

BMW



RACE SERIES

23.2.2026

BMW RACE SERIES SARJASÄÄNNÖT 2026 **M236 CLASS / E36 CLASS / 9X CLASS**

1. YLEISTÄ

BMW Race Series (myöhemmin BRS) organisoi BMW 235 F22 Coupe / BMW 325 E36 Sedan ja Coupe / BMW E90, 91 tai E92 henkilöautojen pohjalle kehittämänsä M236 Class, E36 Class ja 9X Class ratasarjat näiden sarjasääntöjen, tekniikkasääntöjen sekä autourheilun sääntökirjan mukaisesti. Ensisijaisesti sovellettavaksi tulevat nämä sarjasäännöt. Toissijaisesti tai jos asiaa ei ole säännelty näissä sarjasäännöissä tulee sovellettavaksi autourheilun sääntökirja ja FRC sarjasäännöt.

BRS:llä on oikeus turvallisuus- tai force majeure - syystä, tasoittaakseen kilpailua tai AKK:n pyynnöstä muuttaa sekä korjata sääntöjä kauden aikana. Näistä muutoksista tiedotetaan kaikille luokkaan ilmoittautuneille kilpailijoille virallisissa luokkatiedotteissa sähköpostilla ja luokan nettisivuilla (www.bmwraceseries.fi) Muutokset sääntöihin hyväksytetään AKK:ssa. BRS:llä on oikeus force majeure- syystä peruuttaa sarjan osakilpailun.

BMW RACE SERIES TOIMISTO:

JK-Rac1nG Motorsport Finland Oy

Jani Koskela +358468030264

Sähköposti: jani@bmwraceseries.fi

OSANOTTAJAT JA KILPAILUSARJAT

E36 Class sarjassa kilpaillaan tiimi Suomenmestaruudesta. M235 Class ja 9X Class sarjassa kilpaillaan BMW Race Series / M235 Class ja 9X Class tiimimestaruudesta. AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin omaavilla kuljettajilla tulee olla myös voimassa oleva rataleimatutkinto.

Sarjaan ja sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kuljettajat ja tiimit. Osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat tiimit, mutta he eivät saa sarjan pisteitä. Sarjaan ilmoittautuneen tiimin kuljettajan vaihto on sallittu kilpailupaikalla tapahtuvaan ilmoittautumiseen saakka. Mikäli kuljettajaa vaihdetaan, on jommankumman sarjaan ilmoittautuneen kuljettajan ajettava ”vieraskuljettajan” parina. Näin toimien sarjaan sekä kilpailuun ilmoittautunut tiimi ja sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat saavat sarjapisteet kaikista kilpailulähdöistä.

Alaikäraja: Kuljettaja voi osallistua sarjaan ja kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 15 vuotta. Nuorten luokan kuljettajilla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.

KILPAILUNUMEROT JA SARJAMAINOKSET

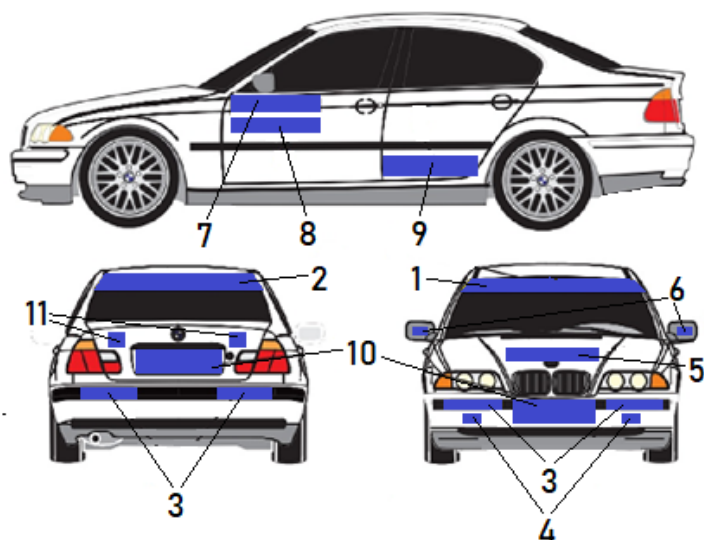
BRS myöntää kullekin kilpailijalle kiinteän kilpailunumeron.

Vuosinumbero varataan BRS:n toimistolta: jani@bmwraceseries.fi

Kilpailijoiden pidettävä omalla varikkoteltallaan esillä BRS:n toimittamaa mainosta koko viikonlopun ajan, jos sellainen toimitetaan.

Kilpailijoiden on varattava seuraavat tilat autostaan luokan yhteistyökumppaneiden mainoksia varten.

Kaikki kilpailijat kiinnittävät mainokset, nimet ja kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan.



(leveys x korkeus)

1. Korkeus 150 mm
2. Korkeus 150 mm
3. 300 x 60 mm
4. 150 x 100 mm
5. 500 x 150 mm
6. 120 x 100 mm
7. 350 x 100 mm
8. 350 x 100 mm
9. 500 x 150 mm
10. 400 x 100 mm
11. 150 x 100 mm
12. 250 x 250 cm tila kojelaudasta incar mainoslevyä varten

KILPAILIJANUMEROT JA NIMET

Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat kilpailunumeroita varten. Kilpailunumero tuulilasimainoksen alle apukuljettajan puolelle, kilpailunumero takalasuimainoksen alle keskelle sekä kilpailunumerot takasivulaseihin (Kaikki numerot ovat 20 cm korkuisia)

Kilpailijan (kilpailijoiden) sukunimi (nimet) tulee olla selvästi näkyvillä takasivu- ja takalaseissa. Takalasiin nimi (nimet) sijoitetaan keskelle takalasia numeron alle ja sivulaseihin nimi (nimet) sijoitetaan numerotarran alle tai vierelle.

Sarjamainokset autoihin toimitetaan BRS:n toimesta. Kilpailija vastaa siitä, että kyseiset materiaalit ovat kaikissa luokan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa niille kuuluvilla paikoilla, sekä ehjät ja puhtaat. Edellä mainittuja mainoksia ja numeroita ei saa millään muotoa käsitellä.

Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia. BRS:llä on oikeus määrätä kilpailijalle 1000 euron sakko siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä. Sarjamainos-, nimi- ja numerosäännöt koskevat myös sarjaan ilmoittautumattomia vieraskuljettajia.

OSAKILPAILUT 2026

Sarjassa ajetaan 5 viikonloppuna BRS- / FRC-sarjan kilpailukalenterin mukaisesti:

- 22.-23.5. FRC Alastaro, Virttaa
- 12.-13.6. FRC Botniaring, Jurva
- 7.-8.8. FRC Estonian Grand Prix, Pärnu, Viro
- 21.-22.8. FRC Kemora, Veteli
- 12.-13.9. FRC Kymiring, Kouvola

SARJAN PISTELASKENTA:

BRS-luokkien pisteet lasketaan alla olevan taulukon mukaisesti:

Sijoitus:	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Pisteet:	40	35	31	27	25	23	21	19	17	16	15	14

Sijoitus:	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
Pisteet:	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Lähtöjen määrä tiimillä kauden aikana on 17kpl. Loppupisteisiin lasketaan tiimin 15 parhaan lähdön sijoituksen viralliset pisteet. Ajotapaan, epäurheilijamaisen käyttäytymiseen tai tekniseen hylkäykseen perustuvaa hylättyä lähtöä (DQ) ei voi vähentää (ei koske lähdön aikana vaurioitunutta autoa, esim. tekniikkalippu). Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun sijoitukset. Sarjapisteitä laskettaessa ei sarjan ulkopuolisten tiimien sijoituksia lasketa.

TIEDOITUS- JA PROMOOTIOTILAISUUDET

AKK, BRS ja kilpailijat saavat vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja video yms. materiaalia. Incar-kuvaoikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.

VALOKUVA- JA VIDEOMATERIAALI SEKÄ TELEVISIOINTI

Jokaisella kilpailijalla tulee olla asennettuna vähintään yksi in-car kamera kilpa-autoon, joka kuvaa menosuuntaan niin että kuvasta näkyy kilparata sekä kädet ja ratti samanaikaisesti. Kilpailija on velvollinen videotallentaa in-car kameralle kaikki osakilpailun aikana ajatut viralliset aika-ajot ja kilpailulähdöt.

Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman lajiryhmän lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa.

Kilpailijan on järjestäjän pyytäessä sallittava alle 3 kg painoisen incar-kameran asentaminen autoonsa.

LAJIN JA LUOKKIEN ETUJEN VALVONTA

Maksamalla BRS-sarjan tai kilpailun ilmoittautumismaksun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä, BRS:n ja toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

TEKIJÄNOIKEUDET

Tekijänoikeudet sarjojen sääntöihin omistaa BRS yksin.

YLEISET SÄÄNNÖT

SARJAAN ILMOITTAUTUMINEN:

Osallistumisohjeet löytyvät FRC-sarjan sarjasäännöistä.
Linkki sääntöihin löytyy esimerkiksi sivuilta www.bmwraceseries.fi

ILMOITTAUTUMISEN HYVÄKSYMINEN:

Rata-autoilun lajiryhmällä, AKK / BMW Race Series on oikeus olla hyväksymättä tiimiä/ kilpailijaa sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, ilmoitetaan myös siihen johtaneet syyt. Kaikki sarjaan hyväksytyt kilpailijat julkaistaan sarjojen kotisivuilla www.bmwraceseries.fi ja www.finnishracingchampionship.fi

OSAKILPAILUIHIN ILMOTTAUTUMINEN:

Osallistumisohjeet löytyvät FRC-sarjan sarjasäännöistä.
Linkki sääntöihin löytyy esimerkiksi sivuilta www.bmwraceseries.fi

OSAKILPAILUKOHTAINEN AIKATAULU:

Osakilpailuiden alustavat aikataulut laatii kilpailun järjestäjä.

KILPAILEMINEN:

Kilpailuissa noudatetaan AKK:n sääntökirjan, BRS, M235 Class, E36 Class, 9X Class sarja- ja tekniikkasääntöjen, FRC-sarjan sarjasääntöjen ja osakilpailun sääntöjen määräyksiä. Kilpailutapa ja muut erityismääräykset kilpailussa ilmoitetaan osakilpailujen tai BRS, M235 Class, E36 Class, 9X Class säännöissä.

KATSASTUS:

Katsastus suoritetaan autourheilun sääntökirjan nopeuskilpailujen ohjeiden, Kilpailun sääntöjen ja M235 Class, E36 Class sekä 9X Class tekniikkasääntöjen mukaisesti.

PALKINNOT:

Jokaisessa lähdössä palkitaan luokkien kolme parasta autokuntaa muistopalkinnoin. Jos luokassa on alle 5 kilpailijaa, palkitaan vain kyseisen luokan voittaja. Kilpailun palkintokorokkeella kilpailijan on oltava pukeutunut ajohaalariin ja pidettävä päässään BRS:n määrittelemää päähinettä, jos sellainen toimitetaan.

BMW Race Series palkitsee kauden päätteeksi M235 Class / E36 Class ja 9X Class / kolme parasta tiimiä.

AKK palkitsee kauden päätteeksi omassa mitaligaalassaan E36 Class / 3 parasta tiimiä.

TIEDOITUS- JA PROMOOTIOTILAISUUDET:

Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä BMW Race Series järjestämissä sarjan tiedotus- ja promootiotilaisuuksissa (max. 1 tilaisuus / kausi).

AJOVARUSTEET:

Sääntökirjan liite J:n kohdan mukaisesti. Linkki sääntöihin löytyy esimerkiksi www.bmwaceseries.fi

AJANOTTO:

Ajanotto tapahtuu kaikissa osakilpailuissa AMB-ajanottojärjestelmällä. Jokaiseen autoon tulee olla kiinnitettynä ja toiminnassa järjestelmään kuuluva autokohtainen transponderi-lähetin perjantain vapaaharjoittelusta alkaen koko kilpailuviikonlopun ajan. Ohjeet kiinnityksestä ja sijoituspaikasta saa katsastuspäälliköiltä. Kilpailija vastaa itse siitä, että transponderi on toiminnassa aina oltaessa radalla harjoituksissa ja kilpailupäivinä. Transponderin voi halutessaan ostaa omaksi niitä myyvistä liikkeistä. Ajanotosta vastaava yritys tuo vuokra-transpondereita kilpailupaikalle, heiltä niitä saa vuokrata viikonlopuksi.

KILPAILUVIIKONLOPUN KULKU:

FORMAATIT

BRS sarjassa ajetaan kilpailuviikonloppuja kahdella eri formaatilla. Kolmen ja neljän kilpailun formaatit.

M235 Class autot lähtevät aina lähtöruudusta alusta. E36 Class 9X Class autot lähtevät viimeisen M236 Class auton jälkeen niin että kärkiauto on samalla puolella kuin M235 Class ensimmäinen auto

AJOJÄRJESTYS

Jos useampi kuin yksi kilpailija autokunnassa, tulee autokunnan ilmoittaa kuljettajien ajojärjestys koko kilpailuviikonlopun osalta kirjallisesti kilpailutoimistoon viimeistään tunti ennen ensimmäisen oman luokan aika-ajon alkamista. Myöhästyneestä ajojärjestyksen ilmoittamisesta, määrätään autokunnalle 100€ sakko, jonka kilpailunjärjestäjä perii. Mikäli ilmoitusvelvollisuus laiminlyödään kokonaan, autokunnan lähtöruutu ensimmäiseen kilpailuun on viimeinen lähtöruutu mahdollisesta aika-ajotuloksesta huolimatta.

KILPAILUVIIKONLOPPU KOLMEN KILPAILUN FORMAATILLA:

Harjoitusajot, kaksi (2) 10 minuutin aika-ajoa ja 3 kilpailua.
Kilpailulähdöistä kaksi on pituudeltaan 15 minuuttia + 1 kierros ja yksi lähtö on 32 minuutin + 1 kierros mittainen.
Pitkä kilpailulähtö (32min) ajetaan yksi tai kaksi miehisin joukkuein, lyhyet kilpailulähdöt (15min) ajetaan yhdellä kuljettajalla.
Pitkässä lähdössä varikkokäynti on pakollinen ja sen yhteydessä on mahdollista tehdä kuljettajan vaihto. Lyhyissä lähdöissä pakollista varikkokäyntiä ei ole.

KILPAILUN LÄHTÖJÄRJESTYKSEN MÄÄRÄYTYY SEURAAVASTI:

Aika-ajossa tiimin ns 1. kuljettaja ajaa ensimmäisen 10 minuutin aika-ajon ja 2. kuljettaja toisen 10 minuutin aika-ajon. Yhdellä kuljettajalla ajavat tiimit voivat käyttää samaa kuljettajaa molemmissa aika-ajoissa ja kaikissa kilpailuissa. Aika-ajojen välillä tulee olla minimissään puolen tunnin tauko. Jos team ei saa luokkansa aika-ajosta tulosta, tulee heidän anoa kilpailunjohdolta lähtöoikeus siihen kilpailun osaan, jota puuttuva aika-ajotulos koskee, mikäli lähtöoikeus myönnetään, on kyseisen teamin lähtöpaikka koko lähtömuodostelman perästä.

Lyhyissä kilpailuissa 1. kuljettaja ajaa ensimmäisen lähdön ja 2. kuljettaja toisen. Tiimin sisäisesti voidaan 1. tai 2. kuljettajaksi nimettyjä kuljettajia vaihtaa viikonloppu kohtaisesti. Pitkän kilpailulähdön ajojärjestyksen voi tiimi päättää vapaasti, mutta molempien kuljettajien on ajettava oma ajo osuutensa. Lähtöjärjestys pitkään kilpailuun määräytyy seuraavasti: Molempien aika-ajojen paras aika lasketaan yhteen. Tulosten perusteella 8 parhaimman tiimin lähtöjärjestys käännetään. Yhteenlaskettujen aikojen perusteella 8:ksi paras tiimi lähtee paalupaikalta, 7. paras tiimi ruudusta kaksi jne.

PAKOLLINEN VARIKKOPYSÄHDYS:

Pitkässä lähdössä jokaisen tiimin on tultava pakolliseen varikkopysähdykseen aikavälillä Pit Stop Window Open. Pysähdys on pakollinen. Pysähdyksen aikana kuljettajaa voi vaihtaa. Pysähdyksen minimipituus on yksi minuutti ja 10 sekuntia eli 70 sekuntia. Jokainen tiimi kellottaa varikkopysähdyksen itse, mutta kilpailun organisaatio valvoo pysähdyksen pituutta. Pit Stop Window aukeaa, kun kilpailua on ajettu 14 minuuttia ja Pit Stop Window sulkeutuu, kun kilpailua on ajettu 18 minuuttia. Pit Stop Window kylttiä näytetään päälippupisteessä, sillä kierroksella kun ratavarikko aukeaa. Kuljettajan on ohitettava kyltti vähintään kerran (radalla) ennen kuin voi tehdä oman pakollisen pysähdyksen. Ratavarikolle pysähtyminen tapahtuu jono muodostelmaan. Ensimmäisenä varikolle tuleva pysähtyy ratavarikon loppupäähän ja seuraavat hänen peräänsä tiiviiseen jonoon. (Kilpailukohtaisesti varikolla voidaan toimia toisin. Poikkeuksesta tiedotetaan aina ennen kilpailua.) Säännön tai poikkeuksen noudattamatta jättäminen johtaa Stop And Go rangaistukseen. Jos pysähdys on alle 70 sekuntia seuraa siitä rangaistus. Rangaistus on Stop And Go. Hyödytty aika kärsitään Stop And Go rangaistuksen yhteydessä. Kuljettaja saa tehdä pakollisen varikkopysähdyksen sillä kierroksella, kun Pit Stop Window sulkeutuu, jos hän on ehtinyt ohittaa kyltin kyseisellä kierroksella. "Pit Stop Window" ei muutu lähdössä, vaikka käytetään turva-autoa. "Pit Stop Window" pituus tai ajankohta voi muuttua, jos kilpailunjohto katsoo muutoksen tarpeelliseksi. Muutoksesta ilmoitetaan ennen starttia.

Renkaiden vaihtoon saa käyttää integroitua paineilmanostinta tai pikanostimia. Mutterikoneet on sallittu. Ratavarikolla auton ulkopuolisen puhaltimen käyttö kielletty. Pakollisen varikkopysähdyksen laiminlyönnistä seuraa kilpailusuorituksen hylkääminen.

Varikon nopeusrajoitus ilmoitetaan aina kilpailun säännöissä.

E36 Class autot käyttävät ratavarikolla ajettaessa 2. vaihdetta ja Hestec varikkorajoitinta.

M235 Class ja 9X Class autot käyttävät 1. vaihdetta ratavarikolla.

Jos kuljettaja tulee pakolliselle varikko käynnille muulloin kuin "Pit Stop Window" sallittu aikana on rangaistuksena 10 sekunnin aikasakko.

Jos kuljettaja ajaa ylinopeutta ratavarikolla on seurauksena Stop And Go rangaistus.

KILPAILUVIIKONLOPPU NELJÄN KILPAILUN FORMAATILLA:

Harjoitusajot, kaksi (2) 10 minuutin aika-ajoa ja 4 kilpailua.

Kilpailulähdöistä kaksi (kilpailu 1 / 2) on pituudeltaan 13 minuuttia + 1 kierros ja kaksi (kilpailu 3 / 4) on pituudeltaan 15min + 1 kierros.

KILPAILUN LÄHTÖJÄRJESTYKSEN MÄÄRÄYTYY SEURAAVASTI:

Aika-ajossa tiimin ns 1. kuljettaja ajaa ensimmäisen 10 minuutin aika-ajon ja 2. kuljettaja toisen 10 minuutin aika-ajon. Yhdellä kuljettajalla ajavat tiimit voivat käyttää samaa kuljettajaa molemmissa aika-ajoissa ja kaikissa kilpailuissa. Aika-ajojen väillä tulee olla minimissään puolen tunnin tauko. Jos team ei saa luokkansa aika-ajosta tulosta, tulee heidän anoa kilpailunjohdolta lähtöoikeus siihen kilpailun osaan, jota puuttuva aika-ajotulos koskee, mikäli lähtöoikeus myönnetään, on kyseisen teamin lähtöpaikka koko lähtömuodostelman perästä. 1.kilpailun ajaa 1.kuljettaja. 2.kilpailun ajaa 2.kuljettaja. 3.kilpailun ajaa 1.kuljettaja ja 4.kilpailun ajaa 2.kuljettaja. Tiimin sisäisesti voidaan 1. tai 2. kuljettajaksi nimettyjä kuljettajia vaihtaa viikonloppu kohtaisesti.

1 ja 2 kilpailuihin lähdetään aika-ajojen tuloksen perusteella.

3.kilpailuun lähdetään 1.kilpailun tulosten perusteella, josta 8 parhaimman tiimin lähtöjärjestys käännetään. 8:ksi paras tiimi lähtee paalupaikalta, 7. paras tiimi ruudusta kaksi jne.

4.kilpailuun lähdetään 2.kilpailun tulosten perusteella, josta 8 parhaimman tiimin lähtöjärjestys käännetään. 8:ksi paras tiimi lähtee paalupaikalta, 7. paras tiimi ruudusta kaksi jne.

SÄÄNTÖRIKKOMUKSET

Kaikki mahdolliset näiden sääntöjen rikkomukset tutkii ja toteaa BRS tai AKK, joka voi myös määrätä mahdollisen sanktion.

SARJASÄÄNTÖJEN TULKINTATILANTEESSA ENSISIJAISESTI SOVELLETTAVAA TULKINTAMATERIAALIA OVAT NÄMÄ, SARJAN SUOMENKIELISET SARJASÄÄNNÖT.

TEKNIKKASÄÄNTÖJEN TULKINTATILANTEESSA ENSISIJAISESTI SOVELLETTAVAA TULKINTAMATERIAALIA OVAT SARJAN SUOMENKIELISET TEKNIKKASÄÄNNÖT.

BMW Race Series yhteystiedot:

Jani Koskela / Promoottori

+358468030264

jani@bmwraceseries.fi