

KILPAILUSÄÄNNÖT

1. Mestaruussarja

Ohessa kilpailusäännöt V8 Thunder Cars Suomen Mestaruus (Lyhennys: V8 SM 2021). Nämä kilpailusäännöt julkaistaan AKK:n säännöt sivulla <https://www.autourheilu.fi/saantokirja/sarjasaannot/>, jossa mahdolliset muutokset ja lisäsäännöt ilmoitetaan.

2. Titteli ja oikeudet

V8 Thunder SM 2021 -sarjaa hallinnoi AKK ja siellä rata-ajon lajiryhmä. Osallistujat noudattavat Rata-SM luokkakohtaisia kilpailusääntöjä ja luokan tekniikkasääntöjä.

3. Kilpailukelpoisuus

Kilpailuihin vaaditaan vähintään **voimassa oleva rataleimatutkinto sekä** kansallinen rata-ajoluokan lisenssi ja vain lisenssin omaavat kilpailijat hyväksytään sarjaan.

4. Autojen vaatimukset

Kilpailuihin hyväksytään vain V8 Thunder cars luokan katsastuskortin omaavat autot V8 Thunder tekniikkasääntöin.

5. Osakilpailut

Osakilpailut ajetaan Rata SM kalenterin ja sarjasäännön mukaisesti.

6. Pistelasku

- 6.1. Yksi osallistuja voittaa SM tittelin sarjapisteiden mukaisesti
- 6.2. Kaikki osakilpailut lasketaan mukaan sarjapisteisiin
- 6.3. Pisteet lasketaan jokaiset kilpailulähdön sijoituksen mukaan oheisen taulukon mukaan

Sijoitus	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pisteet	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

DNS (Ei startannut) – 0 points

DNQ (Ei sijoittunut) – 0 points

DSQ (Hylätty) – 0 points

- 6.4. Sijoitus kilpailussa saadaan, kun ajettu 75% (seitsemänkymmentäviisi)kilpailuajasta mitattuna kilpailun voittajasta. DNQ status, kun kilpailija ajanut vähemmän kuin 75% (seitsemänkymmentäviisi) kilpailuajasta mitattuna kilpailun voittajasta.
- 6.5. Kilpailija, joka kerää eniten pisteitä kauden aikana voittaa mestaruuden.
- 6.6. Jos yksi tai useampi kilpailija on tasapisteissä viimeisen kilpailun jälkeen katsotaan edellisen kilpailulähdön sijoituksen mukaan voittaja.
- 6.7. **V8 Thunder luokan SM-arvon edellytyksenä on vähintään kymmenen kilpailijan ilmoittautuminen SM-sarjaan ennen kauden ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisen päättymistä. Lisäksi ensimmäisessä osakilpailussa tulee olla vähintään 10 SM-sarjaan ilmoittautunutta sarjan ensimmäiseen osakilpailuun hyväksytyä kilpailijaa.**

7. Renkaat

- 7.1. Sallitaan vain Yokohama renkaat, tyyppi slicks 260/640 R17 Kovuus M.
- 7.2. Kuljettajat voivat käyttää 22kpl slicks renkaita koko kauden aikana yhteensä seuraavin ehdoin: vain 6 kpl uusia slicks renkaita **kuljettajan** ensimmäiseen **sarjan** osakilpailuun, sen jälkeen 4kpl uusia slicks renkaita seuraaviin osakilpailuihin.
- 7.3. Yokohama saderenkaat 240/640 R17 ei rajoituksia

8. Osallistuminen

- 8.1. Sarjapisteitä saavat vain sarjaan ilmoittautuneet ja sarjamaksun maksaneet Rata SM-sarjasäännön mukaisesti.
- 8.2. Osallistuminen tulee tehdä Rata-SM KITI järjestelmässä
- 8.3. Osallistujien tulee täyttää ja lähettää kaikki vaaditut tiedot ennen kauden aloitusta
- 8.4. Rekisteröinti sarjaan päättyy Rata SM-sarjasäännön ilmoittautumismääritelmän mukaisesti.

9. Vapaa harjoittelu, aika-ajo ja kilpailu

- 9.1. Vapaa harjoittelu ajetaan kilpailun järjestäjän sääntöjen mukaan.
- 9.2. Aika-ajo 20 minuuttia
- 9.3. Osakilpailu sisältää 2 (kaksi) Finaalia (Final No 1 ja Final No 2 kesto molemmissa 20 minuuttia + **1 kierros**)
- 9.4. Lähtöjärjestys
 - 9.4.1. Final No 1 – paras kierrosaika aika-ajossa
 - 9.4.2. Final No 2 – paras kierrosaika Finaalissa No1
- 9.5. Lähtötapa, paikaltaan lähtö. Kaksi (2) lämmittelykierrosta ennen lähtöä.

10. Ajanotto

Kaikkien kilpailijoiden tulee huolehtia, että transponderi on asennettu oikein ja toimii (vapaa harjoittelu, aika-ajo ja kilpailu).

Osallistumismaksut

- 10.1. Luokkakohtainen sarjamaksu ja osakilpailu kohtaiset maksut Rata-SM:n sarjasääntöjen mukaan.

11. Mainostus

Rata-SM sarjasääntöjen mukaan.