

Flying Finn Juniori Cup



FLYING FINN

FLYING FINN RAKET CUP 2025 SARJASÄÄNNÖT – LISÄMÄÄRÄYS NO. 1

Lisämääräys No. 1 muuttaa/täydentää sarjasääntöjä seuraavilta osin:

3.1 KILPAILULUOKAT JA KILPAILUN SUORITUSTAPA

Flying Finn Juniori CUP-sarjassa kilpaillaan luokassa Raket.
Flying Finn Juniori CUP-sarjassa kilpaillaan luokassa Micro.
Cadet-luokka kilpailee kansallisessa Flying Finn Juniori Cadet -sarjassa.

Suoritustapa kilpailussa on sääntökirjan suoritustapa D:n mukainen: aika-ajo, 2 alkuerää, esifinaali ja finaali. Alkueriin lähdetään aika-ajojen tulosten perusteella. Esifinaaliin lähdetään alkuerien pisteiden perusteella ja varsinaisen finaalin lähtöjärjestys määräytyy kokonaispisteiden (alkuerät ja esifinaali) mukaan. **Erien ja esifinaalin pisteitä laskettaessa saa voittaja 0 pistettä, toinen 2 pistettä, kolmas 3 pistettä jne. Erien ja esifinaalin yhteenlasketut pisteet määräävät finaalin lähtöjärjestyksen.** Tasapisteiden sattuessa, esifinaalin sijoitus määrittää lähtöpaikan finaaliin.

Kaksipäiväisissä kilpailuissa kilpailuviikonlopun molemmat päivät ovat oma osakilpailunsa.

Mikäli luokan kilpailijamäärä ylittää 36 kilpailijaa tai radan sallitun enimmäismäärän, ajetaan keräilyerä "Second chance" erä siten, että 28 tai 80% radan sallitun enimmäismäärän vähiten alkueräpisteitä kerännyttä kuljettajaa pääsevät suoraan esifinaaliin, loput ratkaisevat esifinaalipaikan keräilyerässä.

Kartin moottori voidaan käynnistää Service-Park IN alueella toimivuuden testaamiseksi, mutta varsinainen lämmityskäyttö on kielletty. Moottoria ei saa käynnistää tai se tulee sammuttaa, mikäli kilpailun toimihenkilö niin määrää. Kilpailun järjestäjä voi osoittaa rata-

alueelta paikan, jossa lämmityskäyttämistä voi suorittaa, mikäli se on radan puitteissa mahdollista. Muutoin varikolla moottorin käynnistäminen tai käyttäminen on kiellettyä.

Lähdönjärjestelyalueen sisäänmenoportilla tulee olla näkyvillä kilpailun virallinen aika.

Lähdönjärjestelyalueelle pääsee vain kuljettaja ja mekaanikko. Portti on vain yksisuuntainen, jos kilpailija/mekaanikko palaa portista suljetaan kilpailija kyseisestä lähdöstä.

Kilpailunjohtajan luvalla voi lähdön ryhmitysalueelta poistua noutamaan henkilökohtaisen turva-/ ajovarusteen.

Aika-ajossa lähdönjärjestelyalueen portti on kuitenkin avoinna koko aika-ajoerän ajan, mutta portti on yksisuuntainen, pois lukien edellä mainittu poikkeus.

Service Park -toiminta punaisella lipulla keskeytettäessä noudatetaan kilpailutapahtumanjohtajan antamia ohjeita.

Vantaalla 11.4.2025

AKK / karting