



**PÄIVITETTY 18.11.2020**

## **AKK-MOTORSPORT RY – OHJEET KILPAILUNJÄRJESTÄJILLE COVID-19 TILANNE HUOMIOIDEN 18.11.2020 ALKAEN**

AKK-Motorsport ry on laatinut nämä ohjeet helpottamaan kilpailunjärjestäjien toimintaa syksyn 2020 kilpailuissa, huomioiden Covid-19-epidemian aiheuttamat vaikutukset.

Aluehallintovirastot antavat tartuntatautilain mukaiset määräykset yleisötilaisuuksien ja yleisten kokousten järjestämisestä. Tarkista oman alueesi voimassaolevat määräykset Aluehallintoviraston sivuilta ([www.avi.fi](http://www.avi.fi)).

Toistaiseksi suurimassa osassa Suomea voi järjestää yli 50 henkilön yleisötilaisuuksia ja yleisiä kokouksia rajatuissa ulkotiloissa ja sisätiloissa, jos tilaisuuksissa noudatetaan Terveysten ja hyvinvoinnin laitoksen ja opetus- ja kulttuuriministeriön 21.9.2020 antamaa ohjetta turvaetäisyyksistä ja hygieniakäytännöistä.

AKK-Motorsport ry on julkaissut nämä ohjeet ja suositukset kilpailun vastuulliseen ja turvalliseen toteutukseen, jotka perustuvat eri viranomaisten tarjoamaan tietoon ja ohjeisiin. Huomioitahan, että viranomaistietoa ja heidän asettamia ohjeita ja rajoituksia päivitetään jatkuvasti (mm. rajaliikenne, pakkokaranteenit, maskisuositukset), joten on tärkeää seurata niiden muuttumista aktiivisesti. AKK pyrkii pitämään nämä ohjeet ajantasalla viranomaisohjeiden suhteen, mutta pienet viivästykset ovat mahdollisia.

Muistutamme myös, että maassamme vallitseva epidemia ei ole ohi, ja näin ollen emme halua, että autourheilutapahtumat edesauttaisivat missään olosuhteissa tilanteen pahenemista ja mahdollisten rajoitusten tiukentumista uudelleen.

Toivomme, että nämä tähän kerätyt ohjeet auttavat kilpailunjärjestäjiä oman tapahtumansa suunnittelussa ja toteutuksessa, sekä auttavat tarvittavilta osin huomioimaan nämä poikkeusellisten olosuhteiden asettamat vaatimukset kilpailutapahtuman läpiviennissä.

### **AKK-Motorsport ry – suositukset ja ohjeet kilpailutoiminnan järjestämiseksi**

- AKK-Motorsport ry:n alaista kansallisen tason kilpailutoimintaa voidaan järjestää kaikissa autourheilulajeissa. AVI määrää rajoituksista aina 30 päivän ajaksi kerrallaan. Mikäli määräykset muuttuvat, niistä tiedotetaan heti muutosten tullessa tietoon.
- Autourheilukilpailuissa noudatetaan Aluehallintoviraston sekä Terveysten ja Hyvinvointilaitoksen voimassaolevia ohjeita.
- Olympiakomitea on julkaissut myös omat ohjeensa urheilutapahtumien järjestelyihin. Ne löydät täältä: [Olympiakomitea](#)
- Tapahtumaan liittyvillä kokoontumisalueilla on huomioitava em. THL:n ja OKM:n ohjeistuksen mukaan alueen koko niin, että kaikissa tilanteissa henkilöillä on mahdollisuus pitää 1-2 metrin turvaväli muihin ihmisiin.
- Kilpailutapahtumassa/alueella käytettävien yleisten tilojen osalta noudatetaan Terveysten ja hyvinvoinnin laitoksen ja opetus- ja kulttuuriministeriön 21.9.2020 antamaa ohjetta koronavirustartuntojen ehkäisemisestä.

- Edellä mainitun ohjeen mukaisesti, tartunnanjäljityksen helpottamiseksi tilaisuuksien ja tapahtumien järjestäjillä tulisi mahdollisuuksien mukaan ja muun lainsäädännön edellytyksin olla tiedot osallistuneista henkilöistä. Näin ollen, järjestäjiä suositellaan keräämään kaikkien kilpailuun osallistuvien henkilöiden (kilpailijat, tiimien henkilökunta, toimitsijat, median edustajat jne.) yhteystiedot (nimi, kotikunta ja puhelinnumero).
- Yleisön yhteystietojen osalta noudatetaan tapahtuman lupaehtoja ja viranomaisohjeistusta.
- Yleisesti suositellaan, että mikäli tapahtumaan osallistuvalla henkilöllä on pieniäkin hengitystieinfektion oireita, on syytä pysyä kotona ja välttää tapahtumaan osallistumista.
- Kaikkea ylimääräistä tai ei-välttämätöntä kanssakäymistä muiden tapahtumaan osallistuvien kilpailijoiden, tiimien edustajien tai toimitsijoiden välillä tulee välttää.
- NEAFP-kilpailujen järjestäminen on tällä hetkellä sallittua.
- AKK suosittelee, että kaikissa sisätiloissa tapahtuvissa toiminnoissa käytetään kasvomaskia. Mikäli kilpailutapahtuma järjestetään kokonaan sisätiloissa, kasvomaskin käyttöä edellytetään koko tapahtuman ajan.

THL:n viimeisin ohje koskien Suomeen saapumista ja karanteenikäytäntöjä löytyy täältä:

<https://thl.fi/fi/web/infektiotaudit-ja-rokotukset/ajankohtaista/ajankohtaista-koronaviruksesta-covid-19/matkustaminen-ja-koronaviruspandemia>

Edellä THL:n ohjeessa kuvatuista matkustusrajoitetuista maista Suomeen ja kilpailupaikalle saapuvien kilpailijoiden ja heidän taustajoukkojensa osalta (koskee kaikkia kansalaisuuksia, jotka saapuvat em. maista)

- kasvomaskin käyttö kilpailualueella pakollista mahdollisen tartuntariskin ehkäisemiseksi kilpailusta sulkemisen uhalla.
- mahdollisuuksien mukaan kyseisen ryhmän/tiimin (ryhmien/tiimien) sijoittaminen varikolla niin, että kontaktit muiden kilpailijoiden ja taustajoukkojen kanssa voidaan pitää mahdollisimman pienenä (esim. rivin viimeiseksi – ei keskelle kaikkia)
- mahdollisuuksien mukaan kilpailunjärjestäjän toimesta suoritettava kuumemittaus (otsasta mittaavalla kuumemittarilla) kilpailupäivittäin. Mikäli em. maista saapuneella kilpailijalla tai hänen taustajoukoillaan havaittaisiin kuumeoireita tai selkeitä flunssaoireita, on kilpailunjärjestäjällä oikeus harkintansa mukaan sulkea ko. kilpailija ja mahdollisesti altistuneet (tiimi tai taustajoukot) ao. kilpailusta tartuntariskin ehkäisemiseksi.

Kaikkia kilpailuun osallistuvia koskien

- kilpailun järjestäjän tulee AVI:n ohjeistuksen mukaisesti mahdollisuuksien mukaan ja muun lainsäädännön edellytyksin kerätä kilpailuun osallistuvien kilpailijoiden ja heidän taustajoukkojensa yhteystiedot (nimi, kotikunta ja puh. nro) mahdollisimman kattavasti. Tämän toimenpiteen tarkoituksena on tartunnanjäljityksen helpottaminen mikäli henkilöiden joukossa todettaisiin koronavirustartunta.

Huom! Viranomaiset voivat antaa tarkennettuja ohjeita tapahtumien järjestäjille. Tällaisissa tapauksissa viranomaisohjeet ovat määrääviä.

**Oheiseen taulukkoon on kerätty ohjeita ja suosituksia eri kilpailun osa-alueista ja huomioitavista asioista:**

OSA-ALUE	OHJEISTUS
<p><b>Dokumentaatio ja kilpailuun ilmoittautuminen</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Järjestäjän tulee huomioida tarvittava ohjeistus kilpailusta julkaistavissa asiakirjoissa</li> <li>- Kaikkien asiakirjojen jakaminen ensisijaisesti sähköisenä KITI-järjestelmässä ja kilpailun omilla verkkosivuilla/Sosiaalisen Median kanavissa</li> <li>- Kilpailuun ilmoittautuminen sähköisesti KITI-järjestelmän kautta</li> <li>- Kilpailusta julkaistavissa materiaaleissa on korostettava, että tapahtumaan osallistuminen kilpailijana, toimitsijana tai katsojana ei ole sallittua, mikäli kokee mitään sairauden oireita</li> <li>- Kilpailupaikalla ilmoittautuminen sekä lisenssien ja ajokorttien tarkistus toteutetaan niin, että vältetään pitkiä jonoja, pyritään minimoimaan kontaktit ja huomioidaan turvavälit</li> <li>- Auton asiapapereiden tarkastaminen toteutetaan niin, että vältetään pitkiä jonoja, pyritään minimoimaan kontaktit ja huomioidaan turvavälit</li> <li>- Ohjaajakokoukset yms. pidettävä pienemmissä ryhmissä, mielellään ulkotiloissa turvaetäisyydet huomioiden tai videoituina kilpailijoille</li> <li>- Kaikki materiaali suositellaan jaettavan sähköisenä kontaktien välttämiseksi</li> </ul>
<p><b>Kilpailupaikat</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mahdollisimman väljän tilan varaaminen kilpailun eri toiminnoille (johtokeskus, tuomaristo, ajanotto jne.)</li> <li>- Varikkoalue suositellaan järjestämään mahdollisimman väljäksi</li> <li>- Varikolla liikkuminen ohjeistetaan siten, että ihmisten kohtaaminen on mahdollisimman vähäistä (esim. yksisuuntaiset kävelyväylät) ja tiimien keskinäistä kanssakäymistä kehoitetaan välttämään ja säilyttämään aina turvavälit</li> <li>- Toiminnan aikataulutus niin, että vältetään ihmisten kokoontumista ja kerääntymistä yhteen paikkaan</li> <li>- Tarvittavien hygieniatoimenpiteiden mahdollistaminen kilpailupaikoilla (käsienspesupisteet, käsidesin saatavuus) Tilanteissa, joissa saattaa syntyä jonoja, tulee osallistujia muistuttaa ja auttaa turvavälien pitämisessä. Turvavälien ylläpitoa voidaan varmistaa esimerkiksi riittävällä opastavalla henkilökunnalla, etäisyysopasteilla ja ehkäisemällä pitkien jonojen syntyä osallistujien saapumis- ja jakautumisjärjestelyin</li> <li>- Ruokailu-/ kahviotoiminta THL:n ohjeiden mukaisesti</li> <li>- Palkintojenjako suositellaan suoritettavaksi kontakteja välttäen (ei palkintojen jakajia, kättelyitä jne.) ja riittävän laajalla alueella turvavälit huomioiden</li> </ul>

<b>Katsastustoiminta</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vain välttämätön määrä katsastushenkilökuntaa</li> <li>- Mikäli mahdollista, katsastus toteutetaan esim. varikko- tai huolto-alueilla, ei erillisessä katsastuspaikassa</li> <li>- Aikataulutus ruuhkaantumisen välttämiseksi mikäli autot katsastetaan erillisessä katsastuspaikassa</li> <li>- kuva- ja videotodenteiden hyväksikäyttö katsastuksessa</li> <li>- Pyritään välttämään henkilökontakteja</li> <li>- Maskia käytettäessä otettava huomioon siihen liittyvät <a href="#">ohjeet</a></li> <li>- Maskia ja suojaavia hansikkaita edellytetään käytettävän aina, kun mennään sisään kilpailijoiden autoihin tai kosketaan ohjaamon sisäpuolisiin osiin             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tarkastettavien autojen välillä tulee kädet aina desinfioida käsidesiä käyttäen</li> </ul> </li> </ul>
<b>Toimitsijat</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Erytisjärjestelyjen toteutukseen on varattava riittävä toimitsijamäärä sekä toteuttaa tarpeeksi kattava ohjeistus tapahtumaan osallistuville</li> <li>- Toimitsijoiden ohjeistaminen erityisesti terveyteen ja turvallisuuteen liittyvistä asioista</li> <li>- Mikäli mahdollista, pyritään välttämään toimitsijoiden ei-välttämätöntä läsnäoloa kontaktia vaativissa tilanteissa. Hyödynnetään korvaavia keinoja, kuten kirjallisia ohjeita jne.</li> <li>- Suositellaan enint. 2 henkilöä/ratatuomaripiste</li> <li>- Rallin erikoiskokeilla vältetään toimitsijoiden istuvan samassa autossa, elleivät henkilöt asu samassa taloudessa</li> <li>- AKK:n ja kilpailunjärjestäjän rallireiteillä autoilla liikkuvia toimitsijoita suositellaan käyttämään maskia ja välttämään tarpeetonta liikkumista samoilla autoilla, sekä miettimään istumajärjestelyjä autoissa turvavälien varmistamiseksi</li> </ul> <p>Maskia käytettäessä otettava huomioon siihen liittyvät <a href="#">ohjeet</a></p>
<b>Huoltotoiminta</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pyritään välttämään kanssakäymistä eri kilpailijoiden, tiimien ja huoltohenkilöiden välillä</li> <li>- Pidetään tiimien henkilökunta minimissä</li> <li>- Tiimin on ilmoitettava kaikkien tiimin jäsenten nimet ja yhteystiedot järjestäjälle mahdollisia tartuntaketjujen jäljittämisiä varten</li> <li>- Jokaisella tiimillä tulee olla omalla alueellaan käsidesiä saatavilla</li> <li>- Minimoidaan kanssakäyminen toisten kilpailijoiden kanssa varikoilla, huoltoalueilla sekä rallin siirtymäosuuksilla</li> </ul>

<b>Turvallisuuspalvelut</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Huomioitava lisääntynyt tarve hygienialle, niin henkilöiden kuin käytettävän varustuksen osalta</li> <li>Maskia käytettäessä otettava huomioon siihen liittyvät <a href="#">ohjeet</a></li> </ul>
<b>Kilpailijat</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Yhteydenpito järjestäjään ensisijaisesti puhelimitse, viestein tai sähköpostilla</li> <li>- Vältetään kilpailijoiden välistä kanssakäymistä</li> <li>- Kaikki yhteydenpito kilpailun tuomaristoon ensisijaisesti sähköisesti</li> <li>- VIP-autokyyditykset on sallittu, hygieniaohjeistus huomioiden</li> <li>- Maskia käytettäessä otettava huomioon siihen liittyvät <a href="#">ohjeet</a></li> </ul>
<b>Tiimit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- AKK suosittelee, että kaikki kilpailijat osallistuvat kilpailutapahtumaan mahdollisimman pienellä tiimillä, huomioiden järjestäjän ohjeistukset sekä kilpailun säännöt.</li> <li>- Tiimien kutsuvieraat ja asiakastilaisuudet</li> <li>- kilpailupaikoille voidaan järjestäjän toimesta kieltää tarvittaessa</li> </ul>
<b>Yleisö ja median edustajat</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Järjestäjän tulee noudattaa viranomaisilta saatuja ohjeita sekä lupaehtoja</li> <li>- Järjestäjän on pyydettävä median edustajia akkreditoitumaan ennakkoon, jotta median materiaalijako voidaan järjestää siten, että ruuhkia ei pääse syntymään ja voidaan valmistautua mahdollisen mediatilan järjestelyihin tiedossa olevan käyttäjämäärän pohjalta</li> <li>- AKK:n vieraskortin haltijoiden osalta järjestäjällä on oikeus edellyttää ennakkoilmoittautumista. Järjestäjällä on oikeus periä mahdollisen ennakkoilmoittautumisen / tapahtumalippuvaihdon aiheuttamat kohtuulliset kustannukset (esim. järjestelmäkuluihin liittyen)</li> </ul>