18.11.2026

AKK-MOTORSPORT RY
JÄÄRATA 2027

JÄÄRATA-AJON SM-SARJASÄÄNNÖT 2027

Nämä säännöt ovat jäärata-ajon SM-sarjan sarjasäännöt kaudelle 2027.

1. Yleistä

SM-sarjan osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, autourheilun sääntökirjan 2027 ja näiden vuoden 2027 sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli näissä sarjasäännöissä ei ole asiasta mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Lisäksi määrääviä ovat kunkin autoluokan AKK:n vahvistamat tekniset säännöt ja määräykset. Tarvittaessa sarjasääntöjä voidaan muuttaa tai tarkentaa annettavilla lisämääräyksillä. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Rallicross -lajiryhmä nimeää Jäärata SM -osakilpailuihin kilpailutapahtumanjohtajan Jarkko Saastamoinen ja tuomariston puheenjohtajan Seppo Kivimäki. Tekniikka -lajiryhmä nimeää sarjan teknisen valvojan. Muista kilpailun toimihenkilöistä vastaa kilpailun järjestäjä AKK:n sääntöjen mukaisesti.

2. Osakilpailut

Sarjassa ajetaan 2 osakilpailua vuonna 2027.

1. 20.2.2027 Paltamo, Paltamon MK/UA
2. 21.2.2027 Paltamo, Paltamon MK/UA

3. Jäärata-ajon luokkajako ja arvo

Jäärata-ajon perusluokkajako on seuraava ja se perustuu tekniikkasääntöihin sekä luokan käyttämiin renkaisiin.

Luokka 1 Super Saloon
Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC Super1600, FIA RC Touring car, Autokrossi, SRC, Open 2WD, SS, F, R1, R2, R3 (T/D), ja V1600
Vetotapa 2-veto. Renkaat vakioliukuesteet.

Luokka 2 Super Saloon erikoisliukuesteet
Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC Super1600, FIA RC Touring car, Autokrossi, SRC, Open 2WD, SS, F, R1, R2 ja R3 (T/D)
Vetotapa 2-veto. Renkaat erikoisliukuesteet.

Luokka 3 SuperCar 4WD
Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, kansallinen neliveto, FinR4WD, FinN4WD, WRC, Rally2, R5, SS ja SuperCar. Vetotapa 4-veto, kuutiotilavuus vapaa. Renkaat vapaat vakioliukuesteet.

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

Luokka 4 V1600
Renkaat vakioliukuesteet.

Luokka 5 Legends
Luokkaan kuuluvat Legends tekniikkasääntöjen mukaiset autot.
Renkaat lajisäännön mukaiset.

Luokka Lisäluokka
Mahdolliset järjestäjän valitsemat lisäluokat. Renkaat lajisäännön mukaiset.

4. Tekniikkasääntöjen tarkennukset

4.1. **Painot**
Auton minimipaino määräytyy oman ryhmän painotaulukon mukaan.

4.2. **Ajovarusteet**
Lajisääntöjen tai sääntökirjan liite J:n kohdan XXIV mukaan.

4.3. **Ajovalot**
Ajovalot, tai niiden paikalle asennetut huomiovalot ovat pakolliset.
Polttimon teho on vähintään 21 W, tai vastaava.

Huomiovalot saadaan myös nostaa etulokasuojien päälle, jolloin niiden on sijaittava etupyörän napojen kautta kulkevan pystytason etupuolella.

Punainen takasumuvalo on sijoitettava helposti havaittavaan paikkaan auton takaosaan, taka-akselin takapuolelle. Myös auton alkuperäistä takasumuvaloa voidaan käyttää.

Polttimon teho on oltava vähintään 21W, tai vastaava. Polttimoiden nimellisjännite tulee olla sama kuin akun.

Led-valojen käyttäminen on sallittua. FIA:n teknisen listan numero 19 mukaista sadevaloa suositellaan.

Auton jäädessä kilpailutilanteessa radalle on auton takasumuvalo ja ajovalot jätettävä päälle.

5. Tallentava kamera

Tallentava ”incar” -kamera on pakollinen jäärata-luokissa 1, 2, 3 ja 4. Kuvassa on oltava samanaikaisesti näkyvissä kuljettajan jalat polkimilla, kuljettajan kädet ja näkymä auton tuulilasista eteenpäin. Kilpailija vastaa kameran ja nauhoituksen toiminnasta. Kameran on oltava päällä alkaen hetkestä, jolloin auto lähtee varikolta siihen asti, kunnes se palaa joko varikolle tai parc fermé-alueelle.

Tuomaristo ja kilpailunjohto ei ota tallenteita käsittelyyn muutoin kuin vastalauseen kautta tai tuomariston erikseen niin päättäessä. Kilpailijan on pyydettäessä esitettävä kuvamateriaali kilpailun johdolle tai tuomaristolle.

Kameran käytön laiminlyönnistä minimirangaistus on nolla (0) sijoituspistettä.

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

6. Rengas- ja liukuestemääräykset

6.1. Vakioliukuesterenkaat

Jäärata SM -sarjan osakilpailuissa tulee arvokilpailuluokissa käyttää Liite J Art. 252 kansallisen lisäyksen kohdan §6.1.2. mukaisia AKK:n luokittelemia renkaita poislukien Luokka 3. Kaudella 2027 osakilpailujen SM-luokissa 1 ja 4 on sallittua käyttää seuraavia renkaita:

Merkki	Malli	Koko
Black Rocket	BR 110	10/65 - 15
DMACK	DMG ICE 2	185/65 R 15
DMACK	DMG ICE 2	185/70 R 15
Hankook	SR10W L / R	160/650R15
Hankook	SR10W L / R	140/630R15
Hankook	SR11	150/650R15
Hankook	SR11	140/630R15
Michelin	TL X ICE NORTH NA01 L/R	15/65 - 15
Michelin	TL X ICE NORTH NA01	13/64 - 15
Michelin	X ICE NORTH 3 L / R	15/65 – 15
MRF	ZGI2 TL	175/75 R 15
MRF	ZGI2 TL	195/70 R 15
MRF	ZGI TL L / R	195/70 R 15
Pirelli	Sottozero Ice J1(A, B, ...) L/R	205/65 R 15
Pirelli	Sottozero Ice WJ (A, B, ...)	185/65 R 15
Pirelli	Sottozero Ice WJ (A, B, ...)	205/65 R 15
Pirelli	Sottozero Ice WJ1	205/65 R 15
Timi	Tiger	155-15
Yokohama	A040S	150/650R15
Yokohama	A057 L / R	150/650R15

Nastaulkonema luokitelluissa renkaissa
Nastaulkonema saa olla enintään 7,4 mm, mitattuna nastaa ympäröivän kulutuspinnan tasosta nastan uloimpaan kohtaan.
Mittaus tehdään pistokokeina nastatulkkia käyttäen 1–4 nastasta satunnaisesti. Jos yksikin ylittää sallitun arvon, tutkitaan neljä seuraavaa nastaa, joiden kaikkien tulee alittaa maksimiarvo.
Käytetyissä renkaissa yksittäisen nastan ulkonema saa ylittyä, jos nasta on irronnut liimauksestaan tai vulkanoinnistaan, edellyttäen että renkaan nastoitus on alun perin ollut sääntöjen mukainen.

Vakioliukuesterenkaat Luokka 3 SuperCar 4WD
Luokassa 3 on sallittua käyttää Autourheilun sääntökirjan kohdan Liite J Art. 252 §6.1.2 mukaisia nastarenkaita joiden vannehalkaisija on vapaa. Nastanulkonema on vapaa.

Luokan Legends renkaat lajisäännön mukaiset.

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

6.2 **Erikoisliukuesterenkaat**
Erikoisliukuesterenkaat varustetaan yksityyppinastalla. Liukuesteiden enimmäismäärä on 10 kpl/renkaan pinnan pituusdesimetri. Liukuesteen enimmäisulkonema mutterin yläpinnasta mitattuna on 11 mm.

6.2.1. **Nasta:**
Rungon halkaisija kierteinen M6
Pohjalevyn halkaisija 16-20 mm
Kärjen viistouskulma 45 astetta + 2 astetta
Materiaali FE

6.2.2. **Aluslevy:**
Halkaisija 22-25 mm
Paksuus 1,5 - 2,5 mm
Materiaali FE

6.2.3. **Mutteri:**
Halkaisija 14,5 mm
Paksuus 6 mm
Materiaali FE

6.2.4. **Erikoisliukurenkaiden mittaus:**
Renkaan vähimmäisleveys on 150 mm (koko pyörä). Renkaan kulutuspinnan mittaus tapahtuu sabloonalla, jonka aukon leveys on 130 mm ja korkeus 20 mm. Kun sabloona asetetaan renkaan kulutuspinnalle (ei saa olla kuvioitu) poikittain, ei sabloonan pohja saa koskettaa renkaan pintaa.

7. Suomenmestaruudet

Suomenmestaruudesta ajetaan viidessä (5) luokassa:

Luokka 1 Super Saloon vakioliukuesterenkaat
Luokka 2 Super Saloon erikoisliukuesterenkaat
Luokka 3 Super Car 4WD vakioliukuesterenkaat
Luokka 4 V1600 vakioliukuesterenkaat
Luokka 5 Legends lajisäännön mukaiset liukuesterenkaat

8. Osanottajat

Kuljettajien Suomen mestaruudesta (SM) voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n tai FIA:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi.

Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kilpailijat ja he ovat oikeutettuja SM-pisteisiin, mikäli he ovat ilmoittautuneet ja heidät on hyväksytty SM-sarjaan ja osakilpailuun.

Luokissa saavat ajaa myös alle 18-vuotiaat kilpailijat lajin ikäsääntöjen mukaisesti. Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla sääntöjen määräämä huoltaja.

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

Kuljettajilla on oltava voimassa oleva rataleimatutkinto, JM-tutkinto tai endurance-tutkinto.

Samalla autolla voi samassa kilpailussa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, kunhan auto täyttää kunkin luokan säännöt.

Sama kuljettaja voi ajaa samalla autolla samassa kilpailussa luokkien tekniikka- ja rengassääntöjen mukaisesti.

Sama kuljettaja voi ajaa kilpailussa useammassa eri luokassa eri autolla.

9. Sarjaan ilmoittautuminen, osanottomaksut ja osallistumisen peruuttaminen

9.1. Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Kilpailijakohtainen ilmoittautumismaksu Jäärata SM-sarjaan kaudella 2027 on 100€. Sarjaan tulee ilmoittautua ja maksaa sarjamaksu 25.1.2027 mennessä. Kilpailija maksaa sarjailmoittautumisen AKK Motorsport ry tilinumeroon FI7814543000102635 ja viitteeksi kilpailijan Motorsport ID -numero. Mikäli kilpailija haluaa maksusta kuitin, se tulee pyytää sähköpostitse: veera.olkinuora(at)autourheilu.fi
Ilmoittautuminen on pätevä vasta, kun sarjaan ilmoittautunut kilpailija on maksanut sarjamaksun. Viimeisessä osakilpailussa maksetaan luokan lopputulosten perusteella kolmelle parhaalle sarjapalkinto joka määräytyy luokan ilmoittautumismaksujen suhteessa.

HUOM!
Luokille 1-5 myönnetään SM-arvo, jos ensimmäiseen osakilpailuun on ilmoittautunut kyseiseen luokkaan ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä vähintään kuusi (6) kilpailijaa ja luokkaan on ensimmäisessä osakilpailussa osallistunut ensimmäiseen alkuerään myös vähintään kuusi (6) kilpailijaa.
Mikäli SM luokan osanottajamäärä ei täyty on luokan arvo kansallinen.

Ensimmäiseksi osakilpailuksi katsotaan se osakilpailu, joka ajetaan sarjan ensimmäisenä huolimatta siitä monesko osakilpailu se on kilpailukalenterissa.

Osakilpailuihin ilmoittautuminen tapahtuu AKK:n KITI-järjestelmän kautta kunkin osakilpailun ilmoittautumisen päättymispäivämäärään mennessä. Jokaisen kuljettajan tulee ilmoittautua henkilökohtaisesti jokaiseen osakilpailuun. KITI-järjestelmä tarkastaa, että kuljettajan jäsenmaksu-, lisenssi- ja tutkintoasiat ovat kunnossa. Mikäli näin on, hyväksyy KITI-järjestelmä ilmoittautumisen.

Kuljettaja ilmoittautuu perusluokkajaon mukaisiin luokkiin.
Luokat ovat seuraavat:

1. SS Vakioliukuesteet
2. SS Erikoisliukuesteet
3. 4WD SuperCar
4. V1600
5. Legends

Samalla autolla voi ilmoittautua eri luokkiin. Mikäli kuljettaja ajaa samalla autolla eri luokissa, ilmoittautuu hän kaikkiin luokkiin erikseen.

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

9.2. Ilmoittautumismaksu on 200€/osakilpailu ja sarjan ulkopuolisilta 250€/osakilpailu. Kilpailijat maksavat ilmoittautumismaksut kilpailunjärjestäjän kilpailukohtaisissa säännöissä ilmoittamalla tavalla määräaikojen puitteissa.

9.3. Kilpailijan tulee perua osallistumisensa kilpailuun tai kilpailussa ajettavaan luokkaan kirjallisesti järjestäjälle, peruutusilmoitus sähköisesti hyväksytään myös. Mikäli kilpailija peruu osallistumisensa kilpailuun kilpailua edeltävänä keskiviikkona klo 22.00 mennessä sähköisesti kilpailunjärjestäjälle, palauttaa kilpailunjärjestäjä osallistumismaksun, vähentäen siitä 50 euron käsittelykulut. Kilpailunjärjestäjällä on oikeus periä osallistumismaksun suuruinen maksu kilpailijalta, joka laiminlyö peruutusilmoituksen.

10. Luokan peruuttaminen

Järjestäjä voi peruuttaa oman harkintansa mukaan lisäluokat mikäli niissä ei ole tarpeeksi ilmoittautuneita kuljettajia.

11. Kilpailunumerot ja mainosmääräykset

11.1. Kilpailunumerot varataan liiton verkkosivuilta löytyvällä lomakkeella. Lomake on jokaisen lajin ja luokan alla erikseen. Mikäli kilpailija haluaa hakea vuosinumeroa useampaan luokkaan, tulee vuosinumerohakemus tehdä jokaisen luokan alasivulla erikseen. Vuosinumerovaraus näkyy liiton verkkosivuilla alustavana, kunnes se tarkistetaan ja hyväksytään liiton toimesta, jolloin vuosinumerovaraus tulee näkyville. 2026 Jäärata SM-sarjan luokan 2 voittaja saa numeron 1. Kaikki muut numerot ovat vapaasti varattavissa. Legends kilpailunumerot lajisääntöjen mukaisesti.

Jos samalla autolla ajaa kaksi eri kuljettajaa, on kilpailunumero kaikissa luokissa sama eli se on autokohtainen.

Kilpailijat hankkivat itse kilpailunumeronsa ja huolehtivat kilpailunumeroiden kiinnittämisestä ja pysymisestä kilpa-autossaan.

11.2. Järjestäjälle on oikeus sijoittaa kuljettajan autoon yksi mainos, jonka paikka on sovittavissa. Tämä mahdollinen mainos on mainittava kunkin kilpailun kilpailukutsussa/säännöissä erikseen.

12. SM-pisteet

SM-sarja muodostuu kahdesta (2) osakilpailusta.

SM-pisteet lasketaan seuraavasti: Lopputuloksiin lasketaan molemmat osakilpailut.

Jääradan SM-pisteet jaetaan osakilpailuissa luokan lopputuloksien mukaan.

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on osakilpailuista suurempi yksittäinen pistemäärä, seuraavaksi toiseksi suurin jne. Jos tämä ei tuo ratkaisua, on tasapisteisiin päätyneistä parempi se, jolla on suurempi SM-

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

pistemäärä viimeiseksi ajetussa osakilpailussa. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeistä edellisen kilpailun SM-pisteet jne.

SM-pisteitä jaetaan luokittain oheisen taulukon mukaan.
Jokainen finaaliin osallistunut on oikeutettu vähintään yhteen SM-pisteeseen.

SM-pistetaulukko

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Pisteet	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Lisäksi jokaisessa osakilpailussa luokassaan alkuerien kolme (3) parasta kuljettajaa (yhteenlasketut alkueräpisteet) saa SM-pisteitä seuraavasti, sijoitus 1. saa kolme (3), sijoitus 2. kaksi (2) ja sijoitus 3. yhden (1) SM-pisteen lisää.

SM-pisteet jaetaan vain sarjaan ilmoittautuneiden kilpailijoiden kesken. Mikäli sarjan ulkopuolinen kilpailija sijoittuu SM-pisteille, hänen sijoituksensa mukaiset pisteet saa seuraavaksi sijoittunut sarjaan ilmoittautunut kilpailija.

13. Ratamääräykset

SM-jääradan pituus on 1000 – 1500 metriä.

Lähtösuoran on oltava lähtöviivalta vähintään 300 metriä ja sitä seuraavan kaarteen on oltava vähintään 35 metriä leveä, muualla radan on oltava vähintään 30 metriä leveä.

Ensimmäisen mutkan eli pääsuoran päätymutkan on oltava ajettava ja kaarruttava noin 30 astetta. Lähdön jälkeisen ensimmäisen mutkan jälkeen on radan jatkuttava likipitäen suorana vähintään 100 metriä.

Kun autot lähetetään yhdestä rivistä, on haittaava kaistanvaihto kielletty 100 m matkalla lähdöstä lukien. Tämä on kilpailun järjestäjän selvästi merkittävä.

Maalilinja tulee sijoittaa noin 100 m kaarteen jälkeen, jotta autojen nopeus ei olisi niin suuri, että kierroslaskijoitten työ tarpeettomasti vaikeutuisi.

Radan kaarteet tulee merkitä selkeästi, tapoja merkkaukseen: keppien väliin pingotetuilla jätesäkeillä tai kirkkaan värisellä muoviaidalla, maalaamalla sisäpenkat kirkkaalla huomiovärillä (esim. elintarvikevärit) tai jollain muulla näkyvällä tavalla, joka ei peity kilpailun aikana auratusta lumesta.
Merkkaamiseen ei saa käyttää keltaista tai punaista väriä.

Jääratakilpailussa pitää olla lämmittelyrata, jossa liikenne on yksisuuntainen. Kuljettajien tulee käyttää sääntöjenmukaisia ajovarusteita ajaessaan lämmittelyradalla.

Jääratakilpailussa ei käytetä ratavarikkoa.

Jokaisen kuljettajan varikkopaikalla tulee olla kuljettajan toimesta vähintään 6 kg käsisammutin, jonka teholuokka on vähintään 27 A 144 B-C tai vastaava.

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

Sammutin tulee sijaita näkyvällä paikalla, josta se on helposti saatavilla. Sammuttimen tarkastusmerkintä tulee olla voimassa.

Varikkopaikalla tulee käyttää kilpa-auton alla auton pohjapinta-alan suuruista nestettä läpäisemätöntä suojapeitettä ja öljynimeytysmattoa SK:n 2027 mukaan.

14. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kuljettajat ilmoittautuvat kilpailupaikalla kilpailupäivän aamuna. Kuljettaja näyttää ilmoittautuessaan henkilöllisyystodistuksen, josta hänet voidaan tunnistaa. Tähän käyvät ajokortti, passi tai poliisin myöntämä virallinen henkilökortti.

Alle 18-vuotias kuljettaja näyttää henkilöllisyystodistuksen, josta hänet voidaan tunnistaa. Tähän kelpaa vain ajokortti, passi tai poliisin myöntämä virallinen henkilökortti. Alle 18-vuotiaan kuljettajan huoltaja ilmoittautuu samanaikaisesti huoltamansa kuljettajan kanssa.

Lisäksi kuljettaja esittää ilmoittautuessaan autonsa katsastuskortin ja voimassa olevan liikennevakuutustodistuksen.

Auton vaihtaminen kilpailupaikalla ilmoittautumisajan päätyttyä on mahdollista vain kerran luokkaa kohden ennen kyseisen luokan kilpailun alkua. Vaihto on mahdollista vain jo kilpailuun hyväksyttyyn autoon jolla ei ole ilmoittauduttu kyseiseen luokkaan mutta se täyttää kyseisen luokan tekniset säännöt. Kilpailupaikalla ilmoittautumisajan päätyttyä kuljettajien vaihtaminen luokan sisällä ei ole sallittua. Auton vaihto sekä katsastuskortin numeron muuttuminen on aina ilmoitettava kilpailutoimistossa.

15. Kuljettajan ajotapa

Ajettaessa yksin on sallittua käyttää ajossa koko radan leveyttä. Toisen kilpailijan saavuttaessa on annettava kierroksella ohittavalle vapaa kulku ensimmäisessä mahdollisessa sopivassa radan kohdassa.

Ohittaminen on sallittua radalla oikealta tai vasemmalta. Kuljettaja ei saa poistua kilparadalta ilman hyväksyttävää syytä. Enemmän kuin yksi suunnanmuutos omaa sijoitusta suojellakseen on kiellettyä tehdä. Kilpailijan, joka aiemmin on puolustanut sijoitustaan poissa ihannelinjalta, on ihannelinjalle palatessaan jätettävä vähintään yksi auton leveys itsensä ja radan reunan väliin lähestyttäessä seuraavaa mutkaa.

Kaikki liikkeet, joilla on tarkoitus estää toisia kuljettajia, kuten auton tahallinen työntäminen radan reunan yli tai mikä tahansa muu epänormaali suunnan muutos ovat ehdottomasti kiellettyjä.

Kuljettajien on aina käytettävä rataa. Mikäli kuljettaja jostain syystä poistuu radalta huolimatta mitä on määrätty seuraavassa kappaleessa kuljettaja saa palata radalle. Tämä on kuitenkin tehtävä silloin, kun se on turvallista eikä siitä saa saavuttaa etua.

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

Vakavien ajovirheiden toistumisesta tai auton hallinnan holtittomuudesta (kuten esimerkiksi radalta poistuminen) voidaan langettaa rangaistus aina kilpailusuorituksen hylkäämiseen saakka.
On kiellettyä ajaa tahallisesti hitaasti, holtittomasti tai tavalla, joka mahdollisesti vaarantaa muut kuljettajat.

Mikäli kuljettaja joutuu poistumaan radalta siksi, että ei pysty ajamaan kilpailuvauhtia tulee hänen tehdä se hyvissä ajoin ja kuljettaja on vastuussa siitä, että tämä tehdään turvallisesti kanssakilpailijoita häiritsemättä tai vaarantamatta.

Kuljettajan, joka poistuu radalta sen jälkeen, kun ruutulippua on näytetty on varmistettava, että poistuminen on turvallista.

16. Kilpailutapa

Kilpailut ajetaan pisteajona ja jokaisessa osakilpailussa ajetaan luokan mukaisesti kolme (3) alkuerää ja finaali. Kuljettajan sijoituksen mukaan annetaan lähdöstä pisteet.

Alkuerät
Kaikissa luokissa alkueriä on kolme (3), missä maksimissaan neljästä kahdeksaan (4-8) autoa lähetetään rinnakkain yhdestä rivistä ajamaan neljä (4) kierrosta.

Alkuerät ajetaan järjestäjän laatiman lähtöjärjestyksen mukaan luokittain. Kilpailija voi ajaa vain sen alkueränsä lähdössä, johon hänet on merkitty. Kilpailija on osallistunut lähtöönsä, kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa.

Alkuerien lähtöjärjestykset arpoo tulospalvelu yhteistössä kilpailun tuomariston kanssa.

Alkuerän voitto tuottaa 10 pistettä ja seuraavat sijoitukset 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Finaaliin pääsy ratkaistaan kaikkien kolmen alkuerän yhteispisteiden perusteella.

Alkuerien yhteenlasketuista pisteistä jaetaan kolmelle parhaalle SM-pisteitä, katso kohta 12. SM-pisteet.

Finaali
Jokaisessa Jäärata SM luokassa ajetaan vain yksi finaali 8 alkueristä eniten pisteitä keränneiden kilpailijoiden kesken.

Finaalilähdössä on kuljettajia enintään kahdeksan (8) ja lähtö tapahtuu yhdestä rivistä. Eniten alkueristä pisteitä kerännyt finalisti saa valita lähtöpaikkansa ensin ja järjestyksessä seuraavat. Finaalissa ajetaan kuusi (6) kierrosta.

Jos kaksi kuljettajaa tai useampi saa saman pistemäärän, lähtöjärjestyksen määrääminen tapahtuu seuraavasti:
1. Voittopisteiden määrä, toisen sijan pistemäärän jne.
2. Kuljettajan sijoitus alkuerässä 3.
3. Kuljettajan sijoitus alkuerässä 2.
4. Kuljettajan sijoitus alkuerässä 1.

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

5. Jos kukaan kuljettaja ei ole edellä mainitussa luettelossa, sijoitus määrätään arpomalla. Finaaliin päästäkseen kuljettajien on suoritettava vähintään yksi alkuerä (ja saavutettava ruutulippu).

Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu.

Kuljettaja on aina velvollinen ilmoittamaan kilpailutoimistoon välittömästi, mikäli hän ei pysty jatkamaan kilpailuaan viimeksi ajamansa lähdön jälkeen. Hänen tilalleen ei kuitenkaan nosteta toista kuljettajaa.

Maalilipun nousuhetkestä alkaen ovat kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot parc fermé -säännön alaisia omalle varikkopaikalle saapumiseen saakka.

17. Ajojärjestys

Ajojärjestyksen määräävät käytettävät renkaat, vakioliukuesterengas lähdöt ajetaan ensiksi.

SM-kilpailuissa noudatetaan seuraavaa ajojärjestystä:
1. Legends
2. V1600
3. SS Vakioliukuesteet
4. 4WD SuperCar
5. Mahdolliset lisäluokat

SS Erikoisliukuesteluokka ajetaan kokonaisuudessaan kilpailun viimeisenä luokkana alkuerät ja finaali.
6. SS Erikoisliukuesteet alkuerät ja finaali.

18. Lähdön keräily

Lähtöaluetta ennen tulee olla riittävän kokoinen keräilyalue, josta kilpailijat siirtyvät lähdönjärjestelijöiltä luvan saatuaan lähtöalueelle. Toimitsijat näyttävät kunkin kilpailijan lähtöpaikan alkuerissä. Lähdönkeräilyn tapa ja aikataulu ilmoitetaan kilpailukohtaisesti ohjaajakokouksessa.

Alkuerien aikana kuljettajien tulee olla lähdönkeräilyalueella valmiina edellisen erän ollessa käynnissä.

Kuljettajan avustajat/mekaanikot saavat tulla keräilyalueelle, mutta eivät enää lähtöalueelle. Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet on lähtöalueella kielletty.

Lähtöpaikan valinta tapahtuu finaalissa siten, että ensin paikkansa valitseva kuljettaja ajaa keräilyalueelta lähtöviivalle ensin, sitten seuraavaksi valitseva jne.

19. Lähetystapa

Kilpailuissa käytetään valolähetystä.

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

20. Ratavalvonta

Liputustoiminta

Kilpailuissa käytetään yksilippujärjestelmää. Tällöin ei käytetä ennakkolippua, vaan se ratavalvontapiste, jonka valvonta-alueella este on, näyttää heiluvaa lippua. Lippujen sijasta voidaan käyttää myös hyväksyttyjä valomerkinantolaitteita. Mikäli käytetään valomerkinantolaitetta, tulee lippupisteellä olla fyysiset liput valmiina ja vähintään yksilippupisteen henkilö. Kaksi (2) heiluvaa keltaista lippua osoitetaan aina fyysisellä lipulla ja valomerkinantolaitteella.

Turvalippu/oranssi lippu



Oranssin värinen turvalippu toimii kilpailun johdon alaisuudessa.
Järjestäjän on varattava radan keskeiseltä alueelta paikka turvalipulle. Turvalipun tulee näkyä hyvin lähettäjälle ja kilpailun johdolle ja sen näyttäjän tulee nähdä koko rata-alue. Mikäli näkemäesteitä on, voidaan käyttää päälipun alaisuudessa apulippua. Turvalippu nousee, kun kilpailun johto suorittaa radan sulkukierrosta ja laskee kun ensimmäinen lähtö voi tapahtua. Jatkossa turvalippu nousee, kun ajettava lähtö on lakannut kilpailemasta, ja laskee kun seuraava lähtö voi tapahtua.

Sini-valkoinen lippu



Lähtölippu tavallisesti kansallislippu. Ellei sitä käytetä, on käytettävä kuvan mukaista sini/valkolippua. Sinivalkoinen lippu toimii radan avauskierroksen lippuna ja lähtölippuna käytettäessä lippulähetystä.

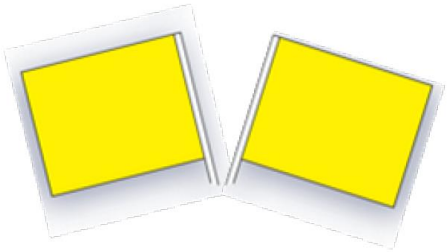
Keltainen lippu



Keltaisen lipun (1 heiluva keltainen lippu) vaikutusalueella on vaaratilanne, joka velvoittaa kilpailijaa hiljentämään vauhtia ja tarvittaessa pysähtymään. Ohittaminen lipun vaikutusalueella on kielletty. Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

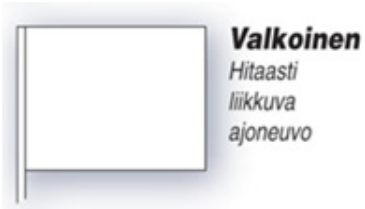
autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

Kaksi keltaista lippua



Kaksi (2) heiluvaa keltaista lippua: alenna merkittävästi nopeutta, älä ohita, valmistaudu kääntymään tai pysähtymään. Radalla on este ja/tai radanvalvontahenkilöstöä työskentelemässä radalla/radan sivussa.
Kaksi (2) keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

Valkoinen lippu



Lippua heilutetaan osoittamaan kuljettajalle, että hänen edellään radalla on huomattavasti hitaampi ajoneuvo kyseisen liputuspisteen valvomalla rataosuudella. Kun valkoista lippua näytetään samaan aikaan keltaisen lipun kanssa, antaa valkoinen lippu luvan ohittaa hitaasti liikkuvan ajoneuvon.

Punainen lippu



Punaista lippua heilutetaan kilpailijoille vain kilpailun operatiivisen johtajan käskystä, kun kilpailun keskeyttäminen on tarpeen. Kaikkien kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtiaan ja ajettava lähdön keräilyalueelle. Tarvittaessa on valmistauduttava pysähtymään. Ohittaminen on kielletty. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot parc fermé -säännön alaisia. Kilpailun johtaja tekee päätöksen uusittavaan lähtöön oikeutetuista kilpailijoista keskeytetyn lähdön liputusten ja kilpailutapahtumien perusteella.

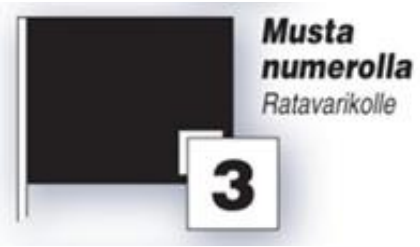
autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

Mustavalkoinen lippu



Mustavalkoinen lippu (MV) tarkoittaa, että kilpailija on ollut osallisena tapahtumassa, jota johto tutkii. Kilpailija jatkaa lähtönsä maaliin huomioiden mahdollisesti tekemänsä virheen. Päätös asiassa julkaistaan lähdön jälkeen ja voi olla vapauttava tai jokin rangaistus. Mikäli kilpailija saa kilpailussa toisen varoituksen, hylätään hänen suorituksensa ko. lähdössä. Jos kilpailija saa kolmannen varoituksen tai hänet hylätään kaksi kertaa, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta. Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään MV-päätökseen, hän voi tehdä vastalauseen viiden (5) minuutin kuluessa lähdön maaliintulosta. Vastalause ja vastalausemaksu toimitetaan kilpailijoiden yhdyshenkilölle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen.

Musta lippu



Musta lippu (M) tarkoittaa sitä, että kilpailija on tehnyt niin suuren virheen, että hänen ajosuorituksensa hylätään kyseisestä lähdöstä. Kilpailija saa tässä tilanteessa jatkaa kilpailua lähdön loppuun saakka kilpailun johdon erityistarkkailussa. Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailunjohtajan tekemään M-päätökseen, hän voi tehdä vastalauseen viiden (5) minuutin kuluessa lähdön maaliintulosta. Vastalause ja vastalausemaksu toimitetaan kilpailijoiden yhdyshenkilölle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen. Mikäli kilpailija saa vielä toisen mustan lipun samassa lähdössä ajosuoritus hylätään ja vastalauseoikeus poistuu. Mustasta lipusta seuraa kilpailijalle aina kutsu kilpailunjohdon puhutteluun. Tuomaristo voi antaa törkeästä rikkeestä lisärangaistuksen.

Musta oranssi lippu



Mikäli kuljettajalle näytetään musta-oranssi tekniikkalippua (MO), tulee hänen ajaa pysäköintivarikolle seuraavan kerran varikolle poistumistien kohdalle tullessaan. Mikäli vika on korjattu on kilpailijalla oikeus osallistua seuraavaan lähtöönsä.

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

Mustan sävyisten liputusten näyttäminen

Kilpailun johdon määräämät mustansävyiset liputukset (MV/M/MO) näytetään kilpailijoille pääliputuspisteessä. Lipun yhteydessä näytetään sen kilpailijan numeroa, kenelle lippu on annettu. Liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kilpailijalle näyttää.

Kilpailijan oikeusturva liputuksiin liittyen

Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään MV -tai M-lipun päätökseen, hän voi tehdä vastalauseen viiden (5) minuutin kuluessa kyseisen lähdön maaliintulosta. Vastalause toimitetaan kilpailijoiden yhdyshenkilölle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen.

Kelta/punaraidallinen lippu



Näytetään kuljettajille heiluttamatta osoittamaan, että lipun jälkeen olevalla radan osuudella pito on alentunut esim. vettä radalla. Lippua on näytettävä koko lähdön ajan. Kilpailun operatiivinen johtaja päättää milloin keltainen/ punainen lippu otetaan pois lippupisteeltä.

Ruutulippu



Maalilippu. Musta-valkoruutuinen lippu: Kilpailun tai sen osan päätyminen.

Numeronäyttötaulu

Merkinantolippujen yhteydessä näytettävän numerotaulun koko on A3-A2. Pohjan ja numeroiden värit tulee selkeästi erottua toisistaan (esim. valkoinen/musta). Suositellaan, että järjestäjät tekevät kiinteän numerotaulun, jossa on kääntyvät numerosarjat. Elektronisen numeronäytön käyttäminen on sallittua.

Muut merkinannot

Muiden merkinantotaulujen pohjan ja numeroiden värit tulee selkeästi erottua toisistaan (esim. valkoinen/musta). Elektronisen merkinantotaulun käyttäminen on sallittua.

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

Kilpailutapahtumienvalvoja

Ratavalvonnassa käytetään kilpailun johtajan apusilminä kilpailutapahtumienvalvojia ajotavan valvonnassa radan varressa. He valvovat omalla rataosuudellaan ajotapahtumia ja ilmoittavat havaintonsa kilpailun johtajalle. Heillä tulee olla suora viestiyhteys kilpailun johtajaan.

Kilpailutapahtumienvalvojien valvonta-alue käsittää useamman ratatuomaripisteen alueen. Heidän sijoituspaikkansa on pois ratatuomaripisteestä hieman kauempana radasta, jotta näkyvyys valvonta-alueelle on parempi.

22. Tuomariston päätös

Mikäli rikkeen tai rikkeitä tehneen kuljettajan toiminta on ollut todella vakavaa, voi kilpailun tuomaristo, huolimatta kilpailun johtajan tekemistä päätöksistä, sulkea kuljettajan kokonaan pois kilpailusta. Silloin hän ei saa kilpailussa minkäänlaista tulosta. Tällainen voi tapahtua finaalissa, ja silloin kuljettaja finaaliin pääsystään huolimatta ei saa SM-pisteitä.

23. Lähdön tai kilpailun keskeyttäminen

23.1. Mikäli kilpailun johto katsoo erityisestä syystä tarpeelliseksi keskeyttää lähdön, on lähtö keskeytettävä punaisella lipulla. Punainen lippu eli keskeytyspäätös astuu voimaan päätöksentekohetkellä, vaikka sitä ei ehditä näyttää kaikille kuljettajille ennen kuin lähdön voittaja on tullut maaliin.

23.2. Punaisella lipulla keskeytetty lähtö uusitaan aina välittömästi. Kuljettajat siirtyvät välittömästi radalta suoraan lähdön keräilyalueelle, vasta keräilyalueella saa tehdä huolto- ja korjaustoimenpiteitä. Varikolle meno on sallittu ainoastaan kilpailun johtajan päätöksellä.

Huolto- ja korjausajan pituuden päättää kilpailun johtaja. Kuljettajien avustajat saavat tulla keräilyalueelle tarvittaessa.

23.3. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot parc fermé -säännön alaisia. Kilpailun johtaja tekee päätöksen uusittavaan lähtöön oikeutetuista kilpailijoista keskeytetyn lähdön liputusten ja kilpailutapahtumien perusteella. Lisäksi edellytetään, että autot ovat teknisesti siinä kunnossa, että niillä voidaan jatkaa kilpailua. Lisäksi kuljettajan on tarvittaessa saatava lääkintähenkilöstön lupa jatkaa kilpailua.

23.4. Lähdön uusiminen sallitaan vain punaisen lipun näyttämispäätöksen jälkeen. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina ja lähtöä ei silloin voida uusia.

23.5. Mikäli olosuhteet niin vaativat (vettä jäällä, vakavaksi haitaksi katsottava lumipyry tms.), on kilpailun johdolla oikeus keskeyttää tai lyhentää kilpailua neuvoteltuaan asiasta ensin kilpailun tuomariston kanssa. Tämä päätös on ilmoitettava kuljettajille lisämääräyksenä ilmoitustaululla.

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

24. Vilppilähtö

Alkuerässä/alkuerissä vilppilähdön ottanut kilpailija/t on oikeutettu yhteen (1) pisteeseen riippumatta lähtöön osallistuneiden määrästä. Finaalissa vilppilähdön ottanut kilpailija on oikeutettu maaliin tulleista viimeisen sijoituksen mukaisiin SM-pisteisiin. Jos finaalissa vilppilähdön ottaneita kuljettajia on useampi sijoituksen ratkaisee maaliintulojärjestys.

25. Lähdön tulos

Jokaisen lähdön tulos määräytyy seuraavassa järjestyksessä:

25.1. Maaliin tulleet täyden kierrosmäärän ajaneet kuljettajat maaliintulojärjestyksessä.

25.2. Keskeyttäneet ajetun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut kuljettaja on parempi. Mikäli keskeyttäneiden ajettu matka on sama, kilpailijanumero pienemmän eduksi ratkaisee sijoituksen. Tämä tapaus tulee kyseeseen mm. silloin kun kuljettajat jäävät lähtöviivalle eivätkä liikahda yhtään.

25.3. Keskeyttäneet vilppilähdön ottaneet kuljettajat ajetun matkan mukaisessa järjestyksessä eli pidemmälle ajanut kuljettaja on parempi. Muut kuten kohdassa 25.2.

25.4. Musta-oranssilipun saaneet kuljettajat päätöksenteon käännetyssä järjestyksessä, eli viimeisenä lipun saanut kuljettaja on parempi, eli ajettu matka ratkaisee kuten keskeyttämisessä.

25.5. Mustan lipun saaneet kuljettajat päätöksen teon käännetyssä järjestyksessä.

25.6. Niissä luokissa, joissa on ajettu alkuerät finaaleihin päässyt mutta finaalissa lähtöön osallistumaton kuljettaja saa sijoituksen, koska hän on jo aikaisempien lähtöjen kautta ansainnut finaalipaikan.

Kuljettajan sijoitus on silloin finaalin viimeinen kaikkien muiden jälkeen. Jos heitä on useampia, kilpailijanumero pienemmän eduksi ratkaisee kuljettajien sijoituksen.

25.7. Alkuerissä lähtöön osallistumattomat kuljettajat eivät saa sijoitusta, joten heillä ei ole nousumahdollisuutta eteenpäin eikä heidän nimeään näy tulosluettelossa.

26. Vastalauseet

Vastalauseaika on 15 minuuttia tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä. M/MV lipuista vastalauseaika on 5 minuuttia.

27. Sarjan palkinnot ja palkintojenjako

Osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain parhaat kuljettajat muisto-/esinepalkinnoin. Palkinnon saajien on osallistuttava palkintojenjakotilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain kilpailun johdon hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

Kauden päätyttyä AKK-Motorsport palkitsee vuotuisessa palkintojenjakotilaisuudessaan SM-luokkien kolme parasta kuljettajaa mitalein.

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland