



11.11.2025

**AKK-MOTORSPORT RY
JÄÄRATA 2026**

JÄÄRATA-AJON SM-SARJASÄÄNNÖT 2026

Nämä säännöt ovat jäärata-ajon SM-sarjan sarjasäännöt kaudelle 2026.

1. Yleistä

SM-sarjan osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, autourheilun sääntökirjan 2026 ja näiden vuoden 2026 sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli näissä sarjasäännöissä ei ole asiasta mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Lisäksi määrääviä ovat kunkin autoluokan AKK:n vahvistamat tekniset säännöt ja määräykset. Tarvittaessa sarjasääntöjä voidaan muuttaa tai tarkentaa annettavilla lisämääräyksillä. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Rallcross -lajiryhmä nimeää Jäärata SM -osakilpailuihin operatiivisen kilpailunjohtajan ja tuomariston puheenjohtajan. Tekniikka -lajiryhmä nimeää sarjan teknisen valvojan. Muista kilpailun toimihenkilöistä vastaa kilpailun järjestäjä AKK:n sääntöjen mukaisesti.

2. Osakilpailut

Sarjassa ajetaan 4 osakilpailua vuonna 2026.

1. 7.2.2026 Paltamo, Paltamon MK/UA
2. 8.2.2026 Paltamo, Paltamon MK/UA
3. 21.2.2026 Ylivieska, Ylivieskan UA&Vetelin UA
4. 22.2.2026 Ylivieska, Ylivieskan UA&Vetelin UA

3. Jäärata-ajon luokkajako ja arvo

Jäärata-ajon perusluokkajako on seuraava ja se perustuu tekniikkasääntöihin sekä luokan käyttämiin renkaisiin.

Luokka 1 Super Saloon

Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC Super1600, FIA RC Touring car, Autokrossi, SRC, Open 2WD, SS, F, R1, R2, R3 (T/D), ja V1600
Vetotapa 2-veto. Renkaat vakioliukuesteet.

Luokka 2 Super Saloon

Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC Super1600, FIA RC Touring car, Autokrossi, SRC, Open 2WD, SS, F, R1, R2 ja R3 (T/D)
Vetotapa 2-veto. Renkaat erikoisliukuesteet.

Luokka 3 SuperCar 4WD

Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, kansallinen neliveto, FinR4WD, FinN4WD WRC, R5, SS ja SuperCar. Vetotapa 4-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat vakioliukuesteet.

Luokka 4 V1600

Renkaat vakioliukuesteet.

Luokka 5 Legends

Luokkaan kuuluvat Legends tekniikkasääntöjen mukaiset autot. Renkaat lajisäännön mukaiset.

Luokka Lisäluokka

Mahdolliset järjestäjän valitsevat lisäluokat. Renkaat lajisäännön mukaiset.

4. Tekniikkasääntöjen tarkennukset**4.1. Painot**

Auton minimipaino määräytyy oman ryhmän painotaulukon mukaan.

4.2. Ajovarusteet

Lajisääntöjen tai sääntökirjan liite J:n kohdan XXIV mukaan.

4.3. Ajovalot

Ajovalot, tai niiden paikalle asennetut huomiovalot ovat pakolliset. Polttimon teho on vähintään 21 W, tai vastaava.

Huomiovalot saadaan myös nostaa etulokasuojien päälle, jolloin niiden on sijaittava etupyörän napojen kautta kulkevan pystytason etupuolella.

Punainen takasumuvalo on sijoitettava helposti havaittavaan paikkaan auton takaosaan, taka-akselin takapuolelle. Myös auton alkuperäistä takasumuvaloa voidaan käyttää.

Polttimon teho on oltava vähintään 21W, tai vastaava. Polttimoiden nimellisjännite tulee olla sama kuin akun.

Led-valojen käyttäminen on sallittua. FIA:n teknisen listan numero 19 mukaista sadevaloa suositellaan.

Auton jäädessä kilpailutilanteessa radalle on auton takasumuvalo ja ajovalot jätettävä päälle.

5. Tallentava kamera

Tallentava "incar" -kamera on pakollinen jäärata-luokissa 1, 2, 3 ja 4. Kuvassa on oltava samanaikaisesti näkyvissä kuljettajan jalat polkimilla, kuljettajan kädet ja näkymä auton tuulilasista eteenpäin. Kilpailija vastaa kameran ja nauhoituksen toiminnasta. Kameran on oltava päällä alkaen hetkestä, jolloin auto lähtee varikolta siihen asti, kunnes se palaa joko varikolle tai parc fermé-alueelle.

Tuomaristo ja kilpailunjohto ei ota tallenteita käsittelyyn muutoin kuin vastalauseen kautta tai tuomariston erikseen niin päättäessä. Kilpailijan on pyydettäessä esitettävä kuvamateriaali kilpailun johdolle tai tuomaristolle.

Kameran käytön laiminlyönnistä minimirangaistus on nolla (0) sijoituspistettä.

6. Rengas- ja liukuestemääräykset

6.1. Vakioliukuesterenkaat

Jäärata SM -sarjan osakilpailuissa tulee arvokilpailuluokissa käyttää Liite J artikla 252 kansallisen lisäyksen kohdan 6.1.2. mukaisia AKK:n luokittelemia renkaita. Kaudella 2026 osakilpailujen SM-luokissa on sallittua käyttää seuraavia renkaita:

Merkki	Malli	Koko
Black Rocket	BR	110 10/65 - 15
DMACK	DMG ICE 2	185/65 R 15
DMACK	DMG ICE 2	185/70 R 15
Michelin	TL X ICE NORTH NA01 L/R	15/65 - 15
Michelin	TL X ICE NORTH NA01	13/64 - 15
Michelin	X ICE NORTH 3 L / R	15/65 - 15
MRF	ZGI2 TL	175/75 R 15
MRF	ZGI2 TL	195/70 R 15
MRF	ZGI TL L / R	195 / 70 R 15
Pirelli	Sottozero Ice J1(A, B, ...) L/R	205/65 R 15
Pirelli	Sottozero Ice WJ (A, B, ...)	185/65 R 15
Pirelli	Sottozero Ice WJ (A, B, ...)	205/65 R 15
Pirelli	Sottozero Ice WJ1	205/65 R 15
Timi	Tiger	155-15
Yokohama	A040S	150/650R15
Yokohama	A057 L / R	150/650R15

Nastaulkonema luokitelluissa renkaissa

Nastaulkonema saa olla enintään 7,4 mm, mitattuna nastaa ympäröivän kulutuspinnan tasosta nastan uloimpaan kohtaan.

Mittaus tehdään pistokokeina nastatulkkia käyttäen 1–4 nastasta satunnaisesti.

Jos yksikin ylittää sallitun arvon, tutkitaan neljä seuraavaa nastaa, joiden kaikkien tulee alittaa maksimiarvo.

Käytetyissä renkaissa yksittäisen nastan ulkonema saa ylittyä, jos nasta on irronnut liimauksesta tai vulkanoinnista, edellyttäen että renkaan nastoitus on alun perin ollut sääntöjen mukainen.

Super Saloon (luokka 1) ja V1600 (luokka 3) kaudella 2026 on sallittua käyttää ei-vetävällä pyörällä Autourheilun sääntökirjan 2026 kohdan Liite J Art. 252 §6.1.2 mukaisia nastarenkaita joiden vannehalkaisija enintään 16". Kaudesta 2027 alkaen kaikkien Jäät SM kilpailuissa käytettyjen renkaiden tulee olla AKK:n luokittelemia renkaita.

Luokan Legends renkaat lajisäännön mukaiset.

6.2

Erikoisliukuesterenkaat

Erikoisliukuesterenkaat varustetaan yksityyppinastalla. Liukuesteiden enimmäismäärä on 10 kpl/renkaan pinnan pituusdesimetri. Liukuesteen enimmäisulkonema mutterin yläpinnasta mitattuna on 11 mm.

6.2.1.

Nasta:

Rungon halkaisija kierteinen M6
Pohjalevyn halkaisija 16-20 mm
Kärjen viistouskulma 45 astetta + 2 astetta
Materiaali FE

6.2.2.

Aluslevy:

Halkaisija 22-25 mm
Paksuus 1,5 - 2,5 mm
Materiaali FE

6.2.3.

Mutteri:

Halkaisija 14,5 mm
Paksuus 6 mm
Materiaali FE

6.2.4.

Erikoisliukurenkaiden mittaus:

Renkaan vähimmäisleveys on 150 mm (koko pyörä). Renkaan kulutuspinnan mittaus tapahtuu sabloonalla, jonka aukon leveys on 130 mm ja korkeus 20 mm. Kun sabloona asetetaan renkaan kulutuspinnalle (ei saa olla kuvioitu) poikittain, ei sabloonan pohja saa koskettaa renkaan pintaa.

7. Suomenmestaruudet

Suomenmestaruudesta ajetaan viidessä (5) luokassa:

Luokka 1 Super Saloon vakio-liukuesterenkaat
Luokka 2 Super Saloon erikoisliukuesterenkaat
Luokka 3 Super Car 4WD vakio-liukuesterenkaat
Luokka 4 V1600 vakio-liukuesterenkaat
Luokka 5 Legends lajisäännön mukaiset liukuesterenkaat

8. Osanottajat

Kuljettajien Suomen mestaruudesta (SM) voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n tai FIA:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi.

Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kilpailijat ja he ovat oikeutettuja SM-pisteisiin, mikäli he ovat ilmoittautuneet ja heidät on hyväksytty SM-sarjaan ja osakilpailuun.

Luokissa saavat ajaa myös alle 18-vuotiaat kilpailijat lajin ikäsääntöjen mukaisesti. Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla sääntöjen määräämä huoltaja.

Kuljettajilla on oltava voimassa oleva rataleimatutkinto, JM-tutkinto tai endurance-tutkinto.

Samalla autolla voi samassa kilpailussa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, kunhan auto täyttää kunkin luokan säännöt.

Sama kuljettaja voi ajaa samalla autolla samassa kilpailussa luokkien tekniikka- ja rengassääntöjen mukaisesti.

9. Sarjaan ilmoittautuminen, osanottomaksut ja osallistumisen peruuttaminen

- 9.1. Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Kilpailijakohtainen sarjailmoittautumismaksu Jäärata SM-sarjaan kaudella 2026 on 100€. Sarjaan tulee ilmoittautua 25.1.2026 mennessä. Kilpailija maksaa sarjailmoittautumisen AKK Motorsport ry tilinumeroon FI7814543000102635 ja viitteeksi kilpailijan Motorsport ID -numero. Mikäli kilpailija haluaa maksusta kuitenkin, se tulee pyytää sähköpostitse: [veera.olkinuora\(at\)autourheilu.fi](mailto:veera.olkinuora(at)autourheilu.fi) Ilmoittautuminen on pätevä vasta, kun sarjaan ilmoittautunut kilpailija on maksanut sarjamaksun. Viimeisessä osakilpailussa maksetaan luokan lopputulosten perusteella kolmelle parhaalle sarjapalkinto joka määräytyy luokan ilmoittautumismaksujen suhteessa.

HUOM!

Luokille 1-5 myönnetään SM-arvo, jos ensimmäiseen osakilpailuun on ilmoittautunut kyseiseen luokkaan ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä vähintään kuusi (6) kilpailijaa ja luokkaan on ensimmäisessä osakilpailussa osallistunut ensimmäiseen alkuerään myös vähintään kuusi (6). Mikäli SM luokan osanottajamäärä ei täyty on luokan arvo kansallinen.

Ensimmäiseksi osakilpailuksi katsotaan se osakilpailu, joka ajetaan sarjan ensimmäisenä huolimatta siitä monesko osakilpailu se on kilpailukalenterissa.

Osakilpailuihin ilmoittautuminen tapahtuu AKK:n KITI-järjestelmän kautta kunkin osakilpailun ilmoittautumisen päättymispäivämäärään mennessä. Jokaisen kuljettajan tulee ilmoittautua henkilökohtaisesti jokaiseen osakilpailuun. KITI-järjestelmä tarkastaa, että kuljettajan jäsenmaksu-, lisenssi- ja tutkintoasiat ovat kunnossa. Mikäli näin on, hyväksyy KITI-järjestelmä ilmoittautumisen.

Kuljettaja ilmoittautuu perusluokkajaon mukaisiin luokkiin. Luokat ovat seuraavat:

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1. SS Vakioliukuesteet | 3. 4WD SuperCar |
| 2. SS Erikoisliukuesteet | 4. V1600 |
| 5. Legends | |

Samalla autolla voi ilmoittautua eri luokkiin. Mikäli kuljettaja ajaa samalla autolla eri luokissa, ilmoittautuu hän kaikkiin luokkiin erikseen.

- 9.2. Ilmoittautumismaksu on 200€ /osakilpailu ja sarjan ulkopuolisilta 250€/osakilpailu. Kilpailijat maksavat ilmoittautumismaksut kilpailunjärjestäjän kilpailukohtaisissa säännöissä ilmoittamalla tavalla määräaikojen puitteissa.

- 9.3. Kilpailijan tulee perua osallistumisensa kilpailuun tai kilpailussa ajettavaan luokkaan kirjallisesti järjestäjälle, peruutusilmoitus sähköisesti hyväksytään myös. Mikäli kilpailija peruu osallistumisensa kilpailuun kilpailua edeltävänä keskiviikkona klo 22.00 mennessä sähköisesti kilpailunjärjestäjälle, palauttaa kilpailunjärjestäjä osallistumismaksun, vähentäen siitä 50 euron käsittelykulut. Kilpailunjärjestäjällä on oikeus periä osallistumismaksun suuruinen maksu kilpailijalta, joka laiminlyö peruutusilmoituksen.

10. Luokan peruuttaminen

Järjestäjä voi peruuttaa oman harkintansa mukaan lisäluokat mikäli niissä ei ole tarpeeksi ilmoittautuneita kuljettajia.

11. Kilpailunumerot ja mainosmääräykset

- 11.1. Kilpailunumerot varataan liiton verkkosivuilta löytyvällä lomakkeella. Lomake on jokaisen lajin ja luokan alla erikseen. Mikäli kilpailija haluaa hakea vuosinumeroa useampaan luokkaan, tulee vuosinumerohakemus tehdä jokaisen luokan alisivulla erikseen. Vuosinumerovaraus näkyy liiton verkkosivuilla alustavana, kunnes se tarkistetaan ja hyväksytään liiton toimesta, jolloin vuosinumerovaraus tulee näkyville. 2025 Jäärata SM-sarjan luokan 2 voittaja saa numeron 1. Kaikki muut numerot ovat vapaasti varattavissa. Legends kilpailunumerot lajisääntöjen mukaisesti.

Jos samalla autolla ajaa kaksi eri kuljettajaa, on kilpailunumero kaikissa luokissa sama eli se on autokohtainen.

Kilpailijat hankkivat itse kilpailunumeronsa ja huolehtivat kilpailunumeroiden kiinnittämisestä ja pysymisestä kilpa-autossaan.

- 11.2. Kilpailunumeron yhteyteen mahdollisesti tuleva järjestäjän mainos on sääntökirjan 2026 mukainen. Järjestäjät varaavat lisäksi oikeuden sijoittaa kuljettajan autoon yhden mainoksen, jonka paikka on sovittavissa. Tämä mahdollinen mainos on mainittava kunkin kilpailun kilpailukutsussa/säännöissä erikseen.

12. SM-pisteet

SM-sarja muodostuu neljästä (4) osakilpailusta.

SM-pisteet lasketaan seuraavasti: Lopputuloksiin lasketaan ajettut kilpailut -1 jos on ajettu kaikki neljä osakilpailua. Jos kilpailuja on ajettu kolme tai vähemmän lasketaan kaikki.

Jääradan SM-pisteet jaetaan osakilpailuissa luokan lopputuloksien mukaan.

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on osakilpailuista suurempi yksittäinen pistemäärä, seuraavaksi toiseksi suurin jne. Jos tämä ei tuo ratkaisua, on tasapisteisiin päätyneistä parempi se, jolla on suurempi SM-

pistemäärä viimeiseksi ajatussa osakilpailussa. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeistä edellisen kilpailun SM-pisteet jne.

SM-pisteitä jaetaan luokittain oheisen taulukon mukaan.

Jokainen finaaliin osallistunut on oikeutettu vähintään yhteen SM-pisteeseen.

SM-pistetaulukko

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
35	30	26	23	21	19	17	15	13	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1

13. Ratamääräykset

SM-jääradan pituus on 1000 – 1500 metriä.

Lähtösuoran on oltava lähtöviivalta vähintään 300 metriä ja sitä seuraavan kaarteeseen on oltava vähintään 35 metriä leveä, muualla radan on oltava vähintään 30 metriä leveä.

Ensimmäisen mutkan eli pääsuoran päätymutkan on oltava ajettava ja kaarruttava noin 30 astetta. Lähdön jälkeisen ensimmäisen mutkan jälkeen on radan jatkuttava likipitään suorana vähintään 100 metriä.

Kun autot lähetetään yhdestä rivistä, on haittaava kaistanvaihto kielletty 100 m matkalla lähdöstä lukien. Tämä on kilpailun järjestäjän selvästi merkittävä.

Maalilinja tulee sijoittaa noin 100 m kaarteeseen jälkeen, jotta autojen nopeus ei olisi niin suuri, että kierroslaskijoitten työ tarpeettomasti vaikeutuisi.

Radan kaarteet tulee merkitä selkeästi, tapoja merkkaukseen: keppien väliin pingotetuilla jätösäkeillä tai kirkkaan värisellä muoviaidalla, maalaamalla sisäpenkat kirkkaalla huomiovärillä (esim. elintarvikevärit) tai jollain muulla näkyvällä tavalla, joka ei peity kilpailun aikana auratusta lumesta. Merkkaukseen ei saa käyttää keltaista tai punaista väriä.

Jääratakilpailussa pitää olla lämmittelyrata, jossa liikenne on yksisuuntainen. Kuljettajien tulee käyttää sääntöjenmukaisia ajovarusteita ajaessaan lämmittelyradalla.

Jääratakilpailussa ei käytetä ratavarikkoa.

Jokaisen kuljettajan varikkopaikalla tulee olla kuljettajan toimesta vähintään 6 kg käsiammutin, jonka teholuokka on vähintään 27 A 144 B-C tai vastaava. Sammutin tulee sijaita näkyvällä paikalla, josta se on helposti saatavilla. Sammuttimen tarkastusmerkintä tulee olla voimassa.

Varikkopaikalla tulee käyttää kilpa-auton alla auton pohjapinta-alan suuruista nestettä läpäisemätöntä suojapeitettä ja öljynimeytysmattoa SK:n 2026 mukaan.

14. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kuljettajat ilmoittautuvat kilpailupaikalla kilpailupäivän aamuna. Kuljettaja näyttää ilmoittautuessaan henkilöllisyystodistuksen, josta hänet voidaan tunnistaa. Tähän käyvät ajokortti, passi tai poliisin myöntämä virallinen henkilökortti

Alle 18-vuotias kuljettaja näyttää henkilöllisyystodistuksen, josta hänet voidaan tunnistaa. Tähän kelpaa vain ajokortti, passi tai poliisin myöntämä virallinen henkilökortti. Alle 18-vuotiaan kuljettajan huoltaja ilmoittautuu samanaikaisesti huoltamansa kuljettajan kanssa.

Lisäksi kuljettaja esittää ilmoittautuessaan autonsa katsastuskortin ja voimassa olevan liikennevakuutustodistuksen.

15. Kuljettajan ajotapa

Ajettaessa yksin on sallittua käyttää ajossa koko radan leveyttä. Toisen kilpailijan saavuttaessa on annettava kierroksella ohittavalle vapaa kulku ensimmäisessä mahdollisessa sopivassa radan kohdassa.

Ohittaminen on sallittua radalla oikealta tai vasemmalta. Kuljettaja ei saa poistua kilparadalta ilman hyväksyttävää syytä. Enemmän kuin yksi suunnanmuutos omaa sijoitusta suojellakseen on kiellettyä tehdä. Kilpailijan, joka aiemmin on puolustanut sijoitustaan poissa ihannelinjalta, on ihannelinjalle palatessaan jätettävä vähintään yksi auton leveys itsensä ja radan reunan väliin lähestyttyä seuraavaa mutkaa.

Kaikki liikkeet, joilla on tarkoitus estää toisia kuljettajia, kuten auton tahallinen työntäminen radan reunan yli tai mikä tahansa muu epänormaali suunnan muutos ovat ehdottomasti kiellettyjä.

Kuljettajien on aina käytettävä rataa. Mikäli kuljettaja jostain syystä poistuu radalta huolimatta mitä on määrätty seuraavassa kappaleessa kuljettaja saa palata radalle. Tämä on kuitenkin tehtävä silloin, kun se on turvallista eikä siitä saa saavuttaa etua.

Vakavien ajovirheiden toistumisesta tai auton hallinnan holtittomuudesta (kuten esimerkiksi radalta poistuminen) voidaan langettaa rangaistus aina kilpailusuorituksen hylkäämiseen saakka.

On kiellettyä ajaa tahallisesti hitaasti, holtittomasti tai tavalla, joka mahdollisesti vaarantaa muut kuljettajat.

Mikäli kuljettaja joutuu poistumaan radalta siksi, että ei pysty ajamaan kilpailuvauhtia tulee hänen tehdä se hyvissä ajoin ja kuljettaja on vastuussa siitä, että tämä tehdään turvallisesti kanssakilpailijoita häiritsemättä tai vaarantamatta.

Kuljettajan, joka poistuu radalta sen jälkeen, kun ruutulippua on näytetty on varmistettava, että poistuminen on turvallista.

16. Kilpailutapa

Kilpailut ajetaan pisteajona ja jokaisessa osakilpailussa ajetaan luokan mukaisesti kolme (3) alkuerää ja finaalit. Kuljettajan sijoituksen mukaan annetaan lähdöstä pisteet.

Alkuerät

Kaikissa luokissa alkueriä on kolme (3), missä maksimissaan neljästä kahdeksaan (4-8) autoa lähetetään rinnakkain yhdestä rivistä ajamaan neljä (4) kierrosta.

Alkuerät ajetaan järjestäjän laatiman lähtöjärjestyksen mukaan luokittain. Kilpailija voi ajaa vain sen alkueränsä lähdössä, johon hänet on merkitty. Kilpailija on osallistunut lähtöönsä, kun hän on ollut lähtäjän käskynalaisuudessa.

Alkuerien lähtöjärjestykset arpoo tulospalvelu yhteistössä kilpailun tuomariston kanssa.

Alkuerän voitto tuottaa 10 pistettä ja seuraavat sijoitukset 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Finaaliin/finaaleihin pääsy ratkaistaan kaikkien kolmen alkuerän yhteispisteiden perusteella.

Finaalit

Finaalilähdössä on kuljettajia enintään kahdeksan (8) ja lähtö tapahtuu yhdestä rivistä. Eniten alkueristä pisteitä kerännyt finalistia saa valita lähtöpaikkansa ensin ja järjestyksessä seuraavat. Finaaleissa ajetaan kuusi (6) kierrosta. Finaaleissa nousee 2 kuljettajaa seuraavaan finaaliin. Finaaleissa tulee nousevien kuljettajien saapua lähdönkeräilyalueelle 5 minuutin kuluessa edellisen finaalin maaliin tulosta, ellei finaaleja ajeta luokittain limittäin.

Jos kaksi kuljettajaa tai useampi saa saman pistemäärän, lähtöjärjestyksen määrittäminen tapahtuu seuraavasti:

1. Voittopisteiden määrä, toisen sijan pistemäärän jne.
2. Kuljettajan sijoitus alkuerässä 3.
3. Kuljettajan sijoitus alkuerässä 2.
4. Kuljettajan sijoitus alkuerässä 1.
5. Jos kukaan kuljettaja ei ole edellä mainitussa luettelossa, sijoitus määrätään arpomalla. Finaaliin päästäkseen kuljettajien on suoritettava vähintään yksi alkuerä (ja saavutettava ruutulippu).

Finaalien lukumäärä

Finaalien lukumäärä määräytyy kussakin luokassa finaaliin oikeutettujen kilpailijoiden lukumäärän mukaan.

Jos alkuerien jälkeen kilpailussa on vähintään 8 kilpailijaa ajetaan vain A-finaali.

Jos alkuerien jälkeen kilpailussa on vähintään 14 kilpailijaa ajetaan A- ja B-finaalit.

Jos alkuerien jälkeen kilpailussa on vähintään 20 kilpailijaa ajetaan A-, B- ja C-finaalit.

Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu.

Kuljettaja on aina velvollinen ilmoittamaan kilpailutoimistoon välittömästi, mikäli hän ei pysty jatkamaan kilpailuaan viimeksi ajamansa lähdön jälkeen. Hänen tilalleen ei kuitenkaan nosteta toista kuljettajaa.

Maalilipun nousuhetkestä alkaen ovat kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot parc fermé -säännön alaisia omalle varikkopaikalle saapumiseen saakka.

17. Ajojärjestys

Ajojärjestyksen määräävät käytettävät renkaat, vakioliukuesterengas lähdöt ajetaan ensiksi.

SM-kilpailuissa noudatetaan seuraavaa ajojärjestystä:

1. Legends
2. V1600
3. SS Vakioliukuesteet
4. 4WD SuperCar
5. Mahdolliset lisäluokat

SS Erikoisliukuesteluokka ajetaan kokonaisuudessaan kilpailun viimeisenä luokkana alkuerät ja finaalit.

6. SS Erikoisliukuesteet alkuerät ja finaalit.

18. Lähdön keräily

Lähtöaluetta ennen tulee olla riittävän kokoinen keräilyalue, josta kilpailijat siirtyvät lähdönjärjestelijöiltä luvan saatuaan lähtöalueelle. Toimitsijat näyttävät kunkin kilpailijan lähtöpaikan alkuerissä. Lähdönkeräilyn tapa ja aikataulu ilmoitetaan kilpailukohtaisesti ohjaajakokouksessa.

Alkuerien aikana kuljettajien tulee olla lähdönkeräilyalueella valmiina edellisen erän ollessa käynnissä.

Kuljettajan avustajat/mekaanikot saavat tulla keräilyalueelle, mutta eivät enää lähtöalueelle. Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet on lähtöalueella kielletty.

Lähtöpaikan valinta tapahtuu finaaleissa siten, että ensin paikkansa valitseva kuljettaja ajaa keräilyalueelta lähtöviivalle ensin, sitten seuraavaksi valitseva jne.

19. Lähetystapa

Kilpailuissa käytetään valolähetystä.

20. Ratavalvonta

Liputustoiminta

Kilpailuissa käytetään yksilippujärjestelmää. Tällöin ei käytetä ennakkolippua, vaan se ratavalvontapiste, jonka valvonta-alueella este on, näyttää heiluvaa lippua. Lippujen sijasta voidaan käyttää myös hyväksytyjä valomerkinantolaitteita. Mikäli käytetään

valomerkinantolaitetta, tulee lippupisteellä olla fyysiset liput valmiina ja vähintään yksilippupisteen henkilö. Kaksi (2) heiluvaa keltaista lippua osoitetaan aina fyysisellä lipulla ja valomerkinantolaitteella.

Turvalippu/oranssi lippu



Oranssi

Turvalippu

Oranssin värinen turvalippu toimii kilpailun johdon alaisuudessa. Järjestäjän on varattava radan keskeiseltä alueelta paikka turvalipulle. Turvalipun tulee näkyä hyvin lähettäjälle ja kilpailun johdolle ja sen näyttäjän tulee nähdä koko rata-alue. Mikäli näkemäesteitä on, voidaan käyttää päälipun alaisuudessa apulippua. Turvalippu nousee, kun kilpailun johto suorittaa radan sulkukierrosta ja laskee kun ensimmäinen lähtö voi tapahtua. Jatkossa turvalippu nousee, kun ajettava lähtö on lakannut kilpailemasta, ja laskee kun seuraava lähtö voi tapahtua.

Sini-valkoinen lippu

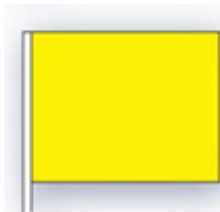


Sinivalkoinen

Radan
avauskierros
kilpailun
lähtömerkki

Lähtölippu tavallisesti kansallislippu. Ellei sitä käytetä, on käytettävä kuvan mukaista sini/valkolippua. Sinivalkoinen lippu toimii radan avauskierroksen lippuna ja lähtölippuna käytettäessä lippulähetystä.

Keltainen lippu

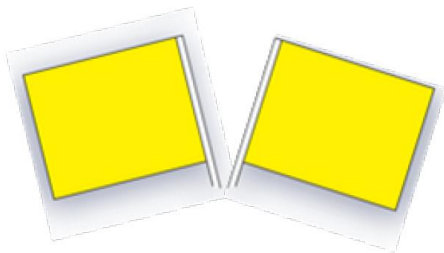


Keltainen

Vaara

Keltaisen lipun (1 heiluva keltainen lippu) vaikutusalueella on vaaratilanne, joka velvoittaa kilpailijaa hiljentämään vauhtia ja tarvittaessa pysähtymään. Ohittaminen lipun vaikutusalueella on kielletty. Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

Kaksi keltaista lippua



Kaksi (2) heiluvaa keltaista lippua: alenna merkittävästi nopeutta, älä ohita, valmistaudu kääntymään tai pysähtymään. Radalla on este ja/tai radanvalvontahenkilöstöä työskentelemässä radalla/radan sivussa. Kaksi (2) keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

Valkoinen lippu



Lippua heilutetaan osoittamaan kuljettajalle, että hänen edellään radalla on huomattavasti hitaampi ajoneuvo kyseisen liputuspisteen valvomalla rataosuudella. Kun valkoista lippua näytetään samaan aikaan keltaisen lipun kanssa, antaa valkoinen lippu luvan ohittaa hitaasti liikkuvan ajoneuvon.

Punainen lippu



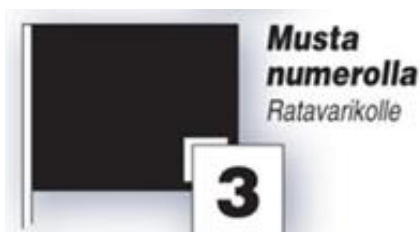
Punaista lippua heilutetaan kilpailijoille vain kilpailun operatiivisen johtajan käskystä, kun kilpailun keskeyttäminen on tarpeen. Kaikkien kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtiaan ja ajettava lähdön keräilyalueelle. Tarvittaessa on valmistauduttava pysähtymään. Ohittaminen on kielletty. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot parc fermé -säännön alaisia. Kilpailun johtaja tekee päätöksen uusittavaan lähtöön oikeutetuista kilpailijoista keskeytetyn lähdön liputusten ja kilpailutapahtumien perusteella.

Mustavalkoinen lippu



Mustavalkoinen lippu (MV) tarkoittaa, että kilpailija on ollut osallisena tapahtumassa, jota johto tutkii. Kilpailija jatkaa lähtönsä maaliin huomioiden mahdollisesti tekemänsä virheen. Päätös asiassa julkaistaan lähdön jälkeen ja voi olla vapauttava tai jokin rangaistus. Mikäli kilpailija saa kilpailussa toisen varoituksen, hylätään hänen suorituksensa ko. lähdössä. Jos kilpailija saa kolmannen varoituksen tai hänet hylätään kaksi kertaa, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta. Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään MV-päätökseen, hän voi tehdä vastalauseen viiden (5) minuutin kuluessa lähdön maaliintulosta. Vastalause ja vastalausemaksu toimitetaan kilpailijoiden yhdyshenkilölle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen.

Musta lippu



Musta lippu (M) tarkoittaa sitä, että kilpailija on tehnyt niin suuren virheen, että hänen ajosuorituksensa hylätään kyseisestä lähdöstä. Kilpailija saa tässä tilanteessa jatkaa kilpailua lähdön loppuun saakka kilpailun johdon erityistarkkailussa. Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailunjohtajan tekemään M-päätökseen, hän voi tehdä vastalauseen viiden (5) minuutin kuluessa lähdön maaliintulosta. Vastalause ja vastalausemaksu toimitetaan kilpailijoiden yhdyshenkilölle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen. Mikäli kilpailija saa vielä toisen mustan lipun samassa lähdössä ajosuoritus hylätään ja vastalauseoikeus poistuu. Mustasta lipusta seuraa kilpailijalle aina kutsu kilpailunjohdon puhutteluun. Tuomaristo voi antaa törkeästä rikkeestä lisärangaistuksen.

Musta oranssi lippu



Mikäli kuljettajalle näytetään musta-oranssi tekniikkalippua (MO), tulee hänen ajaa pysäköintivarikolle seuraavan kerran varikolle poistumistien kohdalle tullessaan. Mikäli vika on korjattu on kilpailijalla oikeus osallistua seuraavaan lähtöönsä.

Mustan sävyisten liputusten näyttäminen

Kilpailun johdon määräämät mustansävyiset liputukset (MV/M/MO) näytetään kilpailijoille pääliputuspisteessä. Lipun yhteydessä näytetään sen kilpailijan numeroa, kenelle lippu on annettu. Liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kilpailijalle näyttää.

Kilpailijan oikeusturva liputuksiin liittyen

Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään MV -tai M-lipun päätökseen, hän voi tehdä vastalauseen viiden (5) minuutin kuluessa kyseisen lähdön maaliintulosta. Vastalause toimitetaan kilpailijoiden yhdyshenkilölle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen.

Kelta/punaraidallinen lippu



Näytetään kuljettajille heiluttamatta osoittamaan, että lipun jälkeen olevalla radan osuudella pito on alentunut esim. vettä radalla. Lippua on näytettävä koko lähdön ajan. Kilpailun operatiivinen johtaja päättää milloin keltainen/ punainen lippu otetaan pois lippupisteeltä.

Ruutulippu



Maalilippu. Musta-valkokuuinen lippu: Kilpailun tai sen osan päätyminen.

Numeronäyttötaulu

Merkinantolippujen yhteydessä näytettävän numerotaulun koko on A3-A2. Pohjan ja numeroiden värit tulee selkeästi erottua toisistaan (esim. valkoinen/musta). Suositellaan, että järjestäjät tekevät kiinteän numerotaulun, jossa on kääntyvät numerosarjat. Elektronisen numeronäytön käyttäminen on sallittua.

Muut merkinannot

Muiden merkinantotaulujen pohjan ja numeroiden värit tulee selkeästi erottua toisistaan (esim. valkoinen/musta). Elektronisen merkinantotaulun käyttäminen on sallittua.

Kilpailutapahtumienvälvoija

Ratavalvonnassa käytetään kilpailun johtajan apusilminä kilpailutapahtumienvälvoijia ajotavan valvonnassa radan varressa. He valvovat omalla rataosuudellaan ajotapahtumia ja ilmoittavat havaintonsa kilpailun johtajalle. Heillä tulee olla suora viestiyhteys kilpailun johtajaan.

Kilpailutapahtumienvälvojen valvonta-alue käsittää useamman ratatuomaripisteen alueen. Heidän sijoituspaikkansa on pois ratatuomaripisteestä hieman kauempana radasta, jotta näkyvyys valvonta-alueelle on parempi.

22. Tuomariston päätös

Mikäli rikkeen tai rikkeitä tehneen kuljettajan toiminta on ollut todella vakavaa, voi kilpailun tuomaristo, huolimatta kilpailun johtajan tekemistä päätöksistä, sulkea kuljettajan kokonaan pois kilpailusta. Silloin hän ei saa kilpailussa minkäänlaista tulosta. Tällainen voi tapahtua vaikkapa jossain finaalissa, ja silloin kuljettaja finaaliin pääsytään huolimatta ei saa SM-pisteitä.

23. Lähdön tai kilpailun keskeyttäminen

- 23.1. Mikäli kilpailun johto katsoo erityisestä syystä tarpeelliseksi keskeyttää lähdön, on lähtö keskeytettävä punaisella lipulla. Punainen lippu eli keskeytyspäätös astuu voimaan päätöksentekohetkellä, vaikka sitä ei ehditä näyttää kaikille kuljettajille ennen kuin lähdön voittaja on tullut maaliin.
- 23.2. Punaisella lipulla keskeytetty lähtö uusitaan aina välittömästi. Kuljettajat siirtyvät välittömästi radalta suoraan lähdön keräilyalueelle, vasta keräilyalueella saa tehdä huolto- ja korjaustoimenpiteitä. Varikolle meno on sallittu ainoastaan kilpailun johtajan päätöksellä.

Huolto- ja korjausajan pituuden päättää kilpailun johtaja. Kuljettajien avustajat saavat tulla keräilyalueelle tarvittaessa.
- 23.3. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot parc fermé -säännön alaisia. Kilpailun johtaja tekee päätöksen uusittavaan lähtöön oikeutetuista kilpailijoista keskeytetyn lähdön liputusten ja kilpailutapahtumien perusteella. Lisäksi edellytetään, että autot ovat teknisesti siinä kunnossa, että niillä voidaan jatkaa kilpailua. Lisäksi kuljettajan on tarvittaessa saatava lääkintähenkilöstön lupa jatkaa kilpailua.
- 23.4. Lähdön uusiminen sallitaan vain punaisen lipun näyttämispäätöksen jälkeen. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina ja lähtöä ei silloin voida uusia.
- 23.5. Mikäli olosuhteet niin vaativat (vettä jäällä, vakavaksi haitaksi katsottava lumipyry tms.), on kilpailun johdolla oikeus keskeyttää tai lyhentää kilpailua neuvoteltuaan asiasta ensin kilpailun tuomariston kanssa. Tämä päätös on ilmoitettava kuljettajille lisämääräyksenä ilmoitustaululla.

24. Vilppilähtö

Alkuerässä/alkuerissä vilppilähdön ottanut kilpailija/t on oikeutettu yhteen (1) pisteeseen. Finaalissa vilppilähdön ottanut kilpailija on oikeutettu maaliin tulleista viimeisen sijoituksen mukaisiin SM-pisteisiin. Jos finaalissa vilppilähdön ottaneita kuljettajia on useampi sijoituksen ratkaisee maaliintulojärjestys.

25. Lähdön tulos

Jokaisen lähdön tulos määräytyy seuraavassa järjestyksessä:

- 25.1. Maaliin tulleet täyden kierrosmäärän ajaneet kuljettajat maaliintulojärjestyksessä.
- 25.2. Keskeyttäneet ajetun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut kuljettaja on parempi. Mikäli keskeyttäneiden ajettu matka on sama, kilpailijainumero pienemmän eduksi ratkaisee sijoituksen. Tämä tapaus tulee kyseeseen mm. silloin kun kuljettajat jäävät lähtöviivalle eivätkä liikahda yhtään.
- 25.3. Keskeyttäneet vilppilähdön ottaneet kuljettajat ajetun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut kuljettaja on parempi. Muut kuten kohdassa 25.2.
- 25.4. Musta-oranssilipun saaneet kuljettajat päätöksenteon käännettyssä järjestyksessä, eli viimeisenä lipun saanut kuljettaja on parempi, eli ajettu matka ratkaisee kuten keskeyttämisessä.
- 25.5. Mustan lipun saaneet kuljettajat päätöksen teon käännettyssä järjestyksessä.
- 25.6. Niissä luokissa, joissa on ajettu alkuerät finaaleihin päässyt mutta finaaleissa lähtöön osallistumaton kuljettaja saa sijoituksen, koska hän on jo aikaisempien lähtöjen kautta ansainnut finaaliapaikan.

Kuljettajan sijoitus on silloin finaalin viimeinen kaikkien muiden jälkeen. Jos heitä on useampia, kilpailijainumero pienemmän eduksi ratkaisee kuljettajien sijoituksen.
- 25.7. Alkuerissä lähtöön osallistumattomat kuljettajat eivät saa sijoitusta, joten heillä ei ole nousumahdollisuutta eteenpäin eikä heidän nimeään näy tulostulostelossa.

26. Vastalauseet

Vastalauseaika on 15 minuuttia tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä. M/MV lipuista vastalauseaika on 5 minuuttia.

27. Sarjan palkinnot ja palkintojenjako

Osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain parhaat kuljettajat muisto-/esinepalkinnoin. Palkinnon saajien on osallistuttava palkintojenjakotilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain kilpailun johdon hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

Kauden päätyttyä AKK-Motorsport palkitsee vuotuisessa palkintojenjakotilaisuudessaan SM-luokkien kolme parasta kuljettajaa mitalein.