisi, että listalla on vain muutama (3-5), HALPA ja hyvin saatavilla oleva rengas eri kokoluokissa ja se on voimassa vähintään 2 vuotta kerrallaan. Ei liian pitkää listaa ja kalliita renkaita ja jatkuvaa veivaamista edestakaisin.

PS. Auton hinnastakin voisi järjestää vastaavan, virallisen kyselyn.

Näitä on varastossa useampi ajamaton niin olisi kohtuullista saada tieto niiden kieltämisestä etukäteen.

Siirtymä aika on ehdoton, että saa käytettyä varastoa loppuun.

Renkaiden kanssa veivaaminen aiheuttaa vain turhaa kuluu joten miksei voisi kaikki myynnissä olevat normaali kesärenkaat olla luvallisia...

Tulevaisuuden renkaat tulee kehittymään samaan tilanteeseen. Ei näitä tarvitse kieltää lainkaan!

Renkaita on kaikilla harrastajilla sen verran paljon että ehdottomasti siirtymä tarvitaan!

Kielletään ja ja supistakaa rengaslistaa vaikka niin että on pari merkkiä mitä vetävillä saa käyttää

Miksi climate oli yleensä sallittu listassa?

Minulla on 2kpl aivan uusia ja 4kpl kisan ajettuja CrossClimate renkaita. Siirtymäajan pitäisi olla 2018 loppuun tai muuten rahat menevät hukkaan.

Näitä renkaita on harrastajilla paljon niin ois hyvä, että ne vois käyttää loppuun.

Monella varmasti monet crossclimatet vielä varastossa.

Todellinen kustannus kysymys koska monella on varastossa ajamattomia renkaita kuten myös itsellä. Eikä muutaman Fiatin takia voida tälläistä päätöstä

Toinen vaihtoehto on, että kielletään heti m+s renkaat kaikissa suurkilpailuissa. sm:t, liigat, molemmat kunkut, pello!

Eikä mitään rengaslistaa kaikki kesärenkaat sallituiksi

Justiinsa saanut ostettua kyseiset renkaat, ei kasva minulla raha puussa että joka vuosi pystyisi ostamaan uusia.

Ei mitään uusia rajoituksia vetävien pyörien käyttöön ainakaan EVK-kalustolle! On se nyt kummallista kun vihdoin on saatu hilattua pitopuoli tuupparien tasolle ni eikö jo ruveta rajoittamaan kun isoille pojille tulee hätä. Yhyy, enää en pärjää mun 60/70-luvun taitteesta olevalla perunasäkällä!

Todella typerää kieltää, sanon edelleen painottaen. Pito tarkoittaa myös hyviä ajo-ominaisuuksia ja nyt niistä tars kans luopua. Hienoa!

Alunperinkään noita ei olisi pitänyt sallia olkoonkin ehdotus tullut vaikka keltä. Liikaa pitoa, tekniikka hajoaa, keulii ym. Nyt kun paska on jo housuissa ja melkein kaikki "pakotettu" laittaa sellaiset että pärjää niin pitää antaa siirtymäaika että saa kulutettua ne pois.

Jos jollain isompi määrä kyseisiä renkaita, niin ne renkaat voi myydä siviilikäyttöön. Rengaslistaa tulisi muutoinkin tulevaisuudessa päivittää siihen suuntaan.. että rengasmerkit vähenisi. Olisi esim vain kolme kalliimpaa merkkiä ja vaikka kolme halpimerkkiä. Samalla kun pito heikkenisi.. niin se samalla hieman rajoittaisi kiihtyvyyksiä.. keulimisia yms. Lajin kustannukset karannut jo muutenkin käsistä..

Kaikenlaisia kyselyjä! miksi ne ensin piti sallia! vai onko se normaali toimintamalli että ensin sallitaan ja sitten kielletään, sama kun moottorisäännöissä? ja akselin siirroissa? onko tarkoitus kiusata jokkis harrastajia vai mistä se johtuu? miksi pilata hyvä laji.

Säännöissä luki jo aikoja sitten "Hienokuvioiset kesärenkaat".

M+S ei oo yllämainittu

Siirtymä aika vähintään kaksi vuotta.

Mikä on syy kieltää kyseiset renkaat? Jos mielessä on ratojen kesto, kuvittelisin että isompi merkitys asiaan on aina vaan tehokkaammat autot ja panostukset alustaan.

Kuvittelisin että soralla purevampiakin renkaita listalta löytyy.

Nimimerkillä: jaettiin reilu kuukausi sitten 60 Michelinin palkinnoiksi...

Siirtymäajalla ehdottomasti!

No kun on kerran jo hyväksytty niin miksei voi antaa olla tai jos ei niin siirtymä aika voisi olla 3v että saadaan käytettyä renkaat nurkista

Antakaa nyt ihmisten ajaa tämä vuosi niillä. Moni varmasti

Suotta kieltää miseliinejä rupiaa olemaan järkiään kaikilla jo ja myös uusia jemmaissa..

Eiköhän olis viisainta palata takaisin -80 luvulle eli Nokian nr21set alle alkaa radat kestämään ja taito näytteli suurempaaosaa nyt haetaan kaikinkonstein parasta lähtökilpailua senjälkeen olla kuin köyhäntalon porsaan.

Koska m+s renkaita on jo rengaslistalla olisi kohtuutonta kieltää niiden käyttö jo nyt vuodenvaihteessa. Esim. itselläni on autojen alla ja hyllyssä n. 20 kpl Michelin Cross Climate renkaita ja luulen, että sitä rengasta on yleensä tällä hetkellä eniten kierrossa jokkis harrastajilla. Eli kustannussäästö syistä ei mielestäni ole järkevää kieltää käyttöä vielä vuodenvaihteessa. Toinen asia joka on noussut esille on Fiattien vaarallinen keuliminen. Fiatin saa keulimaan tarvittaessa kaikilla rengaslistan renkailla. Siinä asiassa

on kyse pelkästään auton painotuksesta ja esim. Michelinillä joutuu ajamaan hieman raskaammalla keulapainolla ja se on minun mielestä pelkästään hyvä asia, että etupään keventelyssä ei mennä äärimmäisyyksiin. Yksi asia on myös takamoottoristen ylivoima lähdössä evk- luokan autoihin verrattuna joka tulee taas suurenemaan m+s renkaat kieltäessä.

Vaikka jatkuisi pidempäänkin

Nykysysteemi on mielestäni liian ns sisäsiittoinen.

Ehdottaisin 5 rengasmallin pysyvää listaa, mieluummin hyvin saatavilla olevia malleja, jotka tietenkin olisivat hinnaltaan halvimmasta päästä. Aina parempi mitä kestävämmäksi ko mallit tiedettäisiin, pito ominaisuudet saisi olla näissä 5 mallissa mahdollisimman tasaiset, ei niinkään hyvät !!

Lisäksi ehdottaisin EVK- autoille vetopyörillä sallittaisiin käytettäväksi kahta, nykyistä hyvin pitäviksi todettua mallia (Ei Misukkaa) . ???

Tällä tavalla uskoisin tasoitettavan lähtökiihdytyksiä ,joka taas tekisi esim etuvetoisien kilpureiden rakentamisesta entistä mielekkäämpää. Tämä toisi varmaan, sitä kauan kaivattua uudempaa autokantaa lajiin.

Ennen päätöksen tekoa olisi hyvä miettiä aina seuraukset, nyt saattaa joillakin yksityisillä elinkeinoharjoittajilla olla myyntivarastot täynnä näitä renkaita ja lisäksi varmasti kaikilla harrastajilla tallin nurkat täynnä.

Ehdottoman tärkeää on nyt pienentää sallittujen renkaiden listaa ja lukita se samalla vuodenvaihteessa eikä sinne lisätä milloin sattuu renkaita.

Tasoittaa kilpailua

Mitä nuita kieltään millonkaan ei ole muuta järkevää rengasta ainakaan tällä hetkellä

Tai sitte kaikille vaan Ässät

Sallitaan vuosi 2018, jotta saadaan jo ostetut renkaat käytettyä...muuten kaikilla hyllyt täynnä käyttökelvottomia renkaita.

Vastaan näin koska crossclimatee on monella tallissa valmiiksi hommattuna.

Renkaita on hyllyt täynnä ni kerkeis ajaa ne pois ettei oo rahat mennytäysin hukkaan

Heti kieltoon ainakin arvokilpailuissa, sis. EVK-liiga, Asfaltti- ja Kardaani-kunkku ja Poikkinainti-ajot.

Rengaslistaan muutenkin karsintaa. Ei enää suhteilla/nimellä renkaita listalle.

Ihmettelen miksi taas vatmotaan näitä rengas-sääntöjä. Kerrankin olis ollu sellanen rengas, mikä on yleisesti myynnissä ja kaikkien saatavilla. Nyt on monella harrastajalla paljon Crossclimatea hyllyssä ja autojen alla. VÄHINTÄÄN vuoden siirtymäaika.

Rengassäännöissä pitää huomioida myös soraratojen kestävyys!!!!!! Jo nykyisilläkin renkailla sorapintojen kestävyys on koetuksella. Se lisää kustannuksia ja töitä ratojen ylläpitäjille.

Siis ei enää yhtään enempää ratoja kuluttavia renkaita. Haluamme tarjota hyväkuntoisen radan kilpailijoille.

Liian pitäviä renkaita voimansiirrot lujilla.

Miksi ikinä edes sallittiin ?

koska nimimiehet....

Mikä perkele siinä on että ensin hyväksytään ja sit kielletään!!!!?????

Mielestäni jo sallittujen renkaiden käyttö pitäisi sallia kansallisissa kisoissa siirtymäajalla, koska monilla niitä on jo ostettuna. Arvokisoissa voidaan kieltää jo ensi vuoden alusta, koska tällöin ei kannusteta enää uusien hankkimista.

Tallit monellakin täynnä Michelinia. Rakennettakoon kilpuri niin ettei se keuli. Aina tulee jatkossakin valmistajilta uusia pitäviä renkaita joten pitäisikö heidän hyväksyttää ne Jm-käyttöön jo ennalta ettei tarvitsisi tehdä päätöksiä ristiinrastiin. Seuraavana tulee varmaa kumiseos rajoituksia. (Pehmeä vai kova ???)

On ensi kausi aikaa käyttää renkaat loppuun, voi olla jopa ajamattomia varastoissa ja suhteellisen kalliit renkaat on vailla käyttöä turhia kuluja.

paljon renkaita valmiina vanteilla ensi kesäksi jos kielletään pidetään taukoa ainakin ensi kesä

Harrastajat saa omat varastot ajettua pois kisoissa.

Harrastajilla ja jälleenmyyjillä varastossa crosclimatea. Joten olisi kohtuullista pitää siirtymä.

Ehdottomasti vain 1-3 rengasmerkkiä/mallia. Nämä renkaat tulisi olla ns. huonoja pidoltaan. Tällä ratkaisulla saadaan autojen rakentajien ja kehittäjien työ arvoonsa. Ja myös kuljettajan rooli lähdössä korostuu.

Miksi pitää ollenkaan kieltää .akk jatkaa poukkoilevaa päätöksentekoa nopealla aikataululla niin ettei katsastusmiehet pysy mukana

Miksi pitää ollenkaan kieltää .akk jatkaa poukkoilevaa päätöksentekoa nopealla aikataululla niin ettei katsastusmiehet pysy mukana

On niitä renkaita ympäriinsä haalittu sen verran että olis suotavaa saada ajaa ne pois ennenkuin menevät kieltoon. Jatkossa hieman tarkkuutta, ketkä saa rengaslistalle mitäkin läpi ja missä ajassa...

Kannattaa huomioida myös heidät, joilla näitä on varastossaan. Kuskit ja pienet rengasliikkeet. Me lopetimme talvella ajamisen vuosituhannen vaihteessa, kun piikkiyöräsääntö muuttui alvariinsa.

Jos M+S merkityjä renkaita on 2017 sallittujen renkaiden listalla, on kohtuullista, että ne saa ajaa pois 2018.

Toisaalta voisi miettiä koko rengas homman vapauttamista, jokainen ajakoon millä lystää. Aina on parempia ja huonompia renkaita, miksi täytyy säännöillä rajoittaa

Kunhan päätös tehdään oikeasti ajoissa, eikä vasta kesäkuussa.. ..niin kuin sääntömuutoksilla on ollut tapana

Ns liian pehmeät renkaat ja siitä syntyvä pito nostaa väkisinkin autojen nopeutta. Kun autot kiertää kuljettajalta toiselle turvallisuusvarusteiden merkitys korostuu kun nopeudet kasvaa. Noin kymmenen renkaan lista renkaista jotka eivät ole M+S renkaita ja joista saa kokoja niin takamoottori kun EVK autoihin. Listalla olevia renkaita tulee saada eri koossa rengasliikkeistä.



Rengaslistalle esim vain 5 rengasta ja evk auton max rengas leveys 205mm.

Tällä hetkellä monella harrastajalla on kesän jäljiltä kyseisiä renkaita, joten lajin ja harrastajien kannalta ehkä edullisinta olisi ajaa nämä rengas varastot ensivuoden aikana loppuun.

Jm renkaan pitäisi olla sopivilla ominaisuuksilla oleva edullinen rengas. Ei liian pitkä listaa.

Voisi myös harkita yksityyppirengasta. Voisi saada ihan hyviäkin tarjouksia kun aika monta rengasta vuodessa käytetään yhteensä. Liika hyvä pito rasittaa tekniikkaa. Hyvä olisi myös evk puolella olla max. koko renkaalle.

Kustannus ja tasaväkisyys syistä.

Vanha rengassääntö takaisin !

Paras olisi, että rengassääntö pidettäisiin ennallaan. Renkaat kehittyvät koko ajan ja samassa tilanteessa ollaan taas vuoden kahden päästä jonkun toisen renkaan "ylivoimaisuuden" takia. Misukkaa on helposti saatavilla, ja jos ei halua satsata Misukkaan, niin rengaslistalta valitsemaan joku toinen rengas, vaikkapa Uniroyal Rainexpert. Jotkut laittavat JM-autoon 1000€, toiset 7000€, ihan ite saa valita kuinka rahansa käyttää.

Kyllä rengas listat kuten muutkin säännöt pitäisi lukita 5v eikä muutella muutaman vuoden välein!!

Aivan järjettömän hintaiset ainakin nää misukat jos ottaa isompana vaikka 225 leveenä. Ja pakko ottaa kun on muillakin koska on ylivoimaiset renkaat. Ja rengas kestää vain pari lähtöä.

Miksi on ylipäätään sallittu talvirenkaiden käyttö? Miksi renkaat tuli sallituksi juuri ennen isoja kisoja. Harrastelijat pitää olla samalla viivalla niin nimi kuin perusharrastelijat. Tässä kävi toisin.

Sama sääntö kun nyt.ei mitään uuditusta!!!

Olipahan taas kysely, vaihtoehtoina haistakaa heti tai haistakaa myöhemmin. Mitä jos vaikka joskus lopetettaisiin tuo ainainen sääntöjen rukkaaminen. Michelin CrossClimate on ihan hyvä rengas jolla EVK autollakin voi yrittää kiusata Fiatteja. Michelin CrossClimate ei ole edes sen kalliimpi kuin muuta "merkki" renkaat. En tiedä taustoja mikä on ideanan että piti kieltää vaikka on jo kerran päässy listalle? Tuskin tietää kentällä kukaan muukaan kun AKK:n tiedottaminen on nykyään samaa tasoa kuin pohjois koreassa. Loppuun vois sanoa että kirjatkaa sääntöihin yksi rengas millä kaikki ajaa niin ei tarvi arpoa

Ketä haittaa vaikka noilla ajetaan.rengas on kaikkien saatavilla ja hintakaan ei paha.miksi nähdä vaivaa?? Säännöt ylipäätään hyvät nyt. Jos jotain muutetaan,pitäsi ne olla tiedossa hyvissä ajoin ennen kauden alkua, ja helposti tulkittavia.

Paras sääntö olis kun vetäviin rengas listaan valittais vaan esim 4 halvinta rengasmallia.

Sallisin jatkossakin. Turha ees taas puljailu pois.

Tuuppari Fiattien lähtö ylivoimaa rauhotettava, aiheuttavat liikaa vaara tilanteita hirveillä keulimisilla kanssa kilpailijoille, voimansiirrot ei enää kestä ja kovat kustannukset nuilla renkailla normi harrastajojille joilla ei ole mahdollisuuksia hankkia jatkuvasti uusia renkaita, että pysyisivät vähänkään lähtö tilanteessa matkassa. Ennemmin vaikka vapautuisi ei vetävät renkaat niin, että saisi käyttää rallipuolelta vanhaksi jääneitä sorarenkaita ilman tiehyväksyntä merkkejä, pudottaisi näin vähän kesärenkas hankintoja.

rengassääntö tällä hetkellä hyvä ei tarvi muutosta typerä kyllä vastaan ei äänestys

sallitaan tietysti niinkauan kun renkaita riittää myyjillä aivan järjetön kysely

typerä kysely sallitaan tietenkin niinkauan kuin renkaita myyjillä riittää

Muutama regas merkki riittä, ihan täysin. Asfaltti kisoissa riittä 1 merkki ja kaikki ajas niillä, jää turha veivaaminen pois.

m+s renkaat ei kuulu jokkikseen.

Listalle vain mahdollisimman halpoja ja liukkaita renkaita niin lompakko tykkää-

Ei missään tapauksessa kielletä tulevaisuudessakaan.

Nyt on etuvetoisellakin mahdollisuus pärjätä.

Tulee uusia 2000-luvun etuvetoisia autoja Fiiattien joukkoon.

Vai onko tarkoitus tehdä Fiiattien merkkiluokka JM kilpailuista.

Uusia renkaita monella useampi sarja niin ajetaan ne pois kun ei juuri tämän päivän siviili autoihin käy

Sallittava jatkossakin.. muuten monelle jää taas varastoon sen kokoisia renkaita mitkä eivät sovi oikein mihinkään muualle. Kyllä tuo hoituu itsestään kun crossclimaten saatavuus loppuu varmaan muutaman vuoden sisällä tai ainakin mallinimi muuttuu. Mut älkää sitten enää koskaan laittaa semmosta rengasta listalle mikä ette aio pitää siellä. En ymmärrä miksi kyseistä rengasta pitäisi kieltää, ei ainakaan kustannussyistä kun nuo ovat ehkä kympin tai pari kalliimpia kuin em. rainexpertit. Jos vertaa siihen mitä vastaava kiihdytyksen lisäävää tehonlisäys maksaa niin tuo on halpaa.

kitkarengas ei ole kesärengas

Jos kiellettäisiin heti niin jäisi kuskeilla paljon varastoon.

Kaikkia M+S renkaita ei saa kieltää, kieltäkää vain "ongelmatapaus" eli Crossclimate. Kun rengas tuli markkinoille tiedettiin että se on ylivoimainen pidon suhteen, miksi, millaisilla perusteluilla se hyväksyttiin listalle? Kuka lobbasi sen? (Hävetkää sen hyväksyneet lajiryhmäläiset!!!!) Aikanaan käytiin keskustelua Yokohama A048 renkaan pidosta ja se kiellettiin liian hyvän pidon vuoksi niin tuon Crossclimaten hyväksyminen ei ole millään tavalla linjassa aiempiin päätöksiin vaan on 110% esimerkki AKK:ssa toimivasta hyväveli-toiminnasta.

Kaukoidän kesärenkaissa on paljon kesäkuviolla olevia kesärenkaita joihin on USA-markkinoita varten laitettu M+S merkintä.

Nämä renkaat ovat harrastajaystävällisiä ja jos ne kielletään samalla niin tavalliselta harrastajalta viedään paljon pois.

Tehkää päätöksiä joskus enemmistönkin näkökulmasta, enemmistö on se porukka joka ajaa kilpailuissa kaksi lähtöä ja tippuu pois viimeistään ensimmäisessä välierässä, semifinaaleihin pääsevä porukka on vähemmistöä ja finalistit ovat todella marginaalinen otos harrastajakunnasta.

Lyhentäkää rengaslistaa ja karsikaa pois hinnaston kalliimman pään renkaita.

Aivan turha kieltää hyviä renkaita..mielestäni asia on niin että miks kovat kuskit tekee niin kevyitä auton etupäästä että keulivat..misukat on turvallisempia ajossa kuin muut renkaat.

Hyviä renkaita pitää olla saatavilla joka kylältä ympäri vuoden, edes tilaamalla.

M+S renkaat ovat kestoaltaan niin heikkoja että eivät tahdo yhtä kisaä kestää= tulee kalliiksi ja ei lajin hengen mukaiset. Lisäksi esim. Vetoakselit ei tahdo kestää näillä renkailla mikä esim. lähdössä aiheuttaa vaara tilanteita ja monta kertaa jonkun toisen kisa menee pilalle. Sama homma kun autot keulii ja syyttömät kärsii. Siirtymä aika siksi että moni on jo hankkinut ensi vuoden renkaat, uusia M+S merkkejä ja malleja ei pitäisi enää lisätä rengaslistaan.

M+s renkaita jonkun verran kotona, joten ne jäis käyttämättä.

Koettakaa jo nyt vihdoinkin PÄÄTTÄÄ joku lista mikä olisi voimassa enemmän kun vuoden. Loppuu harrastaminen kun AINAINEN veivaaminen on TODELLA kallista.

Rengassääntäjien pitäis olla voimassa ememmäm kuin vuoden muuten menee renkaat ihan hukkaa.

M+S renkaita ostettiin useita, koska olivat vuoden 2017 parhaat pyörät ja suosituimmat lajin harrastajien keskuudessa. Monella menee rahat hukkaan jos kielletään heti vuoden alusta, oikeudenmukaista olisi jos jatkoaikaa annettaisiin edes 2018 vuoden loppuun koska silloin saisi ajettua M+S renkaat pois ja ostettua sitten seuraavan vuoden rengaslistan mukaisia renkaita minkä voisi julkaista jo hyvissä ajoin jotta tietää mitkä pyörät on hyväksytyjä.

Sallitaan misukat etuvetoiisiin kaudelle 2018. Moni tuntuu valittavan korkeita auton rakennus kustannuksia, mutta kilpailu kykyisen etuvedon voi rakentaa kisa hintaan. Tämä sääntö voisi motivoida tekemään uusia koreja.

Rengaslista saisi pysyä useamman vuoden ajan samana jotta ei menisi vasta ostettuja renkaita hukkaan tai edes pystyisi hyödyntämään ne tuolla siirtymä ajalla kun se on kerrottu. Runsaasti harrastavilla ei ole rahaa ostaa joka vuosi useita eri renkaita.

Parempi olisi mennä nyky säännöllä, M+S merkintöjä on niin monessa kesärenkaassa että tulee taas mahdottomaksi tilata renkaita mistään näkemättä kylkitekstejä ensin. Hyvät renkaat esim. Michelinin Crossclimate on tasottanut hyvin teho eroja lähdöissä kun pito on hyvä ihan kisa hintaisellakin autolla. Huomioikaa ihmeessä ne harrastajatkin jotka ajaa 1400euron autolla eikä millään 10000euron ökyhärveillä, meillä kyllä kestää michelinit vaikka koko kauden.

Ps. Älkää tappako lajia tyhmillä päätöksillä.

Rengassäännön kehittäminen on helpoin ja kustannustehokkain tapa säännellä lajia. Takamoottorisia autoja ei ole valmistettu käytännössä ollenkaan yli 30 vuoteen. Iso joukko harrastajia rakastaa takamoottorisia ja niilla ajamista. Takarenkaiden päällä olevan moottorin painon auttamana takamoottorisilla 40-vuotta vanhoilla autoilla on voitettu kaikki isoimmat kisat vielä tänä vuonna. Mikäli jokamiehenluokan tulevaisuutta halutaan varmistaa tulisi uudempien autojen olla paremmin kilpailukykyisiä historic ikäisten autojen kanssa. Tämä on helpoin toteuttaa renkaan leveyttä säätelemällä. Sääntöehdotus: samalla kun michelinit kielletään muutetaan rengassääntöä seuraavasti. Takamoottoriset max renkaan leveys 165mm. Kardaaniautot max 205mm. Etuvetoiset vapaa.

Monilla paljon tuollaisia renkaita varastossa niin kerkiäisi käyttää ne pois.

Voiman siirto ei kestä kasvanutta pitoa renkaissa ,tulee liian kalliiksi käyttää !

liian kalliita nuo crosclimatet jokkikseen ! ois ehkä selvempi ja halvempi jos ois vaan 3 sallittua rengas merkkiä

voi minun puolesta käyttää myös jatkossa...

Muutenki rengaslistaa olis varaa lyhentää huomattavasti. Muutama hyvä ja halpa rengas riittäis

Rengaslistan voisi muutenkin supistaa 3-4 renkaaseen jota päivitetään kausittain vain jos rengaslistalla olevan renkaan valmistus on loppunut tai saatavuus muuttunut huonoksi

Tämä kusely pitäisi myös suunnata seuroille ms renkaat syövät rataa enemmän ja tuovat sitä kautta kustannuksia seuroille

Miksi kieltää se mitä on jo sallittu. Rengas lista pois käytöstä, sallia normaalit tieliikenne renkaat

Miksi kieltämään renkaita jota on saanu käyttää nyt?Tulee kummiskin uusi rengas tilalle

Oli virhe sallia koko rengasta listalle ! Nyt kun se on siellä ja kilpailijat ovat ostaneet niitä vuoden 2018 loppu

on aivan liian lyhyt aika lopettaa niiden käyttö. Siirtymän pitää jatkua vuoden 2019 loppuun.

Koska hyvin moni kilpailija sekä rengasmyyjä on jo ehtinyt hankkia nämä renkaat niin olisi todella väärin taloudellisesti kieltää ne vuoden vaihteessa. Renkaat kuluvat hyvin nopeasti jolloinka kilpailijat pystyvät käyttämään nykyiset renkaansa ja myös myyjät pystyvät sopeuttamaan varastojaan, koska jonkilainen kysyntä renkaille säilyisi vielä 2018.

OVAT VAARALLISIA KUN AUTOT MENEKE KEULAT PYSTYSSÄ PITKIÄ MATKOJA SINKOILEVAT VAIKKA KATSOMOON JOS HUONO TUURI

Sallitaan ajaa michelin crossclimate renkaat ja muut vastaavat loppuun. Nyt tuleva lajipäälikkö ja lajiryhmä silmät auki ei hyväksytä näitä tulevaisuutta.

Miks näitä sääntöjä pitää vatkata jatkuvasti?

climatet pitää sallia aina !!!

No "talvirenkaat" piti olla jo säännöissä kielletyt! En ymmärrä kenen vuoksi nämä Crossclimatet tulivat listalle-ymmärrän että PALJON jokkikseen rahaa käyttävät hyötyvät selvästi tästä päätöksestä, kun voivat laittaa semeihin ja finaaliin UUDET alle, renkaalla kun on uutena "ylivoimainen" pito mutta jo muutama lähtö ajettuna pito menetetään - näinollen tavallinen jokkiskuski jolla ei ole varaa hankkia 2-3 paria vetäviin pyöriin ei ole tasa-arvoisessa asemassa isolla rahalla ajavaan kuskiin nähden. TÄSSÄ MYÖSKIN YKSI ISO SYY "KYLÄKISOJEN" PERUMISIIN JA PIENIIN OSALLISTUJAMÄÄRIIN. Tästä on seurausta myöskin se että tuupparit keulivat lähdössä holtittomasti ja aiheuttavat kaistanvaihtoalueella muille kilpailijoille vaaraa ja pilaavat syyttömien lähtökiihdytyksen.

Tämä rengaslista järjestelmä on pitäjältään karannut aivan käsistä, tämä on tekijältään osaamattomuutta asiaan.

Tässä on palattava pitkälle taaksepäin( max. viisi rengasvaihtoehtoa, kaksi olisi hyvä).

Pienempien kilpailujen perumiset jatkuvat, ellei palata jokamiesluokan perusajatuksen tielle: vastustan autojen näin vapaata rakentelua.

Autourheilua vuodesta 1969(ensimmäinen pytty) lähtien ja jokkista alusta alkaen...

Kunnioittavasti

Timo Liikala Alajärvi

Mielestäni siirtymäaika on ehdottomasti oltava jotta harrastajat pystyvät käyttämään hankkimansa renkaat.

Muuten hyvin monissa autoissa jäävät hankitut renkaat täysin käyttämättä koska eivät kokonsa puolesta sovellu ei vetäviin pyöriin.

Niitä on jo sen verran käytössä, että käyttökööt pois. Montaa lähtöä niillä ei tosin ajeta, lohkeilevat olkapäästä varsin voimakkaasti.

Siirtymä ehdottomasti! Nyt kuitenkin tullut jo kyseistä rengasta varastoon ostettua.

Ei kannata vielä tulevalle vuodelle ainakaan kieltää ku on porukka varmasti ostanu varastoon crosslimatee nii tulis aikamoinen kuluerä ku ostaa taas uusia ja läjä uusia jäis hyllyyn pölyttyyn

Sallitaan siirtymäajalla. Kuitenkin paistopvm max.2017. Eli vanha varasto pois.

Uusia renkaita hankittu varastoon, usean harrastajan toimesta. Miksi kaikki hyvä pitäisi aina kieltää?

Vähän kyseenalainen tuo m+s, kun moni halparengas on m+s merkattu ja ei silti ole mitään tekemistä kitkarenkaan kanssa. Eli en suoraan lähtisi tulevaisuudessa kieltämään kaikkia m+s merkattuja renkaita.

Ajan kardaamalla mutta kannatan kieltoa

Saa harrastajat ajaa varastot tyhjäksi , liian nopealla aikataululla tulee tuo kielto kuitenkin moni on miettinyt / ostanut jo renkaita ensi vuodelle..mutta ehdottomasti nuo pitää kieltää! AUTON HINTAA TUPLASTI YLÖSPÄIN ! TEHKÄÄ NYT JOKU KEHITTÄVÄ LIIKE !

evk autoissa pitäis saada käyttää niin pikkasen tasottuis tuuppareihin ero

Sallitaan etuveto-kartaanissa takatuupparissa kielletään

En ymmärrä miksi pitää kieltää mielestäni tuo michelin on hyväksi todettu niin minkä ihmeen takia pitäisi kieltää?

Jos kielletään niin mielestäni julkinen perustelu olisi sitten suotavaa kieltämisen syystä

Ei ole mitään jätkeä kieltää renkaita näin nopealla aikataululla, koska 90% tänä vuonna myydyistä autoista on ollut kyseisillä renkailla. Lisäksi monella on renkaita hankittuna varastoon tämän syksyn/ ensi kevään kisoja ajatellen. Näkisin järkevänä vaihtoehtona 2-3 vuoden siirtymäajan, jolloin ehditään käyttämään nykyiset renkaat pois ja löytämään kustannuksiltaan ja saatavuudeltaan järkevä korvaava rengas. Esim. Rainexpert 1 on jo poistumassa toimittajien valikoimasta!

Vuoden siirtymät tarvitaan samoin kuin moottorisääntöjen suhteen! Nyt 2018 alussa valmiiksi ja julkiseksi ja 2019 voimaan!!!!

Tietenkin sallitaan. Moni ostanut autoihinsa huippupyörät mitkä olisi arvottomia jos ei anneta ajaa, iso menetys normiharrastajalle jos kymmenen uutta pyörää on hyllyssä.

Vittu mitä soutamista...

Sekö nyt on ongelma ettei fiatessa pysy etupyörät maassa?? No älkää perkele laittako misukkaa alle vaihtoehtoja varmasti löytyy listalta...

Monella harrastajalla on varmasti varastossa vetopäähän sopivan leveitä crossclimateja joten olisi hyvä olla siirtymäaika, että renkaat saa varmasti ajettua pois.

m+s renkaat ei jmmään kuulu kalliita otella ja kuluu paris lähdös loppuun kesällä

olis selkeempi, halvempi ja kaikille tasapuolinen jos sallitut vetävät pyörät olis esim 5 kiinan merkkiä ja maks koko tuuppariis185/65/15 ja evk autoos esim 215/65/16

Kohtuutonta kieltää heti, on lähes kaikissa autoissa misukat alla ja jobbareillakin varastossa paljon kumeja rengaskulut (kuten kaikki muutkin kulut) on muutenkin nousseet sallittujen listan takia, kun aikanaan ei voitu ottaa kielettyjen listaa käyttöön (vaikka niin harrastajat äänesti) liiton typeryyden takia.. koskettaa tällästä pienellä budjetilla ajavaa entisestään.. käyttäköt misukoita hamstranneet renkaansa pois ennen 2019.. muutenkaan ei viittisi ehdoin tahdoin enää säännöillä nostaa karanneita kuluja.. itse harrastan vielä kun raha riittää joten kuten, mutta pari kaverianikin on jättänyt aloittamatta kun aloitus vaatii liian ison panoksen ja säännöt liian rajaavat/hankalat

Sama milloin kielletään. Ko ajankohtaan asti on kuitenkin hankittava ja ajettava näillä m+s renkailla kun lähtöpito on niin paljon parempi.

Mielestäni koko rengaslista on typerä. Tieliikenteessä sallitut renkaat olisi sopiva sääntö. Ne jotka harrastaa lajia ajavat joka tapauksessa halvalla pyörällä ja luultavasti vähän "huonommalla" autolla ja ne jotka panostaa lajiin niin ne ajaa parhaalla mitä saa. Oli kyse sitten renkaasta, moottorista tai vaihteistosta. Jos aletaan jotain tieliikenteessä sallittua rengasta kieltämään niin eiköhän suoraan määrätä koko vuodeksi joku tietty sallittu rengas? Helpottaa katureitakin kun kaikilla olisi ässät alla... Jyrkkä ei koko rengaslistalle.. Terveisin köyhä harrastaja joka ajaa just sillä mitä sattuu olee hyllyssä. Sallitaan ihmisten harrastaa ilman turhia sääntömuutoksia kiitos.

Kun tähän rengaslista hommaan on lähdetty nii ei nyt saatana käydä pois jo kerran sinne hyväksytyjä renkaita ottamaan!

Ajetaan vanhat renkaat loppuun.

Kielletään vuoden loppuun. Renkaita jää varmasti joillekin nurkkiin mutta harrastajien kannalta parempi että jää renkaita turhiksi kuin se että vaihteistoja paukahtelee kyseisien renkaiden takia. Vaihdelaatikoita on hajonnut enemmän kuin koskaan tänä vuonna juuri renkaiden takia

Jo on aikakin

Koko rengaslistan saisi poistaa, ajakoon kukin parhaaksi näkemällään. renkaalla!

Minusta michelin voi olla sallittuna pidempäänkin. Nyt kun ne on kuitenkin jo "kaikilla", turha niitä on alkaa kieltämään. Ennemmin heitän pallon takaisin rengaslista vastaavalle että tekisi vähän tutkimustyötä ennen kuin lisää renkaita listalle! Aina kun löytyy uusi parempi rengas joka lisätään listalle, se on tietysti kalliimpi kuin edellinen, ja sotii hiukan lajin perusidea vastaan.

Ehdottomasti kiellettävä kaikki m+s merkintäiset...

Vanha rengas sääntö takaisin

Paljon on vielä liikenteessä ja hankittuja "hyviä renkaita" ajetaas ne loppuun

Jos kysymys koskee michelin crosslimite pyörää niin niissä ei kaikissa ole merkintää m+s ja onko kyse että kielletään vetäviltä pyöriltä???

ois hyvä ku sais vielä ajella vanhat pois eikä tarvitsis heti kesä alkuu olla ostamassa uusia ku vanhat mitä löytyy on käyttökelvottomat...

Olen sitä mieltä että jokkisautoon pitäisi hyväksyä kaikki tieliikennekäyttöön hyväksytyt renkaat. Renkaat on myös kustannuskysymys ja siksi jokainen saisi itse valita kuinka paljon satsaa kilpurin renkasiin. M+S

renkaita löytyy edullisesti markkinoilla myös käytettynä joka mahdollistaa edullisemmin lajin harrastamisen. Olen sitä mieltä että vain kilpakäyttöön suunnitellut renkaat ei kuulu jorkisauton alle mikäli ne ei saa ottaa pois auton myynnin yhteydessä kuten talvirengas säännön mukaisesti.

Ei pidä kieltää ollenkaan! Ei ole sen kalliimpi rengas kuin muutkaan renkaat.

Mun mielestä saisi olla kaikki renkaat vapaat, ei kisoja pelkillä renkailla voiteta :)

Micheliinit käy! muut m+s ei!

Säästetään iso määrä vetoakseleita kieltämällä ne heti.

Vetarit,perät,kytkin ovat "sulakkeena"misukoilla. Kuuma keli lähdössä niin pilataan vielä kansakilpailijankin kisan keulimisella. "Jos perä kesti liiga kisan tänä kesänä niin seuraavas kisas porsii" mistä siviili perät piisaa? Ja kukkaronpällekin vähä käy.. Akk joskus halunnu vauhtejakin pienemmäksi niin ei ainakaan m+s renkailla vauhti hiljene. Onko rengaslista muutenkin ihan turha jos ja kun joku löytää hyvän m+s renkaan niin eiköhän se sinne listalle saada jokatapauksessa. Tohdittako vasrustaa kun esim: guudyear myyntipäällikkö ottaa yhteyttä ja uhkaa viedä asiaa eteenpäin mikäli meidän rengasta ei sinne listalle ilmesty.. lopettakaa rengas pelleily ja laittakaa muutama merkki mistä löytyy paljon kokovaihtoehtoja, mitä liukkaampi rengas sitä enempi erottuu kytkinjalka ja alustan rakentaminen. Ps: Ei langeta kateuteen Marnelaisia kohtaan, niin kun kävi Billetti asian kanssa, se ei olis ollut keltään pois niin kun ei tämäkään, päin vastoin harrastajan etu. T: Palojärvi

Mielestäni ei väliä onko M+S jos rengas on listalle päässyt.

Yleisesti pitää olla selkeät ja läpinäkyvät kriteerit miten renkaat listalle valitaan.

Koko rengas lista roskeisiin. Uusia renkaita jotka harrastajan rahapussille edullisia tulee satoja vuodessa kiinan ym matkkinoilta

Monilla varastossa hommattuna micheliinejä.. Jos kielletään heti ei ole niin paljon peltoautoja mihkä niitä saisi laitettua...

Mielestäni m+s renkaiden kieltämiselle ei ole perusteita. Pidoltaan ne ei ole oleellisesti parempia ja isossa osassa hienokuvioisia kesärenkaita on käsittääkseni m+s-merkintä. Koko rengaslista tulisi muuttaa kiellettyjen renkaiden listaksi, koska nyt suurin osa halpisrenkaita on kielletty ja useimpien nykyisellä rengaslistalla olevien renkaiden valmistus on jo lopetettu.

Rengaslista päivityksiin perehtymistä uusien renkaiden tullessa. Tarkistettava kokojen saatavuus ja ja hinta oltava järeellinen. Ei mitään ylimeno kausia, saatte harrastus kustannuksia ensi kaudelta pois.

Ehkäpä tuo m+s merkintä on jopa pakko hyväksyä sillä sehän on melkein jokaisessa renkaassa. Mutta 3PMSF-merkinnän omaavat voisi kyllä kieltää. Ja onhan noissa michelineissä aivan järkyttävä pito mistä on sitten omat ongelmansa ja lähtöjen tasaisuus kyseenalaista jos kaikilla ei ole michelinejä. Jos nuo michelininit jatkavat tulisiko myös muiden valmistajien joka kelin renkaat hyväksyä vetäviksi pyöriksi? Joista laitoinkin s.postia loppukesästä/alku syksystä liittoon.

T:Matti

Vähintään vuoden siirtymä aika jos ne kerran täytyy kieltää..yhtä lailla uniroyal renkailla nousivat autot pystyyn..ei ole turvallisuus riski nämä michelininit

Asia varmaan koskee m7chelin crolimatea mun mielestä hyvä rengas kun löytyy + ja ilman.

Siirtymäaika, koska monilla on tällä hetkellä M+S renkaita varastossa ja niissä rahaa kiinni. Parempi, että saa ajaa renkaat ensi kauden aikana pois, kuin alkaa kaupata niitä. Ihme venkoilua on ollut muutenkin näiden rengassääntöjen kanssa viime vuosina.

Mielestäni teitte virheen kun hyväksyitte M+S renkaat kyseiseen luokkaan. Tai sitten niitä renkaita olisi pitänyt hyväksyä samalla muitakin kuin nää miceliinit. Henk.kohtainen komemus renkaista on sellainen että saihan siitä henkisen tuen itselle kun miceliinit alla..

Kaiken helpoin kun saa ostaa minkä valmistajan kesä renkaat haluaa ilman m+s merkintää ja ehkä pitäisi sallia "m+s only for north amerika" merkinnällä olevat koska se löytyy useasta kesärenkaasta

Renkaat ovat kalliita, kuluvat nopeasti ja autoja kellotettaessa todettu ettei kesärenkailla pääse likimainkaan samaan tulokseen. Tallista löytyvät M+S renkaat voi ajaa loppuun tuuppareissa eturenkaina ja etuvetoisiin käy taakse niin taloudellista tappiota ei harrastajille tule vaikka M+S renkaat kiellettäisiin. Siirtymäajalle ei mielestäni ole perustetta.

Jos jollakin varastossa läjä renkaita niin annetaan ajaa loppuun

Mun mielestä ne saisi pysyäkkin sallittuna kun niitä on jo lähes joka harrastajalla useita hankittuna. Ei niistä kuitenkaan niin valtavaa etua saa mitä on jossain annettu ymmärtää.

Sallitaan kaikki siviilirenkaat.

Ei voi enää kieltää ensi vuodelle!

Olisi pitänyt julkistaa heti sm liigan jälkeen niin kun huhu kiersi.

Miksi listaa pitää ylipäätää monta kertaa vuodessa päivittää??

Monilla vielä ostoautoissa m+s renkaita. Eli saisi ja kerkeäisi jokainen ajaa ne renkaat loppuun. Ja näin renkaat uusiutuisi automaattisesti.

Poistakaa se rengaslista kokonaan,eli hyväksyttäisiin kaikki tieliikenteeseen sallitut renkaat.

Toinen vaihtoehto on että ajetaan yhdellä ja samalla renkaalla.

Miksi ylipäätään pitää kieltää? Ei se keuliminen ole renkaista kiinni vaan siitä miten Fiattien takapää on rakennettu. Fiksu rakentaja säättää auton niin että voima suuntautuu eteenpäin, ei ylöspäin. Vähintäänkin pitää olla siirtymäaika, koska renkaita on hyllyt täynnä kaikilla. Vuodenvaihteen kieltä nostaisi taas kuluja täysin turhaan. Ajetaan vanteilla niin ei tarvii keskustella renkaista joka ikinen vuosi.

Rakentakoot autot silleen ettei keuli.

Hävishän se maininta m+s kiellostakin vähissä äänin jonkun toiveesta. Niin miksi sitä nyt kysellään.

Ehdottomasti kielletään.

Muutkin m+s renkaat sitten kieltoon esim Nokian weatherproof

Ei niitä nyt tällaisellä varoitusajalla voi kieltää!!!!

-Ajamattomia löytyy itseltäni hyllystä.

Saahaan ajettua renkaat varastoista pois seisomasta. On monia muitakin hyviä renkaita olemassa. Kyllä renkaat saisi olla kesärenkaat ainoastaan kesällä ja talvella piikkipyörät

Sallitaan Michelin CrossClimate jatkossakin.



On taas helvetin moista pelleilyä, kun joku kitisee niin ollaan heti kieltämässä.

Kitinä ei koskaan lopu renkaista ennen kun palataan yksirengas sääntöön.

Samalla voidaan kieltää välitetyt laatikot ja moni nokka-akseli moottorit ilman siirtymäaika.

JM-Lajiryhmä voi käydä ostamassa kaikille jäsenille hamekangasta ensikesäksi, niin viihdytte paremmin ensikesän kisoissa.

Johonkin on rajavedettävä.

Varastossa olevat renkaat pitää saada ajaa pois.

Minkä takia joka kerta kun evk-luokan autolla rupee kerkiämään takamoottoristen vauhtiin niin pitää tehdä muutoksia sääntöihin? Kielletään samalla vieraskoneet, suorakytkentä laatikot ja vieras vaihdelaatikot.

Tässä, niin kuin muissakin sääntömuutoksissa on hyvä olla riittävä siirtymä aika.

Ei nyt kannata kieltää .kaikilla kotona iso kasa niitä ajetaan ne loppuun ensikesänä sen jälkeen voi kieltää

Kaikilla misukkaa hyllyt täynnä

Ei tartte kieltää lainkaan kun kerran jo sallittu käyttää.

Hyvät kysymykset. Kielletäänkö nyt vai heti. Vapauttakaa koko rengashomma. Kaikki kesäset käy. Ei m+s eikä sliksit.

Rengasmerkin pitäisi olla saatavilla kaikkia kokoja , myös 13 tuumaisena ,että olisi tasapuolista .

Hallitusti siirtymäajan kanssa nämä rengasmuutokset. Ei nopeita muutoksia. On mahdollisuus käyttää pois jo ostetut renkaat.

Muutenkin olen näitä rengaslistoja vastaan. Yksityyppirengaskin parempi vaihtoehto. 5 vuoden periodilla niin että saisi käyttää vanhaa vaikka yhden ekstravuoden. Tämä siis vetävällä akselilla.

Kielletään nyt vuodenvaihteessa, koska Michelinien kestoikä on 1 kilpailu ja niillä joilla niitä nyt on (kuten minulla) voi käyttää niitä ei vetävillä 2018.

Minun mielestä m+s renkaita ei pitäisi kieltää lainkaan , kun ne kerran piti hyväksyä ! Ärsyttää tuommonen soutaminen ja huopaaminen ! Kyllä taas lajiryhmää viedään ku pässiä narussa ! Eikä hinta voi olla mikään peruste , halvempihan misukka on kuin moni muu merkkirengas , mikä kestää esim. Kemorassa . Eikä se misukoiden kieltäminen mitään muuta , samat kuskit kisoissa juhlii kuin ennenkin , oli misukoita tai ei !

M+S renkaat jotka käy/tarkoitettu "talvirenkaiksi" maissa, jossa ei selvää talvea ole pitäisi sallia. Onhan selvää ettei esim. Michelin Cross Climate renkaat ole missään nimessä talvirenkaiksi sopivat Suomen talvessa.

Paljon porua tyhjästä

Renkaat vapaaksi ja piste. Vittu mitä säätämistä.

Miksi jokkiksessa tavoitellaan maksimi pitoa? Evk max leveys 205takamoottorit 175 korkeus vapaa. Neljä rengas mallia millä ajetaan haetaan huonompi pitoisia renkaita. Kolmelitraiset volvot ei kuulu jokkikseen näillä helppo tapa tehdä kisoista tasaisempia ja näyttävämpiä.

Missä vaihtoehto sallitaan michelin crossclimaten käyttö?? Järjetön päätös lajiryhmältä hylätä rengas jota ihmiset on ostaneet tuhansilla euroilla ensikaudeksi!!!!

Kieltoon vaan.

Ei m+s tarvita. Säästöjä tulee kun voimansiirto kestää(perät, vetarit, laatikot ja jopa linkit) . Autot ei keuli turhia ku noissa nii älytön pito. Eikä sitä myöden turhia kaistan vaihto lippuja.

Ei kielletä ollenkaan! Tai ainakin kaksi tai kolme vuotta siirtymää.

Jos nyt michelinit kielletään, tulee taas sama show kuin silloin kun triot oli maailmasta loppu, vanhojen uniroyaleiden hinta nousee samaan kuin misukka on nyt... Ihan pelleilyä taas koko homma.

Käytetään pois jo hankitut renkaat, eikä sinne tänne sääntöjä kiitos.

Suurin sallittu leveys 195 ja m+s renkaalla saa ajaa aina.

Rengaslista on liian laaja. Paljon vähempikin määrä riittää.

ei kestä vehkeet, liianpitävä ja m+s

Listaan muutama hyvin saatavilla oleva halpa rengas ja lista pysyisi samana ainaki 2 vuotta.

Voitaisiin sallia pysyvästi.

Hommattu jo Crossclimatee ensi vuodelle niin menevät hukkaan jos kielletään heti

Minkä takia pitää hyvä pyörä ottaa pois väki pakolla !!!!....Pitäkää rengaslistalla olevat pyörät sallittuina ... ei kokoajan erestakaasta vehtaamista...

Syksyllä juuri ostin uudet.

näitä renkaita on jo yli puolella niin pitäs siirtymä vuosi ainakin olla tai jopa pitempään.riittää tämä venkoilu jo kun jäi jo aikaisemmin noita avonita 20kpl nurkiin jos tämäkin taas muuttuu niin eihän kohta kenenkään perse kestä ajaa kun säännöt ei pysy kun hetken voimassa.

parempi kun ei poistuisi ollenkaa

Sallitaan ei-vetävissä pyörissä

M+S renkaat kuten Michelin on nyt osoittanutkin, kuluvat tai oikeammin sulavat autojen alle, usein jopa lähdön aikana. Tälläinen ei mitenkään voi kuulua edulliseksi tarkoitettuun lajiin.

Jos sallittujen listalla olisi lähinnä Kiinalaisia ja valtamerkkien halpatuotanto merkkejä voisi tämä madaltaa kustannuksia ja nopeuksia. Premium-luokan renkaat ehkäpä pitäisi jättää myös listalta pois.

Kiitos tästä mahdollisuudesta vaikuttaa

Liian pitävät pyörät. Kurvinopeudet nousevat liikaa.

Kaikki tieliikenneväksytyt ei m+s. SALLITUIKSI

Vapaasti myynnissä olevat kesärenkaat merkistä riippumatta.

Mielestäni renkaiden kiellolla tasoitetaan kisoja, kun kaikilla ei ole varaa misukoihin ja heikommillakin autoilla pärjäisi kun muilla ei olis misukoita....Eli jotain järkee tähän touhuun...

mitä nuita nyt kieltään kun jokku vaan narisee niitähän on nyt jo melkein kaikilla

Tulee harrastajalle turhan kalliiksi ja antaa tasoitusta jos ei oo varaa hankkia

Mielestäni sallitujen vetävien renkaiden listaa voisi karsia rankasti.

Max 5 sallittua rengasta halvimmasta hinta luokasta olisi sopiva määrä, (1-60 €/kpl hintaluokasta löytyy varmasti sopivat renkaat joka harrastajalle.) lista päivitetäisiin aina alkuvuodesta tammi-helmikuussa.

Sekä matalin sallittu profiili 60.

Ei vetävien pyörien sääntöön ei tarvitse muutoksia.

Ei tarvitse kieltää ollenkaan. Lopettakaa se jatkuva sääntöjen muuttaminen, alkaa kyllästyttämään koko harrastus sen takia. JokkisRaceen vaihtaminen alkaa houkuttelemaan, tulee paljon halvemmaksikin.

Hankinnat on seuraavalle kisakaudelle tehty, onko järkeä aiheuttaa lisää kustannuksia muutenkin kalliiseen harrastukseen. Siirtymäaika pitää olla. Miksi kieltää jotkin renkaat? Akseleita saa siirtää järjettömiä määriä ja kardaaneihin tehdä järjettömiä koneita, eikä näihin pitäisi enemminkin puuttua. Jos joku ei osaa ajaa näillä renkailla, se lienee hänen oma murheensa.

Onpa sekavaa veivausta renkaat ovat hyvät niin mitä niitä vaihtaa ja roskeen heittä kun niitä on varmasti monilla useampi

Annetaan käyttö vapaus näille renkailla vain etuvetoisessa autossa vetävillä pyörillä niin harrastajat voivat myydä pyöränsä jollekin ja tasoittaa nykyaikaisen kaluston kilpailukykyä noihin historiallisiin vempaimiin joilla kukaan nyky kuljettaja ei ole ajanut siviili liikenteessä (eikä katsoja).

Siirtymäaika on ok.

Osa ostaa uusia renkaita loppuun asti, vaikka kieltö tulossa.

Siirtymä aika vuoden 2018 loppuun. Ja vuodesta 2019 alkaen rengassäännöksi:

-sallitaan kaikki sarjavalmisteiset tieliikenteeseen hyväksytyt kesärenkaat.

Näiden renkaiden takia on tullut enemmän haavereita lähdössä, kun koko lajin olemassaoloaikana! Onko mitään järkeä vetää puolikkaalla lähdöstä toista kylkeen vauhdin ollessa 100 km/h. Kitkarenkaat kuuluu tieliikenteeseen, ei kilparadoille!

Ajetaan nyt ens vuosi noilla mutta kieltö 2019 vuodelle! Tulee hyvä siirtymä aika.

Hyvää Joulun odotusta

Teiltä puuttuu vaihtoehto ajetaan nykyisellä säännöllä.

Mun mielestä sallisemalla ei ole väliä, koska nyt jo vaihdetaan misukkaa pois, vetarit katkeilee, perät hajoo, sivuttaispito huono ja tahtovat nousta pystyyn. Täysin lähtö renkas. Moni vaihtanut unirojaliin takas, kun on kisassa nopeampi.

loppuu noi voimansiirron osat suomesta jos misukoilla jatketaan .

Minun mielestäni ei tarvitse kieltää ollenkaan.

Etuvetoautoihin enemmän vapautusta rengas-sääntöön.

Ei ole mitään syytä kieltää,renkaina parempia

Nyt jo paljon renkaita käytössä.

Aika monella on näitä renkaita varastossa aika monta, kun näiden saatavuus on ollut välillä aika huonoa. 2019 olisi parempi.

Oikeus murha jos ei tuu siirtymä aikaa 2018 loppuun.

Miksi ne yleensäkin on alun alkaean sallittu????

Eka sallitaan ja hamstrataan renkaita varastoon, kun niitä saa ja sit yhtäkkiä ei sallittaisi... ei ole harrastajan vika, jos ei oteta selvää ajoissa renkaiden spekseistä...t.harrastaja

Harrastajat ostaneet huomattavan paljon mm. Michelin renkaita.

Ei olisi taloudellisesti/ekologisesti kannattavaa heittää näitä kaikkia menemään. Nyky siviili-autoissa rengaskoot ovat suurempia joten hyötykäyttö sieläkään ei tule kyseeseen.

Miksei rengasta saa käyttää enään 2018v jälkeen? Keskityttäisiin autojen turvallisuuteen ennemmin esim lisäpainon sijainti ohjaamossa mielestäni ei ole fiksu. Ajatelkaa kun tämä irtoo kaadossa siitä apukuljettajan paikalta... pahempi vahinko tiedossa kun se että autoista hajoilee vetoakseleita ja että kardaaneilla kerkiää yleisessäkin finaaleihin.

Onhan tuossa pakko olla joku siirtymäaika kun moni Ostanu noita renkaita jo valmiiks ens kesälle!!

Ei pitäisi tehdä muutoksia ollenkaan rengas sääntöön. Vaikka siellä on nyt ne yhdet renkaat minkä kylestä sattuu löytymään se m+s merkintä niin siinäpäähän olkoot siellä listalla. Selkeä kun mennään vaan sen listan mukaan, ja pitää siellä listalla myös micheliinit. Meilläkin on kesältä jäänyt ens kaudeksi renkaita varastoon ja tympäsee jo omalta kohalta jos renkaat jää käyttämättä ja niissä meni sitten rahat hukkaan. Kun tähän harrastukseen muutenki menee jo liikaa rahaa. Ja ajatella vähän jo nuitakin rengas myyjiä jotka ovat ottaneet varastoon kyseistä rengasta jokkis käyttöön ja ne jää omaksi riesaksi. Muutenkin pitäisi saada kuljettajia lisää lajin pariin niin nuilla turhanpäiväisillä säättämällä vaan kuljettajat tympääntyy ja jättää harrastuksen pois.

Ei tulisi kieltää ollenkaan. Tämmöisellä sääntöjen rumpamisella saatte vain harrastajat vihaisiksi!

Koko rengaslistan sais heittää roskeen. Ns. kyläkisois sillä ei oo mitään merkitystä ja kuitenkin valtaosa kisoista on juuri näitä. Asfalttikunkku esim. vois tehdä kilpailukohtaisen rajoituksen renkaiden osalta jos niin halutaan. Kaikki normaaliin "nastattomat" tieliikenteeseen hyväksytyt renkaat tulisi sallia . Ihan turhaa kitinää ja vääntöä aiheuttaa tämmäset väkisin tehdyt rajoitukset ja sais sillä pienennettyä myös kilpailijan kustannuksia. Koittakaas edes yksi vuosi pitää säännöt samana , nyt on ollut sellaisia vuosia että sääntökirja on ollut jo "vanha" painosta tullessa. Tätä lajia on harrastettu jo niin kauan että ei niitä sääntöjä tartte koko ajan rukata .

Menneeltä kaudelta jäi / säästy muutama ajamaton crosclimate. Mielestäni ne voi sallia, kokemuksesta voin sanoa että eivät aina pitäneet mutkissa. Etupäässä uniroyal oli aina parempi.

Jos hyväksytyt rengaslistaan niin ei sitä kuuluisi silloin pois vetää, jos noin on niin siirtymä aika pitää olla pidempi kuin vuosi että

KAikki kerkee käyttämään renkaat mitä on jo hankittu.

Hätäilemällä tule ku kusipäitä lapsia!

Kohtuutonta sulkea näin nopeasti pois pyörä johon moni on panostanut pitkän pennin kaudella 2017!

On tämä ihme vatulointia nyt yksi mies itkee että renkaat on liian hyvät ja auto keulii. Haloo nyt on pärjännyt joku muukin. Ja sitä paitsi kaikilla on jo kyseisiä renkaita useampia tämäkö taas on säästöä heitetään ne roskeen ja ostetaan jotain muuta merkkiä ja joku valittaa taas että on liian hyvä pito niin taas roskeen vaan ja uutta! HERÄTYS jos ne sinne on joku kerran hyväksynyt niin siellä on ja pysyy, ei niitä kauaa enää saa ja taas tulee joku tilalle.

Miten tällainen äänestys voi olla puuttuu vallan "mielestäni ei pidä kieltää koska on sallimaan menty"

Sanonta kuuluu turha rykiä kun on jo paskat housussa. Malli sitä paitsi uudistuu jo ensi vuonna ja vanhaa lakataan tekemästä!

Ajetaan nyt kuitenkin net m+s renkaat loppuun mitä löytyy lähes jokaisen harrastajan tallista tällä hetkellä

Ajetaan nyt kuitenkin net m+s renkaat loppuun mitä löytyy lähes jokaisen harrastajan tallista tällä hetkellä ja ovat olleet arvokkaat investoita. Siirtymä aika on aina hyvä tästä syystä.

Pitäisi olla vain muutama aivan tavallinen rengas listassa. Tai sitten täysin vapaat niinkuin ennenkin.

Mielestäni Michelinin Crossclimatea ei pitäisi kieltää vetäviltä renkailta, koska se on jo kertaalleen hyväksytty listalle. Toisekseen kyseistä rengasta on jo niin paljon liikenteessä, että en näe mitään järkeä kieltää sitä..

En ymmärrä miksi yleensä misukat kielletään? Tosi hieno homma kun varastossa kymmenkunta uutta rengasta!!!!

Muutama halpa rengas

Miksi M+S renkaat yleensä pääsivät listalle, 37 vuoden rengasmyyjä kokemuksella kovasti ihmettelin silloin kun ensimmäiset näin kisoissa ja totesin ne todella sallituiksi!

jos sallitaan m s renkaat niin tasapuolisuuden nimissä täytyy hyväksyä myös muut kuin misukat.eikö voisi edes kerran käyttää järkeä ja tehdä kielletyistä renkaista listan tai kieltää liksit ja nopeus luokan mukaan niin sanotut kilparenkaat.

Tähän voisi kommentoida sen verran että kyseessä on nastaton jokakelin rengas ei kauhean hyvä sääntö yleensäkkään kun vain herra mikhelinin kummit käy jos on hyväksytty niin kaiketi tasapuolisuuden vuoksi kaikki nastattomat pitäisi olla sallittu ja vielä sekin puoli että nyttemmin alakanut vw konstruktion kestävyyskin tulleen tiensäpäähän eli vaatii jo eri vetarit ja toisen posken että laatikot ja vetarit kestää eli ainakin arvokisoihin vaatii aika paljon enempi panostusta ja käsitöitä jos meinaa eliminoida rikot pois eli suosittelen lämpimästi että kyseiset sekä samantyyppiset renkaat kiellettäisiin jokamiesluokan kilpailuista

luulisin että monilla harrastajilla kuitenkin renkaita jemmassa niin yhtäkkinen kieltäminen vain hankaloittaisi harrastamista niin toi vuoden siirtymä aika on ihan hyvä niin saa kulutettua renkaita loppuun radat eivät kestä nykyään enää ollenkaan autot nyt jo liian huonoja tällaisille renkaille

Hyväkuntoisia renkaita on todella paljon harrastajilla, joten turhaa pompottelua sallia ensin ja sitten kieltää kun niitä on kaikki nurkat täynnä. Turhia kuluja harrastajille.