

11.9.2018

Aika: 11.9.2018 klo 14.00 – 15.28

Paikka: AKK-Motorsport ry, Kellokukantie 7, Vantaa

Käsiteltävä asia:

Kilpailija Aatu Matikaisen huoltaja Marko Matikaisen vetoomus A-P Niemi Crosskart 125 SM -kilpailun tuomariston 11.8.2018 tekemästä vastalauseen hylkäämistä koskevasta päätöksestä.

Läsnä: Jaakko Hietala puheenjohtaja
Esa Illoinen juristijäsen
Jarno Sulasalmi juristijäsen
Anssi Kannas sihteeri

Vetoomusoikeudessa kuullut:

Vetoomus käsiteltiin kirjallisen aineiston perusteella. Lisäksi kuultiin puhelimitse vetoomuksen tekijää .

Kirjallinen päätösaineisto:

- Vetoomus liitteineen, 13.8.2018
- Vetoomuksen tekijän toimittama lisämateriaali, 29.8.2018, sisältäen mm. Håkan Perssonin sähköpostiviesti 24.8.2018
- Autourheilun sääntökirja 2018
- A-P Niemi Crosskart 125 SM -kilpailun säännöt
- Crosskart säännöt 2018
- Technical Regulations Nordic European Zone (NEZ) Cross Kart 2018 -säännöt
- Kilpailun tuomariston päätös vastalauseen hylkäämisestä, 11.8.2018
- AKK:n tekniikan lajipäällikkö Iiro Palmin lausunto liitteineen, 4.9.2018
- Vetoomuksen kohteen Lassilan vastine, 4.9.2018
- Kilpailun tuomariston vastine, 3.9.2018

Tapahtumatiedot

Aatu Matikaisen huoltaja Marko Matikainen (huoltaja) teki A-P Niemi Crosskart 125 SM -kilpailussa 11.8.2018 vastalauseen kansakilpailija Leevi Lassilan auton kaasuttimen sääntöjen vastaisuudesta.

Kilpailun tuomaristo on 11.8.2018 tehnyt päätöksen vastalauseen hylkäämisestä kuultuaan pääkatsastaja H. Nykästä, Aatu ja Marko Matikaista sekä Crosskart lajiryhmän jäsentä Petri Sääskilahtea. Tuomaristo on antanut päätöksensä perusteluineen kilpailijalle 11.8.2018 klo 17:30. Kilpailija on ilmoittanut tekevänsä asiassa vetoomuksen 11.8. klo 17:33. Vetoomus säädettyine maksuineen on jätetty 13.8.2018.

Kilpailun tuomariston päätös vastalauseen hylkäämisestä

Kilpailun tuomaristo piti 11.8.2018 kokouksen vastalauseen käsittelemiseksi. Tuomariston puheenjohtaja on kuullut huoltajaa puhelimitse. Tuomaristo toteaa päätöksessään, että vastalause hylätään. Tuomariston päätös on annettu kilpailijalle tiedoksi 11.8.2018 klo 17:30.

11.9.2018

Marko Matikaisen vetoomus

Vetoomuksen tekijä pyytää, että kaasutinta koskeva vastalause ja kaasuttimen sääntöjenmukaisuus käsitellään uudelleen.

Vetoomuksen tekijän mukaan NEZ sääntöjen perusteella kyseinen kaasutin on sääntöjen vastainen.

Vetoomusoikeuden suullinen käsittely 11.9.2018

Vetoomusoikeus järjesti asiassa suullisen käsittelyn, jossa kuultiin puhelimitse vetoomuksen tekijää. Vetoomuksen tekijä toisti näkemyksensä kaasuttimen sääntöjen vastaisuudesta vedoten NEZ sääntöjen kirjaukseen. Lisäksi vetoomuksen tekijä perusteli suullisesti vetoomusta sillä, että sarjavalmisteisessa moottorissa ei ole kaasutinta, jossa olisi tällainen toiminto. Vetoomuksen tekijän käsityksen mukaan kaasuttimeen ei sallita lisätoimintoja, mikäli kaasutin vaihdetaan. Vetoomuksen tekijä myös vetosi Håkan Perssonin 24.8.2018 sähköpostiin asiassa ja painotti, että ulkomailla tällaiset muutokset eivät olisi sallittuja.

Vetoomusoikeuden päätös

1. Toimivalta

AKK-Motorsportin sääntökirjan kohdan 99 mukaan AKK:n vetoomusoikeudella on ylin kansallinen tuomiovalta ratkaista kaikkien sen myöntämien lisenssien haltijoiden Suomessa kalenterikilpailuihin liittyvät kiistat. AKK-Motorsportin sääntökirjan kohdan 100 mukaan kilpailijalla tai ilmoittajalla on kansallisuudesta riippumatta oikeus vedota kansallisen kilpailun tuomariston häneen kohdistamasta seuraamuksesta tai muusta päätöksestä AKK:n vetoomusoikeuteen. Vetoomusoikeudella on toimivalta ratkaista asia.

2. Ratkaisun perustelut

Asiassa on kysymys siitä, onko vetoomuksen kohteena oleva kilpailijan käytössä ollut kaasutin sovellettavien sääntöjen vastainen. Vetoomusoikeus on pyytänyt asiassa lausunnon AKK:n tekniikan lajipäällikkö Iiro Palmilta, joka lausunto sisältyy kirjalliseen päätösaineistoon. Lausunnossa käsitellään yksityiskohtaisesti sekä sovellettavia sääntöjä, että niiden sallimia muutoksia vetoomuksen perusteena olevaan kaasuttimeen. Lausunnon perusteella vetoomusoikeus katsoo selvitettyksi, että kaasutin ei ole sääntöjen vastainen.

Ratkaisua tehtäessä on otettu huomioon myös Håkan Perssonin 24.8.2018 sähköpostitse esittämä huomautus, jonka mukaan kaasutin olisi sääntöjen vastainen. Perssonin lausunnossa ei kuitenkaan perustella sitä, minkä vuoksi Persson katsoo että kyseessä olisi ollut sääntöjen kieltämä ruiskutusjärjestelmä (fuel injection).

Palmin lausunnosta sen sijaan ilmenee perustellusti, että kyse ei ole ruiskutusjärjestelmästä, vaan lisäventtiilistä joka on mahdollistanut lisäpolttoaineen virtaamisen moottorille normaalia kaasuttimen venturi-ilmiota hyödyntäen. Toimintaperiaate (venturi principle) käy ilmi myös kaasuttimen valmistajan Dell'Orto S.p.A. 3.9.2018 sähköpostitse antamasta selvityksestä, joka sisältyy kirjalliseen päätösaineistoon.

11.9.2018

Vetoomuksen tekijän esittämät perustelut (ks. yllä kohta "Vetoomusoikeuden suullinen käsittely 11.9.2018") eivät saa tukea sen enempää Crosskart säännöt 2018:sta kuin myöskään Technical Regulations Nordic European Zone (NEZ) Cross Kart 2018 -säännöistä. Sääntöjen tulkitseminen vetoomuksen tekijän esittämällä tavalla olisi sääntöjen sanamuodon vastaista.

Vetoomusoikeuden päätös:

Vetoomus hylätään. Vetoomusmaksua ei palauteta.



Jaakko Hietala

puheenjohtaja



Anssi Kannas

sihteeri