

FORMULA FORD FINLAND ry.

KAUDEN 2021 TEKNIKKASÄÄNNÖT

Formula Fordien SM-sarjassa käytettävien autojen tekniikkasäännöt ovat seuraavat:

Duratec: Kaikkien autojen tulee olla vähintään oheisen 2009 Tech Regs FF Duratec 1600 Version 3 Final mukaisia. Myös muutokset, jotka löytyvät oheisista 2013 Reglement FF del 2 1600 Duratec säännöistä sallitaan.

Zetec: Kaikkien autojen täytyy olla oheisten 2013 Reglement FF del 3 1800 Zetec mukaisia.

Kansalliset poikkeukset molemmissa luokissa seuraavasti:

Etu- ja takasiipi:

Autoissa käytettävät etu- ja takasiivet F4-sääntöjen mittojen mukaan. Siipien valmistaja Olli Kaurala Racing Team (OKRT) Somerolta, jolta siivet hankittava.

Renkaat:

Kaudella käytettävät renkaat merkkiä Pirelli.

Etu 160/530R13
Taka 180/560R13
(kuiva ja sade)

Auton minimipainot:

Duratec:

Auto ilman kuljettajaa: 430 kg

Auto kuljettajan kanssa: 515 kg

Zetec:

Auto ilman kuljettajaa: 455 kg

Auto kuljettajan kanssa: 540 kg

LINKIT JA VIITTAUKSET

http://www.formulaford.fi/wp-content/uploads/2014/03/2009_Tech_Regs_FF_Duratec_1600_Version_03_final.pdf

<http://www.formulaford.fi/wp-content/uploads/2014/03/2013-Reglement-FF-del-II-1600-Duratec.pdf>

<http://www.formulaford.fi/wp-content/uploads/2014/03/2013-Reglement-FF-del-III-1800-Zetec.pdf>