



AKK-Motorsport ry
Kellokukantie 7
01301 VANTAA

LAUSUNTO

12.1.2018

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi

Liikenne- ja viestintäministeriö

HARRASTEAJONEUVOT

AKK -Motorsport ry on autourheilun keskusjärjestö, joka koostuu reilusta 300 jäsenestä ja noin 29 000 jäsenestä. Kiitämme kohteliaimmin mahdollisuudesta julkituoda vielä oma lausuntomme meille erittäin tärkeässä harrasteajoneuvoasiassa.

AKK-Motorsport ry:n kannalta harrasteajoneuvo on useimmiten kilpaajoneuvo. Se on tiettyyn erityistarkoitukseen rakennettu ajoneuvo, jonka käyttö liittyy harrastus- tai urheilutoimintaan ja joka ei ole jokapäiväisessä käytössä. Olennaista harrasteajoneuvolle on mielestämme myös, että harrasteajoneuvo saa täyttää Ajoneuvolain 10§ määritelmän henkilöiden ja tavaran kuljettamisesta ainoastaan kyseiseen harrastustoimintaan liittyen. Olemme muiden järjestöjen kanssa yhtä mieltä siitä, että näillä harrasteajoneuvoilla tulisi olla käyttörajoitus, joka voisi olla 40-90 päivää vuodessa. 30 päivää saattaisi joidenkin aktiivisten kilpailijoiden osalta rajoittaa kilpailutoimintaa.

Verohallinto on mahdollistanut rekisteröimättömän ajoneuvon kilpailukäytön, kun rekisteröimätöntä ajoneuvoa käytetään Suomessa yksinomaan kilpailutarkoituksiin ja yhtäjaksoisesti enintään 7 päivää. Tällöin ajoneuvoa ei tarvitse käytön päättyessä viedä pois Suomesta.

Ajoneuvon käyttö liikenteessä edellyttää tällöin aina siirtolupaa sekä voimassaolevaa liikennevakuutusta. Siirtoluvan saa ainoastaan kansallisen keskusjärjestön kilpailukalenterissa oleviin kilpailuihin, joka valitettavasti vaikeuttaa lajiharjoittelua kilpailuiden välillä.

AKK-Motorsport ry on omaehtoisesti tehnyt sopimuksen useiden katsastustoimipaikkojen kanssa näiden rekisteröimättömien ajoneuvojen vuosittaisista tarkastuksista tieliikennekelpoisuuden varmistamiseksi.



Useiden nopeuskilpailuissa käytettävien autojen (esimerkiksi rallisprint, rallicross ja jokamiehen luokka) valmistenumeronä on joku muu pysyvästi merkitty numero kuin auton alkuperäinen VIN koodi. Jokamiehen luokan osalta suurin osa autoista on myös erittäin vanhoja autoja ja poistuneet Trafín rekistereistä. Joskus näitä autoja on tehty myös rekisteristä poistettuihin koreihin, koska nämä autot eivät kilpaile normaali liikenteessä eikä kyse näin ollen ole autoveron alaisesta ajoneuvosta.

Näiden autojen osalta ongelmaksi on muodostunut liikennevakuutuksen saaminen, koska nämä autot luonnollisesti eivät löydy Trafín rekisteristä. Lisäksi jokamiehen luokassa on kaikilla kilpailevilla autoilla myyntivelvoite eli autot vaihtavat omistajaa kilpailusta toiseen. Tämä puolestaan muodostaa haasteen rekisterin ylläpidolle.

Tämän vakuutusongelman ratkaiseminen on näiden tuhansien kilpailijoiden kannalta eilinehto, sillä lajin kustannustaso tällä hetkellä mahdollistaa myös "jokamiehen" osallistumisen autourheiluuin. Mikäli näitä autoja ei saada millään tavalla Trafín rekisteriin, harrasteautorekisteri olisi tässä suhteessa ratkaisu tähän akuuttiin ongelmaan.

Suomen naapurivaltioista sekä Virossa että Ruotsissa on vastaava käytäntö, mutta Suomesta poiketen heillä on käytössä erillinen harrasteajoneuvorekisteri ja tästä merkinä erillinen rekisterikilpi kilpa-ajoneuvoille. Tämä ulkonäöltään poikkeava rekisterikilpi helpottaa oleellisesti käyttörajoituksen valvontaa liikenteessä, koska kyseisen kilven käyttö on sallittua liikenteessä ainoastaan harrastustoimintaan liittyvien tapahtumien, kuten autokilpailuiden yhteydessä. Harrasteajoneuvorekisteriin voidaan merkitä ajoneuvot, jotka luetaan harrasteajoneuvoiksi määritelmän mukaisesti ja joita ei voi merkitä normaaliin ajoneuvorekisteriin varusteiden poikkeavuuden takia. Autoharrastajat ry:n ja FHRA:n esittämä käytön valvonnan mobiilisovellus saisi AKK-Motorsportilta myös kannatusta, sillä harrastajilta kuin myös katsastustoimipaikoilta tämä vähentäisi oleellisesti byrokratiaa, kun ei olisi tarpeen jokaiseen kilpailuuin hakea erikseen siirtolupaa. Liikennevakuutuslain ongelmien osalta AKK-Motorsport ry toivoo, että asia nostettaisiin esiin, mikäli jossain vaiheessa laki on käsittelyn alla.

AKK-Motorsport ry on kiitollinen sekä Trafille että verohallinnolle niistä toimenpiteistä, joita jo on tehty harrastuksemme mahdollistamiseksi. Paljon turhaa byrokratiaa on jo poistettu ja tämän työn jatkaminen on meidän kaikkien etu.

Ystävällisin terveisin
AKK-Motorsport