



SARJASÄÄNNÖT 2026

SISÄLLYSLUETTELO

1.	YLEISMÄÄRÄYKSET	3
1.1.	OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSSIT	3
1.2.	OSAKILPAILUT, LUOKAT JA ARVOT	3
1.3.	LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE	4
2.	KILPAILUSÄÄNNÖT.....	4
2.3.	ILMOITTAUTUMINEN OSAKILPAILUUN JA MAKSUT.....	4
2.3.1.	MOOTTORIVUOKRIEN MAKSUT	4
2.4.	ILMOITTAUTUMINEN SM-/SJM- SARJAAN, MAKSUT JA PERUUTTAMINEN.....	6
2.5.	OSALLISTUMISEN PERUUTTAMINEN.....	6
2.6.	KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN.....	6
2.7.	OSANOTTAJIEN IKÄ.....	7
2.8.	YLEISAIKATAULU.....	7
2.9.	VARIKKO- JA RATA-ALUE.....	7
3.	KATSASTUS	7
3.3.	KALUSTO.....	8
4.	KILPAILUTAPAHTUMA	8
4.3.	KILPAILULUOKAT	8
4.4.	KILPAILUN SUORITUSTAPA	8
4.5.	FINAALIT	9
4.6.	SERVICE PARK -KORTIT JA MÄÄRITYKSET	9
4.7.	WET RACE -KÄYTÄNTÖ	9
4.8.	TOIMINTA LÄHDÖN JÄRJESTELYALUEELLA.....	10
4.9.	LÄHTÖ.....	10
4.9.1.	ERÄN TAI FINAALIN NEUTRALISOINTISÄÄNTÖ.....	11
4.10.	SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ.....	11
4.10.1.	SEURAAMUKSET ETUKATETTA KOSKIEN	12
4.11.	KUVAMATERIAALIN KÄYTTÖ JA VIDEOKUVAAMINEN.....	12

4.12. SERVICE PARK OUT -ALUE.....	12
4.13. KILPAILUSTA SULKEMINEN	13
4.14. PISTELASKENTA.....	13
4.15. LOPPUTULOS	14
5. YLEISTÄ	14
5.13. KILPAILUPAIKAN VAAKA	14
5.14. PUNNITUS.....	14
5.3 LUOKKAKOHTAISET ERITYISMÄÄRÄYKSET.....	14
6. POLTTOAINE	16
6.13. SALLITUT VOITELUAINHEET	16
6.14. KÄYTETTÄVÄ POLTTOAINE MINI60, OKN JUNIOR, OKN SENIOR, S125, EXPERT JA KZ2.....	16
6.15. POLTTOAINEEN TÄYDENTÄMINEN	16
7. RENKAAT KILPAILUSSA.....	17
7.13. OKN JUNIOR, OKN SENIOR ja KZ2 -LUOKKIEN KUIVANKELIN RENKAAT	17
7.14. MINI60, EXPERT- JA S125- -LUOKKIEN KUIVANKELIN RENKAAT	17
7.15. MINI60-, OKN JUNIOR-, OKN SENIOR-, EXPERT-, S125- JA KZ2 -LUOKKIEN SADEKELIN RENKAAT..	18
8. RUNGON VAIHTAMINEN	18

1. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan ensisijaisesti näitä sääntöjä ja seuraavaksi voimassa olevia kartingin lajisääntöjä ja autourheilun sääntökirjan 2026 kansallisia määräyksiä ja teknisten sääntöjen osalta CIK:n sääntöjä lisättynä kansallisilla poikkeuksilla. Kilpailut ajetaan sääntökirjassa kerrottujen yleisten arvokilpailusääntöjen ja kartingin SM-/SJM- sarjasääntöjen mukaan. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksillä. Kilpailijoiden, ilmoittajien, engine-kortin haltijoiden, huoltajaksi ilmoitettujen sekä toimihenkilöiden tulee perehtyä kerrottuihin sääntöihin perusteellisesti. Kilpailussa Service Park -alueella toimivilta mekaanikoilta vaaditaan AKK:n ilmoittaja-, huoltaja-/mekaanikko tai kilpailijalisenssi.

Yleiset säännöt

- Sääntöjen soveltaminen ja määräysten tulkinta:
Kaikkia näitä sääntöjä koskevat tulkintakysymykset ratkaisevat kilpailupaikalla kilpailun tuomaristo. Mahdolliset epäselvät tai puuttuvat sääntötulkinnat ratkaisee viime kädessä AKK:n kartingin lajiryhmä.
- Sarjasääntöjen muuttaminen:
Sarjasääntöjen muutoksia ja tarkennuksia voi tehdä vain AKK:n kartingin lajiryhmä. Mahdolliset muutokset tiedotetaan AKK:n nettisivuilla sekä kilpailupaikan ilmoitustaululla.

1.1. OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSSIT

Kilpailijoilla tulee olla vähintään karting-peruslisenssi ja lisenssiluokka sääntökirjan mukaisesti. Ulkomaalaiset kilpailijat voivat osallistua kilpailuihin kotimaansa kansallisella lisenssillä ja he keräävät SM-/SJM-pisteitä, mikäli ovat suorittaneet sarjailmoittautumisen.

1.2. OSAKILPAILUT, LUOKAT JA ARVOT

Luokat ja arvot:

Mini60	SJM
OKN Junior	SM
OKN Senior	SM
KZ2	SM
S125	SM
Expert	SM

S125- ja Expert -luokissa SM-arvon edellytyksenä on vähintään kuuden kilpailijan ilmoittautuminen sarjaan ennen kauden ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisen päättymistä. Lisäksi ensimmäisessä osakilpailussa tulee olla vähintään 6 kilpailuun hyväksyttyä SM-sarjaan ilmoittautunutta kilpailijaa, jotka ovat lähteneet aika-ajoon tai kilpailulähtöön ensimmäisessä osakilpailussa. Mikäli SM-arvo ei toteudu, ajaa luokka CUP-arvosta.

Osakilpailut:

15-17.5.2026	Lentola Karting Park	Pirkanmaan Karting ry	Kangasala
05-07.6.2026	Pori Circuit	Porin FK-kerho ry	Pori
10-12.7.2026	Kimi Circuit	Lappeenrannan UA ry	Lappeenranta
07-09.8.2026	Valtteri Bottas Race Park	Lahden FK-Kerho ry	Lahti
27-29.8.2026	Tykkimäki Circuit	Kouvolan FK-Kerho ry	Kouvola

Mini60-, OKN Junior-, OKN Senior ja S125 -luokat ajavat kaikki 5 osakilpailu viikonloppua. KZ2-luokka ajaa 3 osakilpailuviikonloppua, jotka ovat Pori, Lappeenranta ja Lahti. Expert-luokka ajaa 2 osakilpailuviikonloppua, jotka ovat Lentola ja Kouvola. Kouvola on mukana Flying Finn Junior Cup:n Raket-luokka.

1.3. LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE

- www.autourheilu.fi/lajit/karting
- www.kartingsm.fi
- www.facebook.com/karting.sm/
- www.instagram.com/kartingsm/

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

2.3. ILMOITTAUTUMINEN OSAKILPAILUUN JA MAKSUT

Jokainen kuljettaja/ilmoittaja on vastuussa, että ilmoittautuu oikeaan luokkaan ja tuntee ilmoittautumista koskevat säännöt sekä lisenssisäännöt ja luokkien ikäraajat. Sarjaan ilmoittautuminen kohdassa 3.2.

SM-/SJM- osakilpailuihin osallistuvien tulee ilmoittautua KITI-järjestelmän kautta kilpailukohtaisesti kilpailuviikonloppua edeltävänä sunnuntaina kello 23.59 mennessä osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi> ja maksaa ilmoittautumismaksu järjestäjän kilpailukutsussa ilmoittamalla tavalla promoottorin verkkokaupassa [Karting SM nettisivuilla](#). Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa oman transponderin numero.

Kilpailun osallistumismaksu on 250 euroa (sis. alv.) / SM-/SJM- osakilpailuviikonloppu (la-su).

Jälki-ilmoittautuminen; promoottori perii 100 €:n (sis. alv.) ylimääräisen käsittelykulun jälki-ilmoittautumisen yhteydessä. Jälki-ilmoittautuminen viimeistään kilpailuviikon perjantaina klo 12:00 mennessä.

Jälki-ilmoittautuminen ei ole mahdollista luokkaan, johon ilmoittautumisajan puitteissa ei ole yhtään ilmoittautunutta tai jos luokka on peruttu järjestäjän toimesta.

Ratamaksut 50 € (sis. alv.) / päivä, 25 euroa (sis. alv.) EKO- maksua kilpailun ajalta, jotka maksetaan promoottorin verkkokaupassa Karting SM -nettisivujen kautta ilmoittautumisen määräaikaan mennessä.

Ulkomaalainen kilpailija ilmoittautuu kilpailuihin täältä:

15-17.5.2026	Lentola Karting Park, Kangasala	ENTRY TO KANGASALA RACE, CLICK HERE
05-07.6.2026	Pori Circuit, Pori	ENTRY TO PORI RACE, CLICK HERE
10-12.7.2026	Kimi Circuit, Lappeenranta	ENTRY TO LAPPEENRANTA RACE, CLICK HERE
07-09.8.2026	Valtteri Bottas RacePark, Lahti	ENTRY TO LAHTI RACE, CLICK HERE
27-29.8.2026	Tykkimäki Circuit, Kouvola	ENTRY TO KOUVOLA RACE, CLICK HERE

2.3.1. MOOTTORIVUOKRIEN MAKSUT

OKN-luokissa ajetaan arvotuilla OKN vuokramoottoreilla kaudella 2026. Promoottori takaa moottoreiden riittävyyden koko SM-sarjaan niille kuljettajille, jotka hankkivat moottorin

käyttöoikeuden koko kaudeksi. Jos kuljettajalta jää jostain syystä joku SM-osakilpailuista ajamatta kuljettaja voi myydä oman moottorinsa käyttöoikeuden jollekin toiselle kuljettajalle.

Promoottorilla tulee olemaan myös yksittäisiin SM-osakilpailuihin moottoreita vuokrattavana, mutta näissä tapauksissa ei voida taata kaikille kuljettajille moottorien riittävyttä. Tämä perustuu siihen, että yksittäisten kuljettajien määrää on vaikea arvioida etukäteen kilpailukohtaisesti. Lisäksi tällä järjestelmällä moottorit pystytään pitämään tasaväkisinä toisiinsa nähden koko kauden ajan.

Promoottorille tulee jäädä myös varamoottoreita käyttöön, jos jostain syystä kuljettajan käytössä oleva moottori hajoaa.

Moottorivuokra koko SM-sarja OKN Junior 3765 € sisältäen veron 25,5 %

Moottorivuokra koko SM-sarja OKN Senior 4392,5 € sisältäen veron 25,5 %

Moottorivuokra SM-osakilpailu OKN Junior 753 € sisältäen veron 25,5 %

Moottorivuokra SM-osakilpailu OKN Senior 878,50 € sisältäen 25,5 %

Jos kilpailija varaa moottorin koko SM-kaudeksi, maksu tulee suorittaa 13.4.2026 mennessä. Promoottorin tulee ilmoittaa tehtaalte viimeistään 14.4.2026 lopullinen moottorimäärä, jotta kaikki moottorit ehtivät saapua ennen ensimmäistä SM-osakilpailua.

Jos moottoreita jää ylimääräisiä niin myös yksittäisiin kilpailuihin on mahdollisuus osallistua siinä järjestyksessä, kun kukin on kilpailukohtaisen ilmoittautumisen tehnyt. Yksittäisten kilpailujen moottorivuokra maksetaan viimeistään kilpailua edeltävän viikon sunnuntaihin mennessä Karting SM verkkokaupan kautta osoitteessa www.kartingsm.fi.

MAKSUN TIEDOT KOKO KAUDEN MOOTTORIVUOKRALLE:

Maksun saaja:

Kohtala Sports Oy

Kattilarinne 27 B

02330 Espoo

Finland

Pankki:

OmaSp

IBAN tilinumero:

FI50 4108 0011 7470 55

BIC koodi:

ITELFIHH

Viestiksi:

Kuljettajan nimi, luokka ja maksajan tiedot kuittia varten

Laskun voi pyytää myös suoraan Kohtala Sports Oy:ltä osoitteesta: talous@kohtalasports.fi

2.4. ILMOITTAUTUMINEN SM-/SJM- SARJAAN, MAKSUT JA PERUUTTAMINEN

Jokainen kuljettaja/ilmoittaja on vastuussa, että ilmoittautuu oikeaan luokkaan ja tuntee ilmoittautumista koskevat säännöt sekä lisenssisäännöt ja luokkien ikäraajat.

13.4.2026 mennessä sarjaan ilmoittautuneet ja sarjamaksun maksaneet ovat oikeutettuja kilpailemaan myös Karting SM -sarjan sarjapalkinnoista.

Ilmoittautuminen SM-/SJM- sarjaan tapahtuu KITI-järjestelmän kautta osoitteessa:

<https://akk.autourheilu.fi/Kiti/Competition/SerieEdit.aspx?id=1320&edit=1>

Ulkomaalainen kilpailija ilmoittautuu sarjaan osoitteessa:

Foreign driver entry to Karting SM Series here:

[ENTRY TO KARTING SM SERIES 2026, CLICK HERE](#)

Karting SM -sarjailmoittautumismaksut:

Mini60, OKN Junior, OKN Senior, S125 & KZ2	150 €
Expert	80 €

Maksuohjeet:

Saaja: AKK Motorsport ry

Tilinumero: FI78 1454 3000 1026 35 (Nordea)

Viesti: (kilpailijan motorsport ID numero)

Hinta: 150 € / (Expert-luokka 80€)

Maksujen saajana on AKK Motorsport ry, joten hintaan ei lisätä eikä siinä ole ALV:tä.

Vain sarjaan ilmoittautuneet ja sarjailmoittautumismaksun maksaneet voivat kerätä pisteitä SM-/SJM- osakilpailuista. Sarjailmoittautuminen ja sarjamaksu tulee olla suoritettuna ennen osakilpailun virallisen osan alkamista, jotta sarjapisteet lasketaan tulevasta / tulevista kilpailuista. Sarjailmoittautuminen on avoinna koko kilpailukauden, edellä mainituin edellytyksin.

Mikäli kilpailija haluaa maksusta kuitin, se tulee pyytää sähköpostitse: [veera.olkinuora\(at\)autourheilu.fi](mailto:veera.olkinuora(at)autourheilu.fi)

2.5. OSALLISTUMISEN PERUUTTAMINEN

Ilmoittautumisen tehneiden tulee peruuttaa osallistumisensa osakilpailuun heti esteen ilmaannuttua, kuitenkin viimeistään kilpailuviikonlopun perjantaina klo 12:00 mennessä kilpailun järjestäjälle, mikäli on estynyt osallistumasta kilpailuun. Sarjailmoittautumismaksua ei palauteta missään olosuhteissa, eikä osanoton peruuttaminen johonkin osakilpailuun oikeuta palautukseen sarjamaksusta. Yksittäisiin SM-/SJM kilpailuihin ilmoittautuvilla osallistumisen peruutukset sääntökirjan kansalliset määräykset kohdan 21. mukaisesti.

2.6. KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailupaikalla kilpailijan tulee käydä ilmoittautumassa aikataulussa ilmoitettuna ajankohtana. Ilmoittautuessaan kilpailijan on esitettävä kilpailijalisenssi, kilpailussa käytettävän mekaanikon lisenssi sekä voimassa oleva kartin liikennevakuutustodistus. Alaikäisen kilpailijan huoltajan on

esitettävä huoltaja-/ilmoittajalisenssi. Ilmoittautuminen voidaan hoitaa myös sähköisesti, mikäli kilpailukutsussa niin ilmoitetaan. Ilmoittautumisen yhteydessä on myös mahdollista vuokrata ajanottoponderi hintaan 60 €. Ajanottoponderi palautetaan järjestäjälle kilpailun jälkeen ja kuitataan palautus. Palauttamattomasta ja tai mekaanisesti rikkoutuneesta tai kadonneesta ajanottoponderista veloitetaan 350 €. Ponderin rikkoutumisen toteaa ajanottaja vastaanottaessaan sen takaisin kilpailijalta. Kilpailijan tulee suorittaa ponderin korvausmaksu ajanottajalle ennen osallistumistaan seuraavaan osakilpailuun.

2.7. OSANOTTAJIEN IKÄ

Luokkien ikäraajat sääntökirjan kohdan 5.3 mukaisesti. Ikäraajat lasketaan seuraavasti: Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta alkaen, jolloin hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän. Yläikärajaan lasketaan mukaan koko se vuosi, jonka aikana kuljettaja täyttää ko. ikärajan.

2.8. YLEISAIKATAULU

Harjoittelun aikana kuljettajat jaetaan ryhmiin. Harjoittelu tapahtuu vain oman ryhmän ajalla ja jakoa on noudatettava. Harjoittelun ja kilpailun aikana autoissa on oltava kiinnitettynä kuljettajan kilpailunumerot ja toimiva kilpailijakohtainen ajanotto transponderi asennettuna torstain ensimmäisestä harjoituksesta lähtien. Puutteellisella numeroinnilla, väärällä vuorolla tai toimimattomalla/väärällä transponderilla varustettu kuljettaja liputetaan tekniikkalipulla radalta pois.

2.9. VARIKKO- JA RATA-ALUE

Rullalautojen, potkulautojen, polkupyörien, mopojen ym. vastaavien välineiden käyttö on kilpailualueella harjoitusten ja kilpailun aikana kielletty järjestäjän ohjeistuksen mukaisesti.

3. KATSASTUS

Esikatsastus ja renkaiden jako perjantai illalla kilpailukutsun aikataulun mukaisesti. Tunti ennen esikatsastuksen alkua tulee olla sähköinen katsastuskortti täytettynä kaikilta osin.

Esikatsastuksen jälkeen ei katsastettuja varusteita tai laitteita saa vaihtaa, ellei katsastus anna siihen erillistä lupaa tai käskyä. Katsastettujen varusteiden ja laitteiden tulee olla järjestäjän tarkastettavissa kilpailun päättymiseen saakka milloin tahansa.

Mini60-luokassa katsastus voi määrätä asentamaan kytkinseurantalaitteen, jonka mekaanikko tai kuljettaja asentaa paikoilleen annetun ohjeen mukaisesti.

Katsastus voi vaihdattaa kilpailun aikana kilpailijan sytytyslaitteiston komponentin tai pakoputken kaikissa luokissa. Kilpailija on vastuussa vaihdetusta komponentista. Kilpailija on korvausvelvollinen vioittuneesta komponentista katsastuspäällikön harkinnan mukaisesti. Kilpailija saa oman vaihdetun komponenttinsa takaisin katsastukselta viimeistään kilpailun päätyttyä.

Harjoittelu ja kilpaileminen sellaisella autolla, joka ei täytä voimassa olevia sääntöjä, määräyksiä ja turvallisuusvaatimuksia, on kielletty.

3.3. KALUSTO

Mini60-,S-125, Expert- ja KZ2-luokissa kilpailijan tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä käyttämänsä kalusto. Kilpailijalla on käytössä 1 runko ja 2 moottoria. Moottorit voivat olla eri merkkisiä poislukien Expert luokka, jossa käytetään vain Iame Senior moottoria. Kalusto merkitään viivakoodeilla ja on katsastuksen kontrollin alaisuudessa perjantai-illasta lähtien. Kuljettaja voi ilmoittaa toisen moottorin kilpailun aikana käytettäväksi, mikäli esikatsastuksessa kuljettajalle on ilmoitettu käytettäväksi vain yksi moottori.

OKN Junior- ja OKN Senior -luokissa käytetään vain Vortex moottorimerkkiä, joten moottorimerkin vaihto ei ole mahdollista.

Kilpailija voi testata karting-auton käynnistämistä ainoastaan varikkopäällikön osoittamassa paikassa, mikäli rata-alueen puitteissa se on mahdollista. Autoa ei saa missään nimessä käynnistää turvallisuussyistä käyttäen esim. kuormaliinaa, narua tms., jossa on solki, lenkki tms., joka voi tarttua henkilöön tai kalustoon. Auto tulee sammuttaa välittömästi tai käynnistystä ei saa suorittaa, mikäli kilpailun toimihenkilö niin määrää. Tämän säännön rikkomisesta kilpailija voidaan sulkea pois kilpailusta.

4. KILPAILUTAPAHTUMA

4.3. KILPAILULUOKAT

Suomenmestaruudesta kilpaillaan OKN Junior, OKN Senior, S125-, Expert- ja KZ2 -luokissa. Suomen Junior-mestaruudesta kilpaillaan luokassa Mini60.

SM-arvon määräytyminen S125- ja Expert -luokkiin kohdassa 1.2.

4.4. KILPAILUN SUORITUSTAPA

Kilpailun suoritustapa sääntökirjan suoritustapa D:n mukainen.

Finaaliin pääsee alkuerien 36 parasta tai radan maksimikapasiteetin mukaan. Second chance -erää ei ajeta, vaikka luokan osallistujamäärä olisi yli 36 kuljettajaa.

Kilpailupäivän suoritustapa Mini60, OKN Junior, OKN Senior, S-125, Expert sekä KZ2- luokissa on:

LAUANTAI: Warm-Up 8 min, aika-ajo 8 min, 4 alkuerää 10 km (Mini, S-125 ja Expert) ja 15 km (OKN Junior, OKN Senior ja KZ2). Aika-ajon tulos määrää erien lähtöpaikan.

SUNNUNTAI: Warm-Up 8 min, 2 finaalia 20 km (Mini60, S-125 ja Expert) ja 25 km (OKN Junior, OKN Senior ja KZ2). Finaali 1:n lähtöjärjestys määräytyy lauantaan 2 ensimmäisen alkuerän pisteiden perusteella. Finaali 2:n lähtöjärjestys määräytyy lauantaan 2 jälkimmäisen alkuerän pisteiden mukaan. Eräpisteiden ollessa tasan, aika-ajon tulos määrää lopullisen lähtöpaikan kyseessä olevaan finaaliin.

Finaalin maksimi osallistujamäärä on max. 36 kilpailijaa. Mikäli suurin sallittu automäärä radalla on pienempi kuin 36, pienennetään lähtöihin pääsevien määrää vastaavasti (tarkemmat yksityiskohdat sääntökirjasta).

4.5. FINAALIT

Mini60-, S-125 ja Expert -luokat 20 km.
OKN Junior-, OKN Senior- ja KZ2 -luokat 25 km.

4.6. SERVICE PARK -KORTIT JA MÄÄRITYKSET

Kilpailijat saavat osakilpailun ilmoittautumisen yhteydessä kuljettajalle ja mekaanikolle Service Park -nauhat. Jos nauha katoaa, kilpailija saa kilpailutoimistosta uuden nauhan 25 €/nauha. Service Park -alueelle ei ole oikeutta muilla kuin kilpailijoilla ja mekaniikoilla, kilpailun päätoimihenkilöillä sekä Service Park -merkinnällä varustetulla toimitsijakortilla. Moottorin avaaajat/kilpailijan avustajat voivat ostaa 20€ hintaan Engine-kortin, joka on voimassa koko kauden. Näiden korttien jaossa pääkatsastajalla on oikeus käyttää harkintavaltaa.

Kilpailuissa on käytössä Service Park.
Service Park IN -puolelle pääsee viimeistään 20 minuuttia ennen ilmoitettua lähtöaikaa. Lähdönjärjestelyalueelle ei ole sallittua mennä ennen kuin edellinen luokka on poistunut alueelta.

Kilpailija saa tuoda Service Park -alueelle vain yhden (1) rungon, moottorin ja mekaanikon sekä tarvittavat varaosat sekä työkalut avoimessa laatikossa. Lisäksi kilpailija saa tuoda alueelle kilpailussa tarvittavat kilpailuun merkityt tai merkittävät renkaat.

Renkaita ei saa vaihtaa lähdönjärjestelyalueella ilman kilpailutapahtumajohtajan lupaa. Renkaiden luvaton vaihtaminen johtaa hylkäämiseen kilpailun osasta.

Nesteiden vienti Service Park -alueelle muualla kuin jarrujärjestelmässä, polttoainesäiliössä tai jäähdytysjärjestelmässä on kielletty. Kilpailija sekä mekaniikko saavat kuitenkin tuoda yhden henkilökohtaisen juomapullon, jossa on juomiseen tarkoitettua nestettä. Service Park IN -alueelle siirryttäessä kartin etupuskurin on oltava irti. Kartin moottoria ei saa käynnistää Service-Park IN alueella. Kilpailun järjestäjä voi osoittaa rata-alueelta paikan, jossa lämmityskäyttämistä voi suorittaa, mikäli se on radan puitteissa mahdollista. Muutoin varikolla moottorin käynnistäminen tai käyttäminen on kiellettyä.

Renkaiden viivakoodit voidaan tarkistaa ennen Service Park IN -alueelle tai lähdönjärjestelyalueelle siirtymistä tai Service Park OUT alueelta poistuttaessa. Lähdönjärjestelyalueelle pääsee vain kuljettaja ja mekaniikko. Kilpailun katsastuksella on oikeus tarkastaa kartin tekninen sääntöjen mukaisuus lähdönjärjestelyalueella. Jos kart on vaarallinen tai muuten sääntöjen vastainen, niin kilpailutapahtumajohtajalla on oikeus poistaa ko. kart lähdöstä pääkatsastajan esityksestä. Ainoastaan kilpailunjohtajan tai kilpailutapahtumajohtajan luvalla voi lähdön järjestelyalueelta poistua noutamaan henkilökohtaisen turva-/ajovarusteen.

Service Park -toiminta punaisella lipulla keskeytettäessä noudatetaan kilpailutapahtumajohtajan antamia ohjeita.

4.7. WET RACE -KÄYTÄNTÖ

Wet Race -kyltin ollessa esillä, kilpailun osaan saa lähteä myös sadekelin renkailla eli silloin rengas on vapaa, kuitenkin sarjasäännön mukainen. Mikäli Wet Race -kyltti ei ole esillä, tulee kilpailijoiden lähteä kuivankelin renkailla kilpailun osaan.

Wet Race -kyltti sijaitsee lähdönjärjestelyalueen portilla.

Mikäli kilpailun johto katsoo, että kilpailijan valitsema rengas on väärä ja auto on liian hidas ja vaaraksi muille, kilpailuntapahtumajohtaja näyttää ko. kuljettajalle tekniikkalippua.

4.8. TOIMINTA LÄHDÖN JÄRJESTELYALUEELLA

Erissä ja finaaleissa kartin tulee olla maassa lähtöluettelon mukaisessa lähtöruudussa ennen kuin lähdön järjestelijä näyttää 3 minuutin taulua.

Lähdön järjestelyalueelta saa lähteä radalle vain lähdön valmistelijan antamalla luvalla. Lähdön järjestelyalueelta lähdetään radalle siinä järjestyksessä kuin kartit ja kuljettajat on aseteltu. Mikäli kart ei käynnisty, saa kuljettaja korjata kartia ilman työkaluja. Mikäli kart tämän jälkeen käynnistyy, saa hän ajaa omalle lähtöpaikalleen sääntöjä noudattaen.

Seuraavissa tapauksissa kuljettaja menettää lähtöpaikkansa, mutta voi liittyä lähtöryhmyksen perään lähdön järjestelijän antamasta merkistä,

- 1) Mikäli kart on lähtöruudussa 3 minuutin taulun näyttämisen jälkeen, mutta kuitenkin ennen kilpailun lähtömerkkiä,
- 2) Mikäli kuljettaja joutuu vastaanottamaan mekaanista apua tai osia mekaanikolta karttiinsa ennen kilpailun lähtömerkkiä.

Mikäli useampi kuljettaja joutuu em. tilanteeseen, kuljettajien lähtöjärjestys on ryhmyksen perällä sen mukainen, kuin ovat lähdönjärjestelyalueelta lähteneet.

Ainoastaan poikkeuksellisen hitaasti kulkevan kuljettajan voi ohittaa.

Lähdönjärjestelyalueella kartin käyntiin työntämistä (suoravetoluokat OKN Junior, OKN Senior ja KZ2) ei katsota mekaaniseksi avuksi.

Käyntiin työntämiseen saa käyttää avustajia sekä Mini60-luokassa sallitaan ns. ryypyttäminen.

Kuljettajille ja mekaanikoille näytetään kyltein aika 5 min, 3 min ja 1 min ennen starttiaikaa. Viisi minuuttia ennen aikataulun mukaista lähtöaikaa, ilmoitetaan äänimerkki. Lähdön järjestelyalueelta saa lähteä radalle vasta kun lähdönvalmistelija antaa luvan.

Lähdön järjestelyalueelta voidaan poistua, mikäli kilpailunjohtaja tai kilpailutapahtumanjohtaja määrittelee kilpailulähdön aikataulun uudelleen ja antaa luvan siirtyä takaisin Service Park IN alueelle. Kilpailunjohtaja tai kilpailutapahtumanjohtaja määrittelee tässä tapauksessa uuden lähtöajan ja sen mukaisesti aikataulu määräytyy uudelleen.

Lähdön järjestelyalueella on sallittu vain rengaspaineen säätö (vähentäminen) kilpailijan tai mekaanikon toimesta siihen asti, kunnes radalle lähteminen sallitaan vihreällä lipulla tai vastaavalla merkinannolla.

4.9. LÄHTÖ

Mini60-, OKN Junior-, OKN Senior-, S-125 ja Expert -luokissa paalupaikalta lähtevä master-kuljettaja on vastuussa ryhmän keräämisestä ja hänen tulee edetä tasaisella vauhdilla ohjaajakokouksessa ilmoitettavasta kohdasta kartille sopivaa vauhtia, minkä määrittää lähettäjä. Kiihdyttäminen on sallittu vasta lähtömerkin jälkeen. Mikäli rullaavassa lähdössä kuljettaja on pois käytävästä ennen lähtömerkkiä koko kartin osalta, on rangaistus 10 sekuntia. Mikäli vain osa autosta on pois lähtökäytävästä, on rangaistus 3 sekuntia. Käytävän valkoisen viivan ylittäminen katsotaan lähtökäytävästä poistumiseksi.

KZ2-luokassa järjestäytymiskierroksen lopussa kuljettajat ajavat lähtöruutuihin ja lähtö on paikaltaan ruuduista. Renkaiden tulee olla lähtöruudun viivan takana. Mikäli kuljettaja aiheuttaa toiminnallaan uusintalähdön, tulee hänen lähteä uusintalähtöön viimeisestä

lähtöruudusta, mutta uusintalähtömerkin antamisen jälkeen lähtöpaikkaa ei menetetä, vaikka auto sammuisi. Auton tulee olla pysähtyneenä lähtömerkin tapahtuessa. Rangaistus virheellisestä lähdöstä on 10 sekuntia.

Ennen lähtömerkkiä näytetään punaista lippua lähtöviivalla. Kun viimeinen kuljettaja on ruudussa, ko. lippumies poistuu sivulle, jonka jälkeen lähtövalotapahtuma käynnistyy.

Kaikissa luokissa ensimmäiseen lähtöruutuun oikeuttava kuljettaja voi halutessaan valita kummalta puolen rataa haluaa lähteä. Tämä hänen tulee ilmoittaa lähdönjärjestelijälle/kilpailun johdolle viimeistään lähdönjärjestelyalueelle saavuttaessa, ennen kartin maahan laskemista. Ensimmäiseen lähtöruutuun oikeuttavan kuljettajan päätös vaikuttaa vain ensimmäiseen lähtöviiviin. Muulloin lähtöjärjestys on, kuten radan lähtöruudukko on määritelty.

4.9.1. ERÄN TAI FINAALIN NEUTRALISOINTISÄÄNTÖ

Kilpailutapahtuman johtaja päättää erän tai finaalilähdön neutralisoinnista. Tätä sääntöä käytetään vain siinä tapauksessa, että radalla on esteitä tai kilpailijoita tai toimihenkilöitä fyysisesti vaarassa, mutta tilanne ei kuitenkaan vaadi lähdön keskeyttämistä punaisella lipulla. Kun kilpailun tapahtumajohtaja antaa käskyn neutralisoinnista, kaikissa ratatuomaripisteissä heiluu keltainen lippu sekä kilpailijoille näytetään keltaista kylttiä SLOW-tekstillä. Liput heiluvat sekä SLOW-kyltit ovat ylhäällä siihen asti, kunnes kilpailun tapahtumajohtaja on antanut määräyksen kilpailun jatkamisesta eli neutralisointi päättyy. Neutralisoinnin aikana lähtövaloissa vilkkuvat oranssivalot. Kun kuljettajat näkevät keltaiset liput sekä SLOW-kyltit, tulee heidän välittömästi hiljentää nopeutta. Kilpailun johdossa ollut kuljettaja määrittelee neutralisointi kierrosten ajaksi riittävän alhaisen vauhdin ja muut kuljettajat ajavat tämän kuljettajan perässä yhdessä mahdollisimman tiiviissä jonossa. Ohittaminen on ehdottomasti kielletty. Ainoastaan siinä tapauksessa on oikeus ohittaa, jos edellä menevällä on selkeitä teknisiä ongelmia ja hän ei pysy jonomuodostelmassa.

Neutralisoinnin aikana on mahdollista käydä ratavarikolla, mutta takaisin radalle pääsee vain, kun katsastuspäällikkö tai vastaava toimihenkilö on siihen antanut luvan. Ratavarikolta radalle palaavan kuljettajan täytyy asettua radalla ajavan kuljettajajonon viimeiseksi. Kun kilpailutapahtumajohtaja päättää jatkaa kilpailua eli lopettaa neutralisoinnin, lähtövalojen vilkkuvat oranssit sammuvat, lippupisteissä on keltaiset liput liikkumattomina sekä SLOW-kyltit ylhäällä. Nämä ovat merkkeinä kuljettajille, että kilpailu jatkuu, kun maaliviiva ylitetään seuraavan kerran. Neutralisoinnin viimeisellä kierroksella on tärkeää, että johdossa oleva kuljettaja pitää vauhdin tasaisena ja kohtalaisen hitaana. Kilpailijat eivät saa kiihdyttää ennen keltaista viivaa ja ohittaminen on kielletty ennen maaliviivaa. Kilpailunjohtaja antaa vihreällä lipulla merkin, kun neutralisointi päättyy, kilpailijat voivat kiihdyttää ja kilpailu voi jatkua normaalisti. Lippupisteissä keltaiset liikkumattomat liput ja SLOW-kyltit vaihtuva heiluvaan vihreään lippuun, jota näytetään maksimissaan yhden kierroksen ajan neutralisoinnin päättyttyä.

Kaikki neutralisoinnin aikana ajatut kierrokset lasketaan varsinaisiksi kilpailulähdön kierroksiksi. Jos kilpailu päättyy neutralisoinnin aikana, tulee kuljettajien ajaa maaliviivalle/ruutulipulle jonossa ja siinä järjestyksessä, jossa ovat neutralisoinnin aikana olleet.

4.10. SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ

Kilpailutapahtumienjohtaja voi määrätä vaarallisesta, virheellisestä tai sääntöjen vastaisesta ajosta missä kilpailun vaiheessa tahansa enintään 10 sekunnin aikarangaistuksen, joka lisätään kuljettajan loppuajaan ko. kilpailusuoritukseen. Rangaistus voi olla myös huomautus, varoitus, aikasakko, hylkääminen kilpailun osasta tai koko kilpailusta hylkääminen tai näiden yhdistelmä. Kilpailutapahtumienjohtajan antama varoitus on voimassa kilpailupäivän ajan. Mikäli kilpailija hylätään kilpailun osasta, jää hänelle varoitus voimaan koko kilpailun ajaksi.

Voimassa olevat varoitukset ovat nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailija saa seuraamuksen tiedoksi kilpailun toimihenkilöltä. Kilpailija vahvistaa allekirjoituksellaan saaneensa tiedon seuraamuksesta ja tämän jälkeen se on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla Sportity järjestelmässä. Mikäli kyseessä on alle 18-vuotias kilpailija, tulee kilpailijan ilmoittajan vahvistaa allekirjoituksellaan saaneensa tiedon seuraamuksesta.

4.10.1. SEURAAMUKSET ETUKATETTA KOSKIEN

Missä tahansa kilpailun vaiheessa etukatteen ollessa pois paikaltaan on rangaistus 5 sekuntia, pois lukien aika-ajo, jossa etukatteesta ei jaeta automaattisesti rangaistusta.

Mikäli kuljettajan tai kolmannen osapuolen todetaan missä tahansa kilpailun osassa, lähtöluvan antamisen jälkeen, ennen punnitusta, asettaneen tai yrittäneen asettaa pudonnutta etukatetta paikoilleen, suljetaan kuljettaja kilpailusta.

Etukatteen asettaminen paikoilleen on kuitenkin sallittu:

- 1) ratavarikolla noudattaen sitä, mitä sääntökirjassa on kilpailun aikana tehtävistä korjauksista säädetty,
- 2) kilpailunjohtajan luvalla, silloin kun kilpailunosa keskeytetään ja sitä on ajettu vähemmän kuin kaksi kierrosta.

Kohdan 4.7.1 perusteella annetusta päätöksestä ei ole vastalauseoikeutta.

4.11. KUVAMATERIAALIN KÄYTTÖ JA VIDEOKUVAAMINEN

AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Incar-kuvaoikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.

Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman lajiryhmän lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa. Incar-kameroiden sijoittaminen autoon määritellään tarkemmin kilpailutapahtuman ilmoitustaululla tai katsastuksen ohjeistuksella. Kamera(t) tulee olla kiinnitetty turvallisesti, ja siten ettei irtoamisvaaraa ole, tai kamera(t) ei aiheuta vaaraa.

Kilpailijalla on oikeus nähdä häntä päätöksen teossa koskeva videomateriaali kilpailun tulosten vahvistamisen jälkeen, mutta ei kilpailu/päätöksenteko prosessin aikana.

4.12. SERVICE PARK OUT -ALUE

Heti ruutulipun jälkeen kilpailu päättyy ja kuljettajan tulee jatkaa suoraviivaisesti rataa noudattaen karanteenialueelle. Ajosäännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki kartit ovat pysähdyksissä varikon karanteenialueella.

Siitä hetkestä alkaen, kun ohjaaja ohittaa ruutulipun, siihen saakka kunnes hänet vapautetaan karanteenialueelta, hänen tulee noudattaa kaikkia karanteenialueen määräyksiä (renkaat, polttoaineet, nesteet) ja hän ei saa tehdä muutoksia tai säätöjä karttiinsa tai varusteisiinsa. Kaikenlaiset korjaus- ja muutostyöt ovat kielletty tällä alueella.

Service Park OUT -portti avataan 13 minuuttia aika-ajon, sekä erän maaliin liputuksen jälkeen. Service Park OUT -alueelta voidaan poistua ainoastaan kilpailutapahtumajohtajan tai kilpailunjohtajan luvalla ennen määräaika.

4.13. KILPAILUSTA SULKEMINEN

Mikäli tuomaristo sulkee kilpailijan kilpailusta, missä tahansa kilpailun vaiheessa teknisen säännön tahallisen rikkomisen, esimerkiksi törkeän epäurheilijamaisen käyttäytymisen tai vastaavan rikkeen takia, saa hän tästä finaalista kohdalleen 0 pistettä, joka tulee laskea mukaan sarjapisteiden loppusaldoon.

4.14. PISTELASKENTA

Luokissa Mini60, S125, OKN Junior, OKN Senior SM-/SJM-kilpailut ajetaan viidessä kaksipäiväisessä osakilpailu viikonlopussa. Loppupisteisiin lasketaan kahdeksan (8) finaalia kymmenestä (10) finaalista.

Expert-luokan sarja ajetaan kahdessa kaksipäiväisessä osakilpailu viikonlopussa. Expert - luokassa loppupisteisiin lasketaan kolme (3) finaalia neljästä (4).

KZ2-luokan SM-sarja ajetaan kolmessa kaksipäiväisessä osakilpailu viikonlopussa. KZ2-luokassa loppupisteisiin lasketaan viisi (5) finaalia kuudesta (6).

Osakilpailun finaalista pisteet jaetaan alla olevien pistelaskukaavioiden mukaisesti. Mikäli sarjan ulkopuolinen kilpailija sijoittuu SM-pisteisiin oikeuttavalle sijalle, nämä pisteet jäävät jakamatta. Luokkien pistetilannetta voidaan seurata sarjan kotisivuilta sekä AKK:n verkkosivuilta, jonne tulokset päivitetään aina viimeistään kilpailun jälkeisen viikon aikana, mikäli kilpailusta ei ole tiedossa vetoamuksia.

Pistelaskukaavio Mini60:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	...	29.
40p.	35p.	30p.	26p.	25p.	24p.	23p.	22p.	21p.	20p.	19p.	18p.	17p.	...	1p.

Pistelaskukaavio OKN Junior, OKN Senior, Expert, S125 sekä KZ2:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
25p.	20p.	16p.	14p.	12p.	10p.	9p.	8p.	7p.	6p.	5p.	4p.	3p.	2p.	1p.

Aika-ajon voittajat palkitaan erillisellä palkinnolla!

4.15. LOPPUTULOS

Suomenmestari ja Suomen Juniori Mestari on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän kyseisessä luokassa.

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän Finaali lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen finaalin tulos.

5. YLEISTÄ

5.13. KILPAILUPAIKAN VAAKA

Vaaka tulee olla käytettävissä viimeistään perjantaiamuna. Vaa'an tarkkuus tulee olla vähintään 0,1kg.

5.14. PUNNITUS

Vähimmäispainot luokittain:

Mini60	110 kg
OKN Junior	145 kg
OKN Senior	153 kg
KZ2	180 kg
S125	170 kg
Expert	170 kg

5.3 LUOKKAKOHTAISET ERITYISMÄÄRÄYKSET

Mini60, OKN Junior, OKN Senior sekä KZ2 -luokkien teknisinä sääntöinä käytetään vuoden 2026 CIK:n voimassa olevia teknisiä sääntöjä lisättynä mahdollisilla kansallisilla poikkeuksilla (huomioi Mini60- ja KZ2-luokkien kansalliset poikkeukset moottoreissa). Teknisiä sääntöjä ja niihin liittyviä asioita voidaan tarkentaa, muuttaa tai poistaa kauden aikana AKK:n toimesta.

S125-luokan sääntöinä käytetään AKK:n kansallista S125-luokan sääntöä, mikä löytyy AKK:n säännöt-sivujen [sarjasäännöt välilehdeltä](#).

Karttien runko ja moottorit tullaan merkitsemään viivakoodein tai muilla metodeilla. Kilpailijan on huolehdittava, että merkittävissä osissa on puhdistetut paikat tarroja varten. Viivakooditarrat liimataan katsastuksen määrittelemällä tavalla.

Katsastus voi kilpailun aikana vaihdattaa sytytyspuolan kilpailijalta Service park IN- tai OUT-alueella. Lähtö odottaa tarvittaessa vaihdon valmistumista. Kilpailija ei saa tarpeettomasti viivästyttää lähtöä.

Torstain vapaassa harjoituspäivässä voivat OKN-luokkien kuljettajat käyttää vapaasti kaiken merkkisiä OKN moottoreita tai vaihtoehtoisesti OKJ-moottoreita OKJ-puolalla tai OKN-puolalla varustettuna.

OKN-luokkien vuokramoottorijärjestelmä on käytössä perjantai aamusta sunnuntai iltaan asti. Katsastus arpoo OKN-moottorit kilpailijoiden kesken ennen perjantain ensimmäistä harjoitusta ja kyseisellä moottorilla ajetaan vähintään aika-ajoon asti.

Aika-ajon jälkeen katsastus suorittaa ensimmäiset moottorivaihdot. Vaihdot suoritetaan arvonnalla aika-ajon 5 nopeimman ja 5 katsastuksen arpoman kuljettajan kesken. Toisen alkuerän, neljännen alkuerän ja ensimmäisen finaalin jälkeen katsastus suorittaa seuraavat moottorivaihdot. Vaihdot suoritetaan arvonnalla kyseisten lähtöjen 2 parhaan kuljettajan (maaliintulo ratkaisee) ja 4 katsastuksen arpoman kuljettajan kesken. Kaikissa yllä mainituissa moottorivaihdoissa kyseiset moottorit asetetaan samaan arvontakoriin, joten on myös mahdollisuus, että kuljettaja voi saada saman moottorin takaisin itselleen. Moottorivaihdoissa vain moottori ja pakoputki vaihtuu. Kuljettaja pitää itsellään alkuperäisen käyttämänsä kaasuttimen.

Jos moottori hajoaa kuljettajasta tai mekaanikosta johtumattomasta syystä, kuljettaja saa toisen moottorin hajoaneen tilalle veloitusetta. Jos moottori hajoaa kuljettajan tai mekaanikon virheestä, promoottorilla on oikeus periä tästä uuden vuokramoottorin hinta.

Katsastus yhdessä moottoritoimittajan kanssa voi poikkeustapauksissa antaa luvan moottorin, kaasuttimen tai sytytyslaitteiden vaihtoon, jos kuljettaja tai hänen ilmoittajansa pystyy todentamaan ne jostain syystä vialliseksi.

Mini60 -luokka:

Moottori: Sallitut moottoriluokitukset:

<https://www.autourheilu.fi/lajit/karting/luokitustodistukset/>

HUOM! Uuden luokituksen 2026-> moottorit eivät ole sallittuja!

OKN Junior- ja OKN Senior -luokat:

Moottori: Promoottorin toimittama Vortex OKN-vuokramoottoripaketti sisältää moottorin, moottoripukin, sytytystulpan, kaasuttimen, pakoputken ja imuäänenvaimentimen. Moottori, pakoputki, kaasutin ja sytytyslaitteisto on sinetöity. Promoottorin toimittaman vuokramoottoripaketin kaikenlainen työstäminen, muuttaminen ja säätäminen on kielletty pois lukien mahdollinen kaasuttimen säätöruuveihin tuleva pieni säätövara. Promoottori määrää kilpailukohtaisesti RK-merkkisen takarattaan koon (+-1 piikkiä) ja alkuperäisen Vortex eturattaan koon kuivalle ja sateelle. Hyväksytyt ketjut ovat RK- ja CZ- O-rengas ketjut. Hyväksytyt jäähdyttimet ovat IAME-sarjassa käytettävä isompi jäähdytin (230 x 410 mm), NEW-LINE jäähdyttimistä sallitut ovat mallit RS, RS MAX (240 x 430 mm) sekä EM-TECHNOLOGY malli EM-01 MEDIUM (250 x 435 mm). Vesipumppu ja vesipyörä on vapaa.

Expert-luokka:

Moottori: Iame X30 Senior -luokan moottori, jonka täytyy vastata Iame Series Finland 2026 tekniikkasääntöä myös kaasuttimen, pakoputken, sytytystulpan, imuäänenvaimentimen, vesilaitteiden ja sähkösarjan osalta.

KZ2 -luokka:

Moottori: CIK:n voimassa olevien luokitusten mukaiset pois lukien uusin luokituskausi 2026->, sekä moottorit, joiden luokitusjakso on päättynyt, eli kaikki ns. vanhat luokitukset ovat kansallisesti voimassa. Kilpailijan tulee esittää ko. moottorin luokitustodistus katsastuksessa pyydettyä.

Kaasutin:

Yksityyppikaasutin DELLORTO VSHS 30 BS-CS.

KZ2 -luokan äänenvaimentaja ja imuäänenvaimentaja

Voimassa olevien CIK-luokitusten mukaisesti.

<https://www.fiakarting.com/page/homologated-equipment>

Runko, katteet ja jarrut:

Kaikkien runkojen, katteiden ja jarrujen on oltava luokiteltuja, pois lukien Mini60-luokka.

OKN Junior-, OKN Senior-, S125-, KZ2- ja Expert -luokissa hyväksytään voimassa olevan luokituskauden ja kahden edellisen CIK-luokituskauden rungot, jarrut ja katteet.

Kaikissa luokissa on oltava kuitenkin CIK:n voimassa olevan luokituksen mukainen sisään liukuva etukate.

6. POLTTOAINE

6.13. SALLITUT VOITELUAINEET

Mini60-, S125- ja KZ2 -luokissa voiteluaineina saa käyttää vain voimassa olevia CIK:n hyväksymiä voiteluaineita. Lista hyväksytyistä voiteluaineista löytyy AKK:n sivuilta, Lajit/Karting/Materiaalit -kohdasta.

OKN Junior, OKN Senior ja Expert -luokissa voiteluaineeksi on määrätty Eni 2T ja öljyprosentin on oltava 4 %.

6.14. KÄYTETTÄVÄ POLTTOAINE MINI60, OKN JUNIOR, OKN SENIOR, S125, EXPERT JA KZ2

Kilpailuissa käytetään vain 98E5 polttoainetta. Jokainen kilpailija on veloitettu hankkimaan kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina kilpailunjärjestäjän osoittamalta huoltoasemalta tarvittavan polttoaineen ja tuomaan sen kilpailupaikalle. Tieto huoltoasemista löytyy kilpailun viralliselta ilmoitustaululta ja järjestäjän julkaisemissa kilpailun säännöissä.

Kilpailija ja ilmoittaja vastaavat hankkimansa polttoaineen laadusta ja kanisterin puhtaudesta. Kuljettaja ja huoltaja/mekaanikko vastaavat polttoaineen sääntöjenmukaisuudesta.

Kilpailussa käytettävän polttoaineen säilytys ja tankkaus tapahtuu kilpailijan omalla varikkopaikalla tai järjestäjän määräämällä alueella ja polttoaineseokset mitataan pistokokein minkä tahansa kilpailun osasta tulon jälkeen Service Park alueelta ennen poistumista.

Pääkatsastaja voi määrätä kilpailijan vaihtamaan polttoaineen aika-ajoon, erään tai finaalin. Tällöin kartin polttoainesäiliö tyhjennetään ja uusi seos sekoitetaan Service Parkissa promoottorin antamasta polttoaineesta ja kilpailijan toimittamasta avaamattomasta öljypurkista.

6.15. POLTTOAINEEN TÄYDENTÄMINEN

Polttoainetta saa lisätä tai poistaa polttoainesäiliöön vain kilpailijan omalla varikkopaikalla tai järjestäjän määräämällä alueella.

7. RENKAAT KILPAILUSSA

Kaikki kilpailuissa la-su käytettävät renkaat tulee olla viivakoodilla varustettuja renkaita ja voucherilla hankittuja.

Mini60-luokassa kuivankelin renkaat ovat Vega M1 CIK Mini
Mini60-luokassa sadekelin renkaat ovat Vega WM1 CIK Mini Rain

OKN Junior, OKN Senior, Expert, S-125 ja KZ2 -luokissa kuivankelin renkaat ovat Vega XH4 (CIK option)
OKN Junior, OKN Senior, Expert, S125 ja KZ2 -luokissa sadekelin renkaat ovat Vega W6 CIK Rain

7.13. OKN JUNIOR, OKN SENIOR ja KZ2 -LUOKKIEN KUIVANKELIN RENKAAT

Käytettävien renkaiden määrä on vapaa harjoituspäivinä.

Kilpailuviikonloppuna käytettävät kuivankelin renkaat kuljettajan on hankittava 2 kuivankelin rengassarjan voucheria. Näillä vouchereilla ostettuja kilpailurenkaita on mahdollista käyttää oman valintansa mukaan lauantain aika-ajosta alkaen sunnuntain kilpailun päättymiseen asti, huomioiden WET Race käytäntö.

Ylimääräisiä vararenkaita ei näin ollen ole käytössä.

Kuivankelin rengas voucherit on hankittava promoottorin Karting SM-verkkokaupasta. Voucherit toimitetaan radalla tapahtuvan ilmoittautumisen yhteydessä. Voucherit on tilattava ja maksettava kilpailua edeltävällä viikolla ilmoittautumisen määräaikaan mennessä.

7.14. MINI60, EXPERT- JA S125- -LUOKKIEN KUIVANKELIN RENKAAT

Käytettävien renkaiden määrä on vapaa harjoituspäivinä.

Kilpailuviikonloppua varten kuljettaja hankkii yhden kuivankelin rengassarjan voucherin. Tällä voucherilla ostettuja kilpailurenkaita on mahdollista käyttää lauantain aika-ajosta alkaen sunnuntain kilpailun päättymiseen asti, huomioiden WET Race käytäntö.

Kilpailijalla on mahdollisuus hankkia vararengas uudella ostamallaan voucherilla pääkatsastajan luvalla (vain rikkoutuneen tilalle). Rikkoutunut rengas tuodaan tarkastettavaksi vanteella ja se jää katsastuksen haltuun samalla kun uusi rengas luovutetaan kuljettajalle.

Kuivankelin rengassarjan voucherit on hankittava promoottorin Karting SM-verkkokaupasta. Voucherit toimitetaan radalla tapahtuvan ilmoittautumisen yhteydessä. Voucherit on tilattava ja maksettava kilpailua edeltävällä viikolla ilmoittautumisen määräaikaan mennessä.

Vararengas voucher hankitaan kyseisen verkkokaupan kautta sillä hetkellä kun sitä tarvitaan ja varsinaisen voucherin voi hakea sen jälkeen promoottorilta.

7.15. MINI60-, OKN JUNIOR-, OKN SENIOR-, EXPERT-, S125- JA KZ2 - LUOKKIEN SADEKELIN RENKAAT

Sadekelin renkaiden määrä on vapaa harjoituspäivänä.

Kilpailuviikonloppuna on mahdollisuus käyttää kaksi uutta sadekelin rengassarjaa ja ne tulee olla hankittu voucher käytännön mukaisesti kyseisestä kilpailusta tai kauden aikaisemmasta Karting SM -osakilpailusta.

Kilpailuun esikatsastettu saderengassarja tulee olla uusi ja käyttämätön, kun se otetaan ensimmäisen kerran käyttöön kilpailutapahtumassa lauantain aika-ajosta alkaen sunnuntain kilpailun päättymiseen asti.

Mikäli kilpailija esikatsastaa toisen voucherilla hankitun sadekelin rengassarjan, ei tällöin aiemmin voucherilla hankittua tai esikatsastettua rengassarjaa voi enää käyttää.

Saderengas voucherit on hankittava promoottorin verkkokaupasta Karting SM-nettisivuilta ja ne voi noutaa promoottorilta, sillä hetkellä, kun niille on tarvetta.

Kilpailijalla on vastuu, että renkaat ovat merkitty järjestelmään mihin tahansa kilpailun osaan tullessa. Mikäli katsastuksen rengaskontrollissa ei renkaita ole asianmukaisesti järjestelmässä on katsastuksella oikeus evätä kilpailutapahtumaan osallistuminen tai hylätä kilpailun osasta.

8. RUNGON VAIHTAMINEN

Kilpailija saa vaihtaa esikatsastuksessa merkityn runkonsa, mikäli pääkatsastaja tekee asiasta esityksen tuomaristolle, ja tuomaristo hyväksyy sen. Vaihdetun rungon tulee olla pääkatsastajan kontrollin alaisuudessa tuomariston lopulliseen päätökseen asti.

Hyväksyttävä syy rungon vaihtamiseen voi olla runkoputken tuhoutuminen korjauskelvottomaan kuntoon.

TERVETULOA KARTINGIN SUOMENMESTARUUSSARJAAN 2026!

