



Ohjeisto 2022

Versiohistoria:

v1.0 15.11.2021, lopullinen versio lajiryhmän käsittelyyn

v1.1 16.11.2021, ulkoasu mukailemaan AKK:n asiakirjapohjaa

v1.2 09.02.2022, FTT II korvaus, kesäosakilpailut ja takasiivensääntömuutos



1	YLEISTÄ	3
1.1	SARJAN YHTEYSHENKILÖ	3
2	OSAKILPAILUT	3
2.1	FINTRACK TOUR SM -TALVIOSAKILPAILUT	3
2.2	FINTRACK TOUR SM KESÄOSAKILPAILUT	3
3	AJETTAVAT LUOKAT	3
3.1	OSALLISTUMISRAJOITUKSET	4
4	ILMOITTAUTUMINEN	4
5	KILPAILUFORMAATTI	5
5.1	TALVELLA.....	5
5.2	KESÄLLÄ	5
5.3	LÄHETYSTAPA	6
6	KILPAILUNUMEROT	6
7	KATSASTUS	7
8	LISÄYKSET SÄÄNTÖKIRJAN TIETOIHIN	8
8.1	RENKAAT	8
8.1.1	Rengastyypit	8
8.1.2	Renkaiden hankinta.....	8
8.1.3	Renkaiden muokkaaminen ja liimaaminen	8
8.1.4	Renkaiden kemiallinen käsittely	9
8.1.5	Renkaiden merkkkaus	9
8.2	KORI	10
8.3	MOOTTORIT.....	12
8.4	NOPEUDENSÄÄTIMET	12
8.5	AKUT	12
8.6	YMPÄRISTÖ	12
9	TULOSLASKENTA	13
9.1	LOPPUTULOKSET	13
10	TUOMAROINTI	13
10.1	TUOMAROINTIKOhteet	13
11	PALKINNOT	14
12	SARJAPISTEET	14
13	KILPAILIJOIDEN JAKO ERIIN	15
13.1	HARJOITUS- JA ALKUERÄT	15
13.2	FINAALIT	15

1 YLEISTÄ

Tämä sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Pienoisautoilun sääntökirja 2022 ja näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Ristiriita- ja tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät.

1.1 Sarjan yhteyshenkilö

FinTrack Tour 2022 -sarjan yhteyshenkilönä toimii Valtteri Pausio.

- e-mail: valtteri.pausio@gmail.com
- puh: 044 0291 444

2 OSAKILPAILUT

2.1 FinTrack Tour SM -talviosakilpailut

Talvikaudella ajetaan enintään 4 sarjaosakilpailua seuraavasti:

Osakilpailu	Pvm	Paikka	Järjestäjä
FTT I	8.-9.1.2022	Vantaa	Fullspeed RC ry
FTT II	12.-13.2.2022	Eurajoki	Rauman Seudun RC-harrastajat ry
FTT III	19.-20.3.2022	Äänekoski	Äänekosken pienoisautoilijat ry
FTT IV	23.-24.4.2022	Vantaa	Fullspeed RC ry
FTT II		xx	xx

FTT II pyritään järjestämään syksyllä 2022, ajankohta ja järjestäjä ilmoitetaan mahdollisimman pian.

2.2 FinTrack Tour SM kesäosakilpailut

Kesäkaudella ajetaan enintään 3 sarjaosakilpailua seuraavasti:

Osakilpailu	Pvm	Paikka	Järjestäjä
FTT V	11.6.2022	Kouvola/Kuusankoski	Kymen Pienoisautokerho ry
FTT VI	9.7.2022	Ylistaro	Vaasan urheiluautoilijat ry/ EPUArc
FTT VII	13.8.2022	Kouvola/Kuusankoski	Kymen Pienoisautokerho ry

Kesäkauden osakilpailujen ajankohdat määritellään viimeistään 31.3.2022 mennessä osana koko kesän 2022 kilpailukalenteria sekä huomioiden kesän 2022 arvokilpailujen ajankohdat.

3 AJETTAVAT LUOKAT

Ajettavat luokat sekä kilpailusarjat ovat seuraavat:

- TSM-10 (Touring Saloon Modified) FinTrack -sarja
 - Suomenmestaruussarja
 - Sarja sisältää sekä talvi- että kesäosakilpailut
 - lisenssi pakollinen

- TSS-10 (Touring Saloon Stock) FinTrack –sarja
 - harjoituskilpailusarja
 - Sarja sisältää sekä talvi- että kesäosakilpailut
 - Lisenssi ei pakollinen, mutta suositeltava
- TSS-10 Nuorten Mestaruussarja (NM)
 - Ei erikseen ajeta omana luokkana, vaan yhdessä TSS-10 sarjan kanssa siten että kunkin osakilpailun TSS-10 tuloksista lasketaan erikseen Nuorten Mestaruus-tulokset
 - Vain alle 18-vuotiaille kuljettajille
 - Sarja sisältää sekä talvi- että kesäosakilpailut
 - Lisenssi ei pakollinen, mutta suositeltava
- TSP-10 (Touring Saloon ProStock) FinTrack–sarja
 - Harjoituskilpailusarja
 - Sarja sisältää vain talviosakilpailut
 - Lisenssi ei pakollinen, mutta suositeltava

Edellä mainittujen Fintrack-luokkien lisäksi Fintrack Tour -osakilpailuissa voidaan ajaa erikseen kilpailunjärjestäjän valitsemia lisäluokkia, joko yksittäisenä harjoituskilpailuna tai osana toista harjoituskilpailusarjaa. Lisäluokkien järjestäminen ei saa aiheuttaa haittaa radalle, vähentää Fintrack-luokkien ajoformaatin mukaista ajomäärää tai pidentää kisapäivää kohtuuttomasti. Lisäluokkien säännöt tulee julkaista viimeistään kilpailukutsun yhteydessä.

3.1 Osallistumisrajoitukset

TSM-10, TSS-10 ja TSP-10 -luokkiin osallistumista ei ole rajoitettu.

TSS-10 Nuorten Mestaruus -sarjaan voi osallistua vain alle 18 vuotiaat kuljettajat.

4 ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailuihin ilmoittaudutaan ensisijaisesti AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Harjoituskilpailuluokkien ilmoittautumistavan kilpailunjärjestäjä ilmoittaa erikseen kilpailukutsussa. Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy Sunnuntaina kahta viikkoa ennen varsinaista kilpailupäivää klo 22.00. Erälistat on julkaistava kilpailua edeltävänä torstaina.

Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa nimi, seura, osoite, puhelinnumero/sähköpostiosoite, lisenssinumero, luokka, kilpailijanumero, 2.4 GHz taajuus, tai vähintään kaksi 27 MHz tai 40 MHz taajuutta sekä henkilökohtaisen transponderin numero.

Alle 18-vuotiaille kilpailijoilla tulee olla huoltaja. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi ja huoltajalisenssin numero. Osanottomaksu on SM-luokkien osakilpailuissa 40,00€ ja harjoituskilpailuissa 30,00€. Ensimmäiseen TSS-10 –luokan kilpailuunsa osallistuvan kuljettajan osallistumismaksu on 20,00€. Mikäli SM-kilpailuun ei ole hyväksytty riittävästi kuljettajia, jotta SM-pisteitä voitaisiin jakaa, pidetään kilpailua kansallisena kilpailuna ja osallistumismaksu on 30,00€. Jälki-ilmoittautumismaksu on 50,00€ kaikissa luokissa. Kilpailumaksu maksetaan etukäteen pankkisiirrolla tai kilpailupaikalla käteisellä/kortilla. Pankkisiirrolla maksettaessa on kuitti osallistumismaksusta esitettävä kilpailupaikalla.

5 KILPAILUFORMAATTI

5.1 Talvella

Talvella luokat on jaettu kahdelle päivälle. Touring-luokista lauantaina ajetaan TSM-10 SM-kilpailuna ja TSS-10 harjoituskilpailuna. Sunnuntaina ajetaan TSP-10 harjoituskilpailuna ja mahdolliset lisäluokat harjoituskilpailuna.

- Perjantaina eikä lauantai-iltana ei ole vapaata harjoitusta.
- Kisaradan tulee olla profiililtaan uusi ja ajamaton.
- Rataa voi ajaa (kilpailujärjestäjän resurssien puitteissa) kilpailuun osallistumattomat henkilöt perjantaisin, jotta lauantaina kilpailun aloittaminen on pidon suhteen mielekkäämpää.

Kilpailuformaatti:

- 2 ohjattua harjoitusta, minimissään 5 minuutin ajoaika, toinen harjoitus nostetaan ja autossa on oltava transponderi kiinni
- 4 alkueräkierrosta, 5 minuutin ajoaika + lämmittely. Mikäli alkueräryhmiä on yli 8, vähennetään alkueräkierrosten määrä kolmeen.
- 3 finaalikierrosta kaikissa finaalissa, 5 minuutin ajoaika + lämmittely. Finaalitulokset määräytyvät pistein 2/3 laskutavalla.

Finaalipaikat (alkuerätulokset) määräytyvät seuraavasti kaikissa luokissa:

Jos ajetaan 4 alkueräkierrosta:

- pistelasku 2/4 (EFRA "Round by Round")

Jos ajetaan 3 alkueräkierrosta:

- paras tulos (EFRA "Fastest Time")

5.2 Kesällä

Kilpailut ovat SM-kilpailuja TSM-10 ja harjoituskilpailuja TSS-10-luokassa sekä mahdollisissa lisäluokissa.

Kilpailut ajetaan yksipäiväisenä. Kilpailupäivä aloitetaan klo 8:00

- 5 minuutin ajoaika, toinen harjoitus nostetaan ja autossa on oltava transponderi kiinni
- 4 alkueräkierrosta, 5 minuutin ajoaika + lämmittely
- 3 finaalikierrosta kaikissa finaalissa, 5 minuutin ajoaika + lämmittely. Finaalitulokset määräytyvät pistein 2/3 laskutavalla.

Kesällä kaikissa luokissa finaalipaikat (alkuerätulokset) määräytyvät seuraavasti:

- 4 alkueräkierrosta > pistelasku 2/4 (EFRA "Round by Round")

Kesäosakilpailut viedään läpi normaalin formaatin mukaisesti mahdollisesta kelistä ja sateesta

riippumatta, mikäli kilpailijoiden, nostajien ja henkilökunnan turvallisuudelle ei aiheutu vaaraa. Vaaratekijän (ukkonen, voimakas sade tms.) sattuessa kohdalle kilpailu voidaan hetkellisestä keskeyttää tai kilpailupäivän aloitusta voidaan myöhästyttää.

Kilpailunjohtaja pitää kirjaa määristä alkueristä ajoryhmän (erän) tarkkuudella. Jos ajoradan pinnalla on kosteutta, se kirjataan märäksi. Jos kaikilla alkuerän ajoryhmillä on vähintään kerran kuivan radan ajo-olosuhteet, kaikkien alkuerien ajotulokset huomioidaan. Jos kaikilla alkuerien ajoryhmillä ei ole vähintään yhtä kertaa kuivan radan ajo-olosuhteita, alkuerätuloksista huomioidaan vain märkien ajo-olosuhteiden tulokset. Pistelaskutapaa käytettäessä kaikkien alkuerien ajotulokset huomioidaan.

5.3 Lähetystapa

Alkueriin autot ryhmitetään riviin järjestäjän määräämään paikkaan lähtöjärjestyksen mukaisesti. Autot lähetetään erään lähtöjärjestyksen mukaisesti yksitellen lipulla tai kuulutuksella. Lähtöjärjestys ensimmäisellä eräkierroksella on erälistojen mukainen. Seuraaviin eriin lähdetään parhaan ajatun tuloksen mukaisessa järjestyksessä.

Finaalilähetys tapahtuu lipulla / äänimerkillä. Finaalien lähetystapa: Lippu ylhäällä 30 s lähtöön, lippu vaakatasossa 15 s lähtöön, lippu laskee maahan, lähtökäsky äänimerkillä (lippu jää edelleen maahan). Myös laskentaohjelman automaattista äänilähetystä tai muuten järjestettyä äänilähetystä voidaan käyttää.

Finaaleissa lähtöruutujen väli oltava vähintään 3 metriä. Lähtöruutujen tulee olla merkittynä rataa (tai reunaan) ennen finaalien alkua. Lähetystapa ja lähtöruudut tulee esitellä kilpailijoille ajajakokouksessa.

6 KILPAILUNUMEROT

Jokaisella kilpailijalla tulee olla FTT-kilpailijanumero, joka säilyy samana koko kauden ajan. Kilpailijanumerot ovat varsinaisten FTT-luokkien (TSM-10, TSS-10, TSP-10) osalta yhteiset, ja samalla numerolla voi osallistua kaikkiin luokkiin. Mahdollisten kilpailukohtaisten lisäluokkien numerointi on kilpailukohtaista.

Kilpailijanumeron sisältävä tarra sijoitetaan auton tuulilasiin. Kauden aloituksessa kaikki kilpailijat saavat vähintään kolme numerotarraa, muutoin kilpailija vastaa itse tarroista. Tarroja voi tulostaa itse hyödyntäen valmista tarrapohjaa, jonka saa pyydettäessä sarjan yhteyshenkilöltä.

- Numerot 1-10 on varattu kauden 2020 kymmenelle parhaalle TSM-10 kilpailijalle.
- Numerot 11-99 allokoidaan sattumanvaraisesti edellisen kauden osallistujien mukaan ja niitä allokoidaan sitä mukaa kun uusia kilpailijoita ilmoittautuu sarjaan

Uudet kilpailijat pyytävät sarjan yhteyshenkilöltä FTT-kilpailijanumeron. Lista ajan tasalla olevista kilpailijanumeroista löytyy osoitteesta:

<https://tinyurl.com/FTT2022-numerot>

7 KATSASTUS

Kilpailulle tulee olla nimettynä katsastuspäällikkö ja hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi.

Sisäratakilpailuissa auto katsastetaan ennen ajettavaa erää, katsastus on läpäistävä, ennen radalle pääsyä. Auto ja radiolaitteet tulee aina olla sääntöjenmukaiset

Kesällä asfalttikilpailuissa autot on esikatsastettava ennen ensimmäistä erää, jonka jälkeen katsastus suoritetaan ajetun erän jälkeen. Auto ja radiolaitteet tulee aina olla sääntöjenmukaiset

Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista katsastuksessa:

- minimipaino, (1320±0,4) g
- maksimileveys, 190,0 mm
- siiven koko: Siiven on mahdollista ensimmäisessä mittauksessa laatikkoon, jonka leveys 190,0mm, pituus 40,0mm ja korkeus 20,0mm, siipi merkataan mittauksen jälkeen.
- korin tyyppi (katso kohta 8.2 Korilistat)
- renkaat ja renkaiden merkinnät
- akkujen laillisuus

Lisäksi ennen erää voidaan tarkastaa

- LiPo-akkujen jännite, huomioiden mittalaitteen (Keysight U1231A) epätarkkuus ± (0,5% + 2 dig)
- sekä vakioluokissa (TSS ja TSP) säätimien asetukset.

Mikäli katsastus ennen ajettua erää on suorittamatta, on rangaistuksena parhaan alkuerätuloksen/pisteiden menetys. Ajetun erän jälkeen autot tuodaan ns. parc fermeehen, myös kesken erän rikkoutuneet. Kesken erän rikkoontuneille ja keskeyttäneille autoille ei saa tehdä korjaustoimenpiteitä, myös rikkoontuneet osat ja renkaat on toimitettava parc fermeehen. Autot saa viedä pois kun katsastus on vapauttanut parc fermeen tai kun nostovuoro on päättynyt. Parc fermeelle on järjestettävä oma tila pöydälle tai lattialle.

Katsastuspäällikkö tai tuomaristo voi määrätä katsastuksen koko erän autoille tai yksittäisille autoille, ajetun erän jälkeen.

Kaikissa kilpailuissa käytetään samaa katsastusvälineistöä, joka kulkee järjestäjältä toiselle luokkayhteyshenkilön koordinoimana.

8 LISÄYKSET SÄÄNTÖKIRJAN TIETOIHIIN

Ajan tasalla olevat pienoisautoilun AKK:n säännöt:

<http://www.autourheilu.fi/lajit/pienoisautoilu/saannot/>

8.1 Renkaat

8.1.1 Rengastyypit

Touring-luokissa tulee käyttää alla olevia rengastyyppejä/malleja. Muiden renkaiden käyttäminen on ehdottomasti kielletty.

Talvi:

- RUSH PreGlued Carpet Tyres 30CPM, tuotekoodi RU0445, hinta 30,00€

Kesä:

Kuivan kelin rengas:

- Volante V9X 1/10 TC 32R Outdoor Asphalt Rubber Tire, tuotekoodi V9X-PG32R, hinta 32,50€

Sadekelin rengas:

- 24mm leveä, kaupallisesti saatavilla oleva, pienoisautokäyttöä varten tehty kumi-rengas, joka saa olla kuvioitu.
- Sallittuja renkaita ovat mm.
 - Schumacher Glued Shimizu D01J WET Tyres on Revlite 24mm Wheels
 - VTEC Rain Tire Dunlop D20 pre-glued

8.1.2 Renkaiden hankinta

Kisarenkaat ostetaan ilmoittautumisen yhteydessä kilpailun järjestäjältä. Kilpailussa saa käyttää vain kyseisen kilpailun ilmoittautumisen yhteydessä hankittuja renkaita, aiemmissa osakilpailuissa myytyjen ja muualta hankittujen renkaita käyttö on kiellettyä. Poikkeuksena tähän ovat eräharjoitukset, joissa kilpailija voi halutessaan käyttää muita kuin kilpailun yhteydessä hankittuja renkaita.

Sadekelin renkaat jokainen kilpailija hankkii itse ennen kilpailua, ja samoja sadekelin renkaita on sallittua käyttää eri osakilpailuissa.

8.1.3 Renkaiden muokkaaminen ja liimaaminen

Valmiiksi liimattujen rengassettien, ml. renkaiden, inserttien ja vanteiden muokkaaminen on kielletty. Renkaan keskikohdan sauman saa hioa/leikata sekä renkaan sivujen liimaaminen on sallittua. Kilpailija vastaa renkaan oikeasta käsittelystä. Renkaan kumin tai vanteen

rikkoutumistapauksissa toimitaan seuraavasti:

Katsastuspäällikkö tarkistaa renkaan vaurion, onko vaurio renkaan valmistuksesta johtuva vai käyttäjän aiheuttama:

- kumivaurio, jos liimaa kulutuspinnalla ja/tai vaurio liimakohdassa – ei uutta rengasta
- kumivaurio, vyö poikki. paloja puuttuu tai muu selvä rakeenteellinen vika – uusi rengas
- vanneaurio, halkeama vanteessa, mutta ei selviä viiltoja tai iskujälkiä – uusi rengas
- vanneaurio, kaikki renkaan kiinnitysmutterilla aiheutetut vauriot – ei uutta rengasta

Epäselvissä tapauksissa kilpailun johtaja tekee ratkaisun.

8.1.4 Renkaiden kemiallinen käsittely

Ainoastaan kaupallisesti saatavilla olevat ns. hajuttomat pienoisautokäyttöön tarkoitetut pitoaineet ovat sallittuja. Renkaiden puhdistukseen ovat sallittuja ns. hajuttomat puhdistusaineet. Hajuttomien ns. jarrukliinerien tai vastaavien puhdistusaineiden käyttö on sallittua, mikäli ne suihkutetaan rättiin, ei suoraan renkaaseen.

8.1.5 Renkaiden merkkkaus

Touring-luokissa kilpailija ostaa kisarenkaansa järjestäjältä ilmoittautumisen yhteydessä. Renkaat merkitään oston yhteydessä katsastuksessa seuraavasti:

- Tussilla tai maalikynällä kilpailijanumero sekä luokkatunniste vanteen sisäpuolelle
- Maalikynällä tai kynsilakalla sinetti renkaan ja vanteen reunaan sekä vanteessa olevan kilpailijanumeron päälle, kuitenkin siten että merkintä on luettavissa. Maalin tai kynsilakan väri tulee olla jokaisessa osakilpailussa eri. Auton pohjalevy merkataan samalla värillä kuin kyseisen kilpailun rengas.
- esim. 25ML (Kilpailunumero 25, luokka TSM, Lahden kilpailu)
- Luokkatunnukset: M=modified, P=Prostock, S=Stock
- Kisakohtaisen tunnuksen määräytyvät järjestävän seuran nimestä, esim L=Lahti, Ä=Äänekoski.

Sallitut rengasmäärät (kpl) yhtä kilpailua kohti

Luokka	Sisäkilpailut	Ulkokilpailut / kuiva	Sade
TSM-10	8	8	4
TSP-10	4	8	4
TSS-10	4	8	4

8.2 Kori

Kilpailuissa sallitaan käytettäväksi vain alla olevan korilistan mukaiset korit, sekä korit, jotka on EFRA -hyväksytty 1/10 sähkötouringiin ennen vuotta 2020, muita koreja ei saa käyttää. Korin paino: Vähintään 80 grammaa - korit tarkastetaan harjoitusten aikana ja merkitään hyväksytyksi. **Taksiiven on oltava kaupallinen lexanista valmistettu 1/10 sähkötouringin siipi.**

Ylimääräinen teippi tai muu materiaali eivät saa lisätä korin painoa. Koritarrat ja pienet määrät suojaiteippiä pyörien yläpuolella korin suojaamiseksi ovat sallittuja.

Epäselvissä tapauksissa kilpailijan tulee olla yhteydessä luokkayhteyshenkilöön ennen kilpailua.

EFRA-hyväksyntänumero	Korin malli + tuotekoodi	Valmistaja
4043	EVO	Mon-Tech Racing
4044	DODGE DART (#1541)	Protoform
4045	M15 (#BDTC-190M15)	Bittydesign
4046	MTB003	Xtreme
4047	LEXUS (#60219)	Blitz/Titan
4022	SLB AUDI A5 ConCept	TRT / SLB
4048	SILVY (#015-013)	Mon-Tech Racing
4049	ASCARI (BDTC-190ASC)	Bittydesign
4050	RS1 (#02024-6)	World Racing Car S.R.L.
4051	LTC 2.0 (#1547)	Protoform
4026	MOMENTUM EL	AeroRace Tech
4052	AEOLUS K1 (#48600)	Killerbody Industrial Ltd.
4053	IS-200 (#016-004)	Mon-Tech Racing
4054	M410 (#BDTC-190M410)	Bittydesign
4055	RACER (#0017-008)	Mon-Tech Racing
4056	TYPE S (#1560)	Protoform
4057	MS7 (#1555)	Protoform
4017	MAZDA SPEED6	Protoform
4032	NAZDA 6 2.0 (010-001)	Mon-Tech Racing
4033	NAZDA 6 3.0 (011-002)	Mon-Tech Racing
4058	JP8 (BDTS-190JP8)	Bittydesign
4059	MTB0406	Xtreme
4060	ALTIS (#60222)	Blitz/Titan
4061	SRC521	SprintRC
4062	D9 (#1564)	Protoform
4063	JP8HR (BDTC-190JP8HR)	Bittydesign
4064	Preopard (ZR-0002)	ZooRacing/RC Kleinkram
4065	Dogsbollox (ZR-0005)	ZooRacing/RC Kleinkram
4066	#60223	Blitz/Titan
4067	TYPHOON (#MTB0410)	Xtreme
4068	SRC522	SprintRC
4069	MONTECARLO (#019-013)	Mon-Tech Racing
4070	TURISMO (#1570)	Protoform
4071	HELLCAT (ZR-0006)	RC Kleinkram
4072	TWISTER (MTB0413)	Xtreme



4073	HYPER (BDTC-190HYP)	Bittydesign
4074	BAYBEE (ZR-0009)	RC Kleinkram
4075	YSOT (#019-018)	Mon-Tech Racing
4076	CHAPEAU (#MTB0415)	Xtreme
4077	RAPIDE (#02024-14)	WRC Racing
4078	IMOLA (#021-001)	Mon-Tech Racing
4079	BRUTALE (#MTB0418)	Xtreme
	M410 (BDTC-190M410)	Bittydesign
	Hyper-HR (BDTC-190HYPHR)	Bittydesign
	C8 (60224-07)	Blitz
	SQ4 (90226-07)	Blitz
	Roadster (60228-07)	Blitz
	Ysot (MB-019-018)	Mon-Tech Racing
	Twister SPECIALE (MTB0415-07)	Xtreme
	Brutale (MTB0418-07)	Xtreme
	Wolverine (ZR-0011-07)	ZooRacing/RC Kleinkram

8.3 Moottorit

Kaikissa luokissa käytettävän moottorin tulee täyttää EFRA:n yleiset vaatimukset, jotka on kuvattu alla olevan EFRA-ohjeiston kappaleessa 4:

<https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2021/02/EFRA%20App%204%202021.pdf>

Lisäksi TSS-10 ja TSP-10 -luokissa sallittu vain alla mainitut yksityyppimoottorit:

TSP-10 Moottori:

- Reedy Sonic 540-FT Fixed-Timing 13.5 Competition Brushless Motor, tuotenumero 294

Moottorien muokkaaminen laakerien vaihtoa lukuunottamatta kielletty, Roottorin saa vaihtaa täysin alkuperäisen kaltaiseen.

TSS-10 Moottori:

- Hobbywing Xerun Justock 3650SD G2.1 21.5T, tuotenumero 30408012

Moottorien muokkaaminen laakerien vaihtoa lukuunottamatta on kielletty, roottorin saa vaihtaa täysin alkuperäisen kaltaiseen.

8.4 Nopeudensäätimet

TSS-10 ja TSP-10-luokissa on käytettävä EFRA, ROAR- tai BRCA-hyväksytyä ns. 0-ennakkosäädintä ja säätimessä hyväksynnässä mahdollisesti mainittua profiilia. Kilpailija on velvollinen osoittamaan käyttämänsä säätimen 0-ennakon/säätöjenmukaisuuden, jos säädin ei ole EFRA, BRCA tai ROAR:in listalla (esim. tunnetun valmistajan uusi malli, jossa vanha softa).

ROAR-hyväksytyt 0-ennakkosäätimet:

http://www.roarracing.com/approved_non_timing_escs.php

8.5 Akut

Kaikki kovakuoriset LiPo-akut ovat sallittuja. Kapasiteettirajaa ei ole. Maksimi lataus- ja purkuvirta on 12A ja maksimi akun jännite ladattuna LiPo/LiHV (8,40±0,06)V ja LiFe (7,40±0,06)V.

Akkujen erillinen lämmittäminen (esim. suurella virralla purkamalla tai ulkoista lämmitintä käyttämällä) on kielletty. Mikäli kilpailija tavataan lataamasta tai purkamasta akkua yli sallitun virran tuomitaan siitä varoitus. Jos toiminta toistuu, niin rangaistuksena on kilpailusta sulkeminen ja asian vieminen AKK:n käsittelyyn.

8.6 Ympäristö

Kilpailun järjestäjän järjestää kilpailualueelle pattereiden/akkujen sekä öljyn keräyspiste sekä riittävästi roska-astioita. Kilpailija vastaa omien akkujensa hävittämisestä asiallisella tavalla.

9 TULOSLASKENTA

Kilpailulla tulee olla nimetty tuloslaskentapäällikkö ja hänen apunaan on oltava riittävä määrä avustavia henkilöitä. Kilpailuissa on suositeltavaa käyttää ns. "personal transponderia". Tuloslaskentapäällikön tulee varata riittävästi resursseja erätulosten kuljetukseen ilmoitustaululle sekä finaalityulosten laskemiseen.

Kilpailukutsussa on mainittava mitä dekoorityyppiä kisoissa käytetään (RC2, RC3, RC4...), ja mikäli kilpailussa on lainattavia tai vuokrattavia personal transpondereita. Mikäli ponderivuokraa peritään, on sen suuruus 5 eur/ponderi.

9.1 Lopputulokset

Kilpailun lopputuloksista tulee näkyä vähintään sijoitus, kilpailijanumero, nimi, seura, finaalisijoitukset sekä yhteispisteet finaaleista. Kilpailunjärjestäjien tulee toimittaa kilpailunsa lopputulokset sarjan yhteyshenkilölle.

10 TUOMAROINTI

Kilpailuerien tuomarointi tapahtuu kilpailunjohtajan ja tuomareiden toimesta. Vastuualueet tulee jakaa ensimmäisessä tuomariston kokouksessa.

10.1 Tuomarointikohteet

Sääntökirjassa mainittujen asioiden lisäksi tulee huomioida seuraavaa:

1. Väärään suuntaan ajo (ei kolarista johtuva sinkoutuminen) kilpailuerän aikana: Liputus pois erästä.
2. Tilan antaminen: Nopeammalle kilpailijalle, finaaleissa kierroksella ohitettavan, on annettava tilaa nopeamman ajoa häiritsemättä. Hetkellisesti nopeampi kilpailija ei kuitenkaan saa ajollaan toistuvasti häiritä parempaa tulosta ajavaa kuljettajaa. Tilan antamatta jättämisestä tai toistuvasta häirinnästä rangaistaan stop and go rangaistuksella. Jos tilanne on tahallinen, annetaan estäjälle varoitus.
3. Lähitilanteessa (ns. hiostaessa) peräänajo: Lievässä tapauksessa jos odottaa ja antaa kärsineen osapuolen mennä edelle ei anneta rangaistusta, mikäli edellä oleva ei päästä kärsinyttä osapuolta edelle, niin rangaistukseksi annetaan stop and go. Kilpailun johto kirjaa myös "hiostustilanteen" ajorikkeet muistiin. Jos kilpailijan tai kilpailijoiden häiritseminen (toistuva häirintä) vastaavanlaisella ajolla jatkuu, tuomitaan päälle-ajajalle stop and go -rangaistus siitä huolimatta että hän antaisi tilaa kolhitulle.
4. Vaarallinen ja toisia haittaava ajotapa on kielletty. Tahallinen kiilaaminen radan reunaa kohti, mutkittelu puolelta toiselle, päälle-ajo tms. ovat ankarasti kiellettyjä. Rangaistuksena on stop and go sekä tahallisuudesta ja virheen toistamisesta ja törkeydestä riippuen tuomariston harkinnan mukaan kilpailusta sulkeminen.
5. Kilpailun johtaja / ratatuomarit valvoo kärkikuljettajien (+ muut nopeammat) etenemistä ja hoitaa, että tilaa on ajaa omaa suoritusta alkuerissä.
6. Nostovuorosta pois jäänti -> paras alkuerätulos tai finaalisijoitus hylätään.

7. Varaslähdön tuomitseminen on ainoastaan lähettävän tuomarin/tuloslaskentapäällikön käsissä.

8. Radalle paluu on tapahduttava ilman kolhimista.

9. Korokekäyttäytyminen: kansakilpailijoille tulee antaa keskittymisrauha. Korokkeelta poistuminen kesken erän sekä turha metelöinti korokkeelta tai korokkeelle on ehdottomasti kielletty. Rangaistuksena on varoitus sekä virheen toistamisesta ja törkeydestä riippuen tuomariston harkinnan mukaan kilpailusta sulkeminen.

Näitä asioita pitää painottaa ajajakokouksessa ja tuomariston kokouksessa.

11 PALKINNOT

Sarjan jokaisessa osakilpailussa palkitaan TSM-10, TSS-10 ja TSP-10 luokissa 3 parasta pokaalein ja loput A-finalistit muistopalkinnoin joissa finaalisijoitus merkittynä. B-finaalin kolme parasta palkitaan, sekä muiden finaalien voittajat. Kaikki NM-sarjan kilpailijat palkitaan mitalein tai vastaavilla palkinnoilla. Lisäluokista palkitaan A-finaalin kolme parasta ja muista finaaleista voittaja.

TSM-10, TSS-10, TSS-10 ja TSP-10 luokissa palkitaan sarjan päätyttyä kymmenen parasta. TSS-10 luokan NM-sarjan paras palkitaan Nuorten Mestaruus kiertopalkinnolla sekä muistopalkinnolla. Jos kilpailijoita on NM-sarjassa 20 tai yli niin kymmenen parasta palkitaan, muutoin kuusi parasta.

TSM-10 luokassa palkitaan parhaiten sarjassa sijoittunut alle 18-vuotias kuljettaja.

TSS-10 luokassa palkitaan parhaiten sarjassa sijoittunut uusi kuljettaja tulokas palkinnolla.

Jokaisesta osallistumisesta maksetaan sarjan yhteispalkintoihin 2€. Sarjan luokkayhteyshenkilö vastaa palkintorahojen keräämisestä järjestäjiltä ja hankkii sarjapalkinnot, jotka jaetaan viimeisessä osakilpailussa.

Lisäksi kauden päätyttyä AKK-Motorsport ry palkitsee mitaligaalassaan TSM-10-luokan yhteispisteiden kolme parasta SM-mitalein.

12 SARJAPISTEET

Pisteet lasketaan ajettut kilpailut -1, kun ajetaan neljä tai useampi osakilpailu. Ajettaessa kolme tai vähemmän lasketaan kaikki kilpailut pisteisiin.

TSM-10 SM-osakilpailuissa jaetaan SM-pisteitä, mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on hyväksytty vähintään 10 kilpailijaa. Mikäli kilpailuun ei tule riittävää määrää ilmoittautuneita, osakilpailua ei lasketa mukaan sarjaan. Luokassa jaetaan SM-arvo, jos ko. luokan sarjan vähintään puolet osakilpailuista täyttää kyseisen miniosallistujamäärä vaatimuksen.

Harjoituskilpailuluokkien osakilpailuissa jaetaan FinTrack-sarjapisteitä, mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on hyväksytty vähintään

- 10 kilpailijaa TSP-10 luokassa
- 5 kilpailijaa TSS-10 luokassa

Mikäli kilpailuun ei tule riittävää määrää ilmoittautuneita, osakilpailua ei lasketa mukaan sarjaan. TSS-10 NM-pisteitä jaetaan riippumatta alle 18-vuotiaiden osallistujien määrästä.

Jokaisesta osakilpailusta jaetaan pisteitä seuraavasti:

Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.
1	100	11	54	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48 ->	1
9	60	19	38	29	20	39	10		
10	57	20	36	30	19	40	9		

13 KILPAILIJOIDEN JAKO ERIIN

13.1 Harjoitus- ja alkuerät

Maksimissaan 10 kuljettajaa per harjoittelu/alkueräryhmä. Radat tulee rakentaa siten, että tuo mainittu maksimimäärä autoja on mahdollista sijoittaa eriin.

Kuljettajat jaetaan hyvissä ajoin ennen kilpailupäivää harjoitteluryhmiin luokkayhteyshenkilön hallinnoiman FTT Ranking-listan mukaisessa järjestyksessä luokkakohtaisesti siten että rankingin 1. kuljettaja sijoitetaan luokkansa viimeisen erän 1. kuljettajaksi. Sarjan yhteyshenkilö avustaa tarvittaessa eräjakojen muodostamisessa. Kilpailunjärjestäjä voi luokkayhteyshenkilön luvalla tehdä yksittäisiä poikkeuksia erälistoihin perusteluilla, ennen kilpailupäivää tai aika-ajoja sellaisen kuljettajan kohdalla, joilla se on yhteisön edun mukaista.

Alkuerät ajetaan samalla eräryhmittelyllä kuin ohjattu harjoitus. Mikäli poisjääntien vuoksi eräkohtainen kuljettajamäärä eroaa kahdella tai useammalla, tulee kilpailunjärjestäjän harjoitusten jälkeen (ennen alkueriä) tasata eräkokoja siirtämällä kuljettajia erästä toiseen FTT Ranking-järjestystä noudattaen.

Lisäluokat jaetaan harjoittelu- ja alkueriin kilpailunjärjestäjän ilmoittamalla tavalla. Mahdolliset transponderi-ongelmat selvitetään 1. ja 2. vapaaharjoituksen aikana.

13.2 Finaalit

Kuljettajat jaetaan finaaleihin oheisen kaavion mukaan.



A-fin	B-fin	C-fin	D-fin	E-fin	Kuljettajia
1	-	-	-	-	1
2	-	-	-	-	2
3	-	-	-	-	3
4	-	-	-	-	4
5	-	-	-	-	5
6	-	-	-	-	6
7	-	-	-	-	7
8	-	-	-	-	8
9	-	-	-	-	9
10	-	-	-	-	10
6	5	-	-	-	11
7	5	-	-	-	12
7	6	-	-	-	13
8	6	-	-	-	14
9	6	-	-	-	15
10	6	-	-	-	16
10	7	-	-	-	17
10	8	-	-	-	18
10	9	-	-	-	19
10	10	-	-	-	20
10	6	5	-	-	21
10	7	5	-	-	22
10	7	6	-	-	23
10	8	6	-	-	24
10	9	6	-	-	25
10	10	6	-	-	26
10	10	7	-	-	27
10	10	8	-	-	28
10	10	9	-	-	29
10	10	10	-	-	30
10	10	6	5	-	31
10	10	7	5	-	32
10	10	7	6	-	33
10	10	8	6	-	34
10	10	9	6	-	35
10	10	10	6	-	36
10	10	10	7	-	37
10	10	10	8	-	38
10	10	10	9	-	39
10	10	10	10	-	40
10	10	10	6	5	41
10	10	10	7	5	42
10	10	10	7	6	43
10	10	10	8	6	44
10	10	10	9	6	45
10	10	10	10	6	46
10	10	10	10	7	47
10	10	10	10	8	48
10	10	10	10	9	49
10	10	10	10	10	50