

AKK-Motorsport ry

TASA-ARVO- JA YHDENVERTAISUUSSUUNNITELMA 2026 – 2028



SISÄLLYS

1. Miksi tasa-arvo ja yhdenvertaisuussuunnitelma?	1
2. Mitä suunnitelma sisältää ja keitä se koskee?	2
3. Yhdenvertaiset mahdollisuudet olla mukana autourheilussa	2
3.1. Yhdenvertainen järjestötoiminta ja työympäristö	2
3.2. Yhdenvertainen kilpailutoiminta ja reilu kilpailu	2
3.3. Saavutettava ja matalan kynnyksen harrastaminen	3
4. Avoin ja turvallinen toimintaympäristö	3
4.1. Toimintaympäristö ja ilmapiiri	3
4.2. Epäasiallisen käytöksen ennalta ehkäisy ja siihen puuttuminen	3
4.3. Esteettömyys ja saavutettavuus	3
LIITE 1: Yhdenvertaisuuden, tasa-arvon ja esteettömyyden käsitteet	4
LIITE 2: Tasa-arvo ja yhdenvertaisuussuunnitelman kärkitoimenpiteet	4

1. Miksi tasa-arvo ja yhdenvertaisuussuunnitelma?

AKK-Motorsport ry toimii tasavertaisesti ja sitoutuu edistämään yhdenvertaisuutta ja tasa-arvoa liikuntalain sekä ihmisoikeuksien velvoitteiden mukaisesti. AKK ja sen toimielimet ovat yhdenvertaisia, turvallisia ja syrjinnästä vapaita alueita. Haluamme toimia esimerkkinä koko autourheiluyhteisölle ja varmistaa, että omat toimintatapamme sekä vastuullamme olevat tapahtumat tukevat yhdenvertaisuutta ja vahvistavat yhteisöllisyyttä.

Tavoitteenamme on, että autourheiluyhteisö on kaikille aidosti saavutettava, osallistava ja turvallinen. Tuemme jäsenseuroja ja tapahtumajärjestäjiä vastuullisen, tasa-arvoisen ja yhdenvertaisen toiminnan toteuttamisessa sekä kehitämme yhdessä toimintakulttuuria, jossa jokaisella on mahdollisuus osallistua ja tulla kohdatuksi arvostavasti.



Tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelman tarkoitus on ohjata tekemistämme, kun vahvistamme yhdenvertaisia osallistumismahdollisuuksia, tuemme avoimen ja turvallisen toimintaympäristön rakentumista sekä lisäämme osaamista tasa-arvo- ja yhdenvertaisuuskysymyksissä.

Erilaiset tavat olla mukana autourheilutoiminnassa luovat hyvän pohjan aktiiviselle autourheiluyhteisölle ja kehittyvälle urheilutoiminnalle, josta mahdollisimman moni löytää itselleen sopivan tavan osallistua. Yhteisön ilmapiiri ja turvallinen toimintaympäristö luovat perustan tasa-arvoiselle ja yhdenvertaiselle toiminnalle.

Suunnitelman vaikuttavuutta vahvistetaan aktiivisella viestinnällä, jatkuvalla kehittämisellä sekä osaamisen systemaattisella lisäämisellä koko autourheiluyhteisössä.

2. Mitä suunnitelma sisältää ja keitä se koskee?

Suunnitelmassa kuvaamme AKK:n yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon vahvistamiseen liittyvät keskeiset teemat, niiden tavoitteet, kehityskohteet, aikataulut sekä vastuutahot. Se koskee AKK:n ja sen toimielinten toimintaa sekä AKK:n alaista kilpailutoimintaa.

Suunnitelma sisältää myös välilliset toimenpiteet, viestinnän sekä osaamisen kehittämisen keinot, joiden avulla vahvistamme laajemman autourheiluyhteisön ymmärrystä ja osaamista tasa-arvo- ja yhdenvertaisuusasioissa. Suunnitelman avulla haluamme varmistaa, että yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon periaatteet näkyvät kaikessa autourheilutoiminnassa paikallistasolta liiton päätöksentekoon asti.

Suunnitelma toimii myös ohjenuorana jäsenseurojen toiminnan kehittämiseen ja pohjana seurojen omille tasa-arvo ja yhdenvertaisuussuunnitelmille. Tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelmamme rakentuu yhdenvertaisten osallistumismahdollisuuksien, avoimen ja turvallisen toimintaympäristön sekä osaamisen lisäämisen ja kehittämisen näkökulmista.

3. Yhdenvertaiset mahdollisuudet olla mukana autourheilussa

Autourheilutoiminnassa voi olla mukana monissa eri rooleissa ja tehtävissä – kuljettajana, toimitsijana, tuomarina tai kehittäjänä. Haluamme, että jokainen lajista kiinnostunut löytää itselleen innostavan roolin autourheiluyhteisössä ja tuntee olevansa tervetullut mukaan.

Varmistamme, että AKK ja sen toimielimet tarjoavat avoimen ja turvallisen toimintaympäristön, jossa voi tehdä töitä ja kehittää autourheilua. Tehtäviin haetaan tekijöitä avoimesti, ja valinnoissa painotetaan tehtävään tarvittavaa osaamista, soveltuvuutta ja yhteistyökykyä.

Kilpailutoiminnassa yhdenvertaisuus ja reilu kilpailu ovat keskeisiä arvoja. Haluamme tarjota osallistumismahdollisuuksia myös niille, jotka eivät itse halua kilpailla, ja madaltamalla autourheilun aloittamiskynnystä teemme lajista saavutettavamman ja yhdenvertaisemman kaikille.

3.1. YHDENVERTAINEN JÄRJESTÖTOIMINTA JA TYÖYMPÄRISTÖ

Tavoitteenamme on rakentaa yhdenvertaista ja monimuotoista järjestötoimintaa, jossa erilaiset taustat, kokemukset ja näkökulmat nähdään voimavarana. Uskomme, että monimuotoisuus vahvistaa päätöksentekoa, kehittää lajia ja vie autourheilua vastuullisesti eteenpäin.

Haluamme rakentaa toimintakulttuuria, jossa jokainen voi kokea olevansa tervetullut, arvostettu ja mahdollinen vaikuttaja – iästä, sukupuolesta, asuinpaikasta, kielestä, kulttuuritaustasta tai muista henkilökohtaisista ominaisuuksista riippumatta.

Arvostamme monipuolista osaamista ja erilaisia kokemustaustoja. Kannustamme eri-ikäisiä, eri alueilta tulevia, eri sukupuolia edustavia sekä kieli-, kulttuuri- ja muihin vähemmistöihin kuuluvia henkilöitä hakeutumaan ja asettumaan ehdolle luottamustehtäviin ja avoimiin toimiin. Toteutamme valinnat avoimesti ja niistä viestitään selkeästi ja saavutettavasti.

Sitoudumme siihen, että palkitseminen, palkkiot ja korvaukset perustuvat yhdenvertaisiin, avoimiin ja ennalta määritettyihin periaatteisiin. Toimintatapojen oikeudenmukaisuutta arvioidaan säännöllisesti ja niitä kehitetään tarvittaessa.

3.2. YHDENVERTAINEN KILPAILUTOIMINTA JA REILU KILPAILU

Kilpailutoimintamme perustuu urheilun eettisiin periaatteisiin, vastuullisuusohjelmamme sekä kansallisiin määräyksiin ja lajisääntöihin. Kaikki toimintamme osallistuvat sitoutuvat yhteisiin pelisääntöihin.

Mahdollistamme osallistumisen monissa eri rooleissa – kuljettajina, toimitsijoina, tuomareina ja muissa vastuutehtävissä. Tarjoamme useita sarjoja ja luokkia, jotta mahdollisimman moni löytää omaan kiinnostukseensa ja edellytyksiinsä sopivan tavan olla mukana, harrastaa ja kilpailla.

Kehitämme kansallista kilpailutoimintaa laji- ja työryhmissä siten, että tasa-arvo ja yhdenvertaisuus ovat osa suunnittelua ja päätöksentekoa. Huomioimme kilpailutoiminnan alueellisen saavutettavuuden sekä harrastamisen ja kilpailemisen kohtuulliset kustannukset sääntöjä laadittaessa ja toimintaa kehitettäessä.

3.3. SAAVUTETTAVA JA MATALAN KYNNYKSEN HARRASTAMINEN

Tavoitteenamme on, että mahdollisimman monella on aito mahdollisuus tulla mukaan autourheiluun. Edistämme helposti saavutettavia ja kohtuuhintaisia osallistumismahdollisuuksia sekä luomme jäsenseuroille edellytyksiä tarjota harrastusmahdollisuuksia kohtuullisin kustannuksin.

Tuemme matalan kynnyksen harrastuspolkuja Flying Finn nuorisotoimintaa kehittämällä (mm. Flying Finn Tour -lajikokeilutilaisuudet). Edistämme yhteiskäyttöisten kilpa-autojen ja ajosimulaattorien hankintaa tukevien toimintamallin toteuttamista.

Vaikutamme aktiivisesti siihen, että harrastamisen ja kilpailemisen kustannukset pysyvät kohtuullisina ja että kustannusvaikutukset huomioidaan osana lajien kehittämistä.

4. Avoin ja turvallinen toimintaympäristö

Avoin, turvallinen ja kunnioittava toimintaympäristö on edellytys sille, että ihmiset haluavat tulla mukaan, ja olla mukana, autourheiluyhteisössä. Yhteisön ilmapiiri luo perustan tasa-arvoiselle ja yhdenvertaiselle toiminnalle.

4.1. TOIMINTAYMPÄRISTÖ JA ILMAPIIRI

Tavoitteenamme on vahvistaa koko autourheiluyhteisöön ilmapiiriä ja turvallista toimintaympäristöä. Turvallinen toimintaympäristö tukee sekä toimihenkilöiden että luottamushenkilöiden onnistumista tehtävissään sekä yhteistyössään jäsenseurojen kanssa.

Haluamme edistää koko autourheiluyhteisön avointa ja positiivista keskustelukulttuuria.

Kuulemme säännöllisesti henkilöiden itsensä kokemuksia, pyydämme palautetta ja puutumme epäkohtiin. Osoitamme kilpailujärjestäjille ja jäsenseuroille, että arvostamme heidän tekemäänsä työtä.

4.2. EPÄASIAALLISEN KÄYTÖKSEN ENNALTA EHKÄISY JA SIIHEN PUUTTUMINEN

Tavoitteenamme on vahvistaa koko autourheiluyhteisön osaamista epäasiallisen käytöksen ennaltaehkäisyssä ja siihen puuttumisessa. Autourheiluyhteisössä ei hyväksytä kiusaamista, syrjimistä, haukkumista, nimittelyä, fyysistä tai henkistä väkivaltaa, alistamista, vähättelyä, seksuaalista tai sukupuolista häirintää, syrjintää tai rasismia.

Luomme jäsenseurojen ja kilpailujärjestäjien vastuuhenkilöille toimintamalleja epäasiallisen käytöksen ennaltaehkäisyyn sekä keinoja siihen puuttumiseen. Tarjoamme seuroille, kilpailujärjestäjille ja kaikille autourheiluyhteisön jäsenille tietoa ja työkaluja epäasialliseen käytökseen puuttumiseksi.

4.3. ESTEETTÖMYYS JA SAAVUTETTAVUUS

Tavoitteenamme on, että kaikilla autourheilusta kiinnostuneilla on mahdollisuus osallistua ja olla mukana – myös katsojana. Haluamme tavoittaa viestinnällämme jäsenseurat ja harrastajat mahdollisimman monikanavaisesti ja varmistamaan, että viestit ovat saavutettavia kaikille.

Edellytämme, että kaikissa AKK:n alaisissa kilpailuissa tulee olla vähintään yksi esteetön katselupaikka, mikä todetaan järjestäjäsopimuksissa ja seurataan seurantaraporttein. Kiinnitämme erityistä huomiota viestien kohdentamiseen sekä erilaisten aineistojen ja kanavien saavutettavuuteen, jotta viestinnän kautta luotavat mielikuvat tukevat yhdenvertaisuutta ja esteettömyyttä autourheiluyhteisössä.

5. Osaamisen lisääminen ja kehittäminen

Tavoittemme on, että tasa-arvo- ja yhdenvertaisuusnäkökulma on luonteva ja pysyvä osa päätöksentekoa, suunnittelua ja kehittämistyötä. Vahvistamme AKK:n tasa-arvo- ja yhdenvertaisuusosaamista suunnitelmallisesti.

Edellytämme, että työntekijät ja luottamustehtävissä toimivat sitoutuvat järjestön vastuullisuusohjelmaan sekä tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelmaan. Käymme aiheeseen liittyvää keskustelua säännöllisesti osana yhteisiä tapaamisiamme.



Vahvistamme tasa-arvo- ja yhdenvertaisuusosaamista myös koko autourheiluyhteisössä. Hyödynnämme koulutus- ja tutkintorakenteitamme sekä verkkokoulutusjärjestelmäämme siten, että laajemman vastuullisuuskokonaisuuden rinnalla tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden teemat ovat esillä kaikissa koulutuspoluissa.

Hyväksytty AKK-Motorsport ry:n hallituksessa 26.2.2026

LIITE 1: Yhdenvertaisuuden, tasa-arvon ja esteettömyyden käsitteet

Suunnitelma sisältää yhdenvertaisuuteen ja tasa-arvoon liittyviä aiheita. Seuraavassa määritellään suunnitelmassa esiintyvät käsitteet.

Yhdenvertaisuus on syrjimättömyyttä iän, alkuperän, kansalaisuuden, kielen, uskonnon, vakaumuksen, mielipiteen, poliittisen toiminnan, ammattiyhdistystoiminnan, perhesuhteiden, terveydentilan, vammaisuuden, seksuaalisen suuntautumisen tai muun henkilöön liittyvän syyn perusteella. Syrjintä on kielletty riippumatta siitä, perustuuko se henkilöä itseään vai jotakuta toista koskevaan tosiseikkaan tai oletukseen.

Tasa-arvo on sukupuolten välistä syrjimättömyyttä. Tasa-arvoon kuuluu myös sukupuoli-identiteettiin tai sukupuolen ilmaisuun perustuva syrjimättömyys.

Esteettömyys on rakennetun ympäristön toimivuutta, sekä palveluiden ja viestinnän saavutettavuutta kaikkien käyttäjien kannalta. Esteettömyys on mielletty perinteisesti fyysiseksi esteettömyydeksi, mutta esteettömyyden piiriin kuuluvat myös sosiaalinen, taloudellinen sekä tiedonsaantiin liittyvä esteettömyys.

Syrjintä on ihmisten eriarvoista kohtelua sillä perusteella, että he kuuluvat tiettyyn ryhmään. Esimerkkeinä voi olla jonkun uskonnon tunnustaminen tai seksuaalivähemmistöön kuuluminen. Syrjintää voi olla yksittäinen teko (ulkopuolelle sulkeminen) tai se voi olla seurausta epäoikeudenmukaisuutta tuottavista käytännöistä tai säännöistä. Välillinen syrjintä on sitä, että näennäisen neutraali kohtelu tai käytäntö johtaa syrjiviin lopputuloksiin.

Häirintä on henkilön tai ihmisryhmän arvon ja koskemattomuuden tarkoituksellista tai tosiasiallista loukkaamista siten, että luodaan uhkaava, vihamielinen, halventava, nöyryyttävä tai hyökkäävä ilmapiiri. Häirinnästä voidaan mainita esimerkkinä rasistiset vitsit tai seksuaalivähemmistöön kuuluvan henkilön nimittely.

Positiivinen erityiskohtelu tarkoittaa tietyn syrjinnälle alttiin ryhmän asemaa ja olosuhteita parantavia erityistoimenpiteitä, jotka tähtäävät tosiasiallisen yhdenvertaisuuden turvaamiseen eivätkä asteeltaan muodostu toisia syrjiviksi.

LIITE 2: Tasa-arvo ja yhdenvertaisuussuunnitelman kärkitoimenpiteet

Erillinen dokumentti.