

BMW



RACE
SERIES

12.1.2026

M235 CLASS, TEKNIKKASÄÄNNÖT 2026

1. YLEISTÄ

1.1 Kilpa-auto Vain BMW AG:n valmistamat takavetoiset automaattivaihteiset sarjatuotantoautot F22 M235 coupe 2014-2016 -mallisena ovat sallittuja. Ainoastaan alkuperäiset tai alkuperäistä vastaavat osat ovat sallittuja, paitsi jos näissä säännöissä on erikseen toisin ilmoitettu.

1.2 Muutokset kaikki muutokset ovat kiellettyjä, paitsi niiden kohtien osalta, jotka ovat erikseen näissä säännöissä sallittu. Alkuperäisten osien muokkaaminen tai koneistaminen on kielletty. Painon vähentäminen poraamalla, materiaalia poistamalla tai muuttamalla materiaaleja kevyemmäksi on kielletty. Auton osien ja rakenteiden tai niiden toimintaperiaatteiden muuttaminen on kielletty, paitsi niiden kohtien osalta, jotka ovat erikseen näissä säännöissä sallittu. Autourheilun sääntökirjan yleiset määräykset (Liite J artikla 252) ovat voimassa, mikäli näissä säännöissä ei muuten mainita.

1.2.1 Osat, jotka kilpa-autosta saa poistaa, on lueteltu kappaleessa 3.1.12.

1.3 Alkuperäinen osa Alkuperäisellä osalla tarkoitetaan osaa, jonka valmistaja on tarkoittanut BMW F22 M235 2014 - 2016 malliin ja sillä on kyseiseen malliin kuuluva varaosanumero.

1.4 Alkuperäistä vastaava osa Alkuperäistä vastaavan osan täytyy muistuttaa alkuperäistä osaa muodon, sopivuuden, toiminnan, materiaalin ja mittojen kannalta, lukuun ottamatta valmistajan osanumeroa.

1.5 "Vapaan" osan määrittäminen "Vapaalla" osalla tarkoitetaan, että alkuperäisen osan ja sen toiminnot voi poistaa tai muuttaa, niin että uudella osalla ei ole lisäominaisuuksia alkuperäiseen nähden.

1.6 "Yksityyppi" osan määrittäminen "Yksityyppi" osa on yksityyppinen, liitteen M235_Class_2026 mukaisesti hankittu osa tai väline.

1.7 Polttoaine vain kaupallinen huoltoasemalta saatava lyijytön 98E bensiini on sallittu. Kaupallisen huoltoasemalta saatavan bensiinin määritelmä kuten Autourheilun Sääntökirja 2024 artikla 252.9. kansallisessa lisäyksessä määritetään. Kilpapolttoaineet ovat kiellettyjä. Lisäaineiden käyttö polttoaineessa on kielletty.

1.8 Minimipaino

1.8.1 Auton minimipaino on 1530 kg punnittuna kuljettajan kanssa täysissä ajovarusteissaan sekä niiden nesteiden kanssa mitä autossa on jäljellä punnitushetkellä.

1.8.2 Minimipainon saavuttamiseksi voidaan autossa käyttää lisäpainoa, joka voi olla tehty päällekkäin pinotuista metallilevyistä. Painojen irrottamiseen on tarvittava työkaluja. Ne on kiinnitettävä näkyville apukuljettajan penkin paikalle lattiaan auton sisätiloihin. Lisäpainon on oltava kiinni vähintään kahdella 8.8 -lujuuden pultilla, joiden minimihalkaisija on 10 mm läpi vahvistetun alustan. Asennuksessa on käytettävä aluslevyjä. Minimi-kontaktialue jokaiselle kiinnityskohdalle lisäpainon ja korin / prikojen välillä on oltava vähintään 40cm². Liikkuvat tai liikutettavat lisäpainot ovat kiellettyjä.

1.8.3 Kahden kuljettajan kilpaillessa samalla autolla pitkässä kilpailulähdössä, molempien kuljettajien tulee käydä punnituksessa viimeistään 30 min ennen ensimmäistä kilpailulähtöä. Punnituksessa käytettävä kuljettajan paino lasketaan näin saatua kuljettajien painojen keskiarvoa käyttäen.

2. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

2.1 Turvallisuus

Turvallisuuden ja rakenteiden on noudatettava Autourheilun sääntökirjan turvallisuusmääräyksiä (liite J), paitsi niiden kohtien osalta, jotka näissä säännöissä on erikseen mainittu.

2.2 Turvakaaret

2.2.1 Yksityyppi AST turvakaarikehikko (katon vahvistepalkki poistettava, kojelaudan alla olevan poikittaispalkin päät saa muokata). Liitteen M235_Class_2026 mukaisesti hankittu.

2.2.2 Pehmusteet, vahingoittumisvaaran välttämiseksi ovat turvakehikon sellaiset kohdat, joihin kuljettajat voivat osua, pehmustettava heikosti syttyvällä tai paloa estävällä materiaalilla. Turvakehikon se osa, joka on lähellä kypärää, tulee pehmustaa FIA standardin 8857-2001 type A mukaisella iskusuojalla (Kts. FIA Technical List nro 23).

2.2.3 Taustapeili voidaan kiinnittää pannoilla turvakaareen. Taustapeili on vapaa.

2.3 Turvavyöt

2.3.1 Turvavöiden ja niiden kiinnityksen on oltava Autourheilun sääntökirjan liite J artiklan 253.6 ja sen kansallisen lisäyksen mukaisia.

2.4 Sammutusjärjestelmä

2.4.1 Mekaaninen vaahtosammutusjärjestelmä on pakollinen. Asennettava valmistajan ohjeiden mukaisesti. Lisäksi pakollinen käsiammutin 2kg, kiinnitettynä kahdella metallisella pannalla.

2.4.2 Sammutusjärjestelmän painemittarin on näytettävä vihreää ja säiliöllä on oltava voimassa oleva tarkastusleima. Sammutusjärjestelmän säiliö ei saa olla yli 5 vuotta vanha.

2.4.3 Käsisammuttimen tarkistusleima saa olla enintään vuoden vanha.

2.5 Ajajan varusteet

2.5.1 Autourheilun sääntökirjan liitteen J artiklan 253. kohdan XXIV mukaisesti.

2.5.2 Kuljettajan istuimen on oltava kiinnitetty koriin Autourheilun sääntökirjan liitteen J artiklan 253.16 mukaisesti.

2.5.3 Kuljettajan istuimen on oltava FIA luokiteltu 8855-1999 FIA, 8855-2021 tai 8862-2009 FIA standardin mukaisesti. Istuin tulee olla ehjä ja se saa olla korkeintaan 10 vuotta vanha (valmistusvuodesta alkaen).

2.5.4 Kuljettajan penkin alueelta voi poistaa korin vahvistukset.

2.6 Päävirtakatkaisin on yksityyppi katkaisin. Liitteen M235_Class_2026 mukaisesti hankittu.

2.7 Hinaussilmukka, hinaussilmukan on oltava Autourheilun sääntökirjan liitteen J artiklan 253-10 mukainen.

2.8.1 Sivuikkunat on päällystettävä sisäpuolelta läpinäkyvällä turvakalvolla.

2.8.2 Lämmitettävä tuulilasi on pakollinen.

2.8.3 Ikkunaverkon käyttö on pakollista, mikäli ajetaan kuljettajan ikkuna avattuna. Mikäli ajetaan ikkuna avattuna, pitää sen olla avoin kokonaisuudessaan. Ikkuna suljettuna ikkunaverkon käyttö on pakollista ainoastaan kansainvälisissä kilpailuissa.

2.8.4 Ikkunoiden nosto- / laskumekanismit saa poistaa ja lukita ikkunan suljettuun asentoon. Ovesta voi poistaa oviverhoilun peittävän materiaalin.

3. AUTO

3.1 Kori

3.1.1 Korin vahvistaminen materiaalia lisäämällä on kielletty, paitsi niiden kohtien osalta, jotka ovat erikseen sallittu näissä säännöissä. Mikäli koria joudutaan korjaamaan, lopputuloksen on vastattava alkuperäistä muokkaamatonta koria.

3.1.2 Konepellin ja takaluukun lukot on poistettava ja korvattava yksityyppisillä pikalukoilla. Edessä AeroCatch tyylinen lukko ja takana jousi tyylinen lukko.

3.1.3 Lämmitysjärjestelmä on vapaa, haaroitusputken voi korvata suoralla putkella. Näkyvyys tuulilasin läpi on varmistettava kaikissa olosuhteissa.

3.1.4 Ulkoisten sivupeilien käyttö on pakollista, yksi kummallakin puolen autoa. Niiden on oltava alkuperäisiä tai jälkiasennusmalleja, joissa on vähintään yhtä suuri peilin pinta-ala kuin alkuperäisessä peilissä. Lisäksi vähintään yhden taustapeilin käyttö auton sisätiloissa on pakollista.

3.1.5 Öljypohjan yksityyppinen suojalevy on sallittu.

3.1.6 Korin listat saa poistaa, mutta niiden reiät on siinä tapauksessa peitettävä.

3.1.7 Sisälokasuojien muokkaaminen on sallittua, mutta vain tarvittavan tilan tekemiseksi renkaalle.

3.1.8 Puskurit oltava olla muovia, niiden on muistutettava alkuperäistä M-sport puskureita. Etupuskurin alalippa saa olla M-sport mallia vastaava, se on kiinnitettävä alkuperäiselle paikalle.

3.1.9 Poikkituki etu iskunvaimentimien yläpäiden välillä on sallittu.

3.1.10 Ilmanottoskuupin lisääminen katolle on sallittu.

3.1.11 Seuraavat osat saa poistaa autosta:

- Alkuperäiset verhoilu
- Ääni- ja lämpöeristysmateriaalit
- Etuvalojen pesimet
- Kattoluukku
- Rekisterikilven valot
- Tuulilasinpesunestesäiliön ja sen letkut
- Varapyörän kiinnitystarvikkeet
- Sisustan listat ja niiden kiinnikkeet
- Airbagit
- Alkuperäinen näyttö ja ohjainrulla
- Käsijarru
- Alkuperäiset penkit
- Takaluukun johtosarjan
- Takaluukun lukitus mekanismin
- Rekisterikilven valot
- Lämmityslaitteen tukiraudat moottorilasta

3.1.12 Korista voi poistaa oikealta ajettavan auton kaasupolkimen kiinnityksen.

3.1.13 Korin alkuperäisten reikien paikkaaminen reiän kokoisella metallilevyllä on sallittu.

3.1.14 Renkaiden vaihtoon tarkoitetut ilmatunkit ovat kielletty.

3.1.15 Yksityyppi korin levikesarjan asentaminen pakollista. Liitteen M235_Class_2026 mukaisesti hankittu.

3.1.16 Ilmastoinnin saa poistaa, korvaavan hihnan pituus 925 mm, minimi 6 uraa.

3.1.17 Lepuutustuki vasemmalle jalalle sallittu.

3.1.18 Jalkatilaan voi asentaa muotoillun alumiini tai hiilikuitulevyn.

3.1.19 Puhelinjärjestelmä sallittu.

3.1.20 Helmapukkien kiinnikkeiden lisäys sallittu.

3.1.21 Oven saranoita saa koneistaa levikkeiden asennuksen takia.

3.2 Aerodynamiikka.

3.2.1 Kaikki korin alapuoliset alkuperäisestä poikkeavat aerodynamiikkaosat ovat kiellettyjä.

3.2.2 Mikään auton osa ei saa koskea maahan, kun renkaat tyhjennetään samalta puolelta autoa.

3.2.3 Takasiipi on pakollinen. Sen täytyy täyttää seuraavat ehdot:

- Vain yksi takasiipi yhdellä elementillä on sallittu
- Mikään osa takasiivestä ei saa ylittää auton ulkolinjoja ylhäältä katsottuna
- Takasiiven maksimikorkeus on 380 mm takaluukun keskeltä mitattuna
- Takasiiven maksimileveys on 1310 mm

3.3 Valot

3.3.1 Takavalojen ja takavilkkujen on toimittava. Alkuperäisten tai alkuperäistä vastaavien valojen käyttö on sallittu. Mikäli etuvalot ja vilkut poistetaan pitää ne korvata peitelevyllä, joka ulkoisesti jäljittelee alkuperäistä lampun muotoa.

3.3.2 Alkuperäinen lisäjarruvalo on pakollinen.

3.4 Moottori

3.4.1 Moottoriksi sallittu vain alkuperäinen N55b30.

3.4.2 Ilmansuodatin on vapaa. alkuperäinen ilmansuodatinkotelo ja ilman ohjaus säilytettävä alkuperäisenä.

3.4.3 VALVETRONIC järjestelmä on säilytettävä toiminnassa. Nokka-akselien ja niiden ajoituksen on oltava alkuperäinen.

3.4.4 Turbo vain alkuperäinen, kaikilta osin muokkaamaton.

3.4.5 Yksityyppi öljypohjan, öljypumppujen, öljypumpun imuputken vaihtaminen S55b30 moottorista on pakollinen. Liitteen M235_Class_2026 mukaisesti hankittu.

3.4.6 Moottoriin asennettava manuaalinen öljyn mittatikku.

3.4.7 Jäähdyttimet vain auton alkuperäiset. Jäähdyttimien suojaverkot ovat vapaat.

3.4.8 Kaikkien moottorin korjaustöiden on oltava valmistajan ohjeiden ja ohjeiden mukaisia.

3.4.9 Kahdessa venttiilikopan kiinnityspultissa on oltava reiät moottorin sinetöintiä varten.

3.5 Polttoainejärjestelmä

3.5.1 Polttoaineen paine oltava alkuperäinen

3.5.2 Polttoainelinjat oltava alkuperäiset.

3.5.3 Polttoainetankki alkuperäinen

3.5.4 Polttoainetankin huuhotus on alkuperäinen ja huuhotusjärjestelmän kautta polttoainetta ei pääse missään tilanteessa vuotamaan tankin ulkopuolelle.

3.6 Pakoputkisto

3.6.1 Pakosarjan on oltava alkuperäinen

3.6.2 Yksityyppi turbon jatko-osan "downpipe" (turbon jälkeen) Liitteen M235_Class_2026 mukaisesti hankittu. Downpipe jälkeinen pakoputkisto oltava alkuperäinen. Äänenvaimentimet saa poistaa.

3.6.3 Pakoputkiston ulostulon on oltava alkuperäinen

3.6.4 Pakoputkiston, pakosarjan ja turbon kääriminen lämpösuojaanauhaan on kielletty.

3.6.5 Mitattujen meluarvojen on vastattava kilpailutapahtuman vaatimuksia.

3.7 Sähköjärjestelmä

3.7.1 Moottorissa ja vaihteistossa lukittu yksityyppi ohjelma. Liitteen M235_Class_2026 mukaisesti hankittu.

3.7.2 Aim tiedonkeruu / näyttö can ja obd kytkennällä on pakollinen. Liitteen M235_Class_2026 mukaisesti hankittu. Vaihtoehtoiset mallit löytyvät liitteestä M235_Class_AIM_2026. Lisäanturit tiedonkeruuta varten ovat sallittuja. Sarjan järjestäjällä on pääsy joka tilanteessa lukemaan sitä. Sarja järjestäjällä on oikeus julkaista tiedonkeruun tulokset kaikkien kilpailijoiden kesken.

3.7.3 Sytytystulpat alkuperäiset. Sytytyspuolien on oltava alkuperäiset.

3.7.4 Akku on oltava alkuperäinen. Sen on sijaittava alkuperäisellä paikalla tukevasti kiinnitettynä. Akun positiivinen napa on suojattava.

3.7.5 Johtosarjaa ei saa muokata. Se on asennettava oikeaoppisesti välttämättä oikosulun mahdollisuutta. Johtosarjan on oltava kiinnitetty ja suojattu. Alkuperäisen start napin paikka muutettava keskikonsoliin. Keskikonsoli hankittava sarjapromootorilta. Mikään johto tai letku ei saa kulkea suojakehikon ja korin välissä.

3.8 Sisusta

3.8.1 Kojelautaan saa leikata turvavarusteiden asentamisen mahdollistamiseksi. Kojelaudan alaosan saa poistaa. Kojelaudan saa nukata.

3.8.2 Kuljettajan istuimen on sijaittava auton keskilinjan vasemmalla puolella.

3.8.3 Seuraavat osat on poistettava ohjaamosta: alkuperäiset penkit, alkuperäiset turvavyöt, turvatyyny, lattiamatto, näyttö ja ohjainrulla, Airbagit, kattoverhoilu, äänieristeet, kaikki verhoilut, aurinkovisiirit, äänentoistojärjestelmä (soitinosa lukuun ottamatta) ja kaikki muu kilpailukäytössä tarpeeton. Kojelauta, mittaristo, valo, vilkku- ja pyyhkijänkatkaisimet on säilytettävä.

3.8.4 Ovien sisäosa on peitettävä palamattomalla materiaalilla, jonka minimipaksuus on 1 mm.

3.9 Ohjaus

3.9.1. Ohjauspyörä ja ohjauspyörässä olevat vaihteen valitsimet ovat muodoltaan vapaat.

3.10 Alusta

3.10.1 Yksityyppi luokkaan määritelty iskunvaimennus Bigem / BMW Race Series M235 KIT. Liitteen M235_Class_2026 mukaisesti hankittu. Iskunvaimentimet saa huoltaa ainoastaan valmistaja Lebigem Oy.

3.10.2 Alkuperäisen etukallistuksenvakaajan (25.2mm) ja Takakallistuksenvakaajan (15mm) alkuperäisillä kiinnitys paikoillaan käyttö pakollinen.

3.10.3 Alustan puslat yksityyppi. Liitteen M235_Class_2026 mukaisesti hankittu.

3.10.4 Etupyörien camberia voi säätää vain yläpään camber levyistä.

3.10.5 Maksimi negatiivinen camber-kulma: Edessä 4 astetta, takana 4 astetta.

3.10.6 Maksimi raideleveys etuakselilla on 1945 mm ja taka-akselilla 1910 mm. Leveys mitataan vanteiden alimmasta kohdasta.

3.10.7 Spacereiden käyttö sallittu.

3.10.8 Maksimi akseliväli on 2690 mm.

3.11 Voimansiirto

3.11.1 Yksityyppi Drexler tasauspyöränlukon käyttö on pakollinen, sinetöity. Liitteen M235_Class_2026 mukaisesti hankittu. Sallittu välitys on vain alkuperäinen 3.08. Tasauspyörästä kotelon huuhotus on alkuperäinen, Öljyn jäähdytys ei sallittu.

3.11.2 Vain BMW F22 M235 alkuperäiset 8HP vaihteistot sallittu.

3.11.3 Yksityyppi vaihteiston mekaaninen vapautin pakollinen. Liitteen M235_Class_2026 mukaisesti hankittu.

3.12 Jarrut

3.12.1 Jarrusatulat alkuperäiset.

3.12.2 Jarrulevyjen koneistaminen on kielletty.

3.12.3 Käsijarru poistettava.

3.12.4 Jarrutehostin ja ABS-järjestelmä alkuperäinen.

3.12.5 Poljinpinnat ovat vapaat. Poljinpinnat eivät saa ulottua 20 mm enempää kuljettajaa kohti alkuperäiseen poljinpintaan verrattuna.

3.12.6 Jarruletkut saa vaihtaa teräspunosletkuihin. Jarruputket ja reitti alkuperäinen.

3.12.7 Jarrujen jäähdytysilmaletkut ovat sallitut. Puskurissa käytettävä alkuperäisiä jarruilman jäähdytys reikiä. Jarrukilvet ovat vapaat.

3.12.9.1.1 Vain luokkaan määritellyt jarrupalat ja levyt ovat sallittuja. Liitteen M235_Class_2025 mukaisesti hankittu.

3.13 Renkaat ja vanteet

3.13.1 Vanteen halkaisija 18 tuumaa, leveys 10 tuumaa, ET xx, paino minimissään 9,5 kg.

3.13.2 Vain luokkaan määritellyt renkaat sallittuja. Liitteen M235_Class_2025 mukaisesti hankittu.

Rengas: Nankang Sportnex CR-S 265-35/18

Saderengas: xxx

3.13.3 Renkaiden lukumäärä kilpailuviikonlopun aika-ajojen ja kilpailujen aikana on rajoitettu. Tiimin ensimmäisenä kilpailuviikonloppuna saa käyttää 8 uutta rengasta. Seuraavassa kilpailuviikonloppussa saa käyttää 4 uutta rengasta, sekä 4 käytettyä rengasta edellisiltä kilpailuviikonlopuilta.

3.13.4 Mikäli ei ole määrätty "Wet Race", niin 1. Aika-ajoon lähdetään aina käyttämättömällä renkaalla ja 2. aika-ajo ajetaan samoilla renkailla.

3.13.5 Sadekelin rengas lukumäärä kilpailuviikonloppuna on rajoitettu ja kilpailija saa merkitä 4 uutta tai käytettyä rengasta käyttöönsä kilpailuviikonlopuksi.

3.13.6 Kilpailun johto määrittelee, milloin julistetaan ns. Wet Race. Mikäli näin tapahtuu, on kilpailijan käytettävä uutta tai käytettyä saderengasta koko aika-ajon tai kilpailun ajan.

3.13.7 Mikäli aika-ajoon tai kilpailuun on lähdetty kuivan kelin renkaalla, on sallittua vaihtaa saderenkaat kesken kilpailun tai aika-ajon.

3.13.8 Rengaslämmittimet kielletty.

4. Muuta

4.1 Auton teknisestä tarkastuksesta kilpailijalle aiheutuvat kustannukset ja tarkastuksen suoritus Autourheilun sääntökirjan Liite J kohdan XIX Tekninen tarkastus mukaisesti.

4.2 Järjestäjä / katsastus voi sinetöidä minkä tahansa osan autosta kauden aikana. Sinetin paikallaan pysyminen kauden tai katsastuksen määrittämän ajan on kilpailijan vastuulla.

4.3 BMW Race Series yhteystiedot:

Jani Koskela / Promoottori

+358449109515

jani@bmwraceseries.fi