F-Cup 2027

1. Yleistä

F-Cup-sarjan (myöhemmin ”Sarja” tai ”F-Cup”) järjestää AKK Sports Oy (myöhemmin ”AKS”) ja kaikki Sarjan oikeudet (mukaan lukien sähköisen median ja markkinointioikeudet) ovat sen omaisuutta.

Sarjassa noudatetaan AKK-Motorsport ry:n (myöhemmin ”Liitto”) Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannossa esitettyjä Autokilpailuiden kansallisia määräyksiä Suomessa (AKMS), Rallin lajisääntöjä, näitä Liiton hallituksen hyväksymiä sarjasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta www. suek.fi sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Kilpailunjärjestäjä voi hakea poikkeuksia näiden sarjasääntöjen määräyksiin erivapaushakemuksella, joka on esitettävä AKK:lle viimeistään kaksi (2) kuukautta ennen kilpailua. Vain Liitto voi myöntää poikkeusia näihin sääntöihin. AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Lisämääräykset julkaistaan AKK:n ja sarjan kotisivuilla, ja sosiaalisen median kanavilla.

Sarjan osakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan osakilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt sitoutuvat noudattamaan näitä määräyksiä ja ovat velvollisia tutustumaan niihin.

Sarjan järjestäjän yhteystiedot: AKK Sports Oy
Kellokukantie 7 (PL 19)
01300 VANTAA
f-cup@autourheilu.fi

Sarjakoordinaattori: TBA

Lajivastaava: Simo Tuunanen,
simo.tuunanen@autourheilu.fi

Sarjan viestintä: TBA

2. Sarjassa jaettavat mestaruustittelit

F-Cupissa kilpaillaan seuraavista mestaruusluokkien titteleistä:

F-Cup Nuotti
F-Cup Yleinen
F-Cup Junnucup
F-Cup Seniorit
Neliveto Cup
V1600-Cup
Nuorten Cup
Lady Cup
Tiimimestaruus (krs. Liite 1)

3. Kilpailijat

Sarjaan voivat osallistua kaikki, myös ulkomaisen liiton myöntämällä kilpailijalisenssillä kilpailevat, kilpailijat seuraavin rajoituksin:

- Nuotittaviin luokkiin osallistuvilla tulee olla rallin junioritutkinnon jatko-osa suoritettuna, lisenssi yleinen tai juniori.
- F-Cup Yleinen -luokkiin osallistuvilla 1-ohjaajilla tulee olla yleisen luokan lisenssi.
- F-Cup Seniorit -luokkiin voi osallistua sen vuoden alusta kun 1-ohjaaja täyttää 55-vuotta, lisenssi yleinen tai juniori. Luokassa 7 junioritutkinnon jatko-osa suoritettuna
- F-Junnucup -luokkiin osallistuvalla 1-ohjaajalla tulee olla juniorilisenssi.
- V1600 Cup-luokkaan osallistuvilla 1-ohjaajilla tulee olla yleisen tai junioriluokkaan lisenssi
- Nuorten Cup-luokkaan voi osallistua sen vuoden alusta kun 1-ohjaaja täyttää 15-vuotta
- Lady Cup-luokkaan voi osallistua kaikki naispuoliset 1-ohjaajat, lisenssi yleinen tai juniori

Osakilpailujen F-Cup luokkiin voi osallistua myös sarjaan rekisteröimättömät kilpailijat. Näitä kilpailijoita ei kuitenkaan huomioida sarjan pistelaskussa, ja lähtöjärjestyksessä ne sijoitetaan aina sarjaan rekisteröityneiden kilpailijoiden perään.

4. Sallitut autot

Sarjaan osallistuvan kilpa-auton tulee täyttää 2027 Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n tekniikkamääräykset.

4.1. Renkaat

Nastarenkaat

Talvirenkaissa nastaulkonema saa olla enintään 7,4 mm, mitattuna nastaa ympäröivän kulutuspinnan tasosta nastan uloimpaan kohtaan. Mittaus tehdään pistokokeina nastatulkkia käyttäen 1–4 nastasta satunnaisesti. Jos yksikin ylittää sallitun arvon, tutkitaan neljä seuraavaa nastaa, joiden kaikkien tulee alittaa maksimiarvo. Käytetyissä renkaissa yksittäisen nastan ulkonema saa ylittyä, jos nasta on irronnut liimauksestaan tai vulkanoinnistaan, edellyttäen, että renkaan nastoitus on alun perin ollut sääntöjen mukainen. Näiden renkaiden nastoituksen on oltava kuitenkin Liite J:n artiklan 252 kansallisen lisäyksen kohdan 6.1.2. mukainen.

Mahdollisten siirtopyörien käytöstä kerrotaan kilpailun säännöissä. Sääntöjen vastaisen renkaan käytöstä seuraamus on 1 minuutti (60sek) aikasakko / rengas.

Kesärenkaat

Pyörien ja renkaiden on täytettävä ryhmän A ja kilpailusääntöjen määräykset. Vannekoko on kuitenkin vapaa (huom. halkaisija enintään 18" ja kokopyörän halkaisija enintään 650 mm). Katso tarkemmat määritykset Liite J Art. 252 kohta 6.1. ja Liite J XII erityismääräykset ryhmälle F ja XIII erityismääräykset ryhmälle Pro F.

5. Kilpailuluokat ja niihin hyväksyttävät autot:

F-Cup Nuotti (ennakkotutustuminen sallittu, yleinen ja juniorit)

Luokka 1 2-vetoiset, enintään 1850 cc (F ja Pro F)
Luokka 2 2-vetoiset, yli 1850 cc ja enintään 2400 cc (F ja ProF) Luokka 3 2-vetoiset, yli 2400 cc (F ja Pro F)

F-Cup Yleinen

Luokka 4 2-vetoiset, enintään 1850 cc (F ja Pro F)
Luokka 5 2-vetoiset, yli 1850 cc ja enintään 2400 cc (F ja Pro F) Luokka 6 2-vetoiset, yli 2400 cc (F ja Pro F)

F-Cup Seniorit

Luokka 7 2-vetoiset, rallin lajisäännön mukaiset autot, kuutiotilavuus vapaa (ennakkotutustuminen sallittu, yleinen ja juniorit)
Luokka 8 2-vetoiset, rallin lajisäännön mukaiset autot, kuutiotilavuus vapaa (ei ennakkotutustumista)
Luokka 9 V1600 (ennakkotutustuminen sallittu)

F-Junnucup

Luokka 10 2-vetoiset, enintään 1850 cc (F ja Pro F)
Luokka 11 2-vetoiset, yli 1850 cc ja enintään 2400 cc (F ja Pro F
Luokka 12 2-vetoiset, yli 2400 cc (F ja Pro F)

Neliveto Cup (ennakkotutustuminen sallittu)

Luokka 13 4-vetoiset rallin lajisäännön mukaiset autot

V1600 Cup

Luokka 14 V1600 (auton vuosimalli ennen 2005)
Luokka 15 V1600 nuotti, (auton vuosimalli ennen 2005)

Nuorten Cup

Luokka 16 V1600

Lady Cup

Lady Cup-mestaruudesta kilpaillaan kaikkien luokkien kilpailijoiden kesken. Sarjan mestaruudesta kilpailee kaikki naispuoliset I-ohjaajat

Pistelasku F-cup-sarjasääntöjen mukaisesti. Kilpailijalle merkitään Lady Cupin sarjapisteisiin luokassa saavuttama pistemäärä.

Sarjan pistelaskuun huomioidaan kaikki F-cup-osakilpailut.

Osakilpailun järjestäjällä on oikeus ottaa mukaan lisäluokkia kilpailunsa sääntöjen mukaisesti, Liiton ja AKS:n luvalla. Lisäluokat eivät voi sisältää näiden sarjasääntöjen, sarjaluokkien mukaisia autoja. Mikäli kilpailun osallistujamäärää on sen säännöissä rajoitettu, karsinta tapahtuu ensisijaisesti näistä lisäluokista. Lisäluokiksi suositellaan myös historic-autojen ja FIA-luokiteltujen autojen luokkia.

6. Sarjaan ilmoittautuminen ja osallistumismaksut

Pisteitä kerätäkseen ja sarjaluokissa kilpaillakseen, kilpailijan on ilmoittauduttava F-Cupiin Liiton KITI-järjestelmässä. Kilpailija on oikeutettu sarjapisteisiin siitä kilpailusta alkaen, jonka ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä hän on ilmoittautunut sarjaan. Ollakseen pistekelpoinen sarjan viimeisessä kuudennessa osakilpailussa, kilpailijan on startattava vähintään yhteen kauden ensimmäisestä viidestä osakilpailusta.

Sarjan osallistumismaksu on **360 euroa** (sis. alv. 25,5 %), josta siirretään 240 euroa (sis. alv. 25,5 %)/kilpailija sarjan palkintorahastoon. Tästä rahastosta jaetaan kauden päätteeksi palkintoja kilpailijoille näiden sääntö- jen Art. 15 mukaisesti.

Sarjan ilmoittautumismaksu tulee suorittaa AKS:n tilille **FI90 1454 3000 1039 71** sarjaan ilmoittauduttaessa. Maksun viitenumerona on käytettävä 1-ohjaajan lisenssinumeroa. Sarjaan ilmoittautuminen on voimassa vasta, kun sarjamaksu on kirjautunut AKS:n tilille.

Osakilpailukohtaisesti jokaisen sarjaluokkien (1-16) kilpailijan osallistumismaksusta tuloutetaan 30 euroa sarjajärjestäjälle. Sarjan osakilpailujen osallistumismaksujen enimmäismäärä sarjaluokkiin 1–3, 7, 9, 13 ja 15 on **380 euroa,** sarjaluokkiin 4–6, 8, 10-12, **350 euroa** ja sarjaluokkiin 14 ja 16 **280 euroa**. Ilmoittautumismaksu sisältää turvaseurantalaitteiston maksun (ks. Art. 12.2).

7. Osakilpailut

Sarjassa ajetaan seuraavat viisi (5) osakilpailua:

23.1.2027	Laihia Ralli, Laihia
6.2.2027	Tahko-Ralli, Nilsiä
14.-15.5.2027	Länsirannikonralli, Turku
21.8.2027	Lahti
11.9.2027	Vilppula Ralli, Vilppula

8. Pistelasku

Sarjapisteet koostuvat lähtöönoikeutettujen ja luokkasijoituksen perusteella jaettavista pisteistä.

Lopullisissa sarjapisteissä huomioidaan neljän parhaan osakilpailun pisteet. Mahdollisessa kilpailusuorituksen hylkäys tilanteessa kyseinen kilpailu lasketaan loppu pisteisiin.

Sarjapisteet jaetaan osakilpailu kohtaisesti luokittain sijoitusten perusteella alla olevan taulukon mukaisesti (vasemmassa reunassa pystysarakkeessa on sijoitus ja vaakasarakkeessa luokan osanottajamäärä).

Luokkapisteistä ajettaessa paras on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän kyseisessä luokassa.

Kauden aikana kilpailija on oikeutettu keräämään pisteitä siinä mestaruusluokassa, johon on sarjasääntöjen mukaisesti ilmoittautunut. Mestaruusluokan sisällä voi vaihtaa luokkaa kauden aikana, mikäli auto vaihtuu.

Saavuttaakseen pisteitä kauden viimeisestä osakilpailusta, kilpailijan on tullut osallistua kauden aikana vähintään yhteen sarjan viidestä ensimmäisestä osakilpailusta. Sarjaan ilmoittautunut kilpailija voi kuitenkin osallistua sarjaluokkiin myös viimeisessä osakilpailussa, edellyttäen että sarjaan ilmoittautuminen on suoritettu Art. 6 mukaisesti.

8.1 Pistelasku luokissa 1-16

Luokkapisteet (Nuotti, Yleinen, Seniorit, Junnucup, Neliveto ,Nuoret, V1600 ja naiset) jaetaan seuraavalla tavalla:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	6	7	8	9	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
2		6	7	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9,5	10	10	10	10	10	10
3			6	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8,5	9	9	9	9	9	9	9
4				6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7,5	8	8,5	9	9	9	9	9	9
5					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6,5	7	7,5	8	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
6						5	5	5	5	5	5	5	5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8	8	8	8	8
7							4	4	4	4	4	4	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7	7	7	7	7	7
8								3	3	3	3	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6	6	6	6	6	6	6
9									2	2	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
10										1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	5	5	5
11											1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6	6	6	6
12												1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
13													1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5
14														1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
15															1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4	4	4	4
16																1	1,5	2	2,5	3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
17																	1	1,5	2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
18																		1	1,5	2	2	2	2	2	2
19																			1	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
20																				1	1	1	1	1	1
21																					1	1	1	1	1
22																						1	1	1	1
23																							1	1	1
24																								1	1
25																									1

Kauden aikana kilpailijalla on mahdollisuus kerätä 1,5 kertaiset pisteet yhdestä valitsemasta osakilpailusta. Kilpailija saa valita osakilpailun itse. Kilpailijan tulee ilmoittaa halustaan kerätä korotettuja pisteitä osakilpailussa viimeistään tunti säännöissä ilmoitetun ennakkotutustumisen päättymisen jälkeen. Muiden luokkien kilpailijoiden tulee ilmoittaa halustaan kerätä korotettuja pisteitä säännöissä ilmoitettuun ennakkotutustumisen alkamisajankohtaan mennessä. Ilmoitus tulee tehdä sarjan sivuilta löytyvät lomakkeen kautta. Korotetut pisteet koskevat oheisen taulukon mukaisia pisteitä.

Mikäli kilpailija ei ilmoita halustaan kerätä korotettuja pisteitä kauden neljässä ensimmäisessä osakilpailussa, kerää hän automaattisesti korotetut pisteet kauden viimeisessä osakilpailussa. Lista korotettuja pisteitä keräävistä kilpailijoista julkaistaan ennen kilpailua virallisella ilmoitustaululla.

Mikäli kilpailija, jonka luokassa on alle viisi osanottajaa, sijoittuu oman mestaruusluokkansa yleiskilpailussa

viiden parhaan joukkoon niiden kuljettajien osalta, jotka kilpailevat samasta mestaruudesta hänen kanssaan, Lasketaan hänen pisteensä tällöin luokkasijoituksen pistelaskutaulukon sarakkeesta ”5 osanottajaa” (pisteet 11, 9, 8, 7, 6). Ei koske luokkia 7-9 ja 13-16 ja näissä luokissa ajettavia Cup-mestaruussarjoja.

Järjestys tasapisteiden sattuessa:

1. Parempi on se, jolla on korkeampi pistemäärä niistä osakilpailuista, jotka jätetään pois lopullisista sarjapisteistä
2. Parempi on se, jolla on enemmän yleiskilpailun 1. sijoja, 2. sijoja, 3 sijoja jne.
3. Parempi on se jolla huomioon otettavista sarjan osa kilpailuista on korkeampi yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne.
4. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jonka luokassa on ollut koko sarjan aikana eniten sarjaan osallistuneita lähtijöitä.
5. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on parempi yleiskilpailusijoitus viimeisessä osakilpailussa, toiseksi viimeisessä jne.

Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on suurin yksittäinen pistemäärä viimeisestä sarjan osakilpailusta, toiseksi viimeisestä jne.

Jokaisessa F-Cup sarjan -osakilpailussa jaetaan luokissa 1–16 kilpailun viimeiseltä erikoiskokeelta (Power Stage) lisäpisteet luokan kolmelle nopeimmalle pisteisiin oikeutetulle kilpailijaparille seuraavasti: nopein 3 pistettä, toiseksi nopein 2 pistettä ja kolmanneksi nopein 1 piste. Lisäpisteet ovat osa kyseisen osakilpailun sarjapistemäärää ja niitä käsitellään pistelaskennassa samalla tavalla kuin osakilpailun muita sarjapisteitä. AKS hallinnoi kunkin rallin Power Stagen kaupallisia oikeuksia (erikoiskokeen nimeäminen).

9. Lähtöjärjestys

Osakilpailujen lähtöjärjestys laaditaan sarjajärjestäjän toimesta. Sarjan ensimmäisen osakilpailun mestaruussarjojen sisäinen lähtöjärjestys perustuu aikaisemman kauden sarjasijoituksiin sekä kilpailijoiden oletettuun nopeuteen. Sarjan toisesta osakilpailusta lähtien, lähtöjärjestys perustuu sarjan pistetilanteeseen. Pisteittä olevat kilpailijat sijoitetaan aina oman mestaruusluokkansa pisteitä saavuttaneiden kilpailijoiden jälkeen sarjajärjestäjän määrittämässä järjestyksessä. Sarjaan ilmoittautumattomat kuljettajat sijoitetaan aina lähtemään luokkansa viimeiseksi.

Mestaruussarjoittain lähtöjärjestys osakilpailuissa seuraavasti:
F-Cup Nuotti, Neliveto Cup, F-Cup Yleinen, F-Cup Seniorit, F-Junnucup, V1600 Cup ja Nuorten Cup. Mahdollisten lisäluokkien kilpailijat sijoitetaan lähtöjärjestyksessä sarjaluokkien kilpailijoiden jälkeen.

10. Ennakkotutustuminen

Luokissa 1 - 3, 7, 9, 13, 15 ja kilpailun sääntöjen mukaisissa ennakkotutustuttavissa lisäluokissa on ennakkotutustuminen sallittua. Ennakkotutustuminen kilpailun erikoiskokeisiin rajoitettu maksimissaan kahteen kertaan ja talvi kilpailuihin maksimissaan kolmeen kertaan.

11. Sarjamainokset ja kilpailunumerot

Sarjajärjestäjä varaa oikeuden seuraaviin mainos- ja kilpailunumeropaikkoihin sarjan kilpailijoiden autoista jokaisessa sarjan osakilpailussa (ks. myös Liite 2):

- tuulilasin yläreuna (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia) **HUOM!** Tuulilasimainospaikan voi lunastaa kilpailijan omaan käyttöön hintaan 600€ euroa (sis. alv. 25,5 %); Paikkaan kiinnitettävän mainoksen tulee täyttää rallin lajisääntöjen määräykset ja siten myös kohdan 16.3. Valo - ja tuulilasitarraerivapauden määräykset, eikä se saa olla sarjan tuulilasimainoksen kanssa kilpailevan tuotemerkin mainos
- ovinumero 67 x 20 cm molemmissa etuovissa heti ikkunan alapuolella (numero-osa kohti auton etuosaa)
- ovimainos 67 x 15 cm ovinumeron alapuolella
- oranssi kilpailunumero takasivuikkunassa 20 cm korkea

Sarjan mainossääntöjen noudattamatta jättämisestä seuraa mahdollisten sarjapisteiden menetys kyseisestä osakilpailusta sekä mahdollinen tuomariston määräämä lisärangaistus. Sarjan mainos säännöt koskevat kaikkia osakilpailussa ajavia kilpailijoita, myös oheisluokissa mukana olevia ja kilpailunjärjestäjän etuautoja.

12. Kuvausoikeudet

AKS omistaa kaikki sähköisen median oikeudet sarjassa. Sarjan osakilpailuun osallistuvalla kilpailijalla on oikeus käyttää omilla nettisivuillaan ja sosiaalisen median kanavissaan (Facebook, Instagram, Twitter, YouTube ym.) omasta kilpa-autostaan kuvattua liikkuvaa kuvaa. AKS:llä on halutessaan oikeus käyttää kilpailijan kuvaamaa liikkuvaa kuvaa haluamassaan tarkoituksessa rajoituksetta ja määrätä kilpailija ottamaan autoonsa AKS:n kameran.

13. Katsastus

13.1. Turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastuksessa ennen kilpailua suoritetaan ensisijaisesti auton turvallisuusvarusteiden ja miehistön kaikkien kilpailussa käytettäväksi aiottujen ajovarusteiden kunnon tarkastus.
Kilpailijan tulee varata itselleen aika turvallisuustarkastukseen kilpailun säännöissä ilmoitetulla tavalla.

Mikäli autossa luokitustodistuksen mukaisesti on turboahdin, voi katsastus tarkastaa ja sinetöidä tämän sekä mahdolliset varaosat ennen kilpailua.

Katsastuksessa tulee olla mukana seuraavat asiapaperit:

- AKK:n myöntämä katsastuskortti
- luokitustodistus (tai auton tekniikkapassi, esim. V1600 tai R-Lite)
  - turvakehikon luokitustodistus tai sertifikaatti (mikäli luokiteltu tai sertifioitu) katalysaattorin sertifikaatti, jos autossa katalysaattori
- rekisteriote/kilpailukohtainen siirtolupa
- kuntokatsastustodistus

Kilpailun aikana autossa on pidettävä mukana rekisteriote/siirtolupa. Muut asiapaperit on pystyttävä kilpailun aikana esittämään pyydettäessä huoltoalueilla ja teknisessä tarkastuksessa.

Turvallisuustarkastuksen auton dokumenttien toimittaminen tehdään sähköisesti.
Dokumentit toimitetaan kauden ensimmäiseen osakilpailuun kilpailun säännöissä määritellyn toimintatavan mukaan. Seuraaviin osakilpailuihin auton dokumentteja ei tarvitse toimittaa, ellei muutoksia ole tullut aikaisemmin 2027 ajettujen osakilpailujen jälkeen. Kilpailija on yksin vastuussa auton dokumenttien toimittamisessa, ja mahdollisten muutoksien ilmoitusvelvollisuudesta.

13.2. Seurantalaite

Kaikissa sarjan osakilpailuissa on kilpailijan otettava autoonsa sarjajärjestäjän seurantalaitteisto, asennettava se annettujen ohjeiden mukaisesti sekä maksettava siitä pyydetyt maksut, jotka on kirjattu näihin sar- jasääntöihin (Art. 6) ja kilpailunsääntöihin tai lisämääräykseen. Autoon on asennettava 5V USB-liitäntä lait- teistoa varten. Mikäli seurantalaitetta ei ole noudettu tai käytetty tutustumisen tai kilpailun aikana kilpailun säännöissä tai lisämääryksessä annettujen määräysten mukaisesti, voi tämä johtaa lähtöoikeuden eväämi- seen, kilpailusta sulkemiseen tai muuhun kilpailunjohtajan määräämään rangaistukseen.

13.3. Tekninen tarkastus

Teknisessä tarkastuksessa Sarjan tekninen valvoja ja osakilpailun katsastuspäällikön Liitolta saamansa oh- jeistuksen mukaisesti valitsemat autot tarkastetaan luokitustodistuksenmukaisuuden sekä muiden teknisten määräysten suhteen.

Tekniseen tarkastukseen valituille kilpailijoille ilmoitetaan tästä viimeistään maalin aikatarkastusasemalla. Mikäli auto todetaan teknisessä tarkastuksessa sääntöjen vastaiseksi ja kilpailijan suoritus hylätään, on kilpailija velvollinen huolehtimaan mahdollisesti saamiensa palkintojen palauttamisesta kilpailun järjestäjälle tai AKS:lle. Hylkääminen ei sulje pois Liiton määräämiä mahdollisia lisärangaistuksia.

Katsastuksella on oikeus sinetöidä auto tai sen osa myöhempää tarkastusta varten (AYS, Liite J, art. XXII, 2.).

14. Huoltaminen

14.1 Huolltaminen

Huoltaminen on sallittu kilpailun säännöissä ja tiekirjassa ilmoitetuilla huoltoalueilla tai muilla tarkoitukseen osoitetuilla ja kilpailun säännöissä määritetyillä alueilla. Kilpailussa on oltava vähintään yksi 30 minuutin mittainen huoltotauko. Kilpailun järjestäjällä on oikeus rajoittaa huoltoalueille pääsevien huoltoajoneuvojen määrää kilpailukohtaisesti.
Huoltoalueen minimikoko 5,5x7,5m (suositus).

14.2 Tankkaus

Tankkaaminen on sallittu kilpailun tiekirjaan merkatuilla tai järjestäjän muulla tavoin osoittamilla huolto- asemilla sekä tankkausalueilla (omista astioista). Huoltoalueilla tankkaaminen on sallittua vain valvotulla, erillisellä tankkausalueella, ei kilpailijan omalla huoltopaikalla.

15. Sarjapalkinnot

15.1 F-Cup-palkinnot

Mestaruusluokkien voittajat (1. sija) palkitaan liiton vuotuisessa palkintojenjaossa. Mikäli 1- ohjaaja on ajanut kaikki loppupisteisiinsä lasketut osakilpailut saman 2-ohjaajan kanssa, myös 2-ohjaaja palkitaan.

15.2. F-Cupin palkintorahasto

F-Cupin osallistumismaksuista kerätty palkintorahasto jakautuu seuraavasti:
240 euroa (sis. alv. 25,5 %) x kussakin mestaruusluokassa ajamaan ilmoittautuneiden lukumäärä.

F-Cup Yleinen, Seniorit, F-Junnucup, F-Cup Nuotti, Neliveto Cup, V1600, Nuorten Cup ja Lady Cup:

1.35 % luokkiin kerätyistä palkintorahoista (rahastosummat arvonlisäverollisia)
2. 20 %
3. 15 %
4. 10 %
5.-8. 5 %

Palkinto, jonka arvo määräytyy edellä mainitulla tavalla, voidaan toimittaa kilpailijalle kahdella eri tavalla:

vaihtoehto A: AKS maksaa palkinnon kilpailijalle palkkiona, josta tehdään verokortin mukainen ennakonpidätys.

vaihtoehto B: Kilpailija laskuttaa palkinnon AKS:lta tiimin tai muun yhtiön tms. nimissä arvonlisäverollisena

AKS korostaa, että kaikissa vaihtoehdoissa palkinnonsaaja on velvollinen vastaamaan palkinnon veroseuraamuksista.

16. Onnettomuustapaukset SOS / OK- kyltin noudattaminen

Mikäli kilpailija keskeyttää ja ei tarvitse lääkinnällistaä tai sammutuksellista apua erikoiskokeella, tulee OK-merkkiä näyttää tai sijoittaa OK-merkki muille kilpailijoille selkeästi näkyväksi. Mikäli kilpailijapari tarvitsee lääkinnällistä tai sammutuksellista apua erikoiskokeella, tulee SOS-merkkiä näyttää tai sijoittaa SOS-merkki muille kilpailijoille selkeästi näkyväksi.
Jos OK/SOS kyltin näyttäminen ei ole mahdollista, se voidaan korvata miehistön auton ulkopuolella näyttämällä selkeästi ymmärrettävällä käsimerkillä:

- Toinen käsi ja peukalo ylöspäin tarkoittaa ”OK”
- Kädet ristissä pään yläpuolella tarkoittaa ”SOS”

Mikäli kilpailijapari havaitsee onnettomuuteen joutuneen auton, mutta ei näkyvillä olevaa SOS- tai OKkylttiä, on kilpailijapari velvoitettu pysähtymään ja varmistamaan onnettomuuteen joutuneen miehistön kunto.

Jokaisen miehistön, jolle näytetään SOS merkkiä tai joka näkee onnettomuuteen joutuneen auton, on välittömästi ja poikkeuksetta pysähdyttävä ja antamaan apua. Avuntarpeesta on mahdollisimman nopeasti ilmoitettava kilpailun SOS-puhelinnumeroon. Seuraavana tulevien autojen on myös pysähdyttävä. Myöhemmin tulevien autojen on pidettävä tie avoinna pelastusajoneuvoille. Kaikille pysähtyneille miehistöille annetaan laskennallinen aika kilpailunjohtajan toimesta. Avunannon, pysähtymisen ja/tai ilmoituksen laiminlyönti johtaa automaattisesti 10 minuutin aikarangaistukseen sekä mahdolliseen AKK:n määräämään lisärangaistukseen.

Liite 1 - F-Cup 2027 - Tiimimestaruus

Tiimimestaruus

1. Tiimimestaruussarjaan voi osallistua kaikki F-cup 2027 ilmoittautuneet kuljettajat.

2. Tiimiimestaruussarjassa kilpaillaan kahden kuljettajan tiimissä. Tiimin kuljettajat voivat olla mistä tahansa luokasta ja eri yleiskilpailusta. Kauden aikana voi vaihtaa kuljettajaa, mikäli toinen alkuperäisistä tiimin jäsenistä on estynyt osallistumasta F-cup sarjakilpailuun.

3. Tiimimestaruuspisteistä voi ajaa kauden aikana enintään kolme eri 1-ohjaajaa/tiimi. Jos osakilpailussa on mukana saman tiimin kolme kuljettajaa, niin alkuperäiset, vuoden alussa ilmoitetut kaksi kuljettajat ajavat ko. tiimin pisteistä.

4. Tiimimestaruuspisteisiin lasketaan tiimin kuljettajien sarjasääntöjen mukaisesti saamat F-cup luokkapisteet ilman kerroinpisteitä. Kaikkien kuuden osakilpailun pisteet lasketaan mukaan loppupisteisiin.

5. Tiimin nimi voi olla mikä tahansa hyvän maun mukainen tiimin nimi.
Nimi voi pohjautua yrityksen nimeen, autourheiluseuran nimeen, kaveriporukan rallitallin nimeen tai mihin tahansa keksittyyn nimeen.

6. Tiimillä on oltava ilmoittaja. Ilmoittaja voi olla ilmoittajalisenssillinen taho tai tiimin kuljettaja. Tiimin ilmoittajan ei ole pakko olla samalla tiimin nimi. Tiimin ilmoittaja toimii kauden aikana tiimin yhteyshenkilönä sarjajärjestäjän, median ja kilpailunjärjestäjien suuntaan. Ilmoittaja on samalla se, jolle mahdolliset palkinnot maksetaan, jos ei tiimi kauden päätteeksi muuta ilmoita.

7. Ilmoittautuminen tiimimestaruuskilpailuun tapahtuu KITI-kisapalvelun kautta. Mahdolliset kuljettajamuutokset tulee ilmoittaa aina sarjajärjestäjälle.

Tiimimestaruuspisteistä ajavat kuljettajat on ilmoitettava aina viimeistään 7 vrk ennen kunkin sarjakilpailuun alkua. Ilmoitus tulee tehdä sarjakoordinaattorille.

8. Tiimimestaruuskilpailun sarjamaksu on 130€ (sis. Alv. 25,5%) / tiimi.

9. Tiimimestaruuden sarjamaksuista 90 prosenttia jaetaan kolmelle menestyneimmälle tiimille seuraavasti.

Voittaja 50 %
Toinen 30 %
Kolmas 20 %

Kolmelle parhaalle tiimille jaetaan palkinnot liiton vuotuisessa palkintojenjaossa tai sarjan erillisessä palkintojenjakotilaisuudessa. Sarjajärjestäjä pidättää itselleen tiimimestaruus maksuista 10 %, sarjan kuluihin ja mediamaksuihin.

Palkintorahojen lunastus F-Cup 2027 sarjasääntöjen 14.2 mukaisesti.

Liite 2 - Sarjamainokset ja kilpailunumerot

Ovinumeroita autoon liimatessa tulee aina muistaa että numero tulee olla auton keulaan päin.





