



Large Scale Off-Road

SM



***Radio-ohjattavan 1/5 4WD
krossiauton
2024 SM säännöt***



Sisältö

1	LSOR 4WD SM	4
1.1	Luokan yhteyshenkilö.....	4
1.2	Paikka ja päivämäärä	4
1.3	Ajettava luokka	4
1.4	Harjoituskilpaluokka	4
2	ILMOITTAUTUMINEN	4
2.1	Osanottomaksut	5
2.2	Lisenssi	5
2.3	Kilpailijanumerot	5
2.4	Osallistumisen peruuttaminen.....	5
2.5	Erälistat ja aikataulu	5
3	KILPAILU	5
3.1	Palkinnot	6
3.2	Junioriluokka	6
3.3	Vuoden tulokas.....	6
3.4	Tulokset.....	6
4	KILPAILUFORMAATTI	6
4.1	Alkueräryhmät	7
4.2	Alkuerien pisteytys.....	7
4.3	Harjoitukset.....	7
4.4	Ohjaajakokous	8
4.5	Ajotapa	8
4.6	Alkuerät	8
4.7	Nousufinaalit.....	8
4.7.1	Yksihaarainen nousu.....	9
4.7.2	Kaksihaarainen nousu.....	9
4.8	Tekninen 10 min	9
4.9	Kilpailun aikataulu.....	9
4.10	Lähtöjen pituudet	9



4.11	Nostovuorot	10
4.12	Lähetystapa.....	10
4.13	Tuomarointi.....	10
4.14	Vastalause	11
4.15	Katsastus	11
4.16	Turvallisuusohjeet.....	11
5	ALKOHOLI JA TUPAKOINTI SÄÄNNÖT.....	11
6	JÄTEHUOLTO.....	12
7	RADIOPUHELIN JA MATKAPUHELIN	12
8	TEKNISET SÄÄNNÖT	12
8.1	Kilpa-autot.....	12
8.2	Auton kori.....	12
8.3	Auton koko	13
8.4	Takasiipi	13
8.5	Puskurit	13
8.6	Moottori	13
8.7	Polttoaine ja tankkaus.....	14
8.8	Renkaat ja vanteet	15
8.9	Äänenvaimennus.....	15
9	MUUT MÄÄRÄYKSET	15

1 LSOR 4WD SM

LSOR SM-kilpailu järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Autourheilun sääntökirja 2024 ja näiden sääntöjen mukaisesti. Kilpailu on avoin kaikille eli myös ulkomailta tulevat kilpailijat voivat osallistua kilpailuihin. Tulkintatapauksissa sääntöjä tulkitaan seuraavassa järjestyksessä;

- Nämä säännöt
- Pienoisautoilun kilpailusäännöt: <https://www.autourheilu.fi/saantokirja/>
- EFRA sääntökirja (appendix 5). <https://www.efra.ws/rules-regulations/handbook/>

1.1 Luokan yhteyshenkilö

	Yhteystiedot
Nimi	Vesa Sarja
Email	finvsar@gmail.com
Puh	0405532514

1.2 Paikka ja päivämäärä

Päivämäärä	Paikka	Kontakti	Puhelin
6-7.7.2024	Kuopio	Petri Onatsu	0445280335
24-25.8.2024 (vara)	Pomarkku	Mikael Rajala	0442732196

1.3 Ajettava luokka

Large scale off road 4WD

1.4 Harjoituskilpaluokka

Kilpailujärjestäjä saa ajattaa halutessaan maksimissaan 3 lisäluokkaa harjoituskilpaluokkana saman päivän aikana. Saman päivän aikana ei saa olla toista 4WD luokkaa.

2 Ilmoittautuminen

Kilpailukutsu julkaistaan:

- KITi: <https://akk.autourheilu.fi/Login.aspx?ReturnUrl=%2Fdefault.aspx>
- RC10: www.rc10.fi

Kilpailun virallinen ilmoittautumisaika päättyy sunnuntaina kahta viikkoa ennen varsinaista kilpailupäivää klo 23.59. Kilpailuun ilmoitaudutaan KITi-järjestelmän kautta, kilpailujärjestäjän ohjeen mukaan.

Lisäluokkiin ilmoitaudutaan järjestäjän ilmoittamalla tavalla.

Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa:

- kilpailijan nimi
- seura
- sähköpostiosoite/puhelin
- osoite
- lisenssinumero
- kilpailijanumero
- transponderin numero
- vähintään yksi 27MHz tai 40MHz lähettimen taajuus tai, että käyttää 2,4 GHz:n taajuusaluetta.
- Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla vähintään huoltajalisenssin omaava huoltaja ja ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi ja lisenssin numero.

2.1 Osanottomaksut

Osanottomaksu on enintään 40€. Jälki-ilmoittautumismaksu on 50€. Kilpailunjärjestäjän tulee tarjota mahdollisuus maksaa osallistumismaksu etukäteen järjestäjän ilmoittamalle tilille. Osanottomaksu voidaan myös maksaa kilpailupaikalla. Mikäli maksu on tehty tilille, kilpailupaikalla tulee tarvittaessa pystyä todentamaan maksusuoritus tehdyksi. Mikäli SM-kilpailuun ei ole ilmoittautunut PA-sääntöjen mukaisesti riittävästi kuljettajia, pidetään kilpailua kansallisena kilpailuna ja osallistumismaksu on 30€.

2.2 Lisenssi

Kilpailuun osallistuvalla kuljettajalla ja hänen mahdollisella huoltajallaan on oltava vähintään pienoisautoilun kansallisen tason lisenssi. Ulkomaalaisilta ajajilta vaaditaan kilpailusta riippuen oman maansa lisenssi.

2.3 Kilpailijanumerot

Auton numero määräytyy eränumeron mukaisesti. Mahdolliset sarjan sponsoritarrat tulee olla korissa kiinni näkyvällä paikalla (jaetaan kilpailunumeroiden yhteydessä).

2.4 Osallistumisen peruuttaminen

Mikäli ei pääse osallistumaan kilpailuun, tulee siitä ilmoittaa viipymättä kilpailunjärjestäjälle. Ilmoittamatta poisjäämisestä menee ilmoitus AKK:lle. Jos peruuttaminen tapahtuu ilmoittautumisajan päätyttyä, tilille maksettua osallistumismaksua ei palauteta.

2.5 Erälistat ja aikataulu

Erälistat ja kilpailun aikataulu tulee julkaista sovitussa tiedotuskanavissa viimeistään kilpailua edeltävänä torstaina.

3 Kilpailu

Kilpailulla on SM-arvo, mikäli viralliseen ilmoittautumisjärjestelmään on rekisteröitynyt vähintään 10 kilpailijaa annettuun määräaikaan mennessä. Jälki-ilmoittautuneita ei enää huomioida. SM-arvo säilyy vaikka kilpailupäivänä olisi vähemmän kuin 10 kuljettajaa. Mikäli ilmoittautuneita on vähemmän kuin 10, kilpailu siirtyy ajettavaksi toiseen ajankohtaan ja mahdollisesti toisen järjestäjän tekemänä.

3.1 Palkinnot

Palkittavien määrä perustuu osallistujamäärään.

Osallistujat	Palkittavat	Osallistujat	Palkittavat	Osallistujat	Palkittavat
XX-12	3	13-24	6	≥25	8

Kilpailun järjestäjä hankkii palkinnot. SM-palkintojen tulee olla kooltaan isompia ja arvokkaampia kuin harjoituskilpaluokkien palkintojen. Loppupalkintoihin käytettävä summa on 3eur x kilpailijat. Lisäksi kilpailunjärjestäjä huolehtii junioreiden loppupalkinnoista ja mahdollisesta vuoden tulokkaan palkinnosta.

Rahapalkinnot ovat kiellettyjä.

3.2 Junioriluokka

Kilpailussa ei ajeta omaa junioriluokkaa vaan he ajavat muiden mukana. Kaikki juniorit palkitaan erikseen muistopalkinnoilla. Junioriksi katsotaan kilpailija, joka sinä vuonna on täyttänyt tai täyttää enintään 15 vuotta.

3.3 Vuoden tulokas

Kilpailija, joka ei ole aiemmin OR5 4WD luokkaan osallistunut, palkitaan erikseen.

3.4 Tulokset

Kilpailun järjestäjä toimittaa kilpailun tulokset luokan yhteyshenkilölle sähköpostitse, ellei muuta ole sovittu. Tulokset julkaistaan Kitissä ja internetissä RC10:ssä.

4 Kilpailuformaatti

Kilpailu ajetaan kaksipäiväisenä. Alkueriä ajetaan 5, joista 3 parasta lasketaan yhteen

Lauantai

- vapaa harjoittelu klo 08:00-09:00
- eräharjoittelu 1 09:00-10:00
- ilmoittautuminen klo 10:00 mennessä
- eräharjoittelu 2 10:00-11:00
- ajajakokous 11:10
- alkuerät (1-3) >11:30

Sunnuntai

- eräharjoittelu klo 08:30-09:30
- alkuerät (4-5 kierrosta) >10:00
- finaalit
- palkintojen jako 15:00

kilpailujärjestäjä voi aloitusta siirtää myöhäisemmäksi mikäli siihen nähdään perusteltua tarvetta, esimerkiksi keliolosuhteet. Aloituksen siirrosta pitää tiedottaa viipymättä ja

mahdollisimman pian päätöksen tekemisestä, kilpailun tiedotuskanavissa ja tarvittaessa luokkayhteyshenkilöille.

4.1 Alkueräryhmät

Kuljettajat lajitellaan alkueräryhmiin edellisen vuoden SM tuloksien mukaan. Kilpailunjärjestäjä voi kilpailun valvojan ja/tai luokkayhteyshenkilön luvalla tehdä yksittäisiä poikkeuksia erälistoihin. Poikkeus voi olla esimerkiksi hyvä menestys muissa pienoisautoluokissa. Alkueriin jako tehdään osallistujamäärien perusteella. Mikäli lisäluokkia ei ole, voidaan ryhmien kokoja pienentää ja lisätä ryhmien määrää.

Osallistujat	Ryhmä1	Ryhmä2	Osallistujat	Ryhmä1	Ryhmä2	ryhmä3	ryhmä4
5	5		16	8	8		
6	6		17	6	6	5	
7	7		18	6	6	6	
8	8		19	7	6	6	
9	5	4	20	7	7	6	
10	5	5	21	7	7	7	
11	6	5	22	8	7	7	
12	6	6	23	8	8	7	
13	7	6	24	8	8	8	
14	7	7	25	7	6	6	6
15	8	7	26	7	7	6	6

Toisen eräharjoittelun perusteella tehdään parhaimman kolmen peräkkäisen kierroksen yhteenlasketun ajan perusteella erien uudelleen ryhmitys alkueriin.

4.2 Alkuerien pisteytys

Alkuerät ajetaan pisteistä. Kunkin kokonaisen alkueräkierroksen nopein kuljettaja saa 0p, toiseksi nopein 2p, kolmanneksi nopein 3p ja niin edelleen.

Eräkierrokselta ilman tulosta jääneet kuljettajat saavat eräkierroksella luokassa osallistujamäärän mukaisen viimeisen kuljettajan pisteet + 5 lisäpistettä.

Mikäli sääolosuhteiden takia kilpailunjohto on päättänyt ajaa vähemmän kuin 5 alkueräkierrosta, niin finaalisijoitukset määräytyvät seuraavan taulukon mukaan.

Alkuerien määrä	1	2	3	4	5
Huomioidaan	1	1	2	2	3

Jos alkueräkierrosten jälkeen esiintyy tasapisteitä, niin tasapisteissä parempi alkueräsijoitus (pienemmät pisteet) ratkaisee. Jos sama, niin parhaan alkueräsijoituksen tulos (kierrokset ja aika), toiseksi parhaan alkueräsijoituksen tulos jne.

Mikäli kilpailija ei saa lainkaan tulosta alkuerien aikana, hän on silti oikeutettu osallistumaan finaaleihin.

4.3 Harjoitukset

Viimeinen ohjatuista harjoituksista on pakollinen, joka tulee ajaa transponderilla. Riittää kun ylittää mittauslinjan autolla vähintään kerran. Harjoituksien tarkoituksena on tarkistaa mahdolliset radiohäiriöt, mittauslaitteiston toiminta ja tutustuttaa kisailijat rataan.

4.4 Ohjaajakokous

Kaikissa osakilpailuissa eräharjoittelun jälkeen on pakollinen ohjaajakokous. Ohjaajakokoukseen on jokaisen kilpailijan ja heidän huoltajien osallistuttava. Kokouksessa esitellään kilpailuorganisaatio sekä käsitellään mm.

- kilpailun kulku
- lähtötapa
- ajanottolinja
- nostopaikat
- tulostaulu
- virallinen kisakello
- tuomaristo
- rangaistukset
- varaslähtö
- lisämääräykset
- yleiset järjestysasiat
- turvallisuusasiat
- Jätteiden käsittely
- AKKn kilpailulupa ja vakuutus

Kilpailun aikataulu, kilpailulupa, vakuutus ja kilpailunkello ovat näkyvillä vähintään ilmoitustaululla.

4.5 Ajotapa

Kilpailijan tulee noudattaa ajotavassaan hyvää urheiluhenkeä ja erityistä varovaisuutta ajovirhetilanteissa, esimerkiksi ajolinjalle palaamisessa. Väärään suuntaan ajo ja tahallinen tai tahaton toistuva mutkittelu tai kiilaaminen ohitustilanteissa ohituksen estämiseksi on kielletty. Kuljettajan tulee varoa kontaktia kaikissa tilanteissa. Rikkinäisellä tai selvästi vajaakuntoisella (ajoa selvästi häiritsevä) autolla kilpaileminen kielletty. Radalle palaava auto on aina väistämisvelvollinen. Kilpailun johto voi tarvittaessa liputtaa ao. tilanteissa auton varikolle korjausta tai vian selvitystä varten.

4.6 Alkuerät

Alkuerissä ei ajeta kilpaa toisten kanssa vaan kelloa vastaan. Kukin kuljettaja pyrkii saamaan parhaan tuloksen. Alkuerien tulosten perusteella jaotellaan kuljettajat finaaleihin. Alkuerissä on hitaammalla kuljettajalla velvollisuus antaa ns. tietä nopeammalle kuljettajalle.

4.7 Nousufinaalit

Nousufinaalijärjestelmä riippuu ilmoittautumisaikana kilpailuun ilmoittautuneiden määrästä. Mikäli kilpailijoita on 23 tai vähemmän, ajetaan nousufinaalit yksihaarisena, jos enemmän kuin 24, kilpailun finaalit ajetaan kaksihaarisena. Finaaleissa maksimimäärä autoja radalla on 10 kpl, ellei yhdessä kilpailun johdon ja kilpailijoiden kesken muuta sovita, olosuhteet huomioiden.

Harjoituskilpaluokka ajaa aina yksihaaraisen finaalisysteemin.

4.7.1 Yksihaarainen nousu

A-finaaliin 7 alkuerissä vähiten pisteitä keränneet. B-finaaliin seuraavat 7 kilpailijaa. Mikäli kilpailijoita on 10 tai vähemmän, ajetaan pelkästään A-finaali.

Kustakin nousufinaalista seuraavaan finaaliin jatkavat kolme (3) kuljettajaa siten, että kussakin finaaliin jää kymmenen (10) kuljettajaa.

4.7.2 Kaksihaarainen nousu

Alkuerätuloksien parittomat autot laitetaan A-haaraan ja parilliset B-haaraan. B-haara ajaa ensin. Kaikki pääsevät nousufinaaleihin, vaikka alkuerätulosta ei olisi. Alemmissa finaaleissa 3 nopeinta nousevat seuraavaan oman haaransa nousufinaaliin. Semifinaaleissa 5 nopeinta nousee A-finaaliin. Tauko ennen pääfinaalia pitää olla 1 tunti. B-semifinaalin autot jäävät katsastukseen (Parc ferme) kunnes A-semifinaalin autot ovat katsastettu.

Finaali	A-haara	B-haara
½	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13	2, 4, 6, 8, 10, 12, 14
¼	15, 17, 19, 21, 23, 25, 27	16, 18, 20, 22, 24, 26, 28

4.8 Tekninen 10 min

Tekninen 10 minuuttia (tekninen kymppi) on käytössä vain B (½ fin.) - ja A-finaalissa. Ilmoitus teknisen kymppin ottamisesta tehtävä ennen "lähtöön 1 minuutti" -kuulutusta. Maksimissaan yksi tekninen kymppi / erä.

Teknisen kymppin ottanut kilpailija starttaa varikkotasanteelta ennen alasmenoa kilpailujohtajan luvalla, kun finaaliin lähdön viimeinen lähtijä on ohittanut varikkosuoran ulostulon.

4.9 Kilpailun aikataulu

Kilpailun lopullinen aikataulu perustuu ilmoittautuneiden määrään

- Aikataulu ja erälistat on julkaistava viimeistään torstaihin ennen kilpailuviikon loppua.
- Kilpailijan tulee tutustua etukäteen missä erässä ajaa ja milloin alkaa ensimmäinen ohjattu harjoitus
- Eräharjoittelun jälkeen tapahtuu ohjaajakokous
- Ohjaajakokouksen jälkeen alkavat alkuerät

4.10 Lähtöjen pituudet

- Eräharjoittelu 5-8min (enintään 2x la ja 1x su)
- Alkuerä 10min + 3min lämmittely
- Yksihaarainen (tai kaksihaarainen)
 - A-finaali 30min
 - Muut finaalit 15min
 - + lämmittely 3min

4.11 Nostovuorot

Jokaisella kilpailijalla on nostovelvollisuus. Kilpailijan sijaisena voi kilpailunjohtajan luvalla toimia huoltaja. Alle 18v kilpailija ei saa toimia nostajana. Nostovelvollisuuden laiminlyönnistä alkuerissä seuraa ko. kuljettajan parhaan alkueräkierroksen mitätöinti.

- Nostopaikalla on oltava ennen ”lähtöön 1 minuutti” –kuulutusta. Nostaja käyttää huomioliiviä (kilpailunjärjestäjä tarjoaa liivit) ja keskittyy nostamiseen.
- Nostopaikat ovat numeroidut, niille sijoitetaan lähtöluettelon numeron mukaisessa järjestyksessä.
- Alaikäinen kilpailija saa nostaa vain huoltajan ja kilpailun johtajan yhteisellä päätöksellä.
- Nostajalla tulee olla kengät jalassa (sandaalit tai crocksit eivät kelpaa).
- Nostaja voi yrittää käynnistää autoa maksimissaan 3 (kolme) kertaa, mikäli auto on varustettu vetokäynnistimellä. Nostaja ei saa jättää omaa nostopaikkaansa, keskeyttäneet autot nostetaan radan varteen selkeästi turvalliseen paikkaan.

Nousufinaalit:

- Ensimmäisen finaalin nostavat A-finalistit (tai ½ finalistit)
- Pudonneiden on pakko nostaa aina seuraavaa nousufinaalia
- Tyhjiä nostopaikkoja pyritään täyttämään vapaaehtoisilla.
- Mahdolliset tarkennukset ilmoitetaan ohjaajakokouksen yhteydessä

4.12 Lähetystapa

Alkuerissä käytetään lentävää lähtöä. Kuulutetaan ”3 minuuttia lähtöön”, jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään. Ajanotto käynnistyy tästä kolmen minuutin kuluttua ja kunkin kuljettajan henkilökohtainen ajanotto käynnistyy, kun kuljettaja ylittää ajanottolinjan ensimmäistä kertaa.

Finaaleissa käytetään formulalähtöä.

- Kuulutetaan ”3 minuuttia lähtöön”, jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään.
- Kuulutetaan ”1 minuutti lähtöön”, jolloin kukin kuljettaja ajaa autonsa lähtöruutuunsa. Lähettäjä varmistaa, että kukin auto on oikealla paikallaan.
- Kuulutetaan ”30 sekuntia” lähettäjä nostaa lipun ylös.
- Lähettäjä laskee lipun vaakasuoraan, lähtöön aikaa 15 sekuntia. Lippu laskee maahan ja lähtökäsky äänimerkillä. Lippu jää maahan.
- Lähtö voidaan myös suorittaa pelkällä äänimerkillä

Mikäli ei käytetä äänimerkkiä, lähtö tapahtuu, kun lippu laskee maahan ja nousee välittömästi ylös. Lähtö tapahtuu ajallaan aikataulun mukaan.

Jos auto ei ole paikalla, kun lähtöön on aikaa 15 sekuntia ja lippu on vaakasuorassa, lähtee ko. auto varikolta muiden perään, kun tuomari antaa luvan.

4.13 Tuomarointi

Tuomaristoon kuuluu tuomariston puheenjohtajan lisäksi vähintään 1 lajin tunteva tuomari, jonka on oltava muusta kuin järjestävästä seurasta.

Tuomari voi:

- huomauttaa kuljettajaa sääntörikkomuksesta tai
- määrätä kuljettajalle 10s stop and go rangaistuksen.

- poistattaa auto radalta varikolle korjaukseen (muita haittaavasti viallinen)

Korokkeelta poistuminen kesken erän vain tuomarin luvalla.

4.14 Vastalause

Vastalause suoritetaan pienoisautoilun sääntökirjan kohdan 1.5 mukaisesti. Vastalauseen jättämisoikeus kuuluu ainoastaan ilmoittajalle tai kuljettajalle. Kuitenkin kilpailun toimitsijalla on valta, vaikka vastalauseetta ei ole tehty, ryhtyä niihin toimenpiteisiin, jotka olosuhteisiin katsoen näyttävät oikeutetuilta.

4.15 Katsastus

Kilpailussa tulee olla nimetty katsastuspäällikkö. Hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi. Kilpailun järjestäjä hoitaa katsastukseen tarvittavan henkilökunnan. Auto ja radiolaitteet tulevat aina olla sääntöjen mukaiset. Katsastus suoritetaan pistotarkastuksina kilpailupäivän aikana, sekä tarvittaessa finaalin jälkeen.

Mikäli kilpailijan auto on erän jälkeen sääntöjen vastainen tai kilpailija laiminlyö katsastuksen, tulee kyseinen alkuerä/finaalitulos hylätä kilpailijalta. Katsastuksessa tulee olla tarvittavat välineet polttoainetankin tyhjennystä ja tilavuuden mittausta varten, auton painon mittausta varten ja siiven sääntöjen mukaisuuden toteamista varten sekä korin mittausta varten.

Kuljettaja saa jättää kalustonsa parc ferméhen. Nostopaikalla on oltava 1 minuutti ennen erän alkua.

4.16 Turvallisuusohjeet

Yleisön turvallisuus on ensiarvoisen tärkeä asia. Rata-alue on oltava suljettu yleisöltä.

Yleisö on erotettava riittävän kauas rata-alueesta kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla. Tarvittaessa yleisö tulee ohjata heille varatuille paikoille. Autojen radalta poispääsy on estettävä kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla.

Kilpailun järjestäjän tulee järjestää ja huolehtia että kilpailijat tietävät mistä löytyvät

- sammutusjauhe/peitto/hiekka
- ensiapulaukku
- silmänhuuhtelupullo
- hengityssuojain (tarvittaessa nostajille pölyisillä radoilla)
- korvatulppia (tarvittaessa nostajille)

5 Alkoholi ja tupakointi säännöt

Tupakointi ehdottomasti sallittu vain kulloisenkin kilpailujärjestäjän osoittamassa paikassa, riittävän kaukana varikko ja huoltotiloista. Tupakointi varikolla ja huoltotiloissa/katoksissa on kielletty

Kaikki tupakka ja alkoholimainokset autossa, kilpailijan ajopuvussa ja muissa varusteissa ovat kielletty.

6 Jätehuolto

Kilpailun järjestäjän tulee huolehtia, että kilpailu alueella on riittävästi jätepisteitä. Suositellaan jätteiden lajittelumahdollisuutta. Lisäksi tule olla erilliset keräyspisteet ongelmajätteille:

- kemikaaliastia (polttoaine, öljyt, jne)
- paristot ja akut

Jokainen kilpailija on vastuussa siistiä ennen poislähtöään oman varikkoalueensa ympäristön ja huolehtimaan jätteet niille tarkoitettuihin pisteisiin.

7 Radiopuhelin ja matkapuhelin

Radio kommunikointi on sallittu kuljettajan ja mekaanikon välillä ajon aikana.

- Vain suunnitellut yleisillä taajuuksilla toimivat ja maksimissaan 500mw lähetysteholla toimivat laitteet ovat hyväksyttäviä.
- Radiopuhelimia saa käyttää vain kuljettajan ja mekaanikon välillä, kun kuljettaja on ajajakorokkeella.
- Kilpailijan tulee pystyä kuulemaan samanaikaisesti myös tuomarin ilmoituksia.
- Laitteet, jotka toimivat 2.4 GHz taajuudella, ovat kiellettyjä.

Matkapuhelimien käyttö on kielletty ajajakorokkeella, varikkosuoran läheisyydessä ja radalla.

8 Tekniset säännöt

Teknisissä säännöissä noudatetaan kulloinkin voimassa olevia EFRA:n kansainvälisiä teknisiä sääntöjä, sekä sääntöjä jotka ovat mainittu tässä. Ristitilanteissa tulkinta näiden sääntöjen mukaan.

8.1 Kilpa-autot

4WD auto

- mittakaava 1/6-1/5
- nelivetoinen
- bensiinimoottori max. 30 cm³.
- Tankki max 800cc
- min paino 12kg (ajo valmis + transponderi + tyhjä tankki)

Modifioidut tai itse tehdyt autot ovat sallittuja mikäli ne täyttävät säännöt. 2WD autolla ei saa osallistua 4WD luokkaan. Harjoitusluokkiin tarkoitetuilla autoilla ei saa osallistua 4WD luokan SM-sarjaan.

8.2 Auton kori

Automallikohtainen 1/6-1/5 kokoluokan lexan valmisteen krossikori on sallittu. Myös muun kuin buggy tyyppinen kori on sallittu edellyttäen, että ks. kori täyttää sääntövaatimukset.

Kori pitää olla täysin maalattu pois lukien ikkunat. Moottorin sammutusnapille tulee olla esteetön pääsy. Sammutusnapin paikka merkattava koriin E –merkillä.

8.3 Auton koko

- Max pituus 820mm
- Max leveys 480mm (auto painettuna alas)
- Korkeus 360mm (auto ajokorkeudella)
- Max akseliväli 630mm

8.4 Takasiipi

Takasiiven tulee olla joustavaa materiaalia.

- Max koko 315 x 140mm.
- Max ylitys 230mm (taka-akselin keskeltä mitattuna)

8.5 Puskurit

Kaikissa autoissa tulee olla etupuskuri, takapuskuri on sallittu, mutta ei pakollinen. Puskurit tulee olla joustavaa materiaalia.

Etupuskuri

- Min leveys vähintään 100mm
- Max leveys 220mm

Takapuskuri

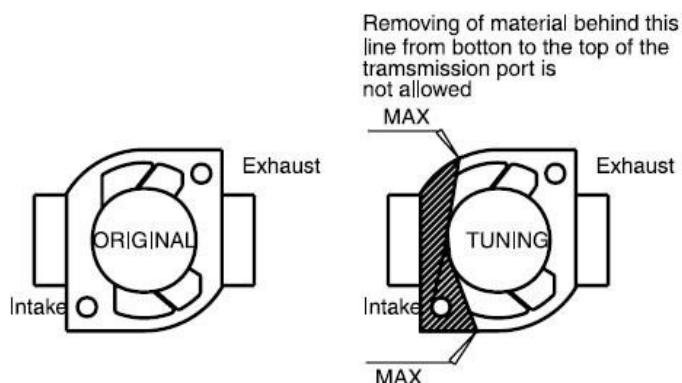
- Max leveys 300mm

8.6 Moottori

Moottorin tulee olla vetokäynnisteinen tai ulkoisella sähköstartilla varustettu, ilmajähdytteinen, 1-sylinterinen magneettosytytyksellä varustettu 2- tai 4-tahtinen bensiinimoottori. Ulkoista sähköstarttia tulee käyttää vain varikolla ja varikkosuoralla (pit lane), ei missään tapauksessa radalla. Vauhtipyörän tulee olla suojattu. Vain alkuperäinen, alkuperäisen kokoinen Zenoah / CY jne. vauhtipyörä sallittu. Vauhtipyörän koneistaminen, reiättäminen ja tasapainottaminen on sallittua. Materiaalin lisääminen on kielletty.

Vauhtipyörä pitää olla tunnistettavissa alkuperäisosaksi. Turboahdin, polttoaineen suihkutus, pyörivät venttiilit eivätkä wankel moottori ole sallittuja. Maksimi sylinteritilavuus 30 cm³. Kaasuttimen kurkun maksimi halkaisija on 13 mm.

Sylinterikannen ja sylinterin tulee olla yhtä valua. Moottorin tulee olla ilmanjäähdytteinen ja jäähdytysilman saa tuottaa vain vauhtipyörän välityksellä. Ainoastaan avoimet huuhtelukanaavat on sallittu. Kanavien poikkileikkauksen tulee olla



vakio koko kanavan pituudelta. Sylinterin porttien maksimi lukumäärä on 4. Materiaalin poistaminen kanavista on sallittua kunhan kanavien seinämät säilyvät koko ajan sylinteriputken suuntaisesti.

Moottori tulee varustaa ilmansuodattimella. Akku/paristokäyttöinen sytytysjärjestelmä on kielletty.

Sytytysennakon tulee olla mekaanisesti kiinteä. Vain manuaalinen säätö on sallittua. Ainoastaan passiivinen sytytysjärjestelmä, jonka ainoa parametri on kierrosnopeus, on sallittu.

Sammutuskytkimen paikka tulee merkitä koriin halkaisijaltaan 20 mm:n puna/valkoisella E- merkillä siten, että kytkin on vaivattomasti havaittavissa.



Kilpailuissa sallitaan vain yksi merkattu moottori. Vaurioituneen moottorin saa korjata tai korvata samanlaisella moottorilla. Vaurioitunut moottori tulee esittää ennen korjausta kilpailun johdolle. Kilpailun johto antaa luvan moottorin korjaukselle tai vaihdolle. Korvattu moottori tulee jättää kilpailun johdolle kilpailun loppuun asti. Kuljettaja, joka on saanut luvan vaihtaa moottorin, saa automaattisesti stop & go rangaistuksen seuraavassa ajamassaan finaalisissa. Jokainen kuljettaja saa käyttää vain kahta moottoria kilpailun aikana.

8.7 Polttoaine ja tankkaus

Polttoaineena saa käyttää vain yleisesti saatavaa alkylaatti bensiiniä. Ainoa sallittu lisäaine on yleisesti myynnissä oleva 2-tahtiöljy. Erikoispolttoaineet kuten "racing fuel" ovat kielletty.

Mikäli kilpailujen järjestäjä varaa polttoaineet, on kaikkien kilpailijoiden sitä käytettävä. Polttoaineen hinta saa olla tällöin enintään normaali hankintahinta + 5 %.

Välitankkaus ei ole sallittua kilpailuissa. Autoa ei saa uudelleen tankkata radalla eikä varikkosuoralla kilpailun alettua.

8.8 Renkaat ja vanteet

- Ainoastaan 1/6-1/5 krossiautoihin tarkoitettuja renkaita ja vanteita saa käyttää.
- Vanteelle asennetun renkaan halkaisija on max 190mm ja leveys 85mm.
- Renkaiden tulee olla mustia kumirenkaita.
- Rengasprofiili on vapaa.
- Renkaiden käsittely pito-, puhdistus- tai muilla kemikaaleilla on kielletty kilpailupäivän aikana (poislukien vesipesu).
- Rengaslämmittimien käyttö on kielletty.

8.9 Äänenvaimennus

Maksimi melutaso on 81 dB(A) (+5 dB) mitattuna 10 metrin etäisyydeltä ja metrin korkeudelta. Pakoputken tulee olla vähintään 3-kammioinen. Korin tule peittää pakoputki poikkeuksena pakoputken pää. Pakoputken pää saa tulla ulos korista max. 10 mm. Koriin saa tehdä pakoputken päätä varten reiän, jonka halkaisija saa olla 20 mm suurempi kuin pakoputken pään ulkohalkaisija. Pakoputken pään sisähalkaisija on max. 13 mm. Moottorin ilmansuodattimen rakenne on vapaa. Airboxin käyttö on suositeltavaa.

9 Muut määräykset

- Kilpailussa on sallittua käyttää vain yhtä autoa.
- Auto tulee olla varustettu toimivilla jarruilla ja kytkimellä, joilla tulee voida pitää auto paikallaan moottorin käydessä.
- Kaasutin tulee olla varustettu mekaanisella varmistimella, joka palauttaa kaasun tyhjäkäyntiasentoon kaasuttimen ja kaasuservon välisten vipujen vaurioituessa.
- Ajosuorituksen aikana vaihteiston välityssuhde tulee olla kiinteä.
- Autossa saa olla vain kaksi kauko-ohjattavaa toimintoa: ohjaus ja kaasujarru.
- Litiumpolymeeri vastaanotin akkuja ladattaessa rata-alueella on akut ladattava erikseen niille tarkoitettussa latauspussissa.
- Vastaanotin akun virtajohto tulee olla irroitettavissa (ei saa olla kiinteä juotos)
- Muita elektronisia tai hydraulisia toimintoja auton ohjaukseen ei saa olla paitsi auton pysäyttävä "Failsafe" toiminto ja hydrauliset jarrut.
- Sähköistä "failsafe" pysäytintä suositellaan.