

# Legends Sarja- ja vieraskuljettajasäännöt 2026



LCF / 24.02.2026

03.02.2026	Ensimmäinen luonnos
02.03.2026	LCF Hallitus hyväksynyt.
02.03.2026	AKK lajiryhmälle tiedoksi.
25.03.2026	AKK lajiryhmä hyväksynyt
28.03.2026	Säännöt julkaistu LCF nettisivuilla

## 1      Yleistä

Legends sarjakilpailut ajetaan osana Finnish Racing Championship-sarjaa (yleiskilpailu).

Legends Suomen Mestaruus (SM-sarja)

-luokat Semi-Pro, Pro ja Masters.

Legends Harrastesarja Mestaruus (Harrastesarja)

-luokat Rookie ja Golden Masters.

Legends XJR Mestaruus (XJR-sarja)

-luokat Rookie, Semi-Pro, Pro, Masters ja Golden Masters.

Legends XJR Mestaruussarjaan osallistutaan ainoastaan ilmajähdytteisillä teknistensäätöjen 8. ja 9. mukaisilla moottoreilla.

Kaikki kilpailuun osallistuvat kuljettajat ajavat yhteislähdöissä riippumatta luokasta tai sarjasta.

Legends Cars Finland ry (LCF hallitus) pidättää oikeuden muuttaa Legends sarjasääntöä kauden aikana lisämääräyksellä, lisämääräykset hyväksytetään AKK:n lajiryhmällä ennen lisämääräyksen toimeenpanoa.

Legends luokkaa varten on laadittu tekniikkasäännöt piirustuksineen, jotka ovat määräävät (2026).

Ilmoittautumalla sarjaan tai yksittäiseen osakilpailuun, kuljettaja/ilmoittaja hyväksyy nämä sarja- ja vieraskuljettajasäännöt, LCF tekniikkasäännöt, kansalliset lisäykset, liitteet sekä erityismääräykset.

Säännöt pohjautuvat ensisijaisesti vuoden 2025 US Legend Cars/INEX sääntöihin. LCF omistaa oikeudet kaikkiin sivuillaan julkaisemiin sääntöihin.

## 2 Kilpailukalenteri 2026

Pvm.	Rata	Järjestäjä	Lähtöjä	SM-sarja	Harrastesarja	XJR-sarja
22-23.5.2026	Alastaro	MRT	3	X	X	X
12-13.6.2026	Botniaring	Team Botnia	3	X	X	X
7-8.8.2026	Porsche Ring	Pärnu/Viro	2	X		
21-22.8.2026	Kemora	YlvUA/VetUA	2	X	X	X
12-13.9.2026	Kymiring	Ring Race Club	3	X	X	X

Kauden päälähtö on Kymiring kolmas lähtö 13.9.2026.

### *2.1 Sarjaan osallistuminen ja maksut*

Kilpailijan on oltava LCF:n hyväksymä jäsen. Kilpailijan tulee täyttää 15 vuotta kilpailuvuoden aikana ja hänellä on oltava voimassa oleva kansallinen lisenssi, jonka vakuutus on voimassa kyseisessä kilpailussa. LCF jäsenmaksu tulee olla maksettuna seuraavasti: sarjakuljettajat viimeistään 30.4.2026 ja vieraskuljettajat ennen ensimmäisen kilpailunsa ilmoittautumista.

Suomalaisen kilpailijan vähimmäislisenssi vaatimus on AKK:n kansallinen lisenssi.

Ulkomaalaisten osallistujien on selvitettävä ja kilpailupaikalla todistettava lisenssinsä vakuutuksen olevan voimassa kyseisessä kilpailussa.

Lisenssin voimassaolo on tarvittaessa todistettava Kiti-otteella. Osallistujalta edellytetään lisenssin ohella rataleimatutkintoa tai KV-lisenssiä. Tutkinnon voimassaolo on pystyttävä todistamaan kilpailupaikalla.

Kilpa-autoissa on oltava voimassa oleva liikennevakuutus. Vakuutuksen voimassaolo tarvittaessa todistettava kilpailupaikalla vakuutuskirjalla tai todistuksella kilpailuun ilmoittautuessa. Kts. AKK sääntökirja.

Osallistujan tulee ilmoittautua kilpailuun tai harjoitukseen riittävän ajoissa kilpailukutsussa ilmoitetulla tavalla.

Maksamalla mahdolliset avoimet LCF maksut, kilpailija on oikeutettu osallistumaan sarjaan tai yksittäiseen osakilpailuun.

Tämän säännön 2.1 ja säännön 2.2 määrittämien maksujen laiminlyönti tai asiakirjojen puutteellisuus johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen. Mikäli LCF:n sarja- ja vieraskuljettajasäännöissä mainitut kuljettajan ilmoittautumisen mukaiset maksut ovat maksettuina vaadittuihin eräpäiviin mennessä, kilpailija on oikeutettu kilpailussa jaettavaan sarja- ja luokkapisteisiin.

Kuljettaja sijoitetaan omaan luokkaansa ennen kauden ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumista (yhteydenotto Toni Lähteenmäki). LCF hallitus määrittää ja päättää kuljettajan luokan.

1. Kilpailija ilmoittautuu KITI-järjestelmässä sarjailmoittautumisessa joko SM-sarjaan tai Harrastesarjaan:

- SM-sarja (Semi-Pro, Pro ja Masters kuljettajat).
- Harrastesarja (Rookie ja Golden Masters kuljettajat).

Legends XJR-sarjaan osallistutaan SM-sarjaan tai Harrastesarjaan ilmoittautuneena, sekä vieraskuljettajana (Rookie, Semi-Pro, Pro, Masters ja Golden Masters kuljettajat).

XJR-sarjaan ilmoitaudutaan viimeistään kilpailuviikon perjantaina klo:10.00 mennessä erillisellä WhatsApp-sovelluksella tai Team Lähteenmäen varikkopilttuulla (LCF pidättää mahdollisen muutoksen ilmoittautumiseen). Sarjakuljettaja, joka ei ole ilmoittautunut määräaikaan mennessä, ei ole oikeutettu XJR-sarjan pisteisiin kyseisessä kilpailussa.

2. Kilpailija ilmoittautuu KITI järjestelmässä yksittäiseen kilpailuun kilpailukohtaisesti ennalta määriteltyyn luokkaansa: Rookie, Semi-Pro, Pro, Masters tai Golden Masters.

### Yhteenveto maksuista

<b>Suomen Mestaruussarja</b>	<b>Harrastesarja</b>
LCF jäsenmaksu: 50€	LCF jäsenmaksu: 50€
LCF sarjamaksu: 350€	LCF sarjamaksu: 220€
Osallistumismaksu: 1600€	Osallistumismaksu: 250€ / kilpailu
Treenimaksut / pv: maks. 120€	Treenimaksut / pv: maks. 120€

Seuraavat maksut tulee olla maksettuna määräpäivään mennessä.

- LCF Jäsenmaksu 50 euroa tilille: F181 8000 1070 9815 44. Legends Mestaruus-sarjoihin osallistuminen edellyttää LCF ry:n jäsenyyden.

- LCF sarjamaksu 350 euroa (SM-sarja), 220 Eur (Harrastesarja), tilille: [FI81 8000 1070 9815 44](https://www.finland.fi/tili/FI8180001070981544). Sarjamaksun tulee olla suoritettu 30.04.2026 mennessä. Tämä sarjamaksu sisältää kolme moottoriplommia kauden aikana. Mahdolliset lisäplommit veloitetaan kilpailijalta 50€/moottori.

SM-sarjan ja Harrastesarjan kilpailukohtaiset ilmoittautumismaksut maksetaan LCF tilille [FI81 8000 1070 9815 44](https://www.finland.fi/tili/FI8180001070981544). Kauden 2026 Suomen Mestaruussarjan kilpailuihin osallistumismaksu on 1600 Eur (SM-sarja). Harrastesarjan osakilpailuihin osallistumismaksu on 250 Eur/kilpailu (Harrastesarja).

Osallistumismaksu sisältää SM-sarjan osalta viiden osakilpailun osallistumismaksut. Harrastesarjan osalta osallistumismaksu on kilpailukohtainen. Osallistumismaksu sisältää mahdolliset ekomaksut yms. mutta ei sisällä vapaan harjoituksen ratamaksua. Ilmoittautuminen on sitova. Hyvityksiä harkitaan ainoastaan lääkärintodistuksella.

SM-sarjan osallistumismaksu voidaan suorittaa yhdessä, kahdessa tai kolmessa erässä. Eräpäivät ovat:

- Ensimmäinen erä tai (kokonaislasku 1600 Eur): 600 euroa 30.04.2026
- Toinen maksuerä: 500 euroa 30.06.2026
- Kolmas maksuerä: 500 euroa 30.08.2026

Vapaan harjoituksen ratamaksut suoritetaan kilpailukohtaisesti järjestäjälle tai ratayhtiölle. Legends kuljettajille treenimaksu on maks. 120 Eur / päivä.

Kuljettajan ja kilpailunjohtajan väliseen viestintään tarkoitettu radio kustantaa sarjaan osallistuville kuljettajille 100 euroa omaksi hankittuna, vieraskuljettajille 150 euroa. LCF ei vuokraa radioita kaudella 2026. Katso kohta 13.

Sarjaan ilmoittaudutaan KITI -järjestelmän kautta määräaikaan mennessä osoitteessa [www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi)

INEX maksu suoritetaan PitPay -applikaation kautta. Kilpailija rekisteröi ja maksaa maksun itse. Pyynnöstä LCF ilmoittaa luokkapisteet INEX:lle.

## ***2.2 Osallistuminen ja maksut yksittäiseen kilpailuun (vieraskuljettaja)***

Samat kuin edellä, pois lukien sarjamaksut. Yhden kilpailuviikonlopun osallistumismaksu on 400 Euroa Semi-Pro, Pro ja Master kuljettajat ja 300 Euroa Rookie ja Golden Masters kuljettajat. Osallistumismaksut maksetaan LCF tilille [FI81 8000 1070 9815 44](https://www.finland.fi/tili/FI8180001070981544) viimeistään 7pv ennen kilpailua. Mikäli LCF:n sarja- ja vieraskuljettajasäännöissä mainitut kuljettajan ilmoittautumisen mukaiset maksut ovat maksettuina vaadittuihin eräpäiviin mennessä, kilpailija on oikeutettu sääntöjen mukaisesti kilpailussa jaettavaan XJR mestaruussarja ja luokkapisteisiin.

XJR-sarjaan ilmoittaudutaan viimeistään kilpailuviikon perjantaina klo:10.00 mennessä erillisellä WhatsApp-sovelluksella tai Team Lähteenmäen varikkopilttuulla (LCF pidättää mahdollisen muutoksen ilmoittautumiseen). Vieraskuljettaja, joka ei ole ilmoittautunut määräaikaan mennessä, ei ole oikeutettu XJR-sarjan pisteisiin kyseisessä kilpailussa.

## 3      Toimintaoikeus

Kilpailun toiminnallinen oikeus viittaa tapahtumien kilpailuluvan mukaisiin autourheilun sääntöihin. Viittaukset ovat velvoittavia.

### *3.1      Sääntöjen tulkinta*

Kilpailujohtaja vastaa kilpailun päätöksenteosta, mukaan lukien sääntöjen tulkinnasta.

Kauden viimeisen osakilpailun jälkeen LCF ilmoittaa kilpailijoille mitkä autot jäävät parc fermé säännön alaiseksi lopputarkastusta varten (kts. LCF tekniikkasäännöt kohta 13.2). Tarvittaessa LCF hallitus esittää jatkoseuraamukset AKK:n lajiryhmälle käsiteltäväksi.

Mikäli kilpailijan moottori avataan lopputarkastuksessa sylinteriryhmän ja kannentiivisteiden osalta, niin LCF toimittaa veloituksen tiivistepaketin kilpailijalle, sisältäen kannentiivisteiden sekä sylinteriryhmän alatiivisteiden. Jos moottori hylätään lopputarkastuksessa, kilpailija on korvausvelvollinen tiivistepaketista.

Tiivistepakettia ei kuitenkaan toimiteta siinä tapauksessa veloituksen, jos kilpailija itse pyytää luvan katsastajalta ja saa avata plommatun moottorin missään vaiheessa kesken kilpailukauden.

## 4      Kilpailun kulku

Sääntöjen osalta AKK sääntökirja, täydennettynä FRC-sarjasäännöillä, näillä sarja- ja vieraskuljettajasäännöillä sekä Legends tekniikkasäännöillä 2026.

Kilpailuissa käytetään vain 98E polttoainetta. Jokainen kilpailija on veloitettu hankkimaan kilpailuviikonloppuna joko torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina kilpailunjärjestäjän osoittamalta huoltoasemalta tarvittavan polttoaineen ja tuomaan sen kilpailupaikalle. Tiedon huoltoasemasta järjestäjä ilmoittaa kilpailukutsussa.

Kilpailija vastaa hankkimansa polttoaineen laadusta ja kanisterin puhtaudesta. Kuljettaja vastaa polttoaineen sääntöjen mukaisuudesta.

Kilpailussa käytettävän polttoaineen säilytys ja tankkaus tapahtuu kilpailijan omalla varikkopaikalla tai järjestäjän määräämällä alueella. Polttoaine voidaan mitata pistokokein minkä tahansa kilpailun osan jälkeen Parc Fermé alueella tai kilpa-auton ollessa määräyksestä Parc Fermé säännön alaisena.

Pääkatsastaja voi määrätä kilpailijan vaihtamaan polttoaineen aika-ajoon, erään tai finaalin. Tällöin kilpa-auton polttoainesäiliö tyhjenetään ja uusi käytettävä polttoaine otetaan käyttöön järjestäjän antamasta polttoaineesta.

## 4.1 *Aika-ajo*

Aika-ajo ajetaan kahdessa ryhmässä, jos osallistujamäärä ylittää 25. Aika-ajon pituus on 10-15min per ryhmä.

Aika-ajon aikana kilpailija saa käydä ratavarikolla (pitlane). Mekaanikko saa tarkistaa ja laskea rengaspainetta sekä tarkistaa pyörien kiristysmomentin. Luukkuja ei saa avata kesken aika-ajon, jos luukkuja avataan niin aika-ajo suoritus hylätään. Mikäli kuljettaja avaa turvavyöt tai astuu ulos kilpa-autosta, niin aika-ajo suoritus keskeytyy.

Kilpailuun ilmoittautuneet jaetaan kahteen ryhmään siten, että korkeimmalla SM-sarjassa pisteissä oleva kuljettaja ajaa ryhmässä 1 ja seuraavaksi korkeimmalla oleva pisteissä oleva ryhmässä 2 ja niin edelleen pistejärjestyksessä. Harrastesarjan ryhmäjako suoritetaan vastaavalla tavalla. SM-sarjan ja harrastesarjan ryhmät 1. ajavat aika-ajon keskenään, vastaavasti ryhmät 2. ajavat aika-ajon keskenään. Aika-ajo ryhmät julkaistaan kilpailujärjestäjän ilmoitustaululla. Väärään aika-ajoryhmään osallistuminen johtaa automaattisesti aika-ajosuorituksen hylkäykseen.

Vieraskuljettajat jaetaan ryhmiin aakkosjärjestyksessä sukunimen perusteella siten, että aakkosissa ensimmäinen ryhmään 1 ja toinen ryhmään 2 jne.

Kauden ensimmäisessä kilpailussa aika-ajoryhmät, jaetaan kaikkien ilmoittautuneiden kesken arpoen.

## 4.2 *Lähtöjärjestys*

Kilpailuviikonlopun ensimmäisen lähdön lähtöpaikka määräytyy aika-ajo ryhmien tulosten mukaan seuraavasti.

Lähtöruutuun 1 nopein kuljettaja siitä ryhmästä, jossa ajettiin koko aika-ajon nopein kierrosaika. Muut tämän ryhmän kuljettajat sijoitetaan ruutuihin 3, 5, 7 jne. nopeusjärjestyksessä lukuun ottamatta ajaako SM-sarjassa, harrastesarjassa tai vieraskuljettajana.

Ruutuun 2 tulee toisen ryhmän nopein kuljettaja ja muut tämän ryhmän kuljettajat sijoitetaan ruutuihin 4, 6, 8 jne. nopeusjärjestyksessä lukuun ottamatta ajaako SM-sarjassa, harrastesarjassa tai vieraskuljettajana.

Mikäli kilpailut suoritetaan yhtenä ryhmänä (ilman B-finaalia), määräytyy toisen kilpailun lähtöpaikka edellisen lähdön nopeimman kierrosajan mukaan kaikkien osallistujien kesken.

Mahdollisen kolmannen kilpailun lähtöpaikka määräytyy edellisen kilpailun nopeimman kierrosajan mukaan kaikkien osallistujien kesken.

Mikäli kilpailut ajetaan useassa ryhmässä, (kohta 4.3) toisen kilpailun lähtöpaikka määräytyy aika-ajo erien toiseksi parhaiden kierrosaikojen mukaan, samalla tavalla kuin ensimmäisen lähdön paikat. Mikäli ajetaan kolmas kilpailu, kilpailun lähtöpaikat määräytyvät aika-ajo erien kolmanneksi parhaiden kierrosaikojen mukaan.

Mikäli aika-ajossa kilpailija tuomitaan aikasakkoon, mutta aikasakkoon johtanut rike ei toistu, se jää koskemaan ainoastaan ensimmäisen lähdön aika-ajoa.

Legends-luokan isosta osallistujamäärästä johtuen sekä siitä syystä, että Legends autoissa ei ole peruutusvaihdetta, kilpailunjärjestäjän tulee järjestää selkeätä opastusta (kyltein) ruudukkoon, jotta lähtöjärjestys saadaan muodostettu kohtuullisessa ajassa.

### 4.3 *Mahdollinen A- ja B-finaali*

Jos radan maksimikapasiteetti automäärässä ylitetään, eikä erikoislupaa AKK:sta myönnetä tai kilpailujohtaja katsoo turvallisuussyihin vedoten parhaaksi jakaa kuljettajat useampaan ryhmään, ajetaan kilpailulähdöt seuraavasti:

- Muodostetaan lähtöruudukko aika-ajokerien tulosten mukaan (kohta 4.2)
- Osallistujamäärän ja radan kapasiteetin erotus ruudukon kärkipäästä sijoitetaan vastaaviin ruutuihin A-finaalin lähtöjärjestykseen.
- Jäljelle jäänyt osa muodostaa B-finaalin lähtöruudukon. Eli B-finaaliin otetaan aina maksimimäärä autoja.
- B-finaalista nousee A-finaaliin niin monta kuljettajaa, että saavutetaan radan maksimi kapasiteetti.
- B-finaalista nousseet sijoitetaan A-finaalin lähtöruutuihin B-finaalin tuloksen mukaisessa järjestyksessä.

Esimerkki:

Kilpailuun ilmoittautuu 32 kuljettajaa ja radan maksimi on 24 autoa. Kuljettajat jaetaan kahteen 16 kuljettajan aika-ajoryhmään.

Nopein kuljettaja siitä ryhmästä, jossa ajettiin koko aika-ajon nopein kierrosaika, sijoitetaan A-finaaliin ruutuun 1 ja ryhmän kolme seuraavaa ruutuihin 3, 5, 7. Toisen ryhmän neljä nopeinta sijoitetaan A-finaalin ruutuihin 2, 4, 6, 8.

Loput 24 kuljettajaa sijoitetaan B-finaalin lähtöruudukkoon.

B-finaali ajetaan ja tulosten 16 ensimmäistä sijoitetaan A-finaalin lähtöruutuihin 9–24.

A-finaali ajetaan 24 kuljettajan kesken.

## 5 Pistelasku Legends SM-sarja

Vain SM-sarjamaksun maksaneilla on oikeus Legends SM-sarjapisteisiin.

Legends SM-sarjan loppupisteistä vähennetään (yksi) huonoin lähtö. Ajotapaan tai tekniseen hylkäykseen perustuvaa hylättyä lähtöä (DQ) ei voi vähentää (ei koske lähdön aikana vaurioitunutta autoa, esim. tekniikkalippu).

(Tarkennus koskien kauden päälähtöä: Päälähtö voidaan siis vähentää SM-sarjassa, mutta ei Masters, Pro, Semi-Pro luokkamestaruudessa, eikä INEX pistemestaruudessa.)

Tasapisteissä sarjan sijoituksen ratkaisee 100-pisteen suoritusten määrä ja näiden mennessä tasan 97-pisteen suoritusten määrä jne. Mikäli tilanne on edelleen tasan, ratkaisee viimeisen lähdön tulos.

Jokaisesta lähdöstä jaetaan pisteitä seuraavasti:

1=100p	6=86p	11=76p	16=67p	21=62p	26=57p
2=97p	7=84p	12=74p	17=66p	22=61p	27=56p
3=94p	8=82p	13=72p	18=65p	23=60p	28=55p
4=91p	9=80p	14=70p	19=64p	24=59p	29=54p
5=88p	10=78p	15=68p	20=63p	25=58p	jne.

Ollakseen oikeutettu saamaan pisteitä yhdessä erässä ajetusta lähdöstä, kuljettajan pitää ajaa 75% kilpailun kierrosmäärästä.

Mikäli kilpailu on ajettu erissä (kohta 4.3) Pisteitä saavat kaikki A-finaaliin päässeet sekä B-finaalissa 75% kilpailun kierrosmäärästä ajaneet.

Tällöin finaalien tulokset yhdistetään seuraavasti:

A-finaalissa maaliin tulleet, A-finaalissa keskeyttäneet (keskeytysjärjestyksessä), B-finaalissa tuloksen saaneet (75% ajettu, mutta A:sta karsiutuneet).

Pisteet jaetaan samalla kaavalla kuin yhdessä erässä ajetun kilpailun tapauksessa.

## 6 Rookie, Semi-Pro, Pro, Masters ja Golden Masters luokat

Finnish Racing Championship osakilpailuissa kilpaillaan osana SM-sarjaa myös Pro-, Semi-pro- ja Masters-luokissa.

Harrastesarjan mestaruuden lisäksi kilpailuissa kilpaillaan luokissa Rookie ja Golden Masters.

XJR mestaruudesta kilpailevat (ilmajähdytteinen moottori, tunnistetarra X) Rookie, Semi-Pro, Pro, Masters ja Golden Masters luokkiin osallistuvat kilpailijat.

Lähdöt ajetaan sarjojen ja luokkien kesken yhteisinä yleiskilpailulähtöinä.

Kuljettaja sijoitetaan omaan luokkaansa ennen kauden ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumista. LCF hallitus määrittää ja päättää kuljettajan luokan.

Auton keulaan on laitettava R, S, P, M tai G -tarra jolla kilpailuorganisaatio tunnistaa eri luokat.

## 6.1 Luokkajako

ROOKIE: Harjoittelija/tutustumisluokka.

Maks.3 kautta Rookie-luokassa, tämän jälkeen esim. Semi-Pro.

Rookie-luokkaan ei voi osallistua kuljettaja, joka on aiemmin kilpaillut Semi-Pro, Pro tai Masters luokissa.

SEMI-PRO: Aloittelijoille.

PRO: Kokeneille kuljettajille.

MASTERS: 40 vuotta täyttäneille tai kauden aikana täyttävälle kuljettajille.

GOLDEN MASTERS: 50 vuotta täyttäneille tai vuoden aikana täyttävälle kuljettajille (ikäsääntö kansallisesti).

## 7 Pistelasku luokat

Luokkien pisteet jaetaan samalla kaavalla kuin Legends SM-sarjassa (kohta 5.)

Luokkapisteitä jaettaessa ei huomioida muiden luokkien kuljettajia, eli kunkin luokan parhaiten sijoittunut kuljettaja saa 100 pistettä, toinen 97 jne.

Myös vieraskuljettajat ovat oikeutettuja luokkapisteisiin edellyttäen, että LCF jäsenmaksu on suoritettu.

Jos kuljettaja haluaa vaihtaa luokkaa kesken kilpailukauden ja LCF hallitus hyväksyy vaihdon, kuljettaja aloittaa uudessa luokassa pisteiden hankkimisen alusta (0). Kuljettajan aiemmassa luokassa mahdollisesti hankkimansa pisteet eivät kuitenkaan poistu luokkapistetaulukosta.

Luokkien pisteisiin lasketaan kunkin kuljettajan kymmenen parasta lähtöä ja pääkilpailulähtö.

Ajotapaan tai tekniseen hylkäykseen (DQ) perustuvaa hylättyä lähtöä ei voi vähentää (ei koske lähdön aikana vaurioitunutta autoa, esim. tekniikkalippu).

Tasapisteissä sarjan sijoituksen ratkaisee 100-pisteen suoritusten määrä. Niiden mennessä tasan, sijoituksen ratkaisee 97-pisteen suoritusten määrä jne. Mikäli tilanne on edelleen tasan, ratkaisee viimeisen lähdön tulos.

## 8 INEX pisteet

Osana kansainvälistä INEX sääntörunkoa, Legends-luokassa kilpaillaan myös kansainvälisessä INEX -pistemestaruudessa (Road Course). INEX -pistemestaruus on luokkakohtainen (SemiPro, Pro, Masters ja Golden Masters jossa kuljettajan ikä vähintään 60v. INEX-sääntö).

Vain Legends SM-sarjamaksun maksaneilla on oikeus INEX-pisteisiin. Kilpailija maksaa INEX maksut käyttämällä PitPay applikaatiota <https://www.pitpay.com/>. LCF ilmoittaa kertyneet Luokkapisteet INEX:lle pyynnöstä.

INEX pisteisiin lasketaan 10 parasta lähtöä plus kauden pääkilpailulähtö, sekä maailmanfinaali (World Finals). LCF ilmoittaa luokkapistetulokset INEX:lle, joka vastaa INEX pisteiden ylläpitämisestä. <https://www.inexseries.com/points/inex-points/>

## 9 Pistelasku Harrastesarja ja Legends XJR Mestaruus

Harrastesarjassa ja Legends XJR-sarjassa sovelletaan samaa käytäntöä kuin SM-sarjassa (100,97,94, 91 jne). Yleiskilpailutuloksen mukaan sarjapisteet ja luokkien pisteet lasketaan erikseen (Rookie, Semi-Pro, Pro, Masters ja Golden Masters).

Harrastesarjan ja Legends XJR-sarjan loppupisteisiin lasketaan neljästä osakilpailusta (11 kilpailulähdöstä) 8 parasta lähtöä.

## 10 Sarjamainokset

Sarjan osakilpailuissa kuljettaja sitoutuu käyttämään kilpa-autossaan LCF:n sekä FRC:n hankkimia/sopimia sarjasponsori mainostarreja. Mainostarujen sijoittelu: konepellin molemmat laidat, vasen LCF ja oikea FRC.

Sarjaan osallistuva kilpailija sitoutuu käyttämään sarjamainokset myös kisaviikonloppujen ulkopuolella (koko kalenterivuoden) jos kilpa-auto on esillä yleisötilaisuudessa (messut, tapahtumat, tms.). Mainostarrat saa pyydettäessä LCF markkinointivastaavalta (<https://www.legendscars.fi/yhteystiedot/>)

Kuljettaja, joka ei sitoudu suunnitelman mukaisesti käyttämään kyseisiä mainostarreja, ei ole oikeutettu ajamassaan osakilpailussa palkintoihin, eikä sarja- ja luokkapisteisiin. Kuljettaja, joka on maksanut sarjamaksun(t) ja kieltäytyy käyttämästä sarjamainostustarreja, ei ole oikeutettu sarjamaksujen palautukseen. Mainostarujen käyttövelvoite koskee myös vieraskuljettajaa.

Sarjamainokset jaetaan ensimmäisessä osakilpailussa kuljettajan ilmoittautuessa, tämän jälkeisissä osakilpailuissa mainokset saa LCF kilpailijoiden yhteyshenkilöltä. (2026 Erik Seppänen)

## 11      Palkittavat

Legends SM:ssä palkitaan viisi parasta yleiskilpailun kuljettajaa ja kunkin luokan (Pro, Semi-Pro ja Masters) kolme parasta, sekä Legends Harrastesarjan yleiskilpailun viisi parasta ja kunkin luokan (Golden Masters ja Rookie ) kolme parasta kuljettajaa. Mikäli yleiskilpailussa tai luokassa on alle viisi kilpailijaa, palkitaan vain kyseisen luokan voittaja. XJR-Sarjassa palkitaan kolme parasta kuljettajaa. Mikäli XJR-kilpailussa on alle viisi kilpailijaa, palkitaan vain kyseisen luokan voittaja.

Palkittavien läsnäolo palkintojako tilaisuudessa on pakollinen. Kilpailuun osallistunut sitoutuu tähän ja poissaolo voi johtaa sanktioihin. Palkinnot tulee vastaanottaa puukeutuneena kilpailuajohaalareihin. Noutamattomia palkintoja ei varastoida kilpailun jälkeen uudelleen luovutettavaksi.

Palkintojenjako FRC-kilpailun mukaisesti. Kilpailunjärjestäjä vastaa palkintojakotilaisuuksien infrastruktuurista, organisoinnista ja kuulutuksesta.

Kauden lopussa LCF palkitsee Legends SM-sarjan, Harrastesarjan, XJR-sarjan sekä luokkien mitalistit.

Mahdollisista raha-, tavara- tai muista arvopalkinnoista vastaanottaja on ilmoitusvelvollinen ja verovelvollinen verolain mukaan.

## 12      Kilpailunumerot ja kuljettajaesittelyt

Sarjapisteistä ajava kuljettaja on veloitettu osallistumaan kuljettajaesittelyyn.

Legends luokassa käytetään kilpailunumeroa, jonka muoto, väri ja fontti poikkeavat normaalista. Kilpailunumeron fontti, väri ja koko tulee kuitenkin valita niin että se erottuu selkeästi auton muusta väriytyksestä.

Kilpanumerot ovat kuljettajakohtaisia (ei autokohtaisia). Toisen kuljettajan kilpanumerolla osallistuminen on kielletty. LCF pidättää oikeuden sanktioida rikkeet.

Kilpailunumerot, numeroehdotus valittavissa välillä 2–200. Kuljettajien numerot hoitaa Toni Lähteenmäki.

Kilpailunumerot ovat kilpailijalle varattuja 2 kalenterivuotta viimeisestä ajatusta kilpailusta.

Julkkiskuljettajalle on varattu kilpailunumero nro 1.

Matti Lankisen muistolle on jäädytetty kilpailunumero 12.

Matti Räikkösen muistolle on jäädytetty kilpailunumero 99.

## 13      Kilpailujohdon radioyhteys kuljettajille

Kilpailuissa käytetään yksisuuntaista radioyhteyttä kilpailunjohtajalta kilpailijoille, kilpailija sitoutuu hankkimaan ja käyttämään sellaista laitetta (LCF välittää radiot).

Radioyhteyden tarkoitus on lippumerkkien lisäksi kommunikoida kilpailijoille radalla tapahtuvista tilanteista ja siten parantaa kilpailun kulkua ja turvallisuutta. Kuten esim. punainen lippu, safety car, kierroksella ohitettavat, jne.

-LOPPU-