



**AKK-MOTORSPORT RY**  
**JÄÄRATA 2020**

## **JÄÄRATA-AJON SM-SARJASÄÄNNÖT 2020**

Nämä säännöt ovat jäärata-ajon SM-sarjan sarjasäännöt kaudelle 2020.

### **1. Yleistä**

SM-sarjan osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, autourheilun sääntökirjan 2020 ja näiden vuoden 2020 sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli näissä sarjasäännöissä ei ole asiasta mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Lisäksi määrääviä ovat kunkin autoluokan AKK:n vahvistamat tekniset säännöt ja määräykset. Tarvittaessa sarjasääntöjä voidaan muuttaa tai tarkentaa annettavilla lisämääräyksillä. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

### **2. Osakilpailut**

Sarjassa ajetaan kaksi (2) osakilpailua vuonna 2020.  
Osakilpailut ajetaan 14.-15.3.2020

Osakilpailu 1  
14.3.2020 Kuusamo

Osakilpailu 2  
15.3.2020 Kuusamo

### **3. Jäärata-ajon luokkajako ja arvo**

- 3.1. Jäärata-ajon perusluokkajako on seuraava ja se perustuu tekniikkasääntöihin sekä luokan käyttämiin renkaisiin.
  - 3.1.1. Luokka 1 (SM) Super Saloon  
Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC Super1600, FIA RC Touring car, Autokrossi, SRC, SS, F, R1, R2, R3 (T/D), FinR2WD ja V1600 Vetotapa 2-veto.  
Renkaat vakioliukuusteet.
  - 3.1.2. Luokka 2 (SM) Super Saloon  
Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC Super1600, FIA RC Touring car, Autokrossi, SRC, SS, F, R1, R2, R3 (T/D), FinR2WD. Vetotapa 2-veto.  
Renkaat erikoisliukuusteet.
  - 3.1.3. Luokka 3 (SM) SuperCar 4WD  
Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, kansallinen neliveto, FinR4WD, FinN4WD WRC, R5, SS ja SuperCar. Vetotapa 4-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat vakioliukuusteet.
  - 3.1.4. Luokka 4 (SM) V-1600. Renkaat vakioliukuusteet.

3.1.5. Luokka 5 (SM) Legends. Renkaat legends tekniikkasäännön mukaisesti.

#### 4. Tekniikkasääntöjen tarkennukset

Painot

Auton minimipaino määräytyy oman ryhmän painotaulukon mukaan.

#### 5. Tallentava kamera

Tallentava "incar" -kamera on pakollinen kaikissa jäärata luokissa. Kuvassa on oltava samanaikaisesti näkyvissä kuljettajan jalat polkimilla, kuljettajan kädet ja näkymä auton tuulilasista eteenpäin. Kilpailija vastaa kameran ja nauhoituksen toiminnasta. Kameran on oltava päällä alkaen hetkestä, jolloin auto lähtee varikolta siihen asti, kunnes se palaa joko varikolle tai parc fermé-alueelle.

Tuomaristo ja kilpailunjohto ei ota tallenteita käsittelyyn muutoin kuin vastalauseen kautta tai tuomariston erikseen niin päättäessä. Kilpailijan on pyydettäessä esitettävä kuvamateriaali kilpailun johdolle tai tuomaristolle.

Kameran käytön laiminlyönnistä minimi rangaistus on nolla (0) sijoituspistettä.

#### 6. Renkas- ja liukuestemääräykset

- 6.1. Vakioliukuesterenkaat  
Auteurheilunsääntökirjan 2020 kohdan liite J art.252 §6.1.2. mukaiset nastarenkaat.  
**Vannehalkaisija enintään 16".**
- 6.1.2 Erikoisliukuesterenkaat  
Erikoisliukuesterenkaat varustetaan yksityyppinastalla. Liukuesteiden enimmäismäärä on 10 kpl/renkaan pinnan pituusdesimetri. Liukuesteen enimmäisulkonema mutterin yläpinnasta mitattuna on 11 mm.
- 6.1.2.1. Nasta:  
Rungon halkaisija kierteinen M6  
Pohjalevyn halkaisija 16-20 mm  
Kärjen viistouskulma 45 astetta + 2 astetta  
Materiaali FE
- 6.1.2.2. Aluslevy:  
Halkaisija 22-25 mm  
Paksuus 1,5 - 2,5 mm  
Materiaali FE
- 6.1.2.3. Mutteri:  
Halkaisija 14,5 mm  
Paksuus 6 mm  
Materiaali FE

- 6.1.2.4. Erikoisliukurenkaiden mittausta:  
Renkaan vähimmäisleveys on 150 mm (koko pyörä). Renkaan kulutuspinnan mittausta tapahtuu sabloonalla, jonka aukon leveys on 130 mm ja korkeus 20 mm. Kun sabloona asetetaan renkaan kulutuspinnalle (ei saa olla kuvioitu) poikittain, ei sabloonan pohja saa koskettaa renkaan pintaa.

## 7. Suomen mestaruudet

Suomen mestaruudesta ajetaan viidessä (5) luokassa:

- Luokka 1 Super Saloon vakioliukuusterenkaat
- Luokka 2 Super Saloon erikoisliukuusterenkaat
- Luokka 3 Super Car 4WD vakioliukuusterenkaat
- Luokka 4 V-1600 vakioliukuusterenkaat
- Luokka 5 Legends vakioliukuusterenkaat

## 8. Osanottajat

- 8.1. Kuljettajien Suomen mestaruudesta (SM) voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n tai FIA:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Myös nk. ammattiurheilijastatuksen omaavat kuljettajat voivat kilpailla Suomen mestaruudesta.
- 8.2. Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kilpailijat ja he ovat oikeutettuja SM-pisteisiin, mikäli he ovat ilmoittautuneet ja heidät on hyväksytty SM-sarjaan.
- 8.3. Nuorten luokan ikäiset kuljettajat (15-17 vuotta), jotka kuluvaan vuoden aikana täyttävät 15 vuotta, saavat osallistua luokkiin 1 ja 4. Luokassa 1 nuorten osallistuminen on sallittua vain autokrossi tai V1600 autoilla. Luokkaan 5. osallistujan tulee olla vähintään 15 vuotias. He saavat myös SM-pisteitä tuloksen mukaisesti. Nuorten luokan ikäisellä kuljettajalla tulee olla sääntöjen määräämä huoltaja.
- 8.4. Kuljettajilla on oltava voimassa oleva rataleimatutkinto, JM-tutkinto tai endurance-tutkinto.
- 8.5. Samalla autolla voi samassa kilpailussa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, kunhan auto täyttää kunkin luokan säännöt.
- 8.6. Sama kuljettaja voi ajaa samalla autolla samassa kilpailussa luokkien tekniikka ja rengassääntöjen mukaisesti.

## 9. Ilmoittautuminen ja osanottomaksut

- 9.1. Kaikki osakilpailuihin osallistuneet kilpailijat katsotaan osallistuneen myös SM –sarjaan ilman erillistä sarjailmoittautumista.

### **HUOM!**

Luokalle myönnetään SM-arvo, jos ensimmäiseen osakilpailuun on ilmoittautunut kyseiseen luokkaan ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä vähintään kymmenen (10) kilpailijaa ja luokkaan on ensimmäisessä osakilpailussa osallistunut ensimmäiseen alkuerää/alkueriin

myös vähintään kymmenen (10) kilpailijaa.

Ensimmäiseksi osakilpailuksi katsotaan se osakilpailu, joka ajetaan sarjan ensimmäisenä huolimatta siitä monesko osakilpailu se on kilpailukalenterissa.

9.2. Osakilpailuihin ilmoittautuminen tapahtuu AKK:n kotisivuilla KITI-järjestelmän kautta kunkin osakilpailun ilmoittautumisen päättämispäivämäärään mennessä. KITI-järjestelmä tarkastaa, että kuljettajan jäsenmaksu-, lisenssi- ja tutkintoasiat ovat kunnossa. Mikäli näin on, hyväksyy KITI-järjestelmä ilmoittautumisen.

9.3. Kuljettaja ilmoittautuu perusluokkajaan mukaisiin luokkiin.  
Luokat ovat seuraavat:

- |                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1. SS Vakioliukuesteet   | 3. 4WD SuperCar             |
| 2. SS Erikoisliukuesteet | 4. V1600 (katso kohta 3.1.) |
| 5. Legends               |                             |

Samalla autolla voi ilmoittautua eri luokkiin. Mikäli kuljettaja ajaa samalla autolla eri luokissa, ilmoittautuu hän kaikkiin luokkiin erikseen.

9.4. Kilpailijat maksavat ilmoittautumismaksut kilpailunjärjestäjän kilpailukohtaisissa säännöissä ilmoitetulla tavalla määräaikojen puitteissa. Ilmoittautumismaksu ilmoitetaan kilpailun säännöissä.

## 10. Luokan peruuttaminen

10.1. Järjestäjä voi peruuttaa lisäluokat, mikäli määräaikaan mennessä ei ole kymmentä ilmoittautunutta kilpailijaa.

## 11. Kilpailunumerot ja mainosmääräykset

11.1. Kilpailunumerot varataan liiton verkkosivuilta löytyvällä lomakkeella. Lomake on jokaisen lajin ja luokan alla erikseen. Mikäli kilpailija haluaa hakea vuosinumeroa useampaan luokkaan, tulee vuosinumerohakemus tehdä jokaisen luokan alisivulla erikseen. Vuosinumerovaraus näkyy liiton verkkosivuilla alustavana, kunnes se tarkistetaan ja hyväksytään liiton toimesta, jolloin vuosinumerovaraus tulee näkyville. 2019 Jäärata SM-sarjan luokan 2 voittaja saa numeron 1. Kaikki muut numerot ovat vapaasti varattavissa.

11.2. Jos samalla autolla ajaa kaksi eri kuljettajaa, on kilpailunumero kaikissa luokissa sama eli se on autokohtainen.

11.3. Kilpailunumeron yhteyteen mahdollisesti tuleva järjestäjän mainos on sääntökirjan 2020 mukainen. Järjestäjät varaavat lisäksi oikeuden sijoittaa kuljettajan autoon yhden mainoksen, jonka paikka on sovittavissa. Tämä mahdollinen mainos on mainittava kunkin kilpailun kilpailukutsussa/säännöissä erikseen.

## 12. SM-pisteet

- 12.1. SM-sarja muodostuu 2 osakilpailusta.
- 12.2. SM pisteet lasketaan jokaisesta osakilpailusta.
- 12.3. Jääradan SM-pisteet jaetaan osakilpailuissa luokan lopputuloksien mukaan.
- 12.4. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on osakilpailuista suurempi yksittäinen pistemäärä, seuraavaksi toiseksi suurin jne. Jos tämä ei tuo ratkaisua, on tasapisteisiin päätyneistä parempi se, jolla on suurempi SM-pistemäärä viimeiseksi ajatussa osakilpailussa. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeistä edellisen kilpailun SM-pisteet jne.
- 12.5. SM-pisteitä jaetaan luokittain oheisen taulukon mukaan.  
Jokainen finaaliin osallistunut on oikeutettu vähintään yhteen SM pisteeseen.
- 12.6. SM-pistetaulukko

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	jne.
33	30	27	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	1	1	1

## 13. Ratamääräykset

- 13.1. SM-jääradan pituus on 1200 – 1500 metriä.
- 13.2. Lähtösuoran ja sitä seuraavan kaarteeseen on oltava vähintään 35 metriä leveä, muualla radan on oltava vähintään 30 metriä leveä.
- 13.3. Ensimmäisen mutkan eli pääsuoran päätymutkan on oltava ajettava ja kaarruttava noin 45 astetta. Lähdön jälkeisen ensimmäisen mutkan jälkeen on radan jatkuttava likipitään suorana vähintään 100 metriä.
- 13.4. Kun autot lähetetään yhdestä rivistä, on haittaava kaistanvaihto kielletty 100 m matkalla lähdöstä lukien. Tämä on kilpailun järjestäjän selvästi merkittävä.
- 13.5. Maalilinja tulee sijoittaa noin 100 m kaarteeseen jälkeen, jotta autojen nopeus ei olisi niin suuri, että kierroslaskijoitten työ tarpeettomasti vaikeutuisi.
- 13.6. Radan kaarteet tulee merkitä selkeästi, tapoja merkkaukseen: keppien väliin pingotetuilla jätösäkeillä tai kirkkaan värisellä muoviaidalla, maalaamalla sisäpenkat kirkkaalla huomiovärillä (esim. elintarvikevärit) tai jollain muulla näkyvällä tavalla joka ei peity kilpailun aikana auratusta lumesta.
- 13.7. Jääratakilpailussa pitää olla lämmittelyrata, jossa liikenne on yksisuuntainen. Kuljettajien tulee käyttää sääntöjenmukaisia ajovarusteita ajaessaan lämmittelyradalla.
- 13.8. Jääratakilpailussa ei käytetä ratavarikkoa.

- 13.9. Varikon uudet olosuhdemääräykset koskevat myös jäärataa. Jokaisen kuljettajan varikkopaikalla tulee olla kuljettajan toimesta vähintään 6 kg käsisammutin, jonka teholuokka on vähintään 27 A 144 B-C tai vastaava. Sammutin tulee sijaita näkyvällä paikalla, josta se on helposti saatavilla. Sammuttimen tarkastusmerkintä tulee olla voimassa.

Varikkopaikalla tulee käyttää kilpa-auton alla auton pohjapinta-alan suuruista nestettä läpäisemätöntä suojapeitettä ja öljynimeytysmattoa SK:n 2020 mukaan.

#### 14. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

- 14.1. Kuljettajat ilmoittautuvat kilpailupaikalla kilpailupäivän aamuna. Kuljettaja näyttää ilmoittautuessaan henkilöllisyystodistuksen, josta hänet voidaan tunnistaa. Tähän käyvät ajokortti, passi, poliisin myöntämä virallinen henkilökortti tai kuvallinen Kelakortti.
- 14.2. Nuorten luokan ikäinen kuljettaja näyttää henkilöllisyystodistuksen, josta hänet voidaan tunnistaa. Tähän kelpaa vain ajokortti, passi tai poliisin myöntämä virallinen henkilökortti.
- Nuorten luokan ikäisen kuljettajan huoltaja ilmoittautuu samanaikaisesti huoltamansa kuljettajan kanssa.
- 14.3. Lisäksi kuljettaja esittää ilmoittautuessaan autonsa katsastuskortin ja voimassa olevan liikennevakuutustodistuksen.

#### 15. Kilpailutapa

- 15.1. Kilpailut ajetaan pudotusajona. Kuljettajan sijoitus määrää lähdön tuloksen sekä määrittelee jatkopaikan seuraavalle tasolle. Kilpailussa ajetaan alkuerät, karsintaerät ja finaalit.
- 15.2. Alkuerän ja karsintaerän lähdön pituus on kolme kierrosta. Näissä lähdöissä on enintään 10 kuljettajaa ja lähtö tapahtuu yhdestä rivistä.
- 15.3. Finaaleja ajetaan tarpeen mukaan riippuen luokan osanottajamäärästä. Finaalilähdöissä ajetaan kuusi kierrosta. Finaalilähdössä on kuljettajia enintään 12 ja lähtö tapahtuu yhdestä rivistä.
- 15.4. Kuljettaja on aina velvollinen ilmoittamaan kilpailutoimistoon välittömästi, mikäli hän ei pysty jatkamaan kilpailuaan viimeksi ajamansa lähdön jälkeen. Hänen tilalleen ei kuitenkaan nosteta toista kuljettajaa.

#### 16. Ajojärjestys

- 16.1. Ajojärjestyksen määräävät käytettävät renkaat, vakioliukuesterengas lähdöt ajetaan ensiksi.

SM-kilpailuissa noudatetaan seuraavaa ajojärjestystä:

1. Järjestäjän ilmoittaman järjestyksen mukaan vakioliukuesterenkaita käyttävät luokat.
2. Luokka 2 alkuerät, karsintaerät ja finaalit

## 17. Lähdön keräily

- 17.1. Lähtöaluetta ennen tulee olla riittävän kokoinen keräilyalue, josta kilpailijat siirtyvät lähdönjärjestelijöiltä luvan saatuaan lähtöalueelle. Lähdönkeräilyn tapa ja aikataulu ilmoitetaan kilpailukohtaisesti ohjaajakokouksessa.

Alkuerien aikana kuljettajien tulee olla lähdönkeräilyalueella valmiina edellisen erän ollessa käynnissä. Finaaleissa tulee nousevien kuljettajien saapua lähdönkeräilyalueelle 5 minuutin kuluessa edellisen finaalin maaliin tulosta, ellei finaaleja ajeta luokittain limittäin.

- 17.2. Kuljettajan avustajat saavat tulla keräilyalueelle mutta eivät enää lähtöalueelle.

- 17.3. Lähtöpaikan valinta tapahtuu siten, että ensin paikkansa valitseva kuljettaja ajaa keräilyalueelta lähtöviivalle ensin, sitten seuraavaksi valitseva jne.

Lähtöpaikan valintajärjestys löytyy AKK:n verkkosivujen materiaalipankista ajokaaviot-osuudessa. [https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/1636/ajokaavio\\_jaarata.pdf](https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/1636/ajokaavio_jaarata.pdf)

Mikäli lähdössä on yhtä monta autoa kuin nousijoille on paikkoja, ei lähtöä tarvitse ajaa vaan lähtöpaikan valinta tapahtuu luokan edellisen lähdön maaliintulo järjestyksen perusteella.

- 17.4. Uusittavan lähdön lähtöpaikka valitaan uudelleen kohdan 17.3. mukaan.

## 18. Lähetystapa

- 18.1. Kilpailuissa käytetään valolähetystä.

## 19. Ratavalvonta

- 19.1. Liputustoiminta

Jääradalla käytetään 2-lippujärjestelmää.

Valvontapisteen henkilöstö näyttää lippuja joko paikallaan pidettyinä tai heilutettuina. Valvontapiste, jonka alueella vaaratilanne tai tapahtuma on, näyttää lippua heilutettuna. Tällöin edeltävä valvontapiste näyttää vastaavaa lippua paikallaan pidettynä. Tämä sääntö koskee keltaista ja valkoista lippua.

Heiluvan keltaisen lipun jälkeisessä pisteessä näytetään vihreätä lippua heilutettuna osoittamaan, että rata on vapaa ja ohittaminen on sallittu.

Jos käytetään ratavalvontapisteissä lippujen sijasta valoja, silloin ei käytetä 2-lippujärjestelmää.

- 19.2. Kilpailutapahtumienvälvoja

Ratavalvonnassa käytetään kilpailun johtajan apusilminä kilpailutapahtumienvälvoja ajotavan valvonnassa radan varressa. He valvovat omalla rataosuudellaan ajotapahtumia

ja ilmoittavat havaintonsa kilpailun johtajalle. Heillä tulee olla suora viestiyhteys kilpailun johtajaan.

Kilpailutapahtumienvälvojen valvonta-alue käsittää useamman ratatuomaripisteen alueen. Heidän sijoituspaikkansa on pois ratatuomaripisteestä hieman kauempana radasta, jotta näkyvyys valvonta-alueelle on parempi.

## 20. Kilpailun johtaja ja mustasävyiset liputukset

### 20.1. Kilpailun liputukset

Kilpailun liputuksista päättää kilpailun johtaja (mustavalkoinen, mustaoranssi, musta ja punainen)

Hän käyttää apunaan päätöksenteossa kilpailutapahtumienvälvojen sekä ratatuomarien havaintoja sekä ehdotuksia.

Kilpailun johtajan tekemät päätökset ja määräämät liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kuljettajille näyttää päälippupisteessä lähdön aikana.

#### **Liputukset ovat luokkakohtaisia.**

20.2. Jääradan ajotapakäyttäytyminen sääntökirjan nopeuden sääntöjen mukaisesti. Epäurheilijamaisiin sekä virheellisiin ajotapahtumiin tullaan puuttumaan kilpailun johdon toimesta.

### 20.3. Mustavalkoinen lippu (MV)

Kilpailun johtaja määrää kuljettajalle lievästä rikkeestä varoituksen eli MV-lipun (mustavalkoinen).

Mikäli kuljettaja saa luokkansa lähdöissä kaksi MV-lippua, muuttuu toinen MV-lippu suoraan mustaksi (M) lipuksi.

### 20.4. Musta lippu (M)

20.4.1. Kilpailun johtaja voi määrätä kuljettajan tekemästä rikkeestä myös suoraan (mustan) M-lipun. Tällainen tulee kyseeseen esimerkiksi keltaisen lipun vaikutusalueella ohittamisesta tai muusta vakavasta rikkeestä tai virheellisestä ajosta.

20.4.2. Jos kilpailun johtaja tekee kuljettajan ajosuorituksen hylkäyspäätöksen kyseisestä lähdöstä, on kuljettajan sijoitus lähdön tulos kohdan mukainen. Jos kuljettaja saa mustan lipun, ei kuljettajalla ole ko. luokassa jatkomahdollisuutta.

20.4.3. Mikäli kuljettaja ei noudata mustan lipun määräystä ajaa pysäköintivarikolle seuraavalla kierroksella, määrää kilpailun johtaja hänelle toisen mustan lipun.

20.4.4. Mikäli kuljettaja saa kaksi mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan pois kilpailusta.



## 20.5. Musta-oranssi lippu (MO)

Kilpailun johtaja määrää kuljettajalle MO-lipun silloin, kun kuljettajan autossa on turvallisuutta vaarantava tekninen vika. Kuljettajan tehtävänä on poistua radalta seuraavalla kierroksella. Mikäli kuljettaja ei tätä sääntöä noudata, määrää kilpailun johtaja hänelle M-lipun.

## 21. Tuomariston päätös

21.1. Mikäli rikkeen tai rikkeitä tehneen kuljettajan toiminta on ollut todella vakavaa, voi kilpailun tuomaristo, huolimatta kilpailun johtajan tekemistä päätöksistä, sulkea kuljettajan kokonaan pois kilpailusta. Silloin hän ei saa kilpailussa minkäänlaista tulosta. Tällainen voi tapahtua vaikkapa jossain finaalissa, ja silloin kuljettaja finaaliin pääsytään huolimatta ei saa SM-pisteitä.

## 22. Lähdön tai kilpailun keskeyttäminen

22.1.1. Mikäli kilpailun johto katsoo erityisestä syystä tarpeelliseksi keskeyttää lähdön, on lähtö keskeytettävä punaisella lipulla. Punainen lippu eli keskeytyspäätös astuu voimaan päätöksentekohetkellä, vaikka sitä ei ehditä näyttää kaikille kuljettajille ennen kuin lähdön voittaja on tullut maaliin.

22.1.2. Punaisella lipulla keskeytetty lähtö uusitaan aina välittömästi. Kuljettajat siirtyvät välittömästi radalta suoraan lähdön keräilyalueelle, vasta keräilyalueella saa tehdä huolto- ja korjaustoimenpiteitä. Varikolle meno on sallittu ainoastaan kilpailun johtajan päätöksellä.

Huolto- ja korjausajan pituuden päättää kilpailun johtaja. Kuljettajien avustajat saavat tulla keräilyalueelle tarvittaessa.

22.1.3. Uusittavaan lähtöön saavat osallistua ne kuljettajat, jotka osallistuivat keskeytettyyn lähtöön. Lisäksi edellytetään, että autot ovat teknisesti siinä kunnossa, että niillä voidaan jatkaa kilpailua. Lisäksi kuljettajan on tarvittaessa saatava lääkintähenkilöstön lupa jatkaa kilpailua (kaato tai vastaava).

22.1.4. Lähdön uusiminen sallitaan vain punaisen lipun näyttämispäätöksen jälkeen. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina ja lähtöä ei silloin voida uusia.

22.1.5. Mikäli olosuhteet niin vaativat (vettä jäällä, vakavaksi haitaksi katsottava lumipyry tms.), on kilpailun johdolla oikeus keskeyttää tai lyhentää kilpailua neuvoteltuaan asiasta ensin kilpailun tuomariston kanssa. Tämä päätös on ilmoitettava kuljettajille lisämääräyksenä ilmoitustaululla.

## 23. Vilppilähtö

23.1. Vilppilähdön ottaneen kuljettajan tulos määräytyy kohdan "lähdön tulos" mukaisesti.

## 24. Lähdön tulos

### Jokaisen lähdön tulos määräytyy seuraavassa järjestyksessä:

- 24.1. Maaliin tulleet täyden kierrosmäärän ajaneet kuljettajat maaliintulojärjestyksessä.
- 24.2. Maaliin tulleet täyden kierrosmäärän ajaneet mutta vilppilähdön ottaneet kuljettajat maaliintulojärjestyksessä.
- 24.3. Keskeyttäneet ajetun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut kuljettaja on parempi. Mikäli keskeyttäneiden ajettu matka on sama, kilpailijanumero pienemmän eduksi ratkaisee sijoituksen. Tämä tapaus tulee kyseeseen mm. silloin kun kuljettajat jäävät lähtöviivalle eivätkä liikahda yhtään.
- 24.4. Keskeyttäneet vilppilähdön ottaneet kuljettajat ajetun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut kuljettaja on parempi. Muut kuten kohdassa 24.3.
- 24.5. Musta-oranssilipun saaneet kuljettajat päätöksenteon käännetyssä järjestyksessä, eli viimeisenä lipun saanut kuljettaja on parempi, eli ajettu matka ratkaisee kuten keskeyttämisessä.
- 24.6. Mustan lipun saaneet kuljettajat päätöksen teon käännetyssä järjestyksessä.
- 24.7. Niissä luokissa, joissa on ajettu alkuerät ja karsintaerät, finaaleihin päässyt mutta finaaleissa lähtöön osallistumaton kuljettaja saa sijoituksen, koska hän on jo aikaisempien lähtöjen kautta ansainnut finaaliapaikan.  
  
Kuljettajan sijoitus on silloin finaalin viimeinen kaikkien muiden jälkeen. Jos heitä on useampia, kilpailijanumero pienemmän eduksi ratkaisee kuljettajien sijoituksen.
- 24.8. Alku- ja keräilyerissä lähtöön osallistumattomat kuljettajat eivät saa sijoitusta, joten heillä ei ole nousumahdollisuutta eteenpäin eikä heidän nimeään näy tuloluettelossa.

## 25. Vastalauseet

- 25.1. Vastalauseaika on 15 minuuttia tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä.

## 26. Sarjan palkinnot ja palkintojenjako

Osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain parhaat kuljettajat muisto/esinepalkinnoin.

Kauden päätyttyä AKK-Motorsport palkitsee Mestareiden illassa SM luokkien kolme parasta kuljettajaa mitalein. Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain liiton hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

Lisäksi Jäärata SM 2020 luokkien SM-sarjan voittajille palkintona on Jäärata SM sarjassa ajetun luokan mukaisesti ilmainen sarjamaksu kesäkilpailukauden 2020 Rata SM (V1600, Legends) tai 2020 Rallicross SM (Autokrossi, SRC, SuperCar) tai 2020 FinRX Rallicross (V1600 RC) sarjaan.