

4.2.2026

Lisämääräys 1. F-CUP sarjasäännöt 2026

Kohta **4.1 Renkaat** ja **16. Onnettomuustapaukset ja SOS/OK-kytlin noudattaminen**Säännön lukutapa: **lisätään** ~~poistetaan~~ nykyinen sääntö

AKK-Motorsport Ry

4.1. Renkaat

Nastarenkaat

Talvirenkaissa nastaulkonema saa olla enintään 7,4 mm, mitattuna nastaa ympäröivän kulutuspinnan tasosta nastan uloimpaan kohtaan. Mittaus tehdään pistokokeina nastatulkkia käyttäen 1–4 nastasta satunnaisesti. Jos yksikin ylittää sallitun arvon, tutkitaan neljä seuraavaa nastaa, joiden kaikkien tulee alittaa maksimiarvo. Käytetyissä renkaissa yksittäisen nastan ulkonema saa ylittyä, jos nasta on irronnut liimauksestaan tai vulkanoinnistaan, edellyttäen, että renkaan nastoitus on alun perin ollut sääntöjen mukainen. Näiden renkaiden nastoituksen on oltava kuitenkin Liite J:n artiklan 252 kansallisen lisäyksen kohdan 6.1.2. mukainen. ~~Näillä renkailla ei ole kulutuspinnalle määrättyä vähimmäisleveyttä.~~

Mahdollisten siirtopyörien käytöstä kerrotaan kilpailun säännöissä.

Sääntöjen vastaisen renkaan käytöstä seuraamus on 1 minuutti (60sek) aikasakko / rengas.

16. Onnettomuustapaukset ja SOS/OK-kytlin noudattaminen

Mikäli kilpailija keskeyttää ja ei tarvitse lääkinnällistä tai sammutuksellista apua erikoiskokeella, tulee OK-merkkiä näyttää, tai sijoittaa OK-merkki muille kilpailijoille selkeästi näkyväksi.

Mikäli kilpailijapari havaitsee onnettomuuteen joutuneen auton, mutta ei näkyvillä olevaa SOS- tai OK-kytliä, on kilpailijapari veloitettu pysähtymään ja varmistamaan onnettomuuteen joutuneen miehistön kunto.

Jokaisen miehistön, jolle näytetään SOS merkkiä tai joka näkee onnettomuuteen joutuneen auton, on välittömästi ja poikkeuksetta pysähdyttävä ja antamaan apua. Avuntarpeesta on mahdollisimman nopeasti ilmoitettava kilpailun SOS-puhelinnumeroon. Seuraavana tulevien autojen on myös pysähdyttävä. Myöhemmin tulevien autojen on pidettävä tie avoinna pelastusajoneuvoille. Kaikille pysähtyneille miehistöille annetaan laskennallinen aika kilpailunjohtajan toimesta.

Avunannon, pysähtymisen ja/tai ilmoituksen laiminlyönti johtaa automaattisesti 10 minuutin aikarangaistukseen sekä mahdolliseen AKK:n määräämään lisärangaistukseen.