



AKK-MOTORSPORT RY
JÄÄRATA 2024

JÄÄRATA-AJON SM-SARJASÄÄNNÖT 2024

Nämä säännöt ovat jäärata-ajon SM-sarjan sarjasäännöt kaudelle 2024.

1. Yleistä

SM-sarjan osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, autourheilun sääntökirjan 2024 ja näiden vuoden 2024 sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli näissä sarjasäännöissä ei ole asiasta mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Lisäksi määrääviä ovat kunkin autoluokan AKK:n vahvistamat tekniset säännöt ja määräykset. Tarvittaessa sarjasääntöjä voidaan muuttaa tai tarkentaa annettavilla lisämääräyksillä. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Rallicross/crosskart-lajiryhmä nimeää Jäärata SM -osakilpailuihin operatiivisen kilpailunjohtajan ja tuomariston puheenjohtajan. Muista kilpailun toimihenkilöistä vastaa kilpailun järjestäjä AKK:n sääntöjen mukaisesti.

2. Osakilpailut

Sarjassa ajetaan 5 osakilpailua vuonna 2024.

Osakilpailu 1 ja 2 (Akaan Moottorimiehet)

27.1.2024 Jäärata SM Akaa, Toijalan satama (varapäivä 9.3.2024)

28.1.2024 Jäärata SM Akaa, Toijalan satama (varapäivä 10.3.2024)

Osakilpailu 3 (Puolangan MK/UA)

10.2.2024 Jäärata SM Puolanka, Ristijärvi/Puolanka (varapäivä -)

Osakilpailu 4 ja 5 (Ylivieskan UA)

24.2.2024 Jäärata SM Ylivieska, Paskalanneva (varapäivä 17.2.2024)

25.2.2024 Jäärata SM Ylivieska, Paskalanneva (varapäivä 18.2.2024)

Lisäksi luokka 5 Legends varaa oikeuden järjestää vain Legends-autoille tarkoitettu jäärata-osakilpailu, jonka ajotapa olisi speedway-tyylinen ja kyseisestä osakilpailusta laskettaisiin kyseisen luokan osalta SM-pisteitä tämän sarjasäännön mukaisesti.

3. Jäärata-ajon luokkajako ja arvo

Jäärata-ajon perusluokkajako on seuraava ja se perustuu tekniikkasääntöihin sekä luokan käyttämiin renkaisiin.

Luokka 1 Super Saloon

Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC Super1600, FIA RC Touring car, Autokrossi, SRC, SS, F, R1, R2, R3 (T/D), FinR2WD ja V1600 Vetotapa 2-veto. Renkaat vakioliukuusteet.

Luokka 2 Super Saloon

Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC Super1600, FIA RC Touring car, Autokrossi, SRC, SS, F, R1, R2, R3 (T/D), FinR2WD. Vetotapa 2-veto. Renkaat erikoisliukuusteet.

Luokka 3 SuperCar 4WD

Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, kansallinen neliveto, FinR4WD, FinN4WD WRC, R5, SS ja SuperCar. Vetotapa 4-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat vakioliukuusteet.

Luokka 4 V1600

Renkaat vakioliukuusteet.

Luokka 5 Legends

Luokkaan kuuluvat Legends tekniikkasääntöjen mukaiset autot.

Luokka 6 Crosskart Xtrem

Luokkaan kuuluvat Crosskart Xtrem tekniikkasääntöjen mukaiset crosskartit.

Luokka 7 Crosskart Xtrem Junior

Luokkaan kuuluvat Crosskart Xtrem Junior tekniikkasääntöjen mukaiset crosskartit.

Luokka 8 Crosskart 125/250cc

Luokkaan kuuluvat Crosskart 125/250 tekniikkasääntöjen mukaiset crosskartit.

Luokka 9 Crosskart 85cc

Luokkaan kuuluvat Crosskart 85cc tekniikkasääntöjen mukaiset crosskartit.

Luokka 10 Crosskart Mini

Luokkaan kuuluvat Crosskart Mini tekniikkasääntöjen mukaiset crosskartit.

Luokka Lisäluokka

Mahdolliset järjestäjän valitsemat lisäluokat. Renkaat lajisäännön mukaiset.

4. Tekniikkasääntöjen tarkennukset

- 4.1. **Painot**
Auton minimipaino määräytyy oman ryhmän painotaulukon mukaan.
- 4.2. **Ajovarusteet**
Lajisääntöjen tai sääntökirjan liite J:n kohdan XXIV mukaan.
- 4.3. **Ajovalot**
Ajovalot, tai niiden paikalle asennetut huomiovalot ovat pakolliset. Polttimon teho on vähintään 21 W, tai vastaava.

Huomiovalot saadaan myös nostaa etulokasuojien päälle, jolloin niiden on sijaittava etupyörän napojen kautta kulkevan pystytason etupuolella.

Punainen takasumuvvalo on sijoitettava helposti havaittavaan paikkaan auton takaosaan, taka-akselin takapuolelle. Myös auton alkuperäistä takasumuvaloa voidaan käyttää.

Polttimon teho on oltava vähintään 21W, tai vastaava. Polttimoiden nimellisjännite tulee olla sama kuin akun.

Led-valojen käyttäminen on sallittua. FIA:n teknisen listan numero 19 mukaista sadevaloa suositellaan.

Auton jäädessä kilpailutilanteessa radalle on auton takasumuvvalo ja ajovalot jätettävä päälle.

5. Tallentava kamera

Tallentava "incar" -kamera on pakollinen jäärata-luokissa 1, 2, 3 ja 4. Kuvassa on oltava samanaikaisesti näkyvissä kuljettajan jalat polkimilla, kuljettajan kädet ja näkymä auton tuulilasista eteenpäin. Kilpailija vastaa kameran ja nauhoituksen toiminnasta. Kameran on oltava päällä alkaen hetkestä, jolloin auto lähtee varikolta siihen asti, kunnes se palaa joko varikolle tai parc fermé-alueelle.

Tuomaristo ja kilpailunjohto ei ota tallenteita käsittelyyn muutoin kuin vastalauseen kautta tai tuomariston erikseen niin päättäessä. Kilpailijan on pyydettäessä esitettävä kuvamateriaali kilpailun johdolle tai tuomaristolle.

Kameran käytön laiminlyönnistä minimirangaistus on nolla (0) sijoituspistettä.

6. Renkas- ja liukuestemääräykset

6.1. Vakioliukuesterenkaat

Autourheilunsääntökirjan 2024 kohdan Liite J Art. 252 §6.1.2 mukaiset nastarenkaat. **Vannehalkaisija enintään 16"**.

Luokkien Legends ja Crosskart renkaat lajisäännön mukaiset.

6.2. Erikoisliukuesterenkaat

Erikoisliukuesterenkaat varustetaan yksityyppinastalla. Liukuesteiden enimmäismäärä on 10 kpl/renkaan pinnan pituusdesimetri. Liukuesteen enimmäisulkonema mutterin yläpinnasta mitattuna on 11 mm.

6.2.1. Nasta:

Rungon halkaisija kierteinen M6
Pohjalevyn halkaisija 16-20 mm
Kärjen viistouskulma 45 astetta + 2 astetta
Materiaali FE

6.2.2. Aluslevy:

Halkaisija 22-25 mm

Paksuus 1,5 - 2,5 mm
Materiaali FE

6.2.3.

Mutteri:

Halkaisija 14,5 mm
Paksuus 6 mm
Materiaali FE

6.2.4.

Erikoisliukurenkaiden mittaus:

Renkaan vähimmäisleveys on 150 mm (koko pyörä). Renkaan kulutuspinnan mittaus tapahtuu sabloonalla, jonka aukon leveys on 130 mm ja korkeus 20 mm. Kun sabloona asetetaan renkaan kulutuspinnalle (ei saa olla kuvioitu) poikittain, ei sabloonan pohja saa koskettaa renkaan pintaa.

7. Suomenmestaruudet

Suomenmestaruudesta ajetaan yhdeksässä (9) luokassa:

- Luokka 1 Super Saloon vakioliukuesterenkaat
- Luokka 2 Super Saloon erikoisliukuesterenkaat
- Luokka 3 Super Car 4WD vakioliukuesterenkaat
- Luokka 4 V1600 vakioliukuesterenkaat
- Luokka 5 Legends lajisäännön mukaiset liukuesterenkaat
- Luokka 6 Crosskart Xtrem lajisäännön mukaiset liukuesterenkaat
- Luokka 7 Crosskart Xtrem Junior lajisäännön mukaiset liukuesterenkaat
- Luokka 8 Crosskart 125/250cc lajisäännön mukaiset liukuesterenkaat
- Luokka 9 Crosskart 85cc lajisäännön mukaiset liukuesterenkaat

8. Osanottajat

Kuljettajien Suomen mestaruudesta (SM) voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n tai FIA:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi.

Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kilpailijat ja he ovat oikeutettuja SM-pisteisiin, mikäli he ovat ilmoittautuneet ja heidät on hyväksytty SM-sarjaan.

Luokissa 1., 4., 5. ja 6. saavat ajaa myös alle 18-vuotiaat kilpailijat lajin ikäsääntöjen mukaisesti. Luokat 7.-10. ovat junioriluokkia crosskartin sääntöjen mukaisesti. Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla sääntöjen määräämä huoltaja.

Kuljettajilla on oltava luokissa 1.-6. voimassa oleva rataleimatutkinto, JM-tutkinto tai endurance-tutkinto.

Samalla autolla voi samassa kilpailussa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, kunhan auto täyttää kunkin luokan säännöt.

Sama kuljettaja voi ajaa samalla autolla samassa kilpailussa luokkien tekniikka- ja rengassääntöjen mukaisesti.

9. Ilmoittautuminen ja osanottomaksut

- 9.1. Kaikki osakilpailuihin osallistuneet kilpailijat katsotaan osallistuneen myös SM – sarjaan ilman erillistä sarjailmoittautumista.

HUOM!

Luokille 1-9 myönnetään SM-arvo, jos ensimmäiseen osakilpailuun on ilmoittautunut kyseiseen luokkaan kyseisen kilpailun ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä vähintään kymmenen (10) kilpailijaa. Mikäli SM-luokan osanottajamäärä ei täyty on luokan arvo CUP.

Ensimmäiseksi osakilpailuksi katsotaan se osakilpailu, joka ajetaan sarjan ensimmäisenä huolimatta siitä monesko osakilpailu se on kilpailukalenterissa.

Osakilpailuihin ilmoittautuminen tapahtuu AKK:n KITI-järjestelmän kautta kunkin osakilpailun ilmoittautumisen päättymispäivämäärään mennessä. KITI-järjestelmä tarkastaa, että kuljettajan jäsenmaksu-, lisenssi- ja tutkintoasiat ovat kunnossa. Mikäli näin on, hyväksyy KITI-järjestelmä ilmoittautumisen.

Kuljettaja ilmoittautuu perusluokkajaon mukaisiin luokkiin.
Luokat ovat seuraavat:

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. SS Vakioliukuesteet | 3. 4WD SuperCar |
| 2. SS Erikoisliukuesteet | 4. V1600 |
| 5. Legends | 6. Crosskart Xtrem |
| 7. Crosskart Xtrem Junior | 8. Crosskart 125/250cc |
| 9. Crosskart 85cc | 10. Crosskart Mini |

Samalla autolla voi ilmoittautua eri luokkiin. Mikäli kuljettaja ajaa samalla autolla eri luokissa, ilmoittautuu hän kaikkiin luokkiin erikseen.

- 9.2. Kilpailijat maksavat ilmoittautumismaksut kilpailunjärjestäjän kilpailukohtaisissa säännöissä ilmoittamalla tavalla määräaikojen puitteissa.

Ilmoittautumismaksut osakilpailuun

Luokka 1 Super Saloon	200€
Luokka 2 Super Saloon	200€
Luokka 3 Super Car 4WD	200€
Luokka 4 V1600	200€
Luokka 5 Legends	200€
Luokka 6 Crosskart Xtrem	200€
Luokka 7 Crosskart Xtrem Junior	150€
Luokka 8 Crosskart 125/250cc	150€
Luokka 9 Crosskart 85cc	150€
Luokka 10 Crosskart Mini	80€

Lisäksi kuljettajien on osallistumismaksun yhteydessä maksettava viikonloppukohtainen livestream-maksu 20€ niissä osakilpailuissa, joissa järjestäjän toimesta toteutetaan livestream.

10. Luokan peruuttaminen

Järjestäjä voi peruuttaa lisäluokat, mikäli ilmoittautumisajan päättymiseen määräaikaan mennessä ei ole kymmentä ilmoittautunutta kilpailijaa.

11. Kilpailunumerot ja mainosmääräykset

11.1. Kilpailunumerot varataan liiton verkkosivuilta löytyvällä lomakkeella. Lomake on jokaisen lajin ja luokan alla erikseen. Mikäli kilpailija haluaa hakea vuosinumeroa useampaan luokkaan, tulee vuosinumerohakemus tehdä jokaisen luokan alisivulla erikseen. Vuosinumerovaraus näkyy liiton verkkosivuilla alustavana, kunnes se tarkistetaan ja hyväksytään liiton toimesta, jolloin vuosinumerovaraus tulee näkyville. 2023 Jäärata SM-sarjan luokan 2 voittaja saa numeron 1. Kaikki muut numerot ovat vapaasti varattavissa.

Legends ja Crosskart -kilpailunumerot lajisääntöjen mukaisesti.

Jos samalla autolla ajaa kaksi eri kuljettajaa, on kilpailunumero kaikissa luokissa sama eli se on autokohtainen.

Kilpailijat hankkivat itse kilpailunumeronsa ja huolehtivat kilpailunumeroiden kiinnittämisestä ja pysymisestä kilpa-autossaan.

11.2. Kilpailunumeron yhteyteen mahdollisesti tuleva järjestäjän mainos on sääntökirjan 2024 mukainen. Järjestäjät varaavat lisäksi oikeuden sijoittaa kuljettajan autoon yhden mainoksen, jonka paikka on sovittavissa. Tämä mahdollinen mainos on mainittava kunkin kilpailun kilpailukutsussa/säännöissä erikseen.

12. SM-pisteet

SM-sarja muodostuu 1-6 osakilpailusta.

SM-pisteet lasketaan seuraavasti: Kaikki järjestetyt osakilpailut lasketaan lopputuloksiin.

Jääradan SM-pisteet jaetaan osakilpailuissa luokan lopputuloksien mukaan.

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on osakilpailuista suurempi yksittäinen pistemäärä, seuraavaksi toiseksi suurin jne. Jos tämä ei tuo ratkaisua, on tasapisteisiin päätyneistä parempi se, jolla on suurempi SM-pistemäärä viimeiseksi ajatussa osakilpailussa. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeistä edellisen kilpailun SM-pisteet jne.

SM-pisteitä jaetaan luokittain oheisen taulukon mukaan. Jokainen finaaliin osallistunut on oikeutettu vähintään yhteen SM-pisteeseen.

SM-pistetaulukko

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	jne.
33	30	27	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	1	1	1

13. Ratamääräykset

SM-jääradan pituus on 1000 – 1500 metriä. Luokille 9 ja 10 voidaan tehdä lyhyempi rata tai oma erillinen ratansa.

Lähtösuoran on oltava lähtöviivalta vähintään 300 metriä ja sitä seuraavan kaarteeseen on oltava vähintään 35 metriä leveä, muualla radan on oltava vähintään 30 metriä leveä.

Ensimmäisen mutkan eli pääsuoran päätymutkan on oltava ajettava ja kaarruttava noin 30 astetta. Lähdön jälkeisen ensimmäisen mutkan jälkeen on radan jatkuttava likipitään suorana vähintään 100 metriä.

Kun autot lähetetään yhdestä rivistä, on haittaava kaistanvaihto kielletty 100 m matkalla lähdöstä lukien. Tämä on kilpailun järjestäjän selvästi merkittävä.

Maalilinja tulee sijoittaa noin 100 m kaarteeseen jälkeen, jotta autojen nopeus ei olisi niin suuri, että kierroslaskijoiden työ tarpeettomasti vaikeutuisi.

Radan kaarteet tulee merkitä selkeästi, tapoja merkkaukseen: keppiin väliin pingotetuilla jätösäkeillä tai kirkkaan värisellä muovialdalla, maalaamalla sisäpenkat kirkkaalla huomiovärillä (esim. elintarvikevärit) tai jollain muulla näkyvällä tavalla, joka ei peity kilpailun aikana auratusta lumesta.

Jääratakilpailussa pitää olla lämmittelyrata, jossa liikenne on yksisuuntainen. Kuljettajien tulee käyttää sääntöjenmukaisia ajovarusteita ajaessaan lämmittelyradalla.

Jääratakilpailussa ei käytetä ratavarikkoa.

Jokaisen kuljettajan varikkopaikalla tulee olla kuljettajan toimesta vähintään 6 kg käsiammutin, jonka teholuokka on vähintään 27 A 144 B-C tai vastaava. Sammutin tulee sijaita näkyvällä paikalla, josta se on helposti saatavilla. Sammuttimen tarkastusmerkintä tulee olla voimassa.

Varikkopaikalla tulee käyttää kilpa-auton alla auton pohjapinta-alan suuruista nestettä läpäisemätöntä suojapeitettä ja öljynimeytysmattoa SK:n 2024 mukaan.

14. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kuljettajat ilmoittautuvat kilpailupaikalla kilpailupäivän aamuna. Kuljettaja näyttää ilmoittautuessaan henkilöllisyystodistuksen, josta hänet voidaan tunnistaa. Tähän käyvät ajokortti, passi, poliisin myöntämä virallinen henkilökortti tai kuvallinen Kelakortti.

Alle 18-vuotias kuljettaja näyttää henkilöllisyystodistuksen, josta hänet voidaan tunnistaa. Tähän kelpaa vain ajokortti, passi tai poliisin myöntämä virallinen henkilökortti. Alle 18-vuotiaan kuljettajan huoltaja ilmoittautuu samanaikaisesti huoltamansa kuljettajan kanssa.

Lisäksi kuljettaja esittää ilmoittautuessaan autonsa katsastuskortin ja voimassa olevan liikennevakuutustodistuksen.

15. Kuljettajan ajotapa

Ajettaessa yksin on sallittua käyttää ajossa koko radan leveyttä. Toisen kilpailijan saavuttaessa on annettava kierroksella ohittavalle vapaa kulku ensimmäisessä mahdollisessa sopivassa radan kohdassa.

Ohittaminen on sallittua radalla oikealta tai vasemmalta. Kuljettaja ei saa poistua kilparadalta ilman hyväksyttävää syytä. Enemmän kuin yksi suunnanmuutos omaa sijoitusta suojellakseen on kiellettyä tehdä. Kilpailijan, joka aiemmin on puolustanut sijoitustaan poissa ihannelinjalta, on ihannelinjalle palatessaan jätettävä vähintään yksi auton leveys itsensä ja radan reunan väliin lähestyttäessä seuraavaa mutkaa.

Kaikki liikkeet, joilla on tarkoitus estää toisia kuljettajia, kuten auton tahallinen työntäminen radan reunan yli tai mikä tahansa muu epänormaali suunnan muutos ovat ehdottomasti kiellettyjä.

Kuljettajien on aina käytettävä rataa. Mikäli kuljettaja jostain syystä poistuu radalta huolimatta mitä on määrätty seuraavassa kappaleessa kuljettaja saa palata radalle. Tämä on kuitenkin tehtävä silloin, kun se on turvallista eikä siitä saa saavuttaa etua. Epäselvyyksien välttämiseksi radan reunat voidaan määrittää valkoisilla viivoilla, rengasnipuilla, merkkipaaluilla tai muilla laitteilla kilpailutapahtumien johtajan tai kilpailunjohtajan ohjaajakokouksessa määrittelemällä tavalla. Kuljettajan katsotaan poistuneen radalta, mikäli mikään auton osa ei ole kontaktissa radan kanssa paikassa, jossa radan reuna on merkitty viivalla tai mikäli auto kiertää tai siirtää huomattavasti fyysistä estettä.

Vakavien ajovirheiden toistuminen tai auton hallinnan holtittomuus (kuten esimerkiksi radalta poistuminen) raportoidaan tuomaristolle ja siitä voidaan langettaa rangaistus aina kilpailusuorituksen hylkäämiseen saakka.

On kiellettyä ajaa tarpeettoman hitaasti, holtittomasti tai tavalla, joka mahdollisesti vaarantaa muut kuljettajat.

Mikäli kuljettaja joutuu poistumaan radalta siksi, että ei pysty ajamaan kilpailuvauhtia tulee hänen tehdä se hyvissä ajoin ja kuljettaja on vastuussa siitä, että tämä tehdään turvallisesti kanssakilpailijoita häiritsemättä tai vaarantamatta.

Kuljettajan, joka poistuu radalta sen jälkeen, kun ruutulippua on näytetty on varmistettava, että poistuminen on turvallista.

16. Kilpailutapa

Kilpailut ajetaan pudotusajona. Kuljettajan sijoitus määrää lähdön tuloksen sekä määrittelee jatkopaikan seuraavalle tasolle. Kilpailussa ajetaan alkuerät, karsintaerät ja finaalit.

Alkuerän ja karsintaerän lähdön pituus on kolme kierrosta. Näissä lähdöissä on enintään 10 kuljettajaa ja lähtö tapahtuu yhdestä rivistä.

Finaaleja ajetaan tarpeen mukaan riippuen luokan osanottajamäärästä. Finaalilähdöissä ajetaan viisi kierrosta. Finaalilähdössä on kuljettajia enintään 10 ja lähtö tapahtuu yhdestä rivistä. Luokissa 8, 9 ja 10 finaalilähdössä ajetaan enintään 4 kierrosta.

Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu. Viestiyhteys ei ole sallittu luokissa 7, 8, 9 ja 10.

Kuljettaja on aina velvollinen ilmoittamaan kilpailutoimistoon välittömästi, mikäli hän ei pysty jatkamaan kilpailuaan viimeksi ajamansa lähdön jälkeen. Hänen tilalleen ei kuitenkaan nosteta toista kuljettajaa.

Maalilipun nousuhetkestä alkaen ovat kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot parc fermé -säännön alaisia omalle varikkopaikalle saapumiseen saakka.

17. Ajojärjestys

Ajojärjestyksen määräävät käytettävät renkaat, vakioliukuusterengas lähdöt ajetaan ensiksi.

SM-kilpailuissa noudatetaan seuraavaa ajojärjestystä:

1. Järjestäjän ilmoittaman järjestyksen mukaan vakioliukuusterenkaita käyttävät luokat.
2. Luokka 2 alkuerät, karsintaerät ja finaalit

18. Lähdön keräily

Lähtöaluetta ennen tulee olla riittävän kokoinen keräilyalue, josta kilpailijat siirtyvät lähdönjärjestelijöiltä luvan saatuaan lähtöalueelle. Toimitsijat näyttävät kunkin kilpailijan lähtöpaikan alkuerissä. Lähdönkeräilyn tapa ja aikataulu ilmoitetaan kilpailukohtaisesti ohjaajakokouksessa.

Alkuerien aikana kuljettajien tulee olla lähdönkeräilyalueella valmiina edellisen erän ollessa käynnissä. Finaaleissa tulee nousevien kuljettajien saapua lähdönkeräilyalueelle 5 minuutin kuluessa edellisen finaalin maaliin tulosta, ellei finaaleja ajeta luokittain limittäin.

Kuljettajan avustajat saavat tulla keräilyalueelle, mutta eivät enää lähtöalueelle. Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet on lähtöalueella kielletty. Mekaanikot eivät saa tulla lähtöalueelle. Crosskartin junioriluokkien kuljettajilla voi olla lähdön keräily- ja ryhmitysalueella sekä parc fermé -alueella yksi avustaja. Kun moottori on käynnistetty, avustajan on poistuttava lähtöruudukosta viimeistään lähdönjärjestelijän käskystä.

Lähtöpaikan valinta tapahtuu siten, että ensin paikkansa valitseva kuljettaja ajaa keräilyalueelta lähtöviivalle ensin, sitten seuraavaksi valitseva jne.

Lähtöpaikan valintajärjestys löytyy AKK:n verkkosivujen materiaalipankista ajokaaviot-osuudessa. https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/1636/sm-j_rata_ajokaaviot.pdf

Mikäli lähdössä on yhtä monta autoa kuin nousijoille on paikkoja, ei lähtöä tarvitse ajaa vaan lähtöpaikan valinta tapahtuu luokan edellisen lähdön maaliintulo järjestyksen perusteella.

Uusittavan lähdön lähtöpaikka valitaan uudelleen kohdan 18.3. mukaan.

19. Lähetystapa

Kilpailuissa käytetään valolähetystä.

20. Ratavalvonta

20.1. Liputustoiminta

Kilpailuissa käytetään yksilippujärjestelmää. Tällöin ei käytetä ennakkolippua, vaan se ratavalvontapiste, jonka valvonta-alueella este on, näyttää heiluvaa lippua. Lippujen sijasta voidaan käyttää myös hyväksytyjä valomerkinantolaitteita.

Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

Kilpailun johdon määräämät liputukset näytetään kilpailijoille pääliputusasteissa. Lipun yhteydessä näytetään sen kilpailijan numeroa, kenelle lippu on annettu.

Liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kilpailijalle näyttää.

Mustavalkoinen lippu (MV) tarkoittaa, että kilpailija on ollut osallisena tapahtumassa, jota johto tutkii. Kilpailija jatkaa lähtönsä maaliin huomioiden mahdollisesti tekemänsä virheen. Päätös asiassa julkaistaan lähdön jälkeen ja voi olla vapauttava tai jokin rangaistus. Mikäli kilpailija saa kilpailussa toisen varoituksen, hylätään hänen suorituksensa ko. lähdössä. Jos kilpailija saa kolmannen varoituksen tai hänet hylätään kaksi kertaa, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta.

Musta lippu (M) tarkoittaa sitä, että kilpailija on tehnyt niin suuren virheen, että hänen ajosuorituksensa hylätään kyseisestä lähdöstä. Kilpailijan on tultava pois radalta välittömästi.

Tuomaristo voi antaa törkeästä rikkeestä lisärangaistuksen.

Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään MV- tai M-lipun päätökseen, hän voi tehdä vastalauseen viiden minuutin kuluessa lähdön maaliintulosta. Vastalause toimitetaan kilpailun johtajalle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen. Mikäli kuljettaja saa kilpailussa kaksi (2) mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta. Hänen on laskettava tämän kilpailun 0 tulos sarjapisteisiin.

Mikäli kuljettajalle näytetään musta-oranssi tekniikkalippua (MO), tulee hänen ajaa pysäköintivarikolle seuraavan kerran varikolle poistumistien kohdalle tullessaan.

20.2 Kilpailutapahtumienvälvoja

Ratavalvonnassa käytetään kilpailun johtajan apusilminä kilpailutapahtumienvälvoja ajotavan valvonnassa radan varressa. He valvovat omalla rataosuudellaan ajotapahtumia ja ilmoittavat havaintonsa kilpailun johtajalle. Heillä tulee olla suora viestiyhteys kilpailun johtajaan.

Kilpailutapahtumienvälvojen valvonta-alue käsittää useamman ratatuomaripisteen alueen. Heidän sijoituspaikkansa on pois ratatuomaripisteestä hieman kauempana radasta, jotta näkyvyys valvonta-alueelle on parempi.

21. Kilpailun johtaja ja mustasävyiset liputukset

21.1. Kilpailun liputukset

Kilpailun liputuksista päättää kilpailun johtaja (mustavalkoinen, musta-oranssi, musta ja punainen)

Hän käyttää apunaan päätöksenteossa kilpailutapahtumienvälvojen sekä ratatuomarien havaintoja sekä ehdotuksia.

Kilpailun johtajan tekemät päätökset ja määräämät liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kuljettajille näyttää päälippupisteessä lähdön aikana.

Liputukset ovat luokkakohtaisia.

21.2. Epäurheilijamaisiin sekä virheellisiin ajotapahtumiin tullaan puuttumaan kilpailun johdon toimesta.

21.3. Mustavalkoinen lippu (MV)

Kilpailun johtaja määrää kuljettajalle lievistä rikkeistä varoituksen eli MV-lipun (mustavalkoinen).

Mikäli kuljettaja saa luokkansa lähdöissä kaksi MV-lippua, muuttuu toinen MV-lippu suoraan mustaksi (M) lipuksi.

21.4. Musta lippu (M)

Kilpailun johtaja voi määrätä kuljettajan tekemästä rikkeestä myös suoraan (mustan) M-lipun. Tällainen tulee kyseeseen esimerkiksi keltaisen lipun vaikutusalueella ohittamisesta tai muusta vakavasta rikkeestä tai virheellisestä ajosta.

Jos kilpailun johtaja tekee kuljettajan ajosuorituksen hylkäyspäätöksen kyseisestä lähdöstä, on kuljettajan sijoitus lähdön tulos kohdan mukainen. Jos kuljettaja saa mustan lipun, ei kuljettajalla ole ko. luokassa jatkomahdollisuutta.

Musta lippu (M) tarkoittaa sitä, että kilpailija on tehnyt niin suuren virheen, että hänen ajosuorituksensa hylätään kyseisestä lähdöstä. Mustasta lipusta seuraa kilpailijalle kutsu kilpailunjohdon puhutteluun. Tuomaristo voi antaa törkeästä rikkeestä lisärangaistuksen.

Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään päätökseen, hän voi tehdä vastalauseen viiden (5) minuutin kuluessa lähdön maaliintulosta. Vastalause toimitetaan kilpailijoiden yhdyshenkilölle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen.

Mikäli kuljettaja saa kaksi mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan pois kilpailusta.

21.5. Musta-oranssi lippu (MO)

Kilpailun johtaja määrää kuljettajalle MO-lipun silloin, kun kuljettajan autossa on turvallisuutta vaarantava tekninen vika. Kuljettajan tehtävänä on poistua radalta seuraavalla kierroksella. Mikäli kuljettaja ei tätä sääntöä noudata, määrää kilpailun johtaja hänelle M-lipun.

22. Tuomariston päätös

Mikäli rikkeen tai rikkeitä tehneen kuljettajan toiminta on ollut todella vakavaa, voi kilpailun tuomaristo, huolimatta kilpailun johtajan tekemistä päätöksistä, sulkea kuljettajan kokonaan pois kilpailusta. Silloin hän ei saa kilpailussa minkäänlaista tulosta. Tällainen voi tapahtua vaikkapa jossain finaalissa, ja silloin kuljettaja finaaliin pääsytään huolimatta ei saa SM-pisteitä.

23. Lähdön tai kilpailun keskeyttäminen

23.1. Mikäli kilpailun johto katsoo erityisestä syystä tarpeelliseksi keskeyttää lähdön, on lähtö keskeytettävä punaisella lipulla. Punainen lippu eli keskeytyspäätös astuu voimaan päätöksentekohetkellä, vaikka sitä ei ehditä näyttää kaikille kuljettajille ennen kuin lähdön voittaja on tullut maaliin.

23.2. Punaisella lipulla keskeytetty lähtö uusitaan aina välittömästi. Kuljettajat siirtyvät välittömästi radalta suoraan lähdön keräilyalueelle, vasta keräilyalueella saa tehdä huolto- ja korjaustoimenpiteitä. Varikolle meno on sallittu ainoastaan kilpailun johtajan päätöksellä.

Huolto- ja korjausajan pituuden päättää kilpailun johtaja. Kuljettajien avustajat saavat tulla keräilyalueelle tarvittaessa.

23.3. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot parc fermé -säännön alaisia. Kilpailun johtaja tekee päätöksen uusittavaan lähtöön oikeutetuista kilpailijoista keskeytetyn lähdön liputusten ja kilpailutapahtumien perusteella. Lisäksi edellytetään, että autot ovat teknisesti siinä kunnossa, että niillä voidaan jatkaa kilpailua. Lisäksi kuljettajan on tarvittaessa saatava lääkintähenkilöstön lupa jatkaa kilpailua.

23.4. Lähdön uusiminen sallitaan vain punaisen lipun näyttämispäätöksen jälkeen. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina ja lähtöä ei silloin voida uusia.

23.5. Mikäli olosuhteet niin vaativat (vettä jäällä, vakavaksi haitaksi katsottava lumipyry tms.), on kilpailun johdolla oikeus keskeyttää tai lyhentää kilpailua neuvoteltuaan

asiasta ensin kilpailun tuomariston kanssa. Tämä päätös on ilmoitettava kuljettajille lisämääräyksenä ilmoitustaululla.

24. Vilppilähtö

Vilppilähdön ottaneen kuljettajan tulos määräytyy kohdan "lähdön tulos" mukaisesti.

25. Lähdön tulos

Jokaisen lähdön tulos määräytyy seuraavassa järjestyksessä:

- 25.1. Maaliin tulleet täyden kierrosmäärän ajaneet kuljettajat maaliintulojärjestyksessä.
- 25.2. Maaliin tulleet täyden kierrosmäärän ajaneet, mutta vilppilähdön ottaneet kuljettajat maaliintulojärjestyksessä.
- 25.3. Keskeyttäneet ajetun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut kuljettaja on parempi. Mikäli keskeyttäneiden ajettu matka on sama, kilpailijanumero pienemmän eduksi ratkaisee sijoituksen. Tämä tapaus tulee kyseeseen mm. silloin kun kuljettajat jäävät lähtöviivalle eivätkä liikahda yhtään.
- 25.4. Keskeyttäneet vilppilähdön ottaneet kuljettajat ajetun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut kuljettaja on parempi. Muut kuten kohdassa 25.3.
- 25.5. Musta-oranssilipun saaneet kuljettajat päätöksenteon käännytyssä järjestyksessä, eli viimeisenä lipun saanut kuljettaja on parempi, eli ajettu matka ratkaisee kuten keskeyttämisessä.
- 25.6. Mustan lipun saaneet kuljettajat päätöksen teon käännytyssä järjestyksessä.
- 25.7. Niissä luokissa, joissa on ajettu alkuerät ja karsintaerät, finaaleihin päässyt mutta finaaleissa lähtöön osallistumaton kuljettaja saa sijoituksen, koska hän on jo aikaisempien lähtöjen kautta ansainnut finaaliapaikan.

Kuljettajan sijoitus on silloin finaalin viimeinen kaikkien muiden jälkeen. Jos heitä on useampia, kilpailijanumero pienemmän eduksi ratkaisee kuljettajien sijoituksen.
- 25.8. Alku- ja keräilyerissä lähtöön osallistumattomat kuljettajat eivät saa sijoitusta, joten heillä ei ole nousumahdollisuutta eteenpäin eikä heidän nimeään näy tulosluettelossa.

26. Vastalauseet

Vastalauseaika on 15 minuuttia tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä.

27. Sarjan palkinnot ja palkintojenjako

Osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain parhaat kuljettajat muisto-/esinepalkinnoin. Suositellaan crosskartin junioriluokkien osalta palkittavaksi

kaikki finalistit. Palkinnon saajien on osallistuttava palkintojenjakotilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain kilpailun johdon hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

Kauden päättyttyä AKK-Motorsport palkitsee Mestareiden Illassa SM-luokkien kolme parasta kuljettajaa mitalein. Cup-arvoisista luokista palkitaan voittaja.

Lisäksi Jäärata 2024 SM-luokkien (85cc, 125/250cc ja Xtrem Junior) voittajille ilmainen sarjamaksu Rallicross SM 2024 -sarjan luokkiin 85cc, 125/250cc, Xtrem Junior, Xtrem, V1600, Autokrossi, SRC/Open tai SuperCar tai FRC SM 2024 -sarjan luokkiin Legends tai V1600.