

# Tekniikkasäännöt 2026

LCF/15.02.2026



16.01.2026	Ensimmäinen luonnos
02.03.2026	LCF Hallitus hyväksynyt.
02.03.2026	AKK lajiryhmälle tiedoksi.
25.03.2026	AKK hallitus hyväksynyt
28.03.2026	Säännöt julkaistu LCF nettisivuilla

**Legends Cars Finland Ry.**

**Mikäli näistä säännöistä ei erikseen käy ilmi, että jokin muutos on sallittu, on se kielletty.**

## **TEKNISET SÄÄNNÖT**

**Näissä säännöissä käytettävä lyhenne LCF tarkoittaa Legends Cars Finland ry:tä.**

**Nämä säännöt perustuvat US Legend Cars ja INEX 2025 sääntökirjaan.**

**Nämä säännöt ovat Legends Cars Finland r.y:n omaisuutta. Käyttö ainoastaan LCF:n luvalla.**

**Sääntökirjan tekniikan osalta päätöksenteon toimintaoikeus jakaantuu seuraavasti.**

**AKK:n kilpailuluvalla järjestetyissä kilpailuissa AKK:n sääntökirjan mukaisesti, tämän sääntökirjan teknisiä sääntöjä noudattaen, muissa tilanteissa toimintaoikeus LCF hallituksella tämän sääntökirjan mukaisesti.**

**LCF voi suorittaa kilpa-auton tarkastuksen koska tahansa kilpailutapahtuman aikana. Osallistumalla Legends-autolla kilpailuun kuljettaja (mahdollisesti myös auton omistaja) sitoutuu noudattamaan näitä sääntöjä. Kilpa-auton tarkastuksen ja katsastuksen suorittaa LCF hallituksen valtuuttama(t) katsastaja(t). Sääntöjenvastaisuus kilpailussa johtaa hylkäysesitykseen.**

**HUOM! Kuljettaja on vastuussa siitä, että hänen autonsa täyttää näiden sääntöjen asettamat vaatimukset. Jos auto ei täytä sääntöjen asettamia vaatimuksia, rangaistaan sääntörikkeistä auton kuljettajaa.**

**Auton tai sen osan tarkastukseen luovuttamatta jättämisestä seuraa välittömästi hylkäysesitys sekä mahdollisesti jälkiseuraamus (rangaistus). Vaikka auto olisi läpäissyt esikatsastuksen, voidaan se kuitenkin esittää hylättäväksi jälkitarkastuksessa havaittujen sääntöjenvastaisuuksien takia.**

**LCF:n käyttämiä laitteita/menetelmiä pidetään standardeina. Kilpailijan omia mittareita/välineitä ei käytetä näiden sääntöjen vaatimiin tarkastuksiin.**

**LCF varaa oikeuden mahdollisiin sääntömuutoksiin kauden aikana.**

**Sääntökirjan kohta ”kansalliset lisäykset” ovat määrääviä ja voivat olla ristiriitaisia ”Teknisten sääntöjen” kanssa. Katso myös [kansalliset lisäykset](#) ja LCF nettisivujen [teknisten sääntöjen liitteet](#).**

## Sisällysluettelo

1	Runko ja kori .....	3
2	Alusta.....	11
3	Jarrut .....	16
4	Voimansiirto.....	18
5	Polttoainepuoli.....	20
6	Muuta.....	21
7	Painot ja mitat .....	23
8	Moottori säännöt 1200 .....	25
9	Moottori säännöt 1300 .....	31
10	Moottori säännöt FZ09 .....	38
11	Moottori säännöt MT09 .....	44
12	Kansalliset lisäykset .....	51
13	Eryitysmääräykset.....	55

# 1 Runko ja kori

## 1.1 Auton yleiskunto

Autojen tulee olla yleiskunniltaan hyväkuntoisia, puhtaita ja siistejä. Vaurioitunut auto on korjattava ennen seuraavaa kilpailua. LCF:llä on oikeus esittää, ettei autolla osallistuta kilpailuun ja/tai sen -osaan, mikäli edellä mainitut kohdat eivät täyty. LCF hallitus pidättää oikeuden evätä kuljettajan LCF-luokkapisteet, mikäli autossa esiintyvä mainonta ei ole hyvän maun mukaista. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.24](#))

## 1.2 Runko

Runkoon sekä turvakaariin tehtävät muutokset ovat ehdottomasti kiellettyjä, ellei tässä sääntökirjassa toisin mainita. Kaikki muut runkoon kohdistuvat muutokset ja korjaukset sallitaan ainoastaan LCF/INEX:ltä saadulla kirjallisella luvalla.

Runkopäivitys -1.1.2000 lähtien kaikki autot, joissa on 0.065" E.R.W. pääturvakaari eivät ole kelvollisia kilpailuihin. Runko on korvattava 0.083" D.O.M. pääturvakaarilla varustetulla rungolla. Arviolta ennen 1.8.1995 valmistettujen autojen turvakaaret eivät täytä 0.083" D.O.M. vaatimusta. D.O.M. = Kylmävedetty saumaton teräsputki. E.R.W. = Saumallinen teräsputki.

Vanhan turvakaarisäännön mukaisella autolla kilpaileminen on ehdottomasti kielletty!

Pakollinen "katon lisätuki": Sedan korimallin autoissa käytettäessä 2,93 välitystä on pääkaaren ylänurkissa oltava lisätuki (liite kuva). Suositellaan kaikkiin korimalleihin. Pakollinen "Vasemman puolen palkki": Takarungon vasemmalle puolelle on lisättävä pystypalkki, mitoiltaan 1" x 1 1/2" x 0.120" seinämä. Palkin pituus on sedanissa 14 3/4" ja coupessa 13 1/2". Palkin etäisyys B-pilarista on 25". (liite piirros). U.S Legends Cars Internationalin toimittama ns. "Bigboy" runko on sallittu. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.1](#) ja [12.51](#))

## 1.3 Metallin väsyminen

On suositeltavaa, että auton runko tarkistetaan määräajoin mahdollisten murtumien varalta. Murtunut tai rikkinäinen runko kielletty.

## 1.4 Kaappariovet

Kaappariovet ovat sallittuja ainoastaan Ford Coupe -34 ja Chevy Coupe -34 malleissa.

## 1.5 Sarjanumerokilvet

Kaikki autot sekä rungot tulee olla U.S. Legend Cars:in valmistamia. Kaikkien autojen tulee olla varustettu sarjanumerolla, joka ilmenee runkoon kiinnitetystä sarjanumerokilvestä. Kilpeä ei saa millään tavalla muuttaa.

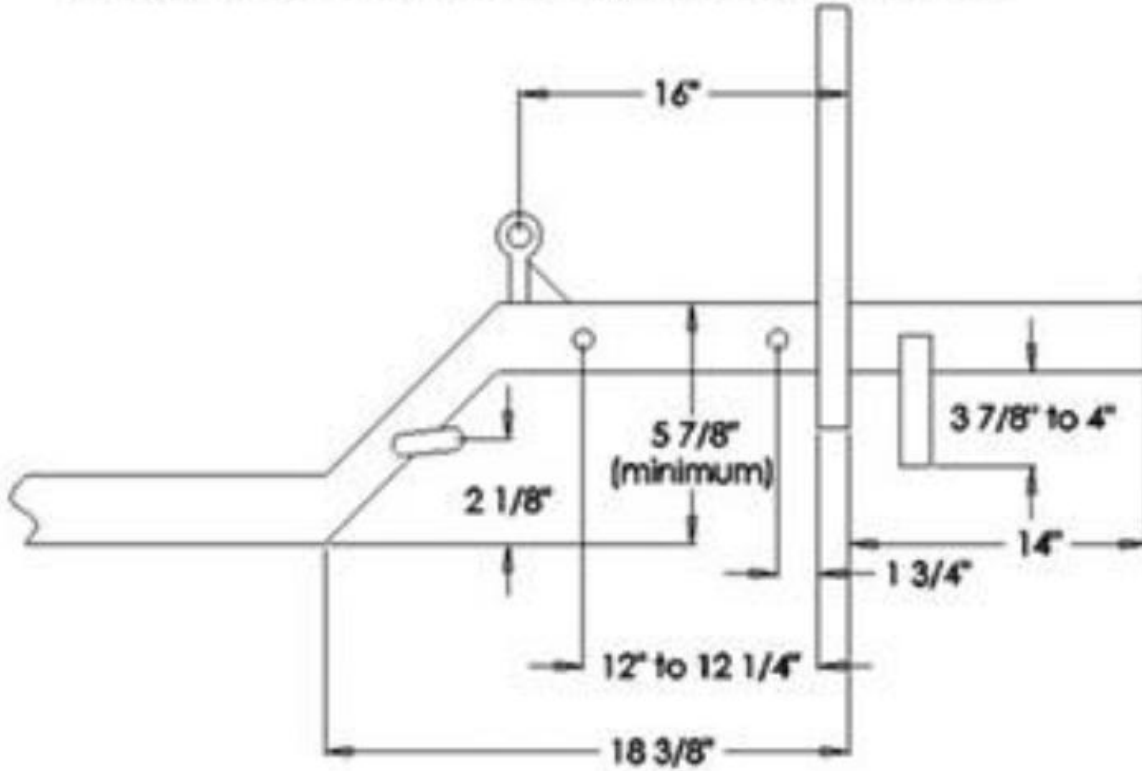
## 1.6 Rungon vaihtaminen

Pahasti vaurioitunut runko on korvattava uudella rungolla, joka on hankittava U.S. Legend Cars:lta tai sen valtuuttamalta jälleenmyyjältä. Runkonumeron muuttuessa pitää hankkia uusi AKK:n katsastuskortti.

## 1.7 Rungon korjaaminen

Vain rungon taka- ja etuhaarukka voidaan vaihtaa ja niiden on oltava mitoiltaan sekä metallivahvuudeltaan alkuperäisiä. Osat tulee hankkia U.S. Legend Cars:lta tai sen valtuuttamalta jälleenmyyjältä. Rungon kuljettajan tilaa ympäröiviä rakenteita (turvakaaret, poikkituet ym.) ei saa korjata eikä vaihtaa. LCF:n katsastaja voi tarvittaessa esittää ettei autolla osallistuta kilpailuun, mikäli rungon korjauksia ei ole suoritettu sääntöjen vaatimalla tavalla.

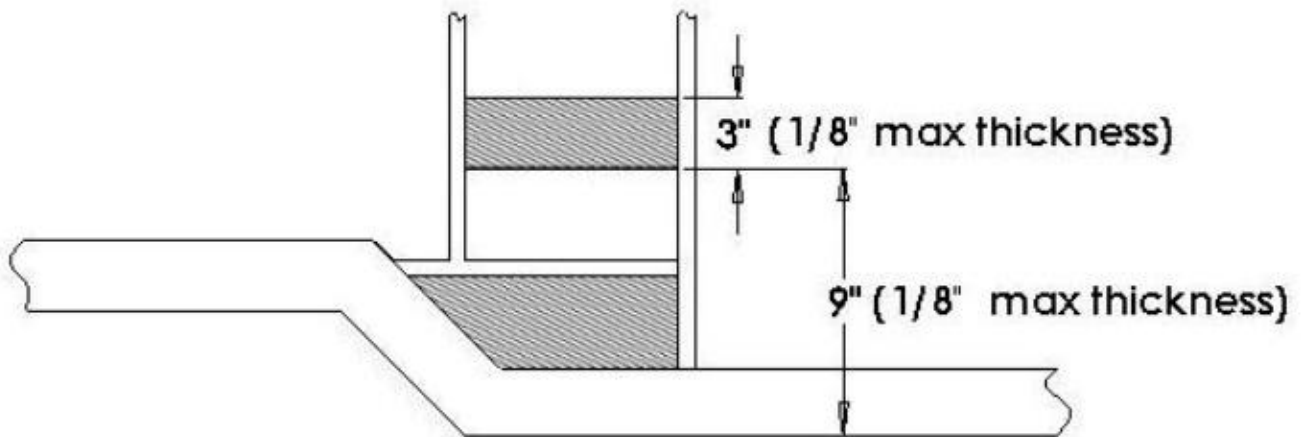
### Legends Left Side Motor Mount Pickup Points & Front Clip Measurements



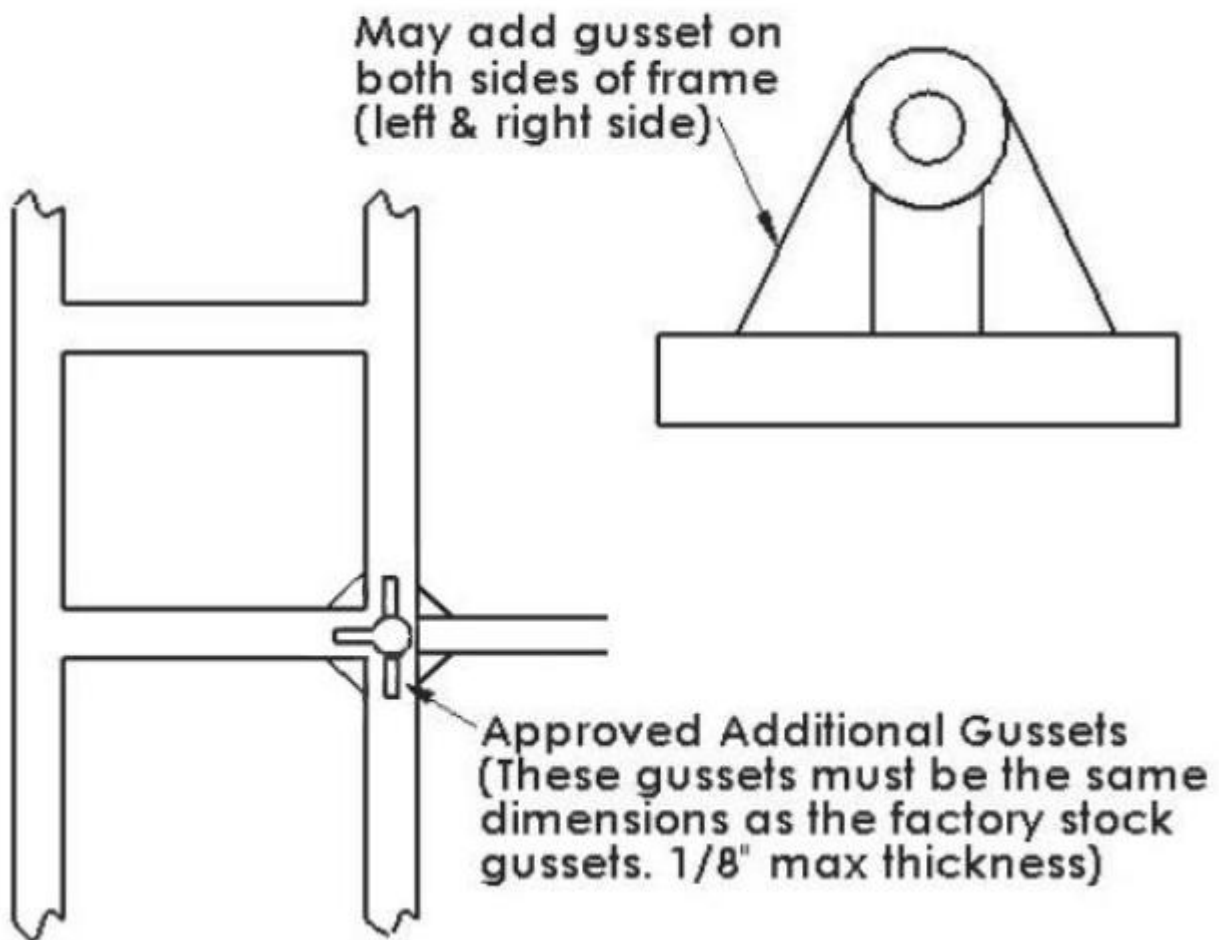
## 1.8 Vahvikekiilat

Ylimääräiset vahvikekiilat voidaan asentaa ainoastaan LCF/INEX:n hyväksymiin paikkoihin (katso liite). Alkuperäisiä vahvikekiiloja ei saa poistaa. Poikkeuksena kansalliset säännöt.

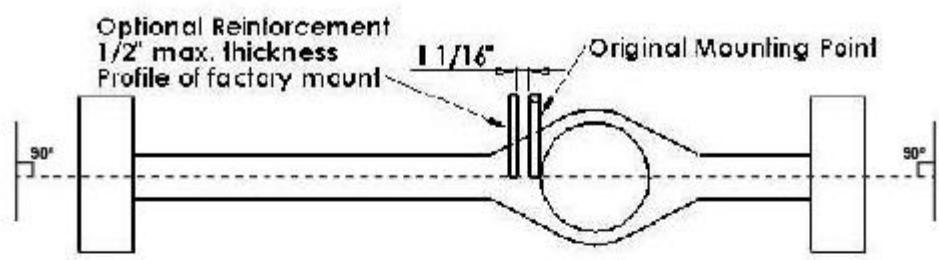
## Front Clip Support



## Upper Link & Rear Trailing Arm Pickup Points



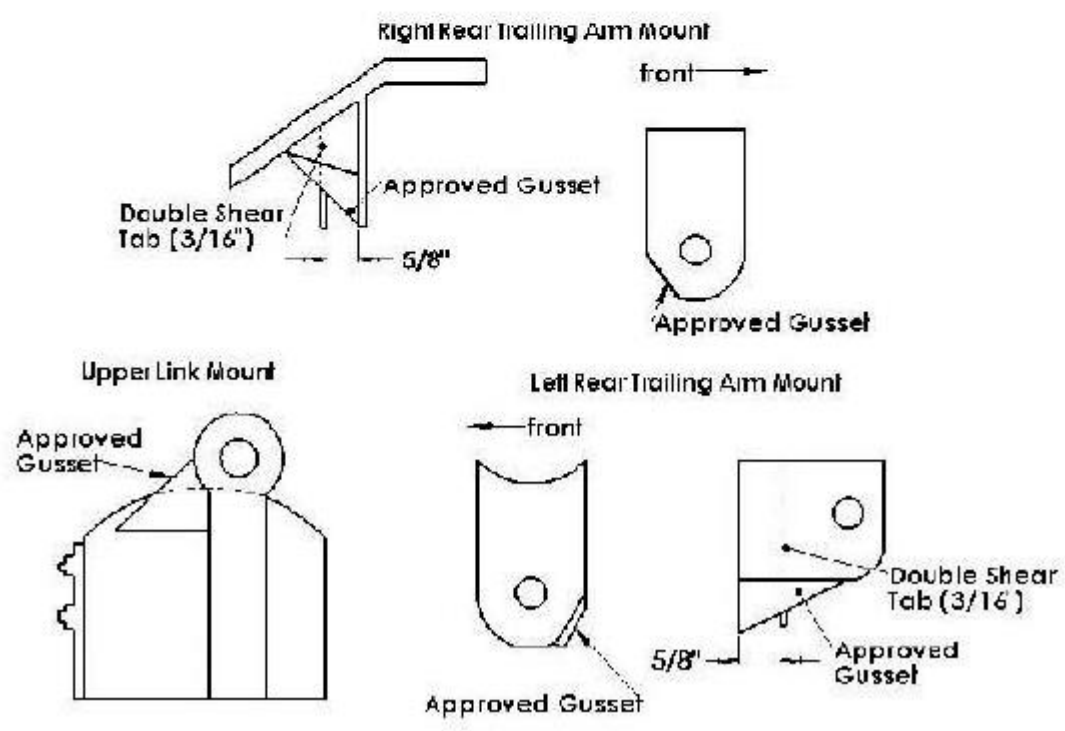
## Rear End Housing Upper Link & Rear Trailing Arm Pickup Point



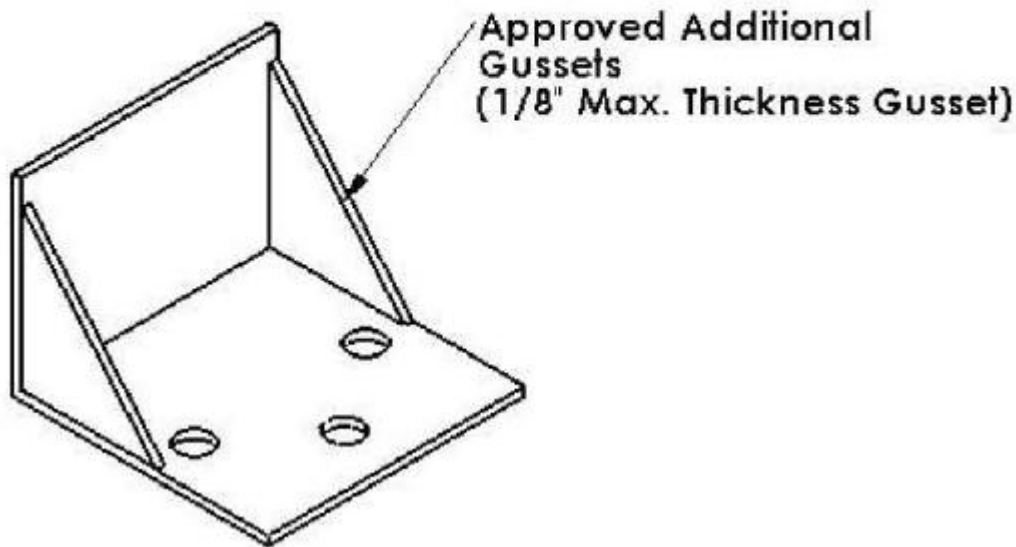
(This reinforcement will secure the opposite side of the rod end of the upper link)

## Back View of Housing

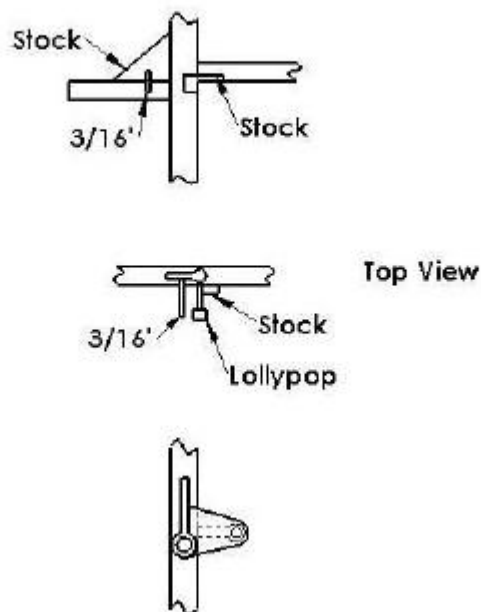
Approved Rear Gussets (Max. 3/16" thick)



# Steering Rack Plate



## Upper Link Double Shear Mount (Chassis Side)



### 1.9 Ovivahvikkeet

Vahvikelevyt kuljettajan puolella ovat pakollisia. Ovi- sekä vahvikelevyjen on oltava tehtaan määritysten mukaiset (ks. piirrokset INEX). Määräysten mukaiset vahvikelevyt oikeanpuoleisessa ovelta ovat sallittuja. Ovi voidaan vahvistaa kokonaisuudessaan vahvikelevyllä, jonka vahvuus ei ylitä 1/8". (kts. myös kansalliset lisäykset [12.11](#))

### 1.10 Paloseinä

Metallinen paloseinä on pakollinen. Paloseinän valmistaminen paksummasta materiaalista on sallittua. Paloseinän tulee olla asennettuna, kuten U.S. Legend Cars:in toimittama paloseinä.

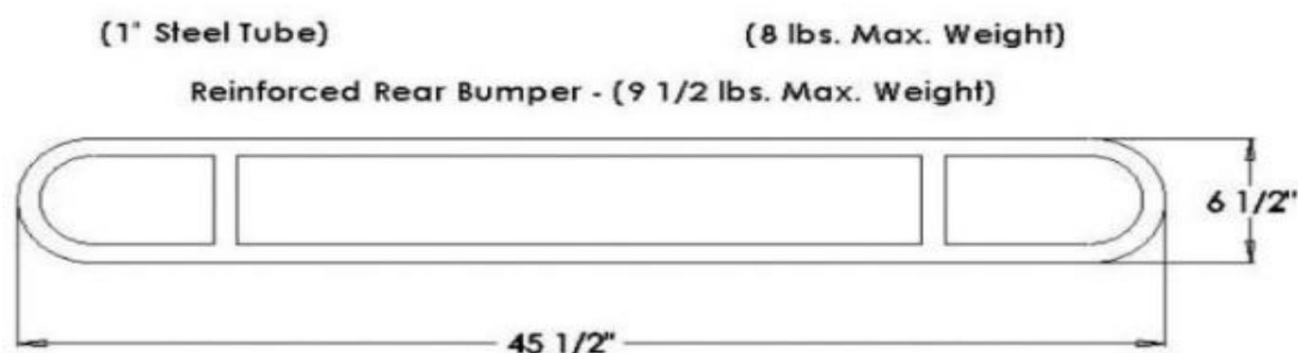
### 1.11 Tarkastusluukku

Paloseinässä oleva tarkastusluukku on pakollinen ja sen on mahdollistettava sytytyksen suojakotelon helppo avaaminen. Luukku voidaan valmistaa itse tai se voidaan tilata U.S. Legend Cars:lta. Luukku on oltava suljettuna aina (pultattuna, niitattuna, ym.), kun autolla kilpaillaan.

### 1.12 Etupuskuri

Etupuskurin täytyy olla mitoiltaan, metallivahvuudeltaan, sijainniltaan sekä rakenteeltaan vakio. Etupuskurin vahvistaminen on kielletty, yksi (1) lisäpultti/puoli puskurin kiinnittämiseen eturunkoon on sallittu.

## Legends Front & Rear Bumper



### 1.13 Takapuskuri

Takapuskurin täytyy olla mitoiltaan, metallivahvuudeltaan sekä sijainniltaan vakio. Takapuskuria voidaan vahvistaa lisäämällä yksi (1) lisätuki/puoli puskurista takarunkoon. Lisätuen kiinnityspiste takarungossa voi sijaita missä tahansa perän takapuolella, mutta tukea ei saa kiinnittää rungon poikittaispalkkiin ja se ei saa olla yli 12" pitkä. Lisätuki ei saa ylittää takapuskurin reunaa leveys suunnassa. (liite valokuva). Yksi (1) lisäpultti/puoli puskurin kiinnittämiseen takarunkoon on sallittu.

### 1.14 Puskurin kiinnitys

Rungon ja puskurin välillä täytyy olla vähintään 1" väli ennen kilpailulähdön alkua. Jos puskurin kiinnike vääntyy, täytyy se korjata ennen kuin autolla ajetaan seuraavan kerran kilpaa. Puskurin kiinnittäminen nippusiteillä, "turvavaijerilla", ilmastointiteipillä tms. on kielletty.

### 1.15 Puskurin kiinnikkeet

Puskurin kiinnikkeet pitää olla 0,125" – 0,14" (3,18mm – 3,55 mm) metallin paksuudeltaan. Ylimääräisillä hitsaussaumoilla vahvistetut kiinnikkeet katsotaan sääntöjenvastaisiksi. Puskureista johtuva hylkääminen: Jos puskuri irtoaa tai jokin osa siitä koskettaa maata tai puskuri on vaarallisessa asennossa, auto liputetaan pois radalta ratatuomareiden toimesta.

LCF:llä ei ole oikeutta hylätä kuljettajaa kilpailun jälkeen, jos kilpailun tuomaristo ei sitä tee. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.27](#))

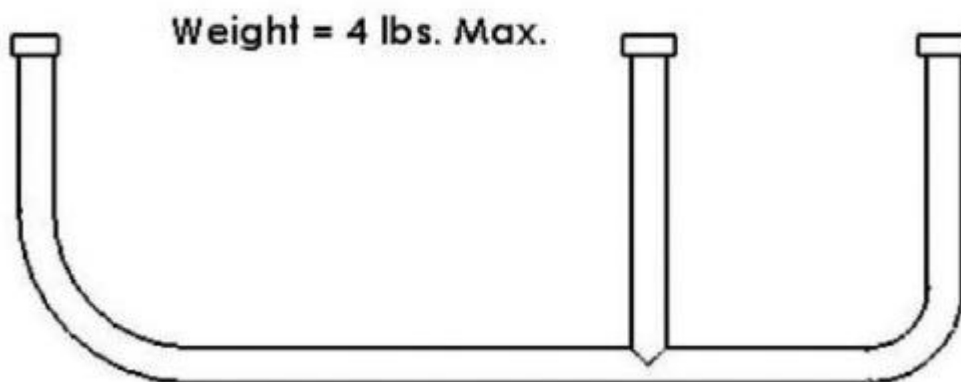
### 1.16 Puskurin korjaus kesken kilpailun

Puskurit ovat pakollisia läpi kilpailun ja pitää olla tarkoituksenmukaisesti asennettu. Puskurin korjaaminen tai kiinnittäminen nippusiteillä, ilmastointiteipillä tms. on koko kilpailun ajan kielletty. LCF:n katsastaja laatii hylkäysesityksen kilpailun tai sen -osan jälkeen, mikäli korjattu puskuri rikkoo tätä sääntöä.

### 1.17 Sivuraudat (Nerf bars)

Sivurautojen on oltava mitoiltaan, metalli vahvuudeltaan sekä sijainniltaan alkuperäisiä. Niiden vahvistaminen on kielletty. Niihin ei saa kiinnittää lisäpainoja.

## Legends Right & Left Nerf Bars



### 1.18 Astinlaudat

Astinlautojen tulee olla alkuperäiset U.S. Legend Cars toimittamat, eikä niitä saa vahvistaa.

### 1.19 Materiaalit

Kaikkien materiaalien (metalli, lasikuitu, muovi jne.) täytyy pysyä siinä muodossa, koossa, lujuudessa ja vahvuudessa kuin U.S. Legend Cars on ne toimittanut, ellei sääntökirjassa toisin mainita.

### 1.20 Hiilikuitu

Hiilikuituosien käyttö kielletty.

### 1.21 Lasikuituosat

Kaikkien lasikuitukomponenttien on pysyttävä alkuperäisinä mitoiltaan, paksuudeltaan, sijainniltaan sekä rakenteeltaan kuten uutena toimitettuna U.S Legend Cars Internationalilta. Kaikilla lasikuitukomponenteilla on oltava aito INEX-sertifikaatti upotettuna lasikuitukomponentin alapinnalle, todisteena siitä, että komponentti on sertifioitu U.S Legend Cars International-osa. Lasikuitukomponentteja ei saa vahvistaa tai tarkoituksellisesti keventää millään tavoin. Koko etukehikon käyttö (yhteensopivat konepellit, lokasuojat, säleikkö ja säleikön kehys) eri mallin autossa on hyväksyttävää. Sen on oltava yhtenäinen kaikkien saman mallin

listattujen komponenttien osalta. Korin takaosaa voidaan trimmata runkopalkeista ylöspäin takakehikkoon saakka. Kori voidaan asentaa rungon alapalkin sivua pitkin niin ylös kunnes alkuperäisen korin lasikuitu pystytään vielä niittaamalla kiinnittämään taka-aisan sivuun. Korin takapään kiinnityskohdat eivät saa ylettyä korkeammalla kuin taka-aisan yläosa. (Liite valokuva). Ford-34 takalokasuojia voidaan käyttää kaikkien korimallien kanssa.

### 1.22 Osien kiinnitys

Lasikuituosat tulee olla tukevasti kiinnitettynä. Auto voidaan liputtaa kilpailusta ulos tai autonkilpailuun pääsy voidaan estää, mikäli osat eivät ole kiinnitetty kunnollisesti. LCF katsastaja toteaa kiinnityksen. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.8](#))

### 1.23 Etumaski

Etumaskin on oltava mitoiltaan, metallivahvuudeltaan, sijainniltaan sekä rakenteeltaan vakio eikä sitä saa vahvistaa millään tavoin. Etumaski täytyy olla samaan malliin kuuluva kuin käytettävä konepeitto ja lokasuojat. Etumaski voidaan peittää ainoastaan metallisella/muovisella verkolla soralla ajettavissa kilpailuissa estämään soran pääsyä moottoritilaan. Etumaskin sekä jäähdyttimen peittäminen ilmastointiteipillä tai jollain muulla kuin verkolla on kielletty.

### 1.24 Konepeitto

Maksimissaan 3/8” korkea ilmanottoritiä on sallittu. Konepeiton reiät tai ilmanottoritiän pinta-ala ei saa ylittää 54 neliötuumaa. Konepeiton takakiinnikkeiden vaihtaminen sokkakiinnitykseen on sallittu. Konepeiton takaosan korottaminen maksimissaan 1” on sallittu. Ilmanohjaimia voidaan käyttää konepeiton alla, mutta ne eivät saa ohjata ilmaa kaasuttimille tai ilmansuodattimiin. Konepeiton säleventtiilit eivät saa ohjata ilmaa kaasuttimille tai ilmansuodattimiin. Chevy-37 konepeiton pituus 32” keskeltä mitattuna, ei saa lyhentää. Chevy ja Ford -34 konepeiton pituus 26” keskeltä mitattuna, ei saa lyhentää. Kun auto on radalla, konepeitto ei saa liikkua kiinnityksessään ylös tai alas. FZ09 ja MT09 moottorin kanssa ilmansuodatin saa tulla konepeiton läpi. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.20](#))

### 1.25 Etulokasuojien reiättäminen ja viimeistely

Etulokasuojien viimeistely sekä reiättäminen on sallittua seuraavin ehdoin: Kymmenen (10) reikää per / lokasuoja on sallittu. Reiät eivät saa ylittää halkaisijaltaan 4”. Minkä tahansa muotoinen reikä, joka on samankokoinen pinta-alaltaan tai pienempi kuin 4” pyöreä reikä, on hyväksyttävää. **(Huom: neljän tuuman sahoporanterä tekee isomman reiän kuin neljä tuumaa).** Etulokasuojat saa muokata ainoastaan niiden sisäreunalta. Muutos on tehtävä vähintään 12” korkealta, mitattuna runkopalkista, lokasuojan muotoa myötäillen. Lokasuojan sisäreunaa ei saa leikata 3” enempää alkuperäisestä reunasta mitattuna ylhäältä katsottuna. (Liite valokuva)

### 1.26 Takalokasuojat

Takalokasuojat voidaan muokata renkaan yläpuolelta jousitusvaran lisäämiseksi. Lokasuojan ääriviivan ja korin välisen leveyden tulee olla vähintään 9”, mittaus suoritetaan renkaan lokasuojan päältä yläkuolokohdasta. Takalokasuojien sekä korin reiättäminen on kielletty. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.36](#))

### 1.27 Lokasuojien kiinnitys

Lokasuojien kiinnityksen muuttaminen on kielletty. Vain alkuperäiset lokasuojien kiinnikkeet ovat sallittuja, ylimääräisten kiinnikkeiden lisääminen on kielletty. '37 Ford tyyppin säleikön kanssa täytyy käyttää sisempiä kiinnitysreikiä (lähimmät säleiköstä). Dzus-painikkeita voidaan käyttää vain lokasuojien irrotus tarkoitukseen. Autoista, jotka käyttävät lasikuituista säleikön kehystä, voi irrottaa alkuperäisen lokasuojien kannattimen (yläpäästä). Takalokasuojien alla oleva alue: Lasikuidun poistaminen korista takalokasuojien alapuolelta iskunvaimentimiin kohdistuvan säädön/huollon helpottamiseksi on sallittu.

### 1.28 Sisustuspellit

Peltien minimipaksuun on 0.036" (0,91mm). Hattuhyllyn peltiä saa muokata ainoastaan tankkausaukon valmistamiseksi. Tankkausaukko tulee olla peitetty metallilevyllä aina, kun autolla ajetaan. Kojelauta voi olla alumiinia, metallia, muovia, lexania. Hiilikuitu on kielletty. Mitat: leveys 24", korkeus 5", paino vähintään 0,50 lbs. eli 227 g. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.23](#))

### 1.29 Öljynjäähdyttimen ilmanohjaus

Öljynjäähdyttimen ilmanohjaimet ovat sallittuja mutta eivät saa ylettyä puskurin alapuolelle eikä saa olla puskurin kiinnitettynä. Öljynjäähdyttimen ilmanohjain maksimi paksuudeltaan 1/8" (3,18mm) peltilevyä ja täytyy sopia täydellisesti runkoaisojen väliin. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.10](#))

## 2 Alusta

### 2.1 Raidetangot

Raidetangot on oltava vakioita, U.S. Legend Cars:in toimittamia pituudeltaan 11.0" tai 12.0" (+/- 1/8" (0.125") toleranssi) ja tulee säilyttää sijainniltaan alkuperäisinä, eikä niitä saa vahvistaa. Vahvemmat raidetangonpäät ovat sallittuja.

### 2.2 Tukivarret ja Panhard-tanko

Tukivarret sekä panhard-tanko on oltava vakioita, U.S. Legend Cars:in toimittamia (tukivarret joko 6, 6.5", 11.0" tai 12.0" pituudeltaan / panhard-tanko -23.5" pituudeltaan). Kaikissa mitoissa on +/- 1/8" (0.125") toleranssi. Teräksiset tukivarret tai panhard-tanko ovat kiellettyjä. Kaikki 11" ja 12" tangot saa vaihtaa keskenään, akselivälit ym. mitat pysyttävä kuitenkin sääntökirjan mukaisena.

### 2.3 Tukivarsien kiinnityspisteet

Kiinnityspisteiden muuttaminen tai siirtäminen on kielletty. Maksimissaan 3/4" välilevy on sallittu niissä paikoissa, joissa U.S. Legend Cars on välilevyjä käyttänyt (ainoastaan 1/2" pulteissa). Taka-akselin ylätukivarren korin puoleiseen kiinnityspisteeseen voidaan lisätä toinen korvake. (liite kuva). Taka-akselin alatukivarsien tuplakorva kiinnikkeet ovat sallitut.

### 2.4 Uniball-nivelet

Ainoastaan magneettiset teräs uniball-nivelet ovat sallittuja. Alkuperäiset uniball-nivelet on suunniteltu taipumaan/katkeamaan ja absorboimaan iskussa kohdistuvaa energiaa. Uniball-

nivelet voidaan vaihtaa vahvempiin. On kuitenkin huomioitava, että vahvemmat uniball-nivelet eivät taivu/katkea yhtä helposti kuin alkuperäiset ja näin ollen suurempi määrä energiaa siirtyy rattiin. Tämä voi aiheuttaa loukkaantumisen. Alumiiniset uniball-nivelet ovat kiellettyjä.

## 2.5 Pallonivelet

Ylä- ja alapallonivelet täytyy säilyttää alkuperäisinä mitoiltaan, metallivahvuudeltaan sekä sijainniltaan. Pallonivelten kaikenlainen vahvistaminen on kielletty. Yksi tai kaksi (min. 1/4", maks. 7/16" korkeus) säädönlukitusmutteria on sallittu. Vähintään yhden (1) lukitusmutterin käyttö pallonivelissä on pakollista. Lukitusmuttereiden tukivarteen hitsaaminen on kielletty. Mikään, mikä rajoittaa pallonivelen luonnollista liikettä, ei ole sallittua.

## 2.6 Lukitusmutterit

Vähintään yksi magneettinen teräs lukitusmutteri on pakollinen kaikissa raidetangon päissä, uniball-nivelissä sekä pallonivelissä. Yksi tai kaksi lisämutteria on sallittu ylä- ja ala- uniball-nivelissä (min. 1/4" maks. 7/16").

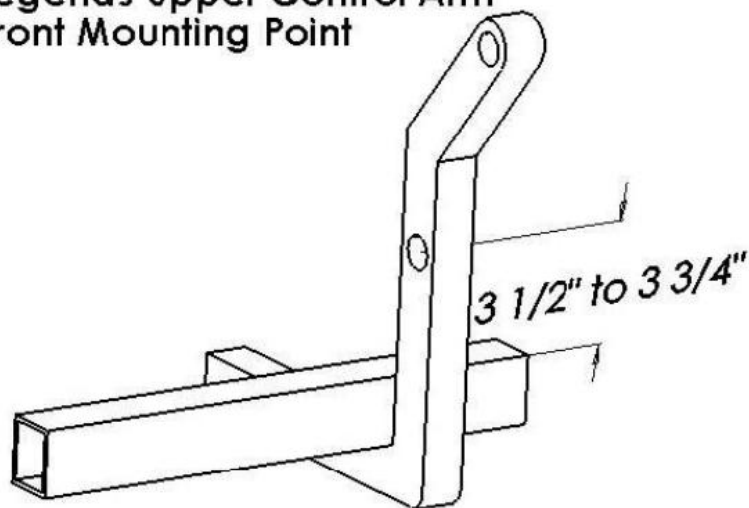
## 2.7 Pultit ja mutterit

Vain alkuperäiset/vastaavat tai vahvemmat pultit ja mutterit ovat sallittuja. Reiät voidaan porata "turvanarua" varten, mutta kevennys reikiä poraamalla on kielletty. Kaikki ruuvit pitää olla magneettisia. Alumiini-, titaani- tai komposiittipultit ovat kiellettyjä. Pulttien lujuus oltava vähintään 8.8 tai tuumamitoituksella pultin kannassa vastaava merkintä voi olla kolme (3) viivaa. Pultin lujuus tulee olla tunnistettavissa.

## 2.8 Ylätukivarret

Ylätukivarret tulee säilyttää mitoiltaan (pituus 4.25"), metallivahvuudeltaan sekä sijainniltaan alkuperäisinä, eikä niitä saa vahvistaa millään tavoin. Mittojen toleranssi on +/-1/8" (0.125").

Legends Upper Control Arm  
Front Mounting Point



3 1/2" to 3 3/4" (from the top of the frame to the center of the pick-up point holes)

## 2.9 Alatukivarret

Alatukivarret tulee säilyttää mitoiltaan (12.5" x 16.25"), metallivahvuudeltaan sekä sijainniltaan alkuperäisinä, eikä niitä saa muuttaa millään tavoin. Mittojen toleranssi on +/-1/8" (0.125").

## 2.10 Olka-akseli

Olka-akselin tukipisteiden tulee olla mitoiltaan, metallivahvuudeltaan sekä sijainniltaan alkuperäisiä. Vääntyneet tukipisteet tulee korjata ennen osallistumista seuraavaan kilpailuun. Ylimääräiset vahvikekiilat (muut kuin alkuperäiset) ovat kielletty. Ainoastaan alumiininen INEX hyväksytyt olka-akselisarja on sallittu. Vaurioituneen alumiinisen spindelin korjaaminen ei ole sallittua.

## 2.11 Ohjausvaihte

Ainoastaan U.S. Legend Cars:in 600 racing (tai Mid-State Machine:n) leimaama ja toimittama hammastanko, on sallittu. Kaikki muut hammastangot ovat kiellettyjä. Hammastangon ja hammasrattaan asennuslevyn mitat ovat 3 7/8" - 4" runkopalkin pohjasta asennuslevyyn. A 4"x 4" x 1/8" levy sallitaan pultattavan (ei hitsattavan) hammastangon asennuslevyn alle. Tämä tulee olla 4"x 4" x 1/8" levy kolmella reiällä käyttäen hammastangon nastoja sen kiinnittämiseksi. 1/4" paksu hammastankolevy on sallittu (kuten toimitettuna USLCI toimesta).

## 2.12 Hyppyohjaus

Hyppyohjauksen säätäminen on sallittu ainoastaan asettamalla holkkeja, joko raidetangon nivelen ja ohjausvarren väliin tai ohjauksen hammastangon ja raidetangon nivelen väliin. Kaikki muut muutokset ovat kiellettyjä (esim. hammastangon kiinnityksen korkeuden muuttaminen tai ohjausvarsien muuttaminen). (katso kohta 2.11)

## 2.13 Ohjauspyörä

Alkuperäistä suurempi tai pienempi teräksinen/alumiininen ohjauspyörä on sallittu. Toimiva kilpakäyttöön tarkoitettu ohjauspyörän pikakiinnitys on pakollinen.

## 2.14 Ohjaus pylväs

Ohjausakselin pituuden ja sen kojelautaan kiinnityksen muuttaminen ajomukavuuden sekä turvallisuuden lisäämiseksi on sallittu. Ohjaus-akselin putket täytyy säilyä alkuperäisinä kuten toimitettuna U.S Legend Cars International:lta, eikä niitä saa vahvistaa millään lailla. Ohjausnivelet voidaan korvata. Alumiiniset kannattimet kielletty. Tarkoituksen mukaisia kevennystoimenpiteitä ei ole sallittua tehdä. Laakereita ei ole sallittua käyttää kiinnittäessä ohjausakselia. Ainoastaan alkuperäistyyliset puslat tai teräksiset uniballit sallittu. Ohjausakseliin moottoritilan puolelle kiinnitettävä putkikiristin on pakollinen, maksimivälitys kiristimestä puslaan on 1/4". Kuljettajan tilan turvakaaria ei saa muokata. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.34](#))

## 2.15 Nopeampi ohjaus

Nopeampi ohjaus on kielletty ilman LCF/INEX:n kirjallista lupaa.

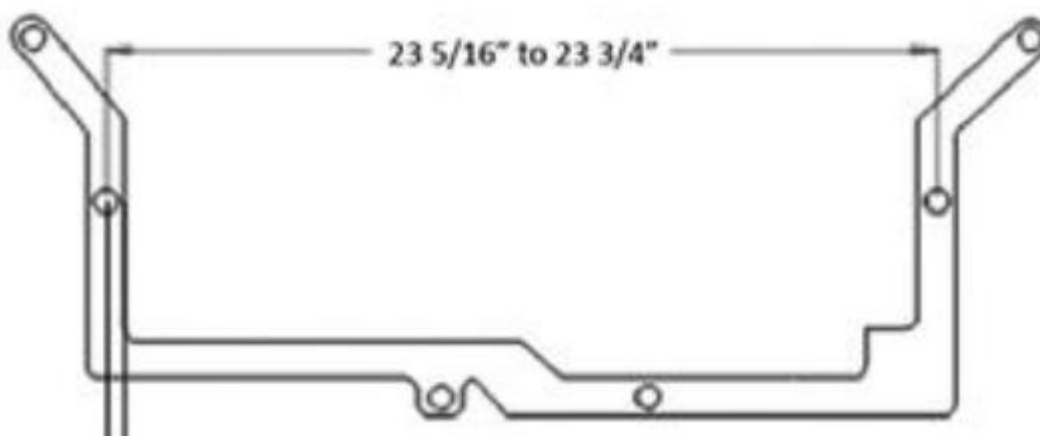
## 2.16 Iskunvaimentimet

Ainoastaan INEX -hyväksytyjä BILSTEIN iskunvaimentimia tai toiminnaltaan samanlaisia sinetöityjä BILSTEIN iskunvaimentimia tulee käyttää. AFCO tyyppiset iskunvaimentimet eivät ole sallittu. Iskunvaimentimien huolto sallittu virallisen maahantuojan kautta, mutta muokkaaminen kielletty. Iskunvaimentimen toiminta todetaan LCF katsastajan toimesta testerillä normalisoidulla testisyklillä. Iskunvaimentimet voidaan asentaa ylösalaisin ja takaiskunvaimentimen yläkiinnitys voidaan kiinnittää rungon sisä- tai ulkopuolelle. Iskunvaimentimen pohjauskumit ovat sallittuja, maks. paksuus 6mm. Iskunvaimentimet voidaan ottaa haltuun katsastajan toimesta tarkempaa tutkimusta sekä jatkotoimenpiteitä varten, iskunvaimentimien palauttamisesta sovitaan kuljettajan kanssa (LCF). Iskunvaimentimen muokkaamisesta voi seurata jatkoseuraamuksena enintään kuuden (6) kuukauden kilpailukielto. Kuljettajan kauden tähän mennessä hankitut luokkapisteet voidaan hylätä lajiryhmän esityksestä. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.33](#) ja [12.37](#))

### Shock Tower



### Legends Shock Tower



## 2.17 Jouset

Ainoastaan 10" ja 8" pituiset jouset sallitaan (INEX toleranssi 1/4"). Tarvikejouset alkuperäismitoissa eri jäykkyyksillä ovat sallittuja. Vain yksi jousi iskunvaimenninta kohden on sallittu. Tynnyrijouset ja progressiiviset jouset eivät ole sallittuja. Jousikumien käyttö on kielletty.

## 2.18 Renkaat

Nankang XR611 Toursport 205/60 13 renkaat. Renkaan valmistusvuosi pitää olla 2023 tai uudempi. Renkaita ei saa kemiallisella tai muulla tavalla pehmentää, urittaa, raspata tai pinnoittaa. Sisärenkas sallittu. Renkaanlämmittimien käyttö on kielletty. FRC-sarjan kilpailuissa käytettävässä renkaassa pitää olla LCF virallinen merkintä. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.38](#))

Sorasarjan rengas: (kts. kansalliset lisäykset [12.80](#))

Harrastesarjan rengas: Nankang XR611 Toursport 205/60 13

### 2.18.1 Pyörimissuunta

Valinnainen.

## 2.19 Renkaan kovuus

Jos jokin renkaista on pehmeämpi kuin 61 pistettä durometrillä mitattuna, kuljettajan kilpailu ja/tai sen -osa esitetään hylättäväksi ja renkaat takavarikoidaan tarkempaa tutkimusta sekä jatkotoimenpiteitä varten, renkaiden palauttamisesta sovitaan kuljettajan kanssa (LCF). Vanteet palautetaan kuljettajalle.

## 2.20 Urasyvyys

Jos renkaan neljä vierekkäistä kulutusmerkkiä on pinnassa, niin rengas hylätään. Jos renkaasta näkyy vyö/kudos mistä tahansa kohdassa, kilpailija luovuttaa pyydettyä renkaan katsastajan haltuun, renkaan palauttamisesta sovitaan kuljettajan kanssa (LCF). Rikkeestä ei seuraa hylkäysesitystä, ellei rike toistu usean renkaan osalla. Jos tämä rike toistuu samassa kilpailussa kahteen tai useampaan kertaan seuraa kilpailun osasta hylkääminen. Kuljettajan ajosuoritus esitetään hylättäväksi myös, jos syvyysmerkkiä on muokattu. Tästä seuraa hylkäysesitys, sekä jatkoseuraamuksena enintään yhden (1) vuoden kilpailukielto, myös kuljettajan kauden tähän mennessä hankitut luokkapisteet voidaan hylätä lajiryhmän esityksestä.

## 2.21 Pitoaineet

Renkaan fyysisiä ominaisuuksia muokkaavien aineiden käyttö on ehdottomasti kielletty. Renkaan puhdistus/kiillotus-, pehennys- sekä pitoaineet ovat kiellettyjä. Renkaissa ei myöskään saa olla jarrunestettä tai dieselpolttoainetta. Katsastaja tarkastaa renkaat. Jos renkaissa on merkkejä edellä mainittujen aineiden käytöstä, renkaat otetaan haltuun katsastajan toimesta välittömästi, renkaiden palauttamisesta sovitaan kuljettajan kanssa (LCF). Jatkoseuraamuksena enintään yhden (1) vuoden kilpailukielto, sekä kuljettajan kauden tähän mennessä hankitut luokkapisteet voidaan hylätä.

## 2.22 Vanteet

Valinnainen 13” teräspyörä, leveys 7” ja offsetilla 3”-3 1/4” (vanteen sisäpuolen reunasta vanteen keskelle). ”Euromitta ET-20 +6mm” Pyörän minimipaino on 12,2 kg ilman tasapainopainoja. USLCI toimittama INEX-merkitty Aero ja Basset vanteella minimipaino on 10,8kg ilman tasapainopainoja. Kaikki tasapainopainot on peitettävä ”race”-, ”silver”-tai ilmastointiteipillä. Automaattiset venttiilit ilmapaineen säätämiseksi ovat kiellettyjä. Sorasarjan kilpailuissa sallittu käyttää INEX hyväksytyjä (ja merkattuja) lukkoruuvi (”beadlock”) vanteita jokaisessa pyörässä.

### 2.23 Istuin

Istuin AKK:n sääntökirjan mukaan tai myös INEX-hyväksytyt tehdasvalmisteiset metalliset istuimet ovat sallittuja. Itsetehtyjä istuimia ei saa käyttää. Istuimia ei saa keventää kuin tehtaan toimesta. Istuimen asentaminen autoon – Istuin voidaan asentaa kuljettajan tilassa niin, ettei turvakaaria siirretä tai vaihdeta. Istuimen keskilinja tulee olla vähintään 25,4cm (10”) vasemmanpuoleisesta turvakaaresta. Istuimen voi asentaa suoraan lattiatasoon. Istuinta asennettaessa eteenpäin, on käytettävä pala lattaterästä -tai alumiinia penkin alla, ei pultteja runkoputkeen. Puun käyttäminen materiaalina tukena tai kiinnikkeinä ei ole sallittua. LCF katsastajalla valtuus hyväksyä tai hylätä istuimen asennus. Lukkokantapultteja ei ole sallittua käyttää penkin asennuksessa. Asennuksessa käytettyjen ruuvien lujuusluokka tulee olla vähintään grade 5 (8.8) tai tuumamitoituksella pultin kannassa vastaava merkintä voi olla kolme (3) viivaa. Pultin lujuus tulee olla tunnistettavissa. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.55](#))

### 2.24 Vaihdekeppi

Vaihdekeppi tulee olla 15” tai lyhyempi, kardaanitunnelin katosta vaihdekepin päähän mitattuna. Vaihdekepin rungossa olevat ripustukset täytyy olla alkuperäiset, kuten toimitettuna U.S Legends Cars International:lta. Vaihdekeppi voi olla alumiininen tai teräksinen. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.50](#))

## 3 Jarrut

### 3.1 Jarrut

Kaikki jarruosat, jotka ovat asennettu taka-akseliin tai olka-akseleihin täytyy säilyttää mitoiltaan, metallivahvuudeltaan sekä sijainniltaan sellaisina kuin U.S. Legend Cars on ne toimittanut. Etuakselilla levyjarrut. Taka-akselilla rumpujarrut tai levyjarrut. Autossa täytyy olla toimivat jarrut joka pyörässä ja niiden täytyy pystyä lukkiutumaan tarkastuksessa. Kaikki jarruihin johtavat ilmanohjaimet ovat kielletty. Oikea tai vasen jarrupoljin voidaan poistaa. Tarvikejarrupalat sekä jarrukengät ovat sallittuja. Wilwood jarrusatulat ovat sallittuja Legend Cars Internationalin toimittamana. Etuakselin jarrusatulat täytyy olla asennettuna auton peräpään puolelle jarrulevyyn nähden. Taka-akselin jarrusatulat voidaan asentaa taka-akselin etu- tai takapuolelle olemassa oleviin kiinnityspisteisiin. Jarrulinjoja ei saa tukkia tai katkaista. Jarrulinjoissa pikaliittimet kielletty. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.39](#))

### 3.2 Jarrulevyt

Vain teräsjarrulevyt ovat sallittuja, halkaisijan muuttaminen kielletty. Etuakselilla sallittu käyttää joko sileät tai poratut/uritetut levyt, kuten USLCI on ne toimittanut. Sileän etujarrulevyn minimipaksuus on 8mm. Etuakselilla poratun/uritetun jarrulevyn minimipaksuus on 11mm, paino 3000g ja ulkohalkaisija 25,4cm. Taka-akselin levyjarrut ovat poratut/uritetut, jarrulevyn minimipaksuus on 8,5mm, paino 3310g ja levyn ulkohalkaisija 26,95cm. Taka-akselin poratun/uritetun jarrulevyn ”jarrurummun” ulkohalkaisija on 17,00cm ja sisähalkaisija 15,86cm. Eripari jarrulevyjen käyttö samalla akselilla kielletty. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.13](#))

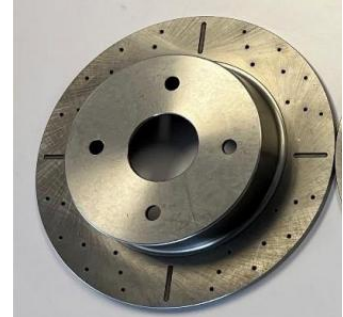
Etu



Etu



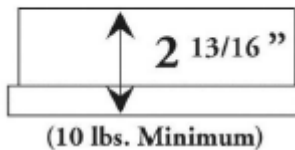
Taka



### 3.3 Jarrurummut

Vain poraamattomat ja keventämättömät jarrurummut takana ovat sallittuja. Jarrurummun pienin sallittu paino on 4.5 kg (10.0 paunaa). Metallin tahallinen poistaminen jarrurummuista kevennystarkoituksessa on kielletty. Vain ”kenkäpinta” voidaan koneistaa.

Legends Brake Drum



### 3.4 Jarrulinjat

Kumi tai teräspunosjarruletkut sekä alkuperäistä vastaavat metalliputket ovat sallittuja. Jarrulinjojen tukkiminen tai irrottaminen kilpailun aikana on kielletty.

### 3.5 Jarrupääsylinteri

Jarrupääsylinterin on oltava mitoiltaan, metallivahvuudeltaan, sijainniltaan sekä rakenteeltaan vakio. Jarrupääsylinterin täytyy sijaita paloseinän moottoritilan puolella. Tarvikejarrusylinterit kielletty. Johdetut tarvikesäiliöt sallittu. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.34](#))

### 3.6 Jarrupaineen rajoitusventtiili

Paineenrajoitusventtiiliä voidaan käyttää, mutta jarrupaineen kokonaan sulkeminen on kielletty. Jarrulinjat voidaan yhdistää siten, että jarrupaineen rajoitusventtiilillä voidaan säätää vaihtoehtoisesti kumpaakin etujarrua tai takajarrua yhtäaikaaisesti. Vain 1 kpl venttiili, jarrun vastapaineventtiili tai paineventtiili sallitaan autossa, jossa on takarumpu jarrujärjestelmä. Autoissa, joissa on takalevy jarrujärjestelmä saa käyttää lisäjarruventtiiliä, jarrun vastapaineventtiiliä tai paineventtiiliä takajarrujen jarrupaineen säätämiseen. Jarrupaineen täydellinen poistaminen mistään pyörästä ei ole sallittua.

## 4 Voimansiirto

### 4.1 Kardaaniadapteri

Kardaaniadapterin tulee olla mitoiltaan, metallivahvuudeltaan sekä sijainniltaan alkuperäinen kuten U.S. Legend Cars tai virallinen maahantuoja on ne toimittanut. Kardaaniadapterin mutterin lukitseminen ruuvilla on sallittu. Adapterin keventäminen on kielletty.

### 4.2 Kardaani

Kardaaniakseli, laipat, nivelet sekä kaikki kokonaisuuteen sisältyvät osat täytyy olla alkuperäisiä mitoiltaan, metallipaksuudeltaan, sijainniltaan, painoltaan ja rakenteeltaan kuten U.S Legend Cars Int. on ne toimittanut. Kardaaniakselin keventäminen millään tavalla on kielletty. Minimipaino 6.4kg (14 lbs). Kardaaniakselin Inex hyväksytyt turvapannat ovat sallittuja, enintään 3 kpl. Pantojen maks. mitat ovat: vahvuus 1/4" sekä leveys 3/4". Pyyntö lisäpannoista kardaaniille pitää lähettää ja hyväksyttää kirjallisena INEX:ltä. Kardaaniakseli täytyy olla maalattu valkoiseksi tai vaalean harmaaksi. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.34](#))

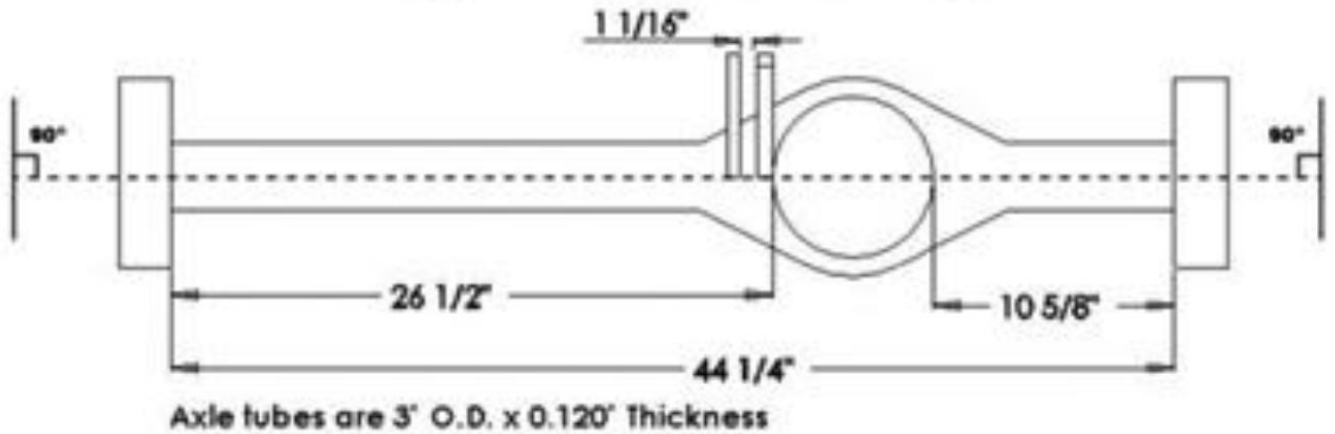
### 4.3 Taka-akselikotelo

Kaikki taka-akseliston mitat on säilytettävä sellaisena kuin U.S. Legend Cars ne toimittaa. Perän kuoren metallivahvuus on oltava 3" O.D. ja 0.120" seinämällä. "Tuplakorva" taka-akselikotelo on sallittu. Myös vanha kotelo voidaan vahvistaa "tuplakorvilla" U.S. Legend Cars:in vastaavilla vahvikekorvilla. (Liite kuvapiirros). Ylälinkin pultinreiän keskelle mitattu korkeus taka-akselikotelon pinnasta on 1 7/8" -2". Alalinkien pultinreiän keskelle mitattu korkeus on 2 3/4" taka-akselikotelon pinnasta tai taka-akselikotelon putken keskeltä mitattuna 4 1/4". Keskilinjasta ylälinkin pultin keskelle, mittatyökalu 108 mm. (Liite kuva) (kts. myös kansalliset lisäykset [12.42](#))

### 4.4 Vetopyörästä

Ainoastaan 10-pulttinen (5/8") Toyotan lukittu teräsvetopyörästä on sallittu. Kaikki vetopyörästä osat, sisältäen kuoret ja kiinnityspisteet täytyy vastata teknisesti osia, kuten U.S Legend Cars International on ne toimittanut. Perä täytyy olla lukittu (Kaikki tasauspyörästä rattaat hitsattuna tai teräs spooli minipainoltaan 6.0 paunaa, 5.25 paunaa välitykselle 2:50 tai 2.93 spoolilla, kuten U.S Legend Cars International on ne uutena toimittanut). Kitkalukot, tarvike tasauspyörästä, pikavaihdettavat perät, kelluvat vetoakselit, kotitekoiset tai muunlaiset ovat kielletty. Vain alkuperäiset laakerit ovat sallittu. Puolipallo, keraamipäällysteiset tai vastaavanlaiset laakerit eivät ole sallittu. Säätölevyjen (n.k. "spacer") asentaminen pyörän, laakerin tai jarrurumpujen väliin on kielletty. Akseliputken materiaali täytyy olla ulkohalkaisijaltaan 3" ja seinämävahvuudeltaan 0.120". "Tuplakorva" taka-akseli on saatavilla U.S Legend Cars International:ta. (Taka-akseli on mahdollista päivittää U.S Legend Cars International:n "tuplakorva" määräyksiä vastaavaksi). Vetoakselin laakerilaipat tulee olla kohtisuorassa linjassa perän kuoren keskilinjän kanssa

## Legends Rear End Housing



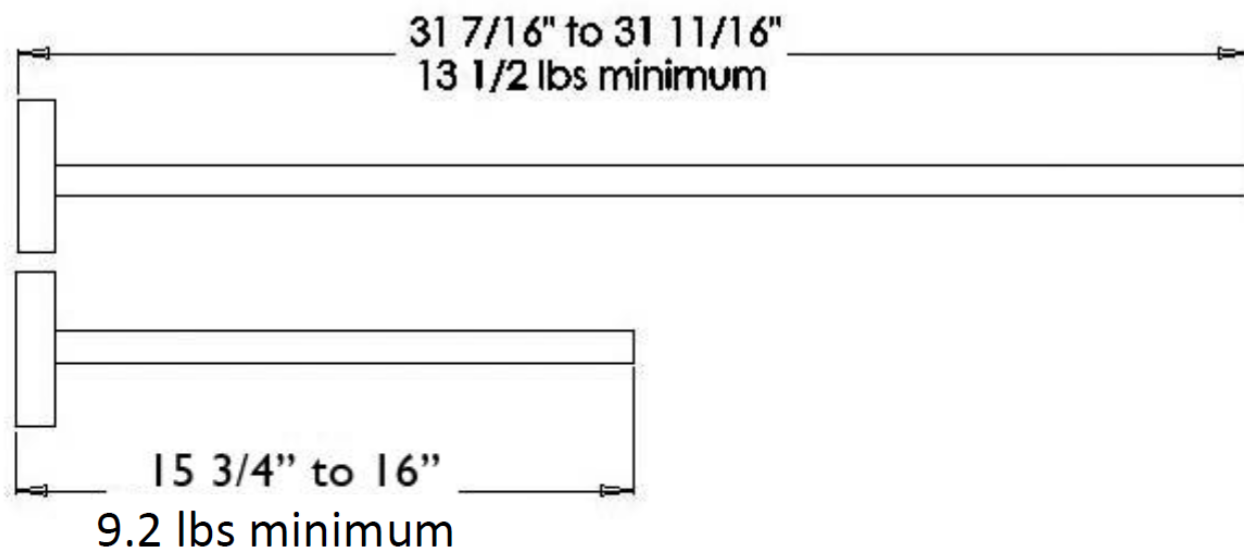
### 4.5 Välytyssuhde

Seuraavat välitykset ovat sallittuja, 2,50:1, 2,93:1, 3,30:1, 3,33:1, 3,42:1, 3,58:1, 3,73:1, 3,90:1, 4,10:1, 4,30:1. Välitysten on oltava vakioita mitoiltaan, metallivahvuudeltaan sekä sijainniltaan. Vaihteiden on pysyttävä paikallaan vakio mitoissa, teräs paksuudessa, sijainnissaan ja kokoonpanossaan kuten uutena toimitettuna U.S. Legend Cars International:lta. Kruunupyörän ja pinionin kaikenlainen pinnankarheuden muokkaaminen (kiillotus, hionta, tms.) kielletty.

### 4.6 Vetoakselit

Vetoakselien on oltava yksi- tai kaksi- osaisia kuten U.S Legend Cars International on ne uutena toimittanut. Akselit oltava mitoiltaan sekä metallivahvuudeltaan sekä rakenteeltaan vakioita eikä niitä saa vahvistaa. Kaiken tyyppiset akselin muokkaukset tai keventäminen on kielletty.

## Legends Axles



# 5 Polttoaineapuoli

## 5.1 Polttoaine

Polttoaineen tulee koostua vain Suomessa huoltoasemilla normaalimyynnissä olevasta tieliikenneajoneuvomootoreille tarkoitettuun lyijyttömään 98 bensiiniin. Kilpailun katsastuspäälliköllä tai LCF:n nimeämällä henkilöllä on oikeus ottaa näyte siitä polttonesteestä, jota on käytetty kilpailun aikana. Käytettävä polttoaineen tulee sisältää vain yhtä polttoainelaatua. Eri oktaaniarvoisten polttoaineiden sekoittaminen on kiellettyä.

Kilpailun katsastuspäälliköllä on oikeus ottaa näyte siitä polttonesteestä, jota on käytetty kilpailun aikana. Kilpailupaikalla polttoaineesta voidaan tutkia sen väri, tiheys ja sähkönjohtavuus. Mikäli nämä arvot eivät vastaa referenssimittausarvoja voidaan kilpailijaa esittää hylättäväksi.

Jos kuljettaja vastalause/vetoomusmenettelyn kautta haluaa kyseenalaistaa hylkäyksen ja haluaa polttoainenäytteen tutkittavaksi laboratoriossa, on silloin otettava tarvittavat näytteet. Laboratoriotestauksen osoittaessa polttoainenäytteen olevan sääntöjenvastainen, kilpailija/ilmoittaja vastaa tutkimuksesta aiheutuneista kuluista. Laboratoriotestejä varten on otettava kolme näytettä. Näytteet otetaan kilpa-auton polttoainetankista. Kolmesta näytteestä yksi annetaan järjestäjän haltuun, yksi kilpailijalle ja yksi testilaboratoriolle. Näyte tulee ottaa kilpa-auton tankista Parc Fermé-alueella. Kilpailija on velvollinen huolehtimaan siitä, että auton tankissa on vähintään 3dl polttoainetta.

## 5.2 Polttoainepumppu

Ainoastaan alkuperäinen polttoainepumppu on sallittu.

## 5.3 Polttoainetankki

INEX-hyväksytyt bensatankit (muovi tai metalli) on oltava Yhdysvaltain Legend Cars International toimittamia ja sen on pysyttävä alkuperäisessä paikassaan. Metalliset bensatankit täytyy olla ruuvattuna rei'istään telineeseen. Tankissa oleva vaahтомуovi on pakollinen (autoa ei päästetä radalle ilman tankin vaahтомуovia). Tankin korkin tiivisteen täytyy olla "hyvässä" kunnossa. Punainen muovinen bensatankki 5 5/8" säiliöllä tai suuremmalla ei ole enää sallittu. Kilpailijan on varmistettava, että polttoainetankin korkki on tarpeeksi kireällä. Tankinkorkissa on oltava selvästi merkittynä auton numero. INEX hyväksytyt kilpakäyttöön tarkoitettu jälkimarkkina tankin korkki on sallittu. Kaikenlaiset polttoaineen jäähdytyslaitteet kilpa-autossa on kielletty.

## 5.4 Polttoainelinjat

Polttoainelinja ei saa olla sijoitettu kuljettajan tilaan. Polttoainelinja tulee olla teräspunosletkua tai Kevlar-punoksinen. Polttoainelinja ei saa olla kosketuksissa sähköjohtoihin. Katso AKK:n sääntökirja.

## 5.5 Polttoainesuodatin

Tarvikepolttoainesuodattimen käyttö on sallittu. Lasista valmistettu suodatin on kielletty. Polttoainesuodattimet eivät ole sallittuja moottoritilassa.

## 5.6 Polttoaineen sulkuventtiili ja paineensäädin

Tarvikesulkuventtiiliin ja paineensäätimen käyttö on sallittu. Tarvikesäätimet ovat sallittuja.

# 6 Muuta

## 6.1 Tuulilasi

Kaikissa autoissa on oltava polykarbonaatista (lexan) valmistettu tuulilasi (min 3mm). Lexan häikäisysoja on sallittu. Sivulasit ovat kiellettyjä. Ainoastaan tuulilasiin kiinnitystä varten tehdyt reiät ovat sallittuja, muut reiät on kielletty. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.9](#))

## 6.2 Peilit

2 kpl ulkopuolisia taustapeilejä ovat pakollisia. Ohjaamossa sallittu käyttää taustapeiliä.

## 6.3 Äänenvaimennus

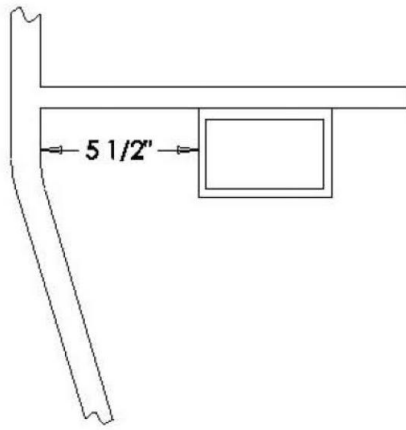
Pakosarja ja kollektori oltava alkuperäisiä. Mustasta putkesta valmistetun pakosarjan saa yhdistää ruostumattomaan kollektoriin. Kollektorin ulostuloputken kulmaa ja pituutta saa muuttaa, mutta kollektorin ja putken alkuperäinen hitsausauma täytyy säilyttää. Pakoputken halkaisija maks. 2" (51mm). Ainoastaan LCF:n hyväksymä Fenno Steel P8484 valmistama vaimentaja on sallittu. Vaimentajan muokkaaminen on kiellettyä. Kannatin korvakkeen hitsaaminen vaimentajan ulkopuolelle on sallittu. Äänenvaimentimessa on sallittua käyttää turvavaijeria. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.35](#) ja [12.36](#))

## 6.4 Mittarit

Analogiset mittarit, jotka näyttävät seuraavia arvoja ovat sallittuja: sylinterinkannen lämpötila, kierrosluku, öljynpaine ja öljynlämpötila. Digitaalinen kierrosaikamittari sallittu, kuten USLCI ne toimittanut (Kts. myös kansalliset lisäykset [12.56](#)). Telemeria on kielletty. Mekaanisten öljynlämpö- sekä öljynpainemittareiden letkut on oltava teräspunosletkua, ei muoviletkuja, eikä kumiletkuja. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.22](#))

## 6.5 Akku

Ainoastaan INEX Feather Lite, Antigravity ATX-30 (tai vastaava) tai lyijyhappo- tai geelikennoakkua voidaan käyttää. Päälyys- tai sivunapa-akku sallittu. Akku tulee sijoittaa sen vakiopaikalle ja sen pitää olla turvallisesti kiinnitetty. Alkuperäistä akun kannatinta ei saa muuttaa millään tavoin. Akun katkaisukytkin on valinnainen. Käynnistyssolenoidin on pysyttävä asennettuna akkukotelon kannakkeeseen. Akkukotelo, navansuojat sekä kumipehmusteet ovat suositeltavia. (Kts. myös kansalliset lisäykset [12.16](#) ja [12.49](#)).



Note: The measurement for the battery box offset will be taken at the point closest to the crossmember, from the inside of the framerrail to the outside of the battery box.

## 6.6 Radiot

Radioliikenne 2 suuntaan sallitaan. Kuulokkeissa oltava 2 taajuutta.

## 6.7 Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä on kielletty.

## 6.8 Kytkinpääsylinteri (1200/1250 moottorilla)

Kytkinpääsylinterin on oltava alkuperäinen ja säilyttävä vakiona. Sylinterin on oltava kiinnitettynä paloseinän etupuolelle. Tarvikekytkinpääsylinteri on kielletty. Kytkinpolkimen lyhentäminen on sallittu.

## 6.9 Kytkinlinjat (1200/1250 moottorilla)

Kumi tai teräspunos kytkinletkut, sekä metallinen alkuperäistä vastaava kytkinlinja on sallittu.

## 6.10 Kromipinnoitus/kiillotus

Ulkopuoliset osat kuten puskurit, sivuraudat (nerf bars), jousituksen osat sekä venttiilikoneiston kansi saadaan pinnoittaa kromilla tai kiillottaa.

## 6.11 Aerodynamiikka

Siivet, ilmanohjaimet sekä kaikki muunlaiset aerodynaamiset laitteet ovat kiellettyjä.

## 6.12 Sponsorit

LCF hankkii/sopii sponsorit sekä päättää tarrojen paikat ja koot. Kuljettaja, joka kieltäytyy käyttämästä sponsoreiden tarroja tai merkkejä kilpa-autossaan sovitun mukaisesti, menettää oikeutensa palkintoihin, eikä ole myöskään oikeutettu saamaan sarja- ja luokkapisteitä.

Kts. myös sarjasäännöt

### 6.13 Luokkatunnukset

Jokaisessa autossa tulee olla luokkatarra, P = Pro, M = Masters, S = Semi-Pro, Golden Masters = G tai R = Rookie. Tarra tulee asentaa vasempaan etulokasuojaan sekä takalokasuojaan. LCF hankkii ja jakaa tarrat kilpailijoille.

## 7 Painot ja mitat

### 7.1 Paino

Auto punnitaan kuljettajan ja hänen ajovarusteiden kanssa.

#### 1200/1250 moottorilla:

Kokonaisuuden minimipaino on 590kg. Kilpailun tai aika-ajon jälkeen EI SAA tankata autoa ennen kuin auto punnitaan. Painojakauma edestä taakse ilman kuljettajaa ei saa olla enempää kuin 52% taakse.

Auton minimipainomäärä oikealla puolella kilpailijan kanssa varusteineen tulee olla 285,3 kg. Mitään tarkoituksellista keventämistä ei sallita.

#### FZ09 moottorilla:

Kokonaisuuden minimipaino on 577kg. Kilpailun tai aika-ajon jälkeen EI SAA tankata autoa ennen kuin auto punnitaan. Painojakauma edestä taakse ilman kuljettajaa ei saa olla enempää kuin 52% taakse.

Auton minimipainomäärä oikealla puolella kilpailijan kanssa varusteineen tulee olla 278,9 kg (615 paunaa). Mitään tarkoituksellista keventämistä ei sallita.

#### MT09 moottorilla:

Kokonaisuuden minimipaino on 590kg. Kilpailun tai aika-ajon jälkeen EI SAA tankata autoa ennen kuin auto punnitaan. Painojakauma edestä taakse ilman kuljettajaa ei saa olla enempää kuin 52% taakse.

Auton minimipainomäärä oikealla puolella kilpailijan kanssa varusteineen tulee olla 285,3 kg. Mitään tarkoituksellista keventämistä ei sallita.

### 7.2 Lisäpainot

Lisäpainoja saa autossa olla enintään kahdeksan (8) kappaletta. Painot eivät saa ylittää kooltaan seuraavia mittoja: 1-1/2" x 2-1/2" x 12". Painojen pinoaminen on kielletty eli kaksi tai useampi paino ei saa olla kosketuksissa toisiinsa. Kaikki painot täytyy olla selvästi nähtävillä ja merkattu/maalattu valkoisella tai neonmaalilla/teipillä. Lisäksi painoihin on merkittävä kilpa-auton numero. Painon lisääminen kaikella muulla tavalla on kielletty.

### 7.3 Lisäpainojen kiinnittäminen

Lisäpainot on pultattava suoraan runkoon vähintään kahdella (2) 3/8" pultilla per lisäpaino. Lisäpainojen kaikenlainen peittäminen on kielletty. Painot on kiinnitettävä rungon neliöpalkkeihin, ei turvakaariputkiin. Lisäpainot eivät saa olla alle 3 1/2" lähempänä maata. Painoja ei saa asentaa ohjaamoon. Lisäpainon ulkoreuna ei saa ylettyä 2 1/2" kauemmaksi palkin reunasta. Lisäpaino ei saa ylettyä etu tai taka-aisan yli pituussuunnassa. Painoja ei myöskään saa kiinnittää astinlautoihin eikä niiden kiinnikkeisiin. Painojen kiinnityksen hyväksymisen viimekädessä suorittaa LCF:n katsastaja.

### 7.4 Keventäminen

Alkuperäisten osien keventäminen kaikin keinoin on kielletty. Kaikkien autoa keventävien osien käyttö on säännönvastaista, ellei säännöissä toisin mainita. Ei alkuperäisten alumiinista sekä titaanista valmistettujen osien käyttö on kielletty ja ne takavarikoidaan tutkimuksia varten, palauttamisesta sovitaan kuljettajan kanssa LCF:n toimesta. Osien tulee olla alkuperäisiä materiaaaliltaan kuin U.S Legends Cars int. on ne toimittanut.

### 7.5 Akseliväli

Akselivälin on oltava 1854 mm, +/-6,35 mm (73", +/-1/4"). Akselivälin mittaaminen: Mittaus on suoritettava mitattavan puolen renkaat linjattuna. Mittaus on tehtävä auton molemmilta puolilta samalla tavalla. Tämän määrittelemiseksi, linjaus- mittaustyökalun täytyy koskettaa renkaita kolmesta pisteestä. Nämä pisteet ovat takarenkaiden reunojen edessä ja etu- sekä takapuolella eturenkaan reunaa. Mittaus suoritetaan eturenkaan etureunasta, takarenkaan etureunaan. (Liite. valokuva)

### 7.6 Leveys

Auton leveys ei saa mistään kohdasta mitattuna ylittää 1550 mm (61"). Auton on mahduttava 61" leveän portin läpi. Takarungon ulkoreunasta mitattuna jarrurummun sisäreunaan minimimitta on 6" (taka-akselin keskilinjalta mitattuna). Taka-akselin levyjarruilla minimimitta on 6 1/2".

### 7.7 Maavara

Minimi maavara on 89mm (3 1/2") mitattuna runkopalkista (ei hitsausaumasta) maahan ilman kuljettajaa.

### 7.8 Kilpailijan oikeus katsastusalueella

Täytäntöönpano maavaran, akselivälin ja leveyden sääntöjen rikkomisen seuraamuksesta:

Aika-ajon tai kilpailun jälkeen, mikäli katsastus löytää autosta sääntöä rikkovan maavaran, akselivälin tai leveyden, kuljettaja voi saada viisi (5) minuuttia aikaa etsiä miksi maavara, akseliväli tai leveys ei täytä sääntöjä, tämä ainoastaan kuljettajan pyynnöstä. Kuljettajan vastuulla on löytää syy (kuten taipunut osa, joka voisi suoraa vaikuttaa rikkomukseen) ennen kuin auto poistuu tekniseltä alueelta. Syyn etsiminen ei ole teknisen tarkastajan vastuulla. Mikäli syytä ei löydetä ennen kuin auto poistuu tekniseltä alueelta, kuljettaja ei voi tuoda sitä takaisin tekniselle tarkastajalle näytettäväksi tai kertovan vaurioituneesta osasta joka aiheutti maavaran, akselivälin tai leveyden muutoksen. Tämä kaikki tulee olla tehtynä teknisellä (parc ferme) alueella määritellyn ajan sisällä. Jos mitään syytä (kuten vaurioituneet osat jotka voisivat suoraan vaikuttaa rikkomukseen) ei löydy, tämä johtaa suoraan katsastajan tekemään hylkäysesitykseen.

# 8 Moottori säännöt 1200

## 8.1 FJ1200/XJR1200

Moottori täytyy olla alkuperäinen Yamaha FJ1200/XJR1200. Jos tulee kysymykseen, että onko säännönmukaista vaihtaa, muunnella tai lisätä jotain mitä tästä sääntökirjasta ei käy ilmi, on pyydettävä kirjallinen lupa INEX/LCF:lta, jonka voit näyttää pyydettäessä katsastuksessa. Ota aina yhteys LCF:n ennen kuin vaihdat, muuntelet tai lisäät jotain. Jos hankit moottorin "epäluotettavasta" lähteestä on suositeltavaa, että moottori tarkastetaan. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.3](#))

## 8.2 Nokka-akseli

Yamaha FJ1200/XJR1200 nokka-akselien täytyy pysyä alkuperäisinä, kuten uutena toimitettuna U.S Legend Cars International:in toimesta. Nokka-akseleiden merkintöjä ("I" ja "E") ei saa poistaa. Nokka-akselin koneistaminen/kiillotus nokan vierestä tai akselilta on jännitteiden poistamiseksi sallittu. Nokan muuttaminen (noston, profiilin, asteiden, painon jne.) on kielletty. Nokka-akselien ajoittaminen on sallittua. Vahvistettu "Billet" nokka-akselisto sallittu. Nokka-akselin vahvistaminen maksimissaan 1/4" (I.D.) X 1/2" (O.D.) kromimolybdeenitangolla on sallittu.

## 8.3 Nokkaketju

Nokkaketjun on oltava Yamahan vakio nokkaketju tai vastaava.

## 8.4 Nokkaketjun kiristin

Manuaalinen kiristin on sallittu.

## 8.5 Kytkin

Kytkinlevyt sekä jouset voidaan vaihtaa samantyyppisiin tarvikkeisiin. Vahvistettu asetelma on sallittu. Billet kytkinrumpu on sallittu. Kytinkruunun, ensiörrataan, levyjen ja jousten yhteispaino täytyy olla vähintään 2,5kg (5,5lbs).

## 8.6 Sylinterikansi

Sylinterikansi on oltava alkuperäisessä "valetussa" muodossa merkinnöillä Y1, Y2, Y3 ja Y4 ainoa sallittu työstäminen on sylinterikannen tiivistepinta. Seetirenkaat saa työstää tai vaihtaa alkuperäisiin tai vakiomittaisiin tarvikkeisiin. Vakio sisähalkaisija seetirenkaan pohjassa (1,6mm syvyydessä) on 25,15mm imukanavassa ja 21.08 pakokanavassa. Imu- tai pakokanavien työstäminen seetirenkaan alapuolelta on kielletty. Liekkirenkaidenkäyttö on kielletty. Tiivistepinnan vinoon plaanaaminen kielletty. (katso kohta 8.9)

## 8.7 Palotila

Palotilat saa "tasapainottaa" suurimpaan koskemattomaan palotilaan. Työstäminen sylinterihalkaisijan ulkopuolella on kielletty.

## 8.8 Palotilan korjaus

Vaurioituneen palotilan saa korjata hitsaamalla ja työstämällä takaisin alkuperäisiin mittoihin ja muotoihin.

## 8.9 Venttiilit

Ainoastaan alkuperäiset Yamaha FJ1200/XJR1200 venttiilit ovat sallittuja. Venttiililautasen muotoileminen ja kiillottaminen on kielletty. Ainoastaan alkuperäisiä venttiilinnostimia ja säätölevyjä voidaan käyttää. Venttiilien muokkaaminen ei ole sallittua, paitsi venttiililautasta voi kuitenkin koneistaa maksimissaan 5mm ulkoreunasta kanavan puolelta, sekä seetirenkaiden kulmaa voi muuttaa. Venttiilityöt on sallittu.

## 8.10 Venttiilin ohjurit

Venttiilin ohjureita ei saa muuttaa tai työstää millään lailla. Venttiilin ohjurit voidaan vaihtaa, mutta alkuperäiset mitat ja muodot täytyy säilyttää. Alkuperäisiä vastaavia messinkisiä tarvikkeita ohjureita voidaan käyttää.

## 8.11 Venttiilin jouset

Venttiilijouset voidaan vaihtaa magneettisiin teräs tarvikkeisiin. Ainoastaan alkuperäiset jousilautaset ja lukot ovat sallittuja. Titaaniset tai kevytmetalliset jousilautaset ovat kiellettyjä.

## 8.12 Puristussuhde

Puristussuhde ei saa ylittää 10.0:1 (ei toleranssia). Jos puristussuhteen huomataan ylittäneen 10.0:1 seuraa siitä hylkäysesitys ja kaikkien seuraavaksi mainittujen osien haltuunotto tutkimusten ajaksi, sisältäen koko ns. yläpään sylinterikannen, venttiilit, sylinterikannen tiivisteen, männät ja sylinteriryhmän ym, osien palauttamisesta sovitaan erikseen (LCF). Rakennettaessa, ainoastaan seuraavat toimenpiteet ovat sallittuja saavuttaakseen tämän säännön: sylinterikannen ja/tai sylinteriryhmän tiivistepintojen plaanaaminen sekä männänpattien plaanaaminen.

## 8.13 Puristusaine

Puristusaine moottorissa saa olla maksimissaan 11.6 kg/cm<sup>2</sup> (165 psi) riippumatta siitä onko kone kylmä tai kuuma, vähintään kolmesta sylinteristä sytytys kytkettynä pois, kaasuläppien ollessa täysin auki ja kaasuttimien ollessa asennettuna. Mittauksen kesto 10 -12 kierrosta. Mittaustulos täytyy olla alle maksimin vähintään kolmen sylinterin osalta. Hyväksytyt mittaustulokset suoritetaan ainoastaan LCF:n puristusainemittarilla. Nokat voi ajoittaa puristuksen saavuttamiseksi nokkapyöriä sovittamalla tai korvaamalla tarvikke nokkapyörillä.

## 8.14 Kampiakseli

Kampiakseliin ei saa tehdä muutoksia ja se on oltava alkuperäinen FJ1200/XJR1200 akseli. Vastapainojen modifioiminen tai akselipainon muuttaminen on kielletty. Minimipaino on 12,26kg.

## 8.15 Iskunpituus

Iskunpituus tulee olla vakio.

### 8.16 Männät ja männänrenkaat

Sylinterihalkaisija maks. 77.57mm (maks. 0,556 vakiosta). Ainoastaan Yamaha männät (part #1TX 11631-00 ja #1TX 11636-00) tai Wiseco männät (part #K1188,#L1195, #L1199 ja #L1202) voidaan käyttää. Ainoastaan Yamaha männänrenkaat (part #1TX 11610-00 ja #1TX 11610-20) tai Wiseco männänrenkaat (part # 21-3041X9 ja #21-3051X6) voidaan käyttää. Näitä männänrenkaita ei saa työstää tai muunnella millään tavalla. Mäntien työstäminen millään lailla on ehdottomasti kielletty lukuun ottamatta männän päällä olevan patin plaanaamista oikean puristussuhteen saavuttamiseksi. Tefloniset männäntapin lukkotulpat ovat sallittuja. Sylinteriputket saa vaihtaa alkuperäisiin tai vastaaviin.

### 8.17 Kiertokanki

Kiertokanget oltava alkuperäiset. Kiertokangen pultit saa vaihtaa. Kiertokanget voidaan kuulapuhaltaa, mutta kiillottaminen on kielletty. Tasapainoitus on sallittu keveimmän kiertokangen painoiseksi. Kiertokankien mitat on oltava vakiot. XJR1250(1300) moottoreiden kiertokanget eivät ole sallittuja.

### 8.18 1200/1250 Kaasuttimet

Yamaha FJ1200/XJ1200/XJR1250 alkuperäiset kaasuttimet ovat sallittuja. Ainoastaan suuttimet, neulat, luistin jouset ja perhosruuvit voidaan vaihtaa, kaikki muut muutokset ovat kiellettyjä. Perhosruuvit voidaan vaihtaa 3mx6m kuusiokolo ruuveihin. Kaikkia alkuperäisiä säätimiä voidaan käyttää. Mitään muita muokkauksia kaasuttimelle tai sen komponenteille ei sallita. Luistien reikää ei saa suurentaa. Muutokset tai osat, jotka lisäävät tai vähentävät ilmavirtausta (esim. kiihdytyspilot, lämpökilvet ja sisäiset muokkaukset) ovat kiellettyjä.

### 8.19 Ilmansuodattimet

Vain alkuperäiset, K&N ja Outerwears ilmansuodattimet ovat sallittuja kuten US legend Cars on ne toimittanut. Kiihdytyspuppiloiden käyttö on kielletty. Mitkään komponentit, jotka johtavat tai lisäävät ilmavirtausta kaasuttimille eivät ole sallittuja. Kaikki hyväksymättömät tai sääntöjenvastaiset ilmansuodattimet tai muut komponentit otetaan katsastuksen haltuun tutkimusten ajaksi, palauttamisesta sovitaan erikseen (LCF). (kts. katso myös kansalliset lisäykset [12.56.](#))

### 8.20 Öljypumppu

Öljypumppu tulee olla vakio eikä sitä saa muuttaa millään lailla. Paineensäätöventtiileitä voidaan säätää.

### 8.21 1200/1250 Öljynjäähdyttimet ja letkut

1200/1250 moottorin kanssa:

Öljynjäähdytintä saadaan jäähdyttää ainoastaan ilmalla (kuivajää on kielletty).

Koko öljynjäähdytysjärjestelmän on sijaittava ainoastaan moottoritilassa (myös letkut).

Öljynjäähdytintä tai letkuja ei saa sijoittaa kuljettajantilaan tai auton takaosaan. Useamman jäähdyttimen käyttö on sallittu. Jäähdyttimen tuulettimet ovat sallittuja. Pikaliittimien käyttö on sallittua. Jäähdyttimiä ei saa sijoittaa etupuskurin alapuolelle. Öljynjäähdyttimien ilmanohjain (metallisena, maksimi seinämän paksuus 1/8") on sallittu mutta on sijaittava rungon etuhaarukan välissä eikä se saa ylettyä etupuskurin alapuolelle. Ilmanohjain ei saa olla kiinnitettynä etupuskuriin. Venttiilikoneiston voitelujärjestelmä on sallittu.

## 8.22 1200/ 1250 Öljynsuodatin

Erillinen öljynsuodatin on sallittu 1200/1250 moottorin kanssa. Öljynsuodatin voidaan asentaa ainoastaan moottoritilaan. Öljynsuodatin voidaan kiinnittää runkoaisan ulko- tai sisäpuolelle. Öljynsuodattimen tulee olla asennettu sellaiseen paikkaan, jossa se on suojassa törmäyksessä tapahtuvilta iskuilta. Öljynsuodatin ei saa ylettyä etupuskurin alapuolelle. Suodattimen ympärillä täytyy olla klemmarilla kiristetty turvavaijeri, joka on turvallisesti kiinnitettynä auton rakenteisiin. Varmistuksen tulee estää suodattimen aukeaminen.

## 8.23 Öljynkerääjä

Ainoastaan yksi öljynkerääjä, jonka tilavuus on enintään yksi (1) litra on sallittu. Öljynkerääjän on oltava tukevasti kiinnitetty ja sen tulee pysyä moottoritilassa. Vain yksi öljynkerääjään johtava letku on sallittu. Se voidaan ainoastaan johtaa letkulla alkuperäisestä kampikammion huohotinreiästä tai öljyntäyttökorkista.

## 8.24 Loiskelevyt / öljypohja

Öljypohjaan asennettavat loiskelevyt ovat kiellettyjä. Öljypohjaa ei saa vaihtaa, muokata tai sisällyttää mitään lisäyksiä, joka muuttaa öljyn normaalia kulkua.

## 8.25 Öljyn lisäaineet

Seuraavien öljyn lisäaineiden käytöstä kiinnijäänyt kuljettaja voi saada jatkoseuraamuksena enintään 60 päivän kilpailukiellon: hydrazine, toluene, dinitrotoluene, dioxane, propylene oxide, nitropropane tai muista lisäaineista, mitä INEX on vaaralliseksi määritellyt.

## 8.26 Kampikammion huohotus

Ainoat sijainnit missä 1200/1250 moottorin kampikammion saa olla huohotus, on kaasuttimen alla alkuperäisessä ulostulossa tai öljykorkissa. Huohotusta ei saa laittaa toimimaan pakoputken kautta (pakosarja/kollektori). Kampikammiossa ei saa olla ylimääräisiä huohotinreiäitä. Huohotin ja letkut tulee pysyä moottoritilassa. Liittimet letkuissa sallittu.

## 8.27 1200/1250 Moottorin jäähdytys

Ylimääräiset tuulettimet, INEX -hyväksytyt ilmanohjaimet, konepeiton ilmanohjain, ylimääräinen öljynsuodatin, pakosarjateippi, reiät konepeitossa, reiät etulokasuojissa sekä öljynjäähdyttimet ovat sallittuja. Konepeiton ilmanohjaimen maksimikorkeus on 3/8". Konepeiton ilmanohjaimien tai reikien pinta-ala ei saa ylittää 54 neliötuumaa (9" x 6"). Nämä kyseiset komponentit eivät saa ohjata ilmaa kaasuttimelle tai ilmanpuhdistimelle.

## 8.28 Vaihteisto

Yamahan FJ1200/XJR1200/XJR1250 vaihteiston ja rattaiden on oltava alkuperäisiä. Välityssuhteiden muuttaminen ja rattaiden keventäminen on kielletty. Rattaita voidaan kohdistaa alkuperäisillä tai tarvike säätölevyillä asianmukaisen toimivuuden vuoksi.

### 8.29 Laturi

Latausjärjestelmän kaikenlainen muuttaminen on kielletty. Laturin täytyy olla toiminnassa jatkuvasti. Latauksen katkaiseva kytkin/kytkentä on kielletty. Moottorin täytyy jatkaa tyhjäkäyntiä akun poiskytkennän jälkeen. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.43](#))

### 8.30 Sytytysjärjestelmä

Koko sytytys/moottorinohjausjärjestelmä täytyy olla alkuperäinen Yamahan FJ1200/XJR1200/XJR1250 OEM osa. Elektroniset kaasun hallintalaitteet ovat kielletty (luistonesto). Ainoastaan rivisulakkeet ovat sallittuja (sulake lohkot ei sallittuja). Sytytys kosketinkäämi johdot tulee kulkea suoraan sytytyslaatikkoon eikä saa olla teipattuna tai sidottuna toisiin johtoihin. Avonaisia johtoja tai käyttämättömiä liittimiä ei saa olla kuljettajan ulottuvilla.

### 8.31 Sytytyksen ohjaus

Ainoastaan alkuperäinen sytytyksenohjaus (musta laatikko) tai punainen sytytyksenohjaus (INEX hyväksytty merkintä) ovat sallittuja 1200/1250 moottorin kanssa eikä niitä saa muuttaa millään tavalla. Sytytyksenohjauksen boksen paikka tulipellissä moottoritilan puolella. Vain yksi sytytyksenohjaus autoa kohden on sallittu. Alkuperäinen FJ1200/XJR1200/XJR1250 kierrostenrajoitin on oltava toiminnassa (maksimi kierrosluku 10,500 kierr/min). FZ09 moottorin kanssa on käytettävä siihen suunniteltu ohjainyksikkö. LCF varaa oikeuden vaihtaa kilpailijan sytytyksenohjauksen boksen kilpailun aikana. LCF ei ole vastuussa mistään moottoririkosta tai jonkin osan rikkoontumisesta johtuen sytytyksenohjauksesta.

### 8.32 Puolat, tulpanjohdot ja tulpanhatut

Nämä komponentit täytyy olla alkuperäisiä Yamahan FJ1200/XJR1200/XJR1250 osia, Taylor puolanjohtoja tai harmaita Dynatek puolia tai punaisia Dynatek puolia, joissa on INEX:in logo, kuten toimitettuina U.S. Legend Cars International:ta.. Sytytystulpat voidaan vaihtaa mihin tahansa tarvikesytytystulppiin, joissa on samankaltaiset kierteet. Vastukset täytyy pysyä sytytystulpan johtojen päissä. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.44](#))

### 8.33 Sytytystulpat

Voidaan vaihtaa tarvikesytytystulppiin.

### 8.34 Sytytyslautanen

Sytytyslevyn täytyy olla vakio Yamaha FJ1200/XJR1200/XJR1250 osa tai levy on toimitettu INEX hyväksytyyn redbox sytytyksen ohjauslaatikon mukana, kuten tällä hetkellä toimitettuna U.S. Legend Cars International:lta. Mitään tarvike sytytyksensäätäjää ei hyväksytä. Roottori voi olla lovitettu ajoittamaan moottorin sytytystä. Sytytyskopan kansi ei ole pakollinen.

### 8.35 Puolan kiinnitys

Vain alkuperäinen puolan kiinnitys on sallittu, kiinnikettä ei saa muokata millään tapaa ja voidaan korvata ainoastaan INEX hyväksytyllä kiinnityksellä.

### 8.36 Sytytyksen roottori

Sytytyksen roottorin on oltava Yamaha FJ1200/XJR1200/XJR1250 alkuperäinen roottori. Myös sallittu INEX hyväksytty roottori (RedBoxiin kuuluva) voidaan käyttää RedBoxin kanssa. Tarvikesytytyksenaikaistaja on kielletty.

### 8.37 Moottorin pinnoitteet

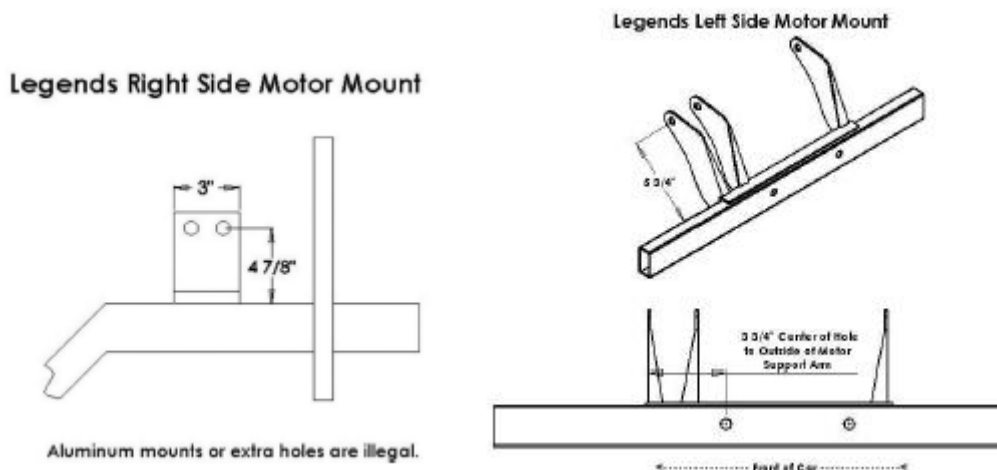
Ainoastaan pinnoitteet kuten alkuperäisenä tehdastoimitettuna on sallittua käyttää koko moottorissa. Tahallinen pinnoitteen poistaminen ei ole sallittua. Pakosarja voidaan maalata ainoastaan kuumakestomaalilla. Pakosarjakääreet pakosarjassa on sallittu. Moottorin ulkokuoren uudelleenmaalaaminen tai pinnoittamattoman moottorin käyttö on sallittua.

### 8.38 Moottorin sarjanumero

Moottorilohko täytyy olla varustettu sarjanumerolla. Moottorilohko ilman sarjanumeroa katsotaan sääntöjenvastaiseksi ja sen käyttö kilpailussa on kielletty.

### 8.39 1200/1250 Moottorin sijainti & korvakkeet

Moottorin tulee olla pultattu runkoon, moottorin kiinnikkeiden runkoon hitsaaminen on kielletty. Vasen ja oikea puoli moottorin kiinnikkeissä täytyy säilyä alkuperäisissä mitoissa, teräspaksuudessa (ei alumiinisia kiinnikkeitä), sijainnissaan ja rakenteissaan kuten uutena toimitettuna U.S Legend Cars International:lta. Oikean puolen moottorin kiinnike voidaan vaihtaa valinnaiseen moottorin kiinnikkeeseen kuten toimitettuna U.S Legend Cars International:lta (mikäli valinnainen oikeanpuoleinen kiinnike on käytetty, voi alkuperäisen kiinnike ripustimen poistaa). Kumisia kiinnikkeitä voi käyttää niin pitkään, kunnes moottori säilyy alkuperäisellä paikallaan. Moottorin kiinnikkeet tulee pultata runkoon kuten on määritelty U.S Legend Cars International:ilta. Kiinnikkeitä ei saa hitsata suoraan runkoon.



### 8.40 Pakoputkisto

Pakosarja tulee säilyttää mitoiltaan, metallivahvuudeltaan sekä sijainniltaan alkuperäisenä. Borla-pakosarja on myös sallittu. Pakosarjateippi on sallittu. Pakosarjan keraaminen pinnoittaminen on kielletty.

### 8.41 Äänenvaimennus

Katso kohta 6.3

## 8.42 Tiivisteet

Sylinteriryhmän ja lohkon sekä sylinterinkannen tiiviste on oltava tehdastekoinen, mutta merkiltään vapaa.

## 8.43 XJ 1219 "SINETÖITY" (Vakio XJ1200 tai XJR 1200 1mm ylikokomännällä)

Jos hankit moottorin "epäluotettavasta" lähteestä on suositeltavaa, että moottori tarkastetaan. Nokka-akseleita ei saa ajoittaa (Huom! vain alkuperäiset nokkapyörät, joiden kiinnitysreikiä ei ole muunneltu ovat sallittuja). Moottorissa ei sallita kirkkaita, vihreitä, sinisiä tai hopeisia (vanha tyyli) muovitiivisteitä.

- Vahvistettu "Billet" nokka-akselisto on sallittu.
- Puristussuhde max. 10.0:1
- Puristusaine saa olla maksimissaan 12.6 kg/cm<sup>2</sup>
- Säännöt muilta osin kuten XJR1250 moottoreissa.

# 9 Moottori säännöt 1300

## 9.1 XJR 1250

XJR 1250 (1300) on sinetöity moottori. Jos hankit moottorin "epäluotettavasta" lähteestä on suositeltavaa, että moottori tarkastetaan. Tähän moottoriin ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia tai säätöjä, jotka poikkeavat vakioista. Moottorissa ei sallita kirkkaita, vihreitä, sinisiä tai hopeisia (vanha tyyli) muovitiivisteitä. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.3](#))

- Puristussuhdetta ei saa nostaa eli on pysyttävä alkuperäisenä 10.2:1.
- Puristusaine saa olla maksimissaan 13.1 kg/cm<sup>2</sup>
- Nokka-akseleita ei saa ajoittaa (huom! vain alkuperäiset nokkapyörät, joiden kiinnitysreikiä ei ole muunneltu, ovat sallittuja).
- Öljypohjaan asennettavat loiskelevyt ovat kiellettyjä.

Ainoastaan seuraavat muutokset ovat sallittuja sinetöityyn 1250 moottoriin:

- Suuttimien, neulojen ja luistin jousen vaihtaminen sallittu. Luistin reikää ei saa suurentaa.
- Kaasuttimen vakio säätöjen muuttaminen.
- Vahvistettu "Billet" nokka-akselisto on sallittu.
- Venttiilivälyksen säätäminen on sallittu.
- Vahvemmat teräksiset venttiilijouset ovat sallittuja.
- Kytkinasetelman vaihto vahvempaan on sallittu (alumiiniset kytkinlevyt ovat kiellettyjä).
- Kytkinrummun saa vaihtaa vahvempaan "Billet" versioon.

- Sytytystä saa säätää.
- INEX hyväksyttyä Red Box sytytysjärjestelmää saa käyttää
- Yläpään voitelusarja on sallittu
- Sylinteriryhmän saa putkittaa vakiokokoon
- Putkitetun sylinteriryhmän voi koneistaa seuraaviin U.S. Legend Cars:in toimittamiin ylikokoihin 004 ja 008
- Seuraavat U.S. Legend Cars int toimittamat männät ovat sallittuja 105X00X420 WISECO. 004 OVER 1250 PISTON, 105X00X422 WISECO. 008 OVER 1250 PISTON.
- Mäntien kaikenlainen muokkaaminen on kielletty.
- TIIVISTEET: Sylinteriryhmän ja lohkon sekä sylinterinkannen tiiviste on oltava tehdastekoinen, kuitenkin merkiltään vapaa.

## 9.2 Nokka-akseli

Nokka-akseleiden on oltava Yamahan alkuperäiset nokka-akselit. Nokka-akseleiden merkintöjä ("I" ja "E") ei saa poistaa. Nokka-akselin koneistaminen/kiillotus nokan vierestä tai akselilta on jännitteiden poistamiseksi sallittu. Nokan muuttaminen (noston, profiilin, asteiden, painon jne.) osalta on kielletty. Nokka-akselien ajoittaminen ei ole sallittua. Vahvistettu "Billet" nokka-akselisto sallittu tai ¼" (I.D.) X ½" (O.D.) kromimolybdeenitangolla on sallittu.

## 9.3 Nokkaketju

Nokkaketjun on oltava Yamahan vakio nokkaketju tai vastaava.

## 9.4 Nokkaketjun kiristin

Manuaalinen kiristin ei ole sallittu.

## 9.5 Kytkin

Kytkinlevyt sekä jouset voidaan vaihtaa samantyyppisiin tarvikeseisiin. Vahvistettu asetelma on sallittu. Billet kytkinrumpu on sallittu. Kytinkruunun, ensiörottaan, levyjen ja jousten yhteispaino täytyy olla vähintään 2,5kg (5,5lbs).

## 9.6 Sylinterikansi

Sylinterikansi on oltava alkuperäisessä "valetussa" muodossa merkinnöillä Y3 tai Y4, ainoa sallittu työstäminen on sylinterikannen tiivistepinta. Seetirenkaat saa työstää tai vaihtaa alkuperäisiin tai vakiomittaisiin tarvikeseisiin. Vakio sisähalkaisija seetirenkaasta mitattuna on 25,15mm imukanavassa ja 21.08 pakokanavassa. Imu- tai pakokanavien työstäminen seetirenkaan alapuolelta on kielletty. Liekkirenkaidenkäyttö on kielletty. Venttiiliseeti pitää koneistaa kulmiin, istukkakulmien tulee olla todettavissa. R-seeti kielletty.

## 9.7 Palotila

Palotiloja ei saa "tasapainottaa"

## 9.8 Palotilan korjaus

Vaurioituneen palotilan saa korjata hitsaamalla ja työstämällä takaisin alkuperäisiin mittoihin ja muotoihin.

## 9.9 Venttiilit

Ainoastaan alkuperäiset Yamaha FJ1200/XJR1200/XJR1250 venttiilit ovat sallittuja. Venttiililautasen muotoileminen ja kiillottaminen on kielletty. tiivistepinta voidaan koneistaa 45 asteen kulmaan. Ainoastaan alkuperäisiä venttiilejä, venttiilinnostimia ja säätölevyjä voidaan käyttää.

## 9.10 Venttiilin ohjurit

Venttiilin ohjureita ei saa muuttaa tai työstää millään lailla. Venttiilin ohjurit voidaan vaihtaa, mutta alkuperäiset mitat ja muodot täytyy säilyttää.

## 9.11 Venttiilin jouset

Venttiilinjouset voidaan vaihtaa teräksisiin tarvikėjousiin. Ainoastaan alkuperäiset jousilautaset ja lukot ovat sallittuja. Titaaniset tai kevytmetalliset jousilautaset ovat kiellettyjä.

## 9.12 Puristussuhde

10,2:1. Rakennettaessa ainoastaan seuraavat toimenpiteet ovat sallittuja saavuttaakseen tämän säännön, sylinterikannen ja/tai sylinteriryhmän tiivistepintojen plaanaaminen.

## 9.13 Puristusaine

Puristusaine moottorissa saa olla maksimissaan 13,1 kg/cm<sup>2</sup> riippumatta siitä onko kone kylmä tai kuuma, vähintään kolmesta sylinteristä sytytys kytkettynä pois, kaasuläppien ollessa täysin auki ja kaasuttimien ollessa asennettuna. Mittauksen kesto 10 -12 kierrosta. Mittaustulos täytyy olla alle maksimin vähintään kolmen sylinterin osalta. Hyväksytyt mittaustulokset suoritetaan ainoastaan LCF:n puristusainemittarilla.

## 9.14 Kampiakseli

Kampiakseliin ei saa tehdä muutoksia ja se on oltava alkuperäinen akseli. Vastapainojen modifioiminen tai akselipainon muuttaminen on kielletty. Minimipaino on 12,26kg.

## 9.15 Iskunpituus

Iskupituus tulee olla vakio.

### 9.16 Männät ja männänrenkaat

Mäntä sallitussa standardi porauksessa - Y5EA1163100 – Yamaha standardi 1250 mäntä. Ylikoonmännät, jotka ovat sallittuja ovat – Wiseco .004 – 9928M79102 (USLCI – 105X00X420) ja Wiseco .008 – 9928M79203 (USLCI – 105X00X422).

Tämä johtaa maksimi poraukseen 3.120 tuumaa tai 79.26mm. Tämä poraus on saavutettavissa vain männillä, jotka ovat listattuna ylempänä. Korkeapuristeisia mäntiä ei sallita millään porauksella. Kaikki muu täytyy säilyä Yamahan vakio OEM osina korvatakseen kuluneet osat.

### 9.17 Kiertokanki

Kiertokanget oltava alkuperäiset. Kaikenlainen muokkaaminen kiellettyä.

### 9.18 1200/1250 Kaasuttimet

Yamaha FJ1200/XJ1200/XJR1250 alkuperäiset kaasuttimet ovat sallittuja. Ainoastaan suuttimet, neulat, luistin jouset ja perhosruuvit voidaan vaihtaa, kaikki muut muutokset ovat kiellettyjä. Perhosruuvit voidaan vaihtaa 3mx6m kuusiokolo ruuveihin. Kaikkia alkuperäisiä säätimiä voidaan käyttää. Mitään muita muokkauksia kaasuttimelle tai sen komponenteille ei sallita. Luistien reikää ei saa suurentaa. Muutokset tai osat, jotka lisäävät tai vähentävät ilmavirtausta (esim.kiihdytyssuppilot, lämpökilvet ja sisäiset muokkaukset) ovat kiellettyjä.

### 9.19 Ilmansuodattimet

Vain alkuperäiset, K&N ja Outerwears ilmansuodattimet ovat sallittuja kuten US legend Cars ne toimittaa. Kiihdytyssuppiloiden käyttö on kielletty. Mitkään komponentit, jotka johtavat tai lisäävät ilmavirtausta kaasuttimille eivät ole sallittuja. (kts. katso myös kansalliset lisäykset [12.56.](#))

### 9.20 Öljypumppu

Öljypumppu tulee olla vakio eikä sitä saa muuttaa millään lailla. Paineensäätöventtiileitä voidaan säätää.

### 9.21 1200/1250 Öljynlauhduttimet ja letkut

1200/1250 moottorin kanssa:

Öljynlauhdutinta saadaan jäähdyttää ainoastaan ilmalla (kuivajää on kielletty). Koko öljynlauhdutusjärjestelmän on sijaittava ainoastaan moottoritilassa (myös letkut). Öljynlauhdutinta tai letkuja ei saa sijoittaa kuljettajantilaan tai auton takaosaan. Useamman lauhduttimen käytön on sallittu. Lauhduttimen tuulettimet ovat sallittuja. Pikaliittimien käyttö on sallittua. Lauhduttimia ei saa sijoittaa etupuskurin alapuolelle. Öljynlauhduttimien ilmanohjain (metallisena, maksimi seinämän paksuus 1/18") on sallittu mutta on sijaittava rungon etuhaarukan välissä eikä se saa ylettyä etupuskurin alapuolelle. Ilmanohjain ei saa olla kiinnitetty etupuskuriin. Venttiilikoneiston voitelujärjestelmä on sallittu.

### 9.22 1200/1250 Öljynsuodatin

Erillinen öljynsuodatin on sallittu 1200/1250 moottorin kanssa. Öljynsuodatin voidaan asentaa ainoastaan moottoritilaan. Öljynsuodatin voidaan kiinnittää runkoaisan ulko- tai sisäpuolelle. Öljynsuodattimen tulee olla asennettu sellaiseen paikkaan, jossa se on suojassa törmäyksessä tapahtuvilta iskuilta. Öljynsuodatin ei saa ylettyä etupuskurin alapuolelle. Suodattimen ympärillä täytyy olla klemmarilla kiristetty turvavaijeri, joka on turvallisesti kiinnitettyä auton rakenteisiin. Varmistuksen tulee estää suodattimen aukeaminen.

### 9.23 Öljynkerääjä

Ainoastaan yksi öljynkerääjä, jonka tilavuus on enintään yksi (1) litra on sallittu. Öljynkerääjän on oltava tukevasti kiinnitetty ja sen tulee pysyä moottoritilassa. Vain yksi öljynkerääjään johtava letku on sallittu. Se voidaan ainoastaan johtaa letkulla alkuperäisestä kampikammion huohotinreistä tai öljyntäyttökorkista.

### 9.24 Loiskelevyt

Öljypohjaan asennettavat loiskelevyt ovat kiellettyjä. Öljypohjaa ei saa vaihtaa, muokata tai sisällyttää mitään lisäyksiä, joka muuttaa öljyn normaalia kulkua.

### 9.25 Öljyn lisäaineet

Seuraavien öljyn lisäaineiden käytöstä kiinnijäänyt kuljettaja voi saada jatkoseuraamuksena enintään 60 päivän kilpailukiellon: hydrazine, toluene, dinitrotoluene, dioxane, propylene oxide, nitropropane tai muista lisäaineista, mitä INEX on vaaralliseksi määritellyt.

### 9.26 Kampikammion huuhotus

Ainoat sijainnit missä 1200/1250 moottorin kampikammion saa olla huuhotus, on kaasuttimen alla alkuperäisessä ulostulossa tai öljykorkissa. FZ09 moottorin huuhotus täytyy säilyä alkuperäisessä sijainnissa. Huuhotusta ei saa laittaa toimimaan pakoputken kautta (pakosarja/kollektori). Kampikammiossa ei saa olla ylimääräisiä huuhotin reikiä. Huuhotin ja letkut tulee pysyä moottoritilassa. Liittimet letkuissa sallittu.

### 9.27 1200/1250 Moottorin jäähdytys

Ylimääräiset tuulettimet, INEX -hyväksytyt ilmanohjaimet, konepeiton ilmanohjain, ylimääräinen öljynsuodatin, pakosarjateippi, reiät konepeitossa, reiät etulokasuojissa sekä öljynjäähdyttimet ovat sallittuja. Konepeiton ilmanohjaimen maksimikorkeus on 3/8". Konepeiton ilmanohjaimien tai reikien pinta-ala ei saa ylittää 54 neliötuumaa (9" x 6"). Nämä kyseiset komponentit eivät saa ohjata ilmaa kaasuttimelle tai ilmanpuhdistimelle.

### 9.28 Vaihteisto

Yamahan FJ1200/XJR1200/XJR1250 vaihteiston ja rattaiden on oltava alkuperäisiä. Välityssuhteiden muuttaminen ja rattaiden keventäminen on kielletty. Rattaita voidaan kohdistaa alkuperäisillä tai tarvike säätölevyillä asianmukaisen toimivuuden vuoksi.

### 9.29 Laturi

Latausjärjestelmän kaikenlainen muuttaminen on kielletty. Laturin täytyy olla toiminnassa jatkuvasti. Latauksen katkaiseva kytkin/kytkentä on kielletty. Moottorin täytyy jatkaa tyhjäkäyntiä akun poiskytkennän jälkeen. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.43](#))

### 9.30 Sytytysjärjestelmä

Koko sytytys/moottorinohjausjärjestelmä täytyy olla alkuperäinen Yamahan FJ1200/XJR1200/XJR1250 OEM osa. Elektroniset kaasun hallintalaitteet ovat kielletty (luistonesto). Ainoastaan rivisulakkeet ovat sallittuja (sulake lohkot ei sallittuja). Sytytys kosketinkäämi johdot tulee kulkea suoraan sytytyslaatikkoon eikä saa olla teipattuna tai sidottuna toisiin johtoihin. Avonaisia johtoja tai käyttämättömiä liittimiä ei saa olla kuljettajan ulottuvilla.

### 9.31 Sytytyksenohjaus

Ainoastaan alkuperäinen sytytyksenohjaus (musta laatikko) tai punainen sytytyksenohjaus (INEX hyväksytty merkintä) ovat sallittuja 1200/1250 moottorin kanssa eikä niitä saa muuttaa millään tavalla. Sytytyksenohjauksen boksen paikka tulipellissä moottorin puolella. Vain yksi sytytyksenohjaus autoa kohden on sallittu. Alkuperäinen FJ1200/XJR1200/XJR1250 kierrostenrajoitin on oltava toiminnassa (maksimi kierrosluku 10,500 kierr/min). LCF varaa oikeuden vaihtaa kilpailijan sytytyksenohjauksen boksen kilpailun aikana. LCF ei ole vastuussa mistään moottoririkosta tai jonkin osan rikkoontumisesta johtuen sytytyksenohjauksesta.

### 9.32 Puolat, tulpanjohdot ja tulpanhatut

Nämä komponentit täytyy olla alkuperäisiä Yamahan FJ1200/XJR1200/XJR1250 osia, Taylor puolanjohtoja tai harmaita Dynatek puolia tai punaisia Dynatek puolia, joissa on INEX:in logo, kuten toimitettuina U.S. Legend Cars International:ta. Sytytystulpat voidaan vaihtaa mihin tahansa tarvikesytytystulppiin, joissa on samankaltaiset kierteet. Vastukset täytyy pysyä sytytystulpan johtojen päissä. (kts. myös kansalliset lisäykset [12.44](#))

### 9.33 Sytytystulpat

Voidaan vaihtaa tarvikesytytystulppiin.

### 9.34 Sytytyslautanen

Sytytyslevyn täytyy olla vakio Yamaha FJ1200/XJR1200/XJR1250 osa tai levy on toimitettu INEX hyväksytyn redbox sytytyksen ohjauslaatikon mukana, kuten tällä hetkellä toimitettuna U.S. Legend Cars International:lta. Mitään tarvike sytytyksensäätäjää ei hyväksytä. Roottori voi olla lovitettu ajoittamaan moottorin sytytystä. Sytytyskopan kansi ei ole pakollinen.

### 9.35 Puolan kiinnitys

Vain alkuperäinen puolan kiinnitys on sallittu, kiinnikettä ei saa muokata millään tapaa ja voidaan korvata ainoastaan INEX hyväksytyllä kiinnityksellä.

### 9.36 Sytytyksen roottori

Sytytyksen roottorin on oltava Yamaha FJ1200/XJR1200/XJR1250 alkuperäinen roottori. Myös INEX hyväksytty roottori (RedBoxiin kuuluva) voidaan käyttää RedBoxin kanssa. Tarvikesytytyksenaikaistaja on kielletty.

### 9.37 Moottorin pinnoitteet

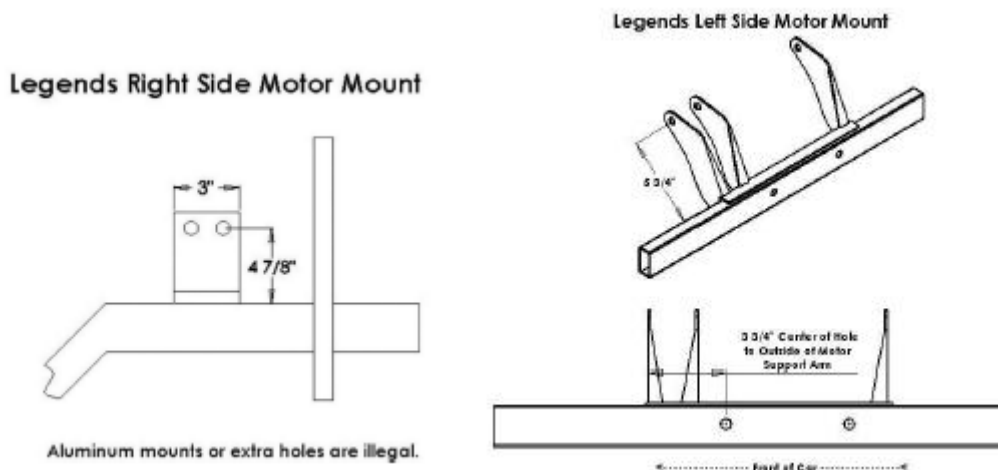
Ainoastaan pinnoitteet kuten alkuperäisenä tehdastoimitettuna on sallittua käyttää koko moottorissa. Tahallinen pinnoitteen poistaminen ei ole sallittua. Pakosarja voidaan maalata ainoastaan kuumakestomaalilla. Pakosarjakäyreet pakosarjassa on sallittu. Moottorin ulkokuoren uudelleenmaalaaminen tai pinnoittamattoman moottorin käyttö on sallittua.

### 9.38 Moottorin sarjanumero

Moottorilohko täytyy olla varustettu sarjanumerolla. Moottorilohko ilman sarjanumeroa katsotaan sääntöjenvastaiseksi ja sen käyttö kilpailussa on kielletty.

### 9.39 1200/1250 Moottorin sijainti & korvakkeet

Moottorin tulee olla pultattu runkoon, moottorin kiinnikkeiden runkoon hitsaaminen on kielletty. Vasen ja oikea puoli moottorin kiinnikkeissä täytyy säilyä alkuperäisissä mitoissa, teräspaksuudessa (ei alumiinisia kiinnikkeitä), sijainnissaan ja rakenteissaan kuten uutena toimitettuna U.S Legend Cars International:lta. Oikean puolen moottorin kiinnike voidaan vaihtaa valinnaiseen moottorin kiinnikkeeseen kuten toimitettuna U.S Legend Cars International:lta (mikäli valinnainen oikeanpuoleinen kiinnike on käytetty, voi alkuperäisen kiinnike ripustimen poistaa). Kumisia kiinnikkeitä voi käyttää niin pitkään, kunnes moottori säilyy alkuperäisellä paikallaan. Moottorin kiinnikkeet tulee pultata runkoon kuten on määritelty U.S Legend Cars International:ilta. Kiinnikkeitä ei saa hitsata suoraan runkoon.



### 9.40 Pakoputkisto

Pakosarja tulee säilyttää mitoiltaan, metallivahvuudeltaan sekä sijainniltaan alkuperäisenä. Borla-pakosarja on myös sallittu. Pakosarjateippi on sallittu. Pakosarjan keraaminen pinnoittaminen on kielletty.

## 9.41 Äänenvaimennus

Katso kohta 6.3

## 9.42 Tiivisteet

Sylinteriryhmän ja lohkon sekä sylinterinkannen tiiviste on oltava tehdastekoinen, mutta merkiltään vapaa.

# 10 Moottori säännöt FZ09

## 10.1. FZ09

Yamaha FZ09, 847cc moottoriversio on sallittu. Moottorin oltava kuten USLCI on sen toimittanut. Kaikki osat Yamaha alkuperäisiä osia tai näissä säännöissä erikseen mainitut erikoisosat. Kaikenlainen osien muokkaaminen, muuttaminen tai virittäminen kielletty. Tarvike pulttien käyttö sallittu. Moottorin alkulähteestä riippumatta tämä sääntökirja on määräävä.

## 10.2. Männät ja sylinterinhalkaisija

Mäntien pitää olla Yamaha FZ09 alkuperäiset. Sylinterin ylikoko poraus ei sallittu. Mäntien kaikenlainen muokkaaminen on kielletty.

## 10.3. Männenrenkaat

Männenrenkaat pitää olla Yamaha FZ09 alkuperäiset.

## 10.4. Kampiakseli

Kampiakseliin ei saa tehdä muutoksia ja se on oltava alkuperäinen. Vastapainojen modifioiminen tai akselipainon muuttaminen on kielletty. Kampiakselin minimipaino on 6,12 kg (13,5 lbs).

## 10.5. Iskunpituus

Iskunpituus tulee olla vakio (59,1mm).

## 10.6. Kiertokanki

Kiertokanget oltava alkuperäiset. Kaikenlainen muokkaaminen kiellettyä. Kiertokangen tarvikepultit sallittu.

## 10.7. Puristusaine

Puristusaine saa olla maksimissaan 15,1 kg/cm<sup>2</sup> (215 psi).

Puristusaine moottorissa saa olla maksimissaan 15,1 kg/cm<sup>2</sup> (215 psi) riippumatta siitä onko kone kylmä tai kuuma, joka sylinteristä mitattuna, sytytys kytkettynä, kaasuläppien ollessa starttiasennossa, kaasupolkimeen koskematta. Mittauksen kesto 12 - 14 kierrosta. Mittaustulos täytyy olla alle maksimin kaikki kolmen sylinterin osalta. Hyväksytyt mittaustulokset suoritetaan ainoastaan LCF:n puristusainemittarilla.

### Mittausmenetelmä:

- Ruiskutusventtiilien sähköjohdot irti
- Sytytyspuolien sähköjohdot irti
- Irrotetaan 3 sylinterin tulppa
- Jätä läppärunko ja ilmansuodatin paikalleen
- 12-14 kierrosta ja lue mittausarvo

## 10.8. Palotila

Palotilan minimitulavuus, kuten liitteen mukaan [Katso liite].

Palotilan tilavuus mitataan LCF inserttiä käyttäen ATF öljyllä. Avaustarkastuksen yhteydessä mitataan sylinterinkannen palotila mittalevyllä, todetaan männän korkeus lohkossa sekä käytetyn tiivisteen paksuus (katso liite).

Palotiloja ei saa "tasapainottaa".

Vaurioituneen palotilan saa korjata hitsaamalla ja työstämällä takaisin alkuperäisiin mittoihin ja muotoihin.

## 10.9. Sylinteriryhmä/moottorilohko

Jos sylinteriryhmän yläpintaa (top deck) joudutaan oikaisemaan, niin pitää käyttää paksumpaa kansitiivistettä niin että palotilan minimitulavuus sääntö täyttyy (katso liite).

## 10.10. Sylinterinkansi

Sylinterinkansi on oltava alkuperäisessä "valetussa" muodossa. Ainoa sallittu työstäminen on sylinterinkannen tiivistepinta. Seetirenkaat saa työstää tai vaihtaa alkuperäisiin tai vakiomittaisiin tarvikkeisiin.

## 10.11. Venttiilit

Ainoastaan Yamaha FZ09 alkuperäiset venttiilit tai Exceldyne X2 ylikoko varrella ovat sallittuja. Venttiililautasen muotoileminen ja kiillottaminen on kielletty. Venttiilivälyksen säätäminen on sallittu. Tarvike säätöpalat sallittu.

## 10.12. Venttiilinjouset

Ainoastaan Yamaha FZ09 alkuperäiset venttiilinjouset ovat sallittuja.

## 10.13. Venttiilin ohjurit

Venttiiliohjureita ei saa muuttaa tai työstää millään lailla. Venttiiliohjurit voidaan vaihtaa, mutta alkuperäiset mitat ja muodot täytyy säilyttää. Hoonaus Exceldyne X2 ylikokovarten sopivaksi on sallittu.

## 10.14. Nokka-akselit

Pakopuolen nokka-akseli pitää olla alkuperäinen Yamaha FZ09 nokka-akseli. Imupuolen nokka-akseli pitää olla INEX erittelyn mukaan, kuten USLCI ne toimittaa. Nokan muuttaminen (noston, profiilin, asteiden, painon jne.) osalta on kielletty. Nokka-akseleita ei saa ajoittaa (huom! vain alkuperäiset nokkapyörät, joiden kiinnitysreikiä ei ole muunneltu, ovat sallittuja). Yamaha vakio moottoripyörän vastaavan FZ09 moottorityypin Imunokka on sallittua koneistaa tilauksesta yksinoikeudella maahantuojaan toimesta seuraavasti. Nokka-akseli/t lähetetään maahantuojalle ja välitetään valokuva moottorin sarjanumerosta. Maahantuoja koneistuttaa ja hankkii nokka-akseliin lasertunnisteen, tunniste tallennetaan LCF katsastajalle.

Alkuperäisen, USLCI toimittaman moottorin venttiiliajoitukset on dokumentoitu liitteessä (kts liite).

## 10.15. Nokkaketju

Nokkaketjun on oltava Yamahan vakio nokkaketju tai vastaava.

## 10.16. Nokkaketjun kiristin

Nokkaketjun kiristin pitää olla Yamaha FZ09 alkuperäinen automaattinen kiristin. Manuaalinen kiristin ei ole sallittu.

Nokkaketjun laahainten tulee vastata alkuperäistä osaa muodoltaan, malliltaan sekä materiaaliltaan. LCF:n katsastaja vertaa laahainta alkuperäiseen osaan.

## 10.17. Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä

Ruiskutus suuttimet pitää olla Yamaha FZ09 alkuperäiset. Katsastus käyttää LCF verrokkiosaa.

Moottorinohjainyksikkö (ECU) pitää olla INEX erikoisboksi, USLCI:n toimittama. Kaikenlainen ECU:n ohjelmiston muokkaaminen tai manipulointi on kielletty. Katsastuksella on oikeus lukea ohjainboksin asetukset testerillä.

## 10.18. Polttoaineen syöttöpumppu

Ainoastaan alkuperäinen polttoainepumppu on sallittu.

## 10.19. Polttoaineen paineensäätöventtiili

Ainoastaan alkuperäinen polttoaineen paineensäätöventtiili on sallittu. Tarvikesäätimet vastaavana kuin USLCI:n toimittamana ovat sallittuja.

## 10.20. Läppärunko

Läppärunko/imusarja antureineen on oltava Yamaha FZ09 alkuperäinen. Moottoripyörän vastaavan moottorityypin FZ09 läppärunko/imusarja sallittu.

Läppärungon alkuperäisyys todetaan LCF katsastajan tulkkityökaluilla ja tarvittaessa vertaamalla läppärunkoa verrokiosaan.

Läppärungon maksimi sisähalkaisija kohdalta 42,9 mm sekä koneistettu pinta kaasuläpille 41 mm. Läpässä Yamaha alkuperäinen merkintä 50.

Muutokset tai osat, jotka lisäävät tai vähentävät ilmavirtausta (esim. kiihdytyspilot, lämpökilvet ja sisäiset muokkaukset) ovat kiellettyjä.

## 10.21. Ilmansuodatin

Vain alkuperäinen, ilmansuodatin on sallittu kuten USLCI ne toimittaa. Esisuodatin ei sallittu. Mitkään komponentit, jotka johtavat, lisäävät tai muuttavat ilmavirtausta läppärunkoon eivät ole sallittuja.

## 10.22. Öljypumppu

Öljypumppu tulee olla vakio eikä sitä saa muuttaa millään lailla.

## 10.23. Öljynjäähdytin

Ainoastaan alkuperäinen Yamaha FZ09 öljynjäähdytin on sallittu. Sen paikkaa ei saa siirtää. FZ09 moottorin öljynjäähdytin on pidettävä alkuperäisenä.

## 10.24. Öljynsuodatin

Öljynsuodattimen paikkaa ei saa siirtää alkuperäisestä. Sallittu käyttää tarvike öljynsuodatinta.

## 10.25 Kampikammion huohotus

Ainoat sijainnit missä kampiakammion saa olla huohotus, on alkuperäisessä ulostulossa (kytkimen puolella, kampiakseli propun keskeltä, venttiilikopassa) tai öljykorkissa. Huohotusta ei saa laittaa toimimaan pakoputken kautta (pakosarja/kollektori). Kampiakammiossa ei saa olla ylimääräisiä huohotin reikiä. Huohotin ja letkut tulee pysyä moottoritilassa. Liittimet letkuissa sallittu.

## 10.26. Öljynkerääjä

Ainoastaan yksi öljynkerääjä, jonka tilavuus on enintään yksi (1) litra on sallittu. Öljynkerääjän on oltava tukevasti kiinnitetty ja sen tulee pysyä moottoritilassa. Kolme öljynkerääjään johtavaa letkua on sallittu sekä kolme ulostuloa on sallittu huohotus säiliössä. Ne voidaan ainoastaan johtaa letkulla alkuperäisestä kampikammion huohotinreiästä sekä öljyntäyttökorkista.

## 10.27. Öljypohja

Öljypohjaan asennettavat loiskelevyt ovat kiellettyjä. Öljypohjaa ei saa vaihtaa, muokata tai sisällyttää mitään lisäyksiä, joka muuttaa öljyn normaalia kulkua.

## 10.28. Moottorin jäähdytys

Jäähdytin vapaa. Jäähdyttimen täytyy mahtua maskin, konepeiton, moottorin ja lokasuojien väliseen tilaan (ottaen huomioon lokasuojiin sallitut avaukset).

Jäähdytysneste AKK sääntökirjan mukaan. Jäähdytysjärjestelmässä sallitaan vain vesi ja lisäaineet, jotka eivät aiheuta liukkaita joutuessaan radan pintaan. Kilpailun säännöissä voidaan tarvittaessa myöntää tälle poikkeus. (tarkoittaa: glykolin käyttö kielletty)

Sallittu asentaa sähköinen kiertovesipumppu. Jäähdytinkennon teippaaminen sallittu. Maskin teippaaminen kielletty.

## 10.29. Vaihteisto

Yamaha FZ09 vaihteiston ja rattaiden on oltava alkuperäisiä. Väliytysuhteiden muuttaminen ja rattaiden keventäminen on kielletty. Rattaita voidaan kohdistaa alkuperäisillä tai tarvike säätölevyillä asianmukaisen toimivuuden vuoksi.

Alkuperäinen (lyhyt) kardaanin adapterilaippa tai ilmakoneen (pitempi) adapterilaippa, alumiininen tai teräksinen ovat sallittu.

## 10.30. Kytkin

Kytkin pitää olla Yamaha FZ09 alkuperäinen, kytkinrummun paino min. 2053g. Hinson vahvistettu kytkinlevysarja sallitaan kuten USLCI ne toimittaa. Tarvike luistokytkimet kielletty, ainoastaan alkuperäinen luistokytkin sallittu.

## 10.31. Laturi

Latausjärjestelmän kaikenlainen muuttaminen on kielletty. Laturin täytyy olla toiminnassa jatkuvasti. Latauksen katkaiseva kytkin/kytkentä on kielletty. Laturin ladattava auton käydessä yli akun nimellisjännitteen. Jännitteensäädin on sallittu kuten USLCI tai valtuutettu maahantuoja on sen toimittanut. Jännitteensäädin tulee olla asennettuna joko akulla tai moottoritilassa.

### 10.32. Sytytysjärjestelmä

Sytytyspuolat pitää olla Yamaha FZ09 alkuperäiset. Katsastus voi verrata LCF verrokkiosaan. Sytytystä ei saa säätää millään lisäkomponentilla, ajastinlaitteella, kaapelisarjan muutoksilla, tms.

### 10.33. Kaapelisarjat

Kaikki kaapelisarjat pitää olla kuten toimitettuna USLCl:itä. Toimintoja ei saa lisätä, poistaa, tai muokata muuttamalla kaapelisarjaa.

Kaikki sähköjärjestelmään kuuluvat osat, kaapelisarjat, releet, sulakerasiat, läpivientiterminaalit, jne. on oltava asennettuna kuten USLCl:n on ne suunnitellut.

Liittimien ja johtimien korjaus sallittu, kunhan toiminto pysyy samana (ei lisäyksiä, ei poistettuja, kaikki sähkötekniset ominaisuudet muokkaamattomina).

### 10.34. Sytytystulpat

Voidaan vaihtaa tarvikesytytystulppiin.

### 10.35. Moottorin pinnoitteet

Ainoastaan pinnoitteet kuten alkuperäisenä tehdastoimitettuna on sallittua käyttää koko moottorissa. Tahallinen pinnoitteen poistaminen ei ole sallittua. Pakosarja voidaan maalata ainoastaan kuumakestomaalilla. Pakosarjakääreet pakosarjassa on sallittu. Moottorin ulkokuoren uudelleenmaalaaminen tai pinnoittamattoman moottorin käyttö on sallittua.

### 10.36. Moottorin sarjanumero

Moottorilohko täytyy olla varustettu sarjanumerolla. Moottorilohko ilman sarjanumeroa katsotaan sääntöjenvastaiseksi ja sen käyttö kilpailussa on kielletty.

### 10.37. Moottorin sijainti ja korvakkeet

Moottorin asennuskorvakkeet tulee olla kuten USLCl ne toimittaa. (Huom: FZ09 moottorin kiinnitysrautoja kannattaa seurata muodonmuutoksien osalta rasituksen alla). FZ09 moottorin kiinnitysraudat saa vahvistaa liitteen mukaisella tavalla.

### 10.38. Pakoputkisto

Pakosarja tulee säilyttää mitoiltaan, metallivahvuudeltaan sekä sijainniltaan alkuperäisenä. Pakosarjateippi on sallittu. Pakosarjan keraaminen pinnoittaminen on kielletty.

Kollektorin muokkaaminen kielletty. Mikään kappale tai osa ei saa työntyä kollektorin sisään, ainoastaan pakosarjan ja pakoputken päät sallitaan niille osoitetuille paikoille.

# 11 Moottori säännöt MT09

## 11.1. MT09

Yamaha MT09 890cc moottoriversio on sallittu. Moottorin oltava kuten USLCI on sen toimittanut, tyyppinumero N719E- tai N718E-. Kaikki osat Yamaha alkuperäisiä osia tai näissä säännöissä erikseen mainitut erikoisosat. Kaikenlainen osien muokkaaminen, muuttaminen tai virittäminen kielletty. Tarvike pulttien käyttö sallittu. Moottorin alkulähteestä riippumatta tämä sääntökirja on määräävä.

## 11.2. Männät ja sylinterinhalkaisija

Männät pitää olla Yamaha MT09 alkuperäiset. Sylinterin ylikoko poraus ei sallittu. Mäntien kaikenlainen muokkaaminen on kielletty.

## 11.3. Männänrenkaat

Männänrenkaat pitää olla Yamaha MT09 alkuperäiset.

## 11.4. Kampiakseli

Kampiakseliin ei saa tehdä muutoksia ja se on oltava alkuperäinen. Vastapainojen modifioiminen tai akselipainon muuttaminen on kielletty. Mitat ja paino FIA.

## 11.5. Iskunpituus

Iskunpituus tulee olla vakio (62,1mm).

## 11.6. Kiertokanki

Kiertokanget oltava alkuperäiset. Kaikenlainen muokkaaminen kiellettyä. Kiertokangen tarvikepultit sallittu.

## 11.7. Puristusaine

Puristusaine saa olla maksimissaan 13,5 kg/cm<sup>2</sup> (215 psi). Mikäli katsastus toteaa puristusaineen olevan 13,5 kg/cm<sup>2</sup> tai enemmän, katsastajalla on oikeus pyytää moottorin irti ottamista kilpa-autosta palotilan sekä nokkien ajoituksen tarkastamista varten. Moottorin irti ottamista ei suoriteta kilpailuviikonlopun lähtöjen välissä.

Puristusaine moottorissa saa olla maksimissaan 13,5 kg/cm<sup>2</sup> (215 psi) riippumatta siitä onko kone kylmä tai lämmin, joka sylinteristä mitattuna sytytys kytkettynä, kaasuläppien ollessa starttiasennossa kaasupolkimeen koskematta. Mittauksen kesto 12 -14 kierrosta. Mittaustulos täytyy olla alle maksimin kaikki kolmen sylinterin osalta. Hyväksytyt mittaustulokset suoritetaan ainoastaan LCF:n puristusainemittarilla.

### Mittausmenetelmä:

- Ruiskutusventtiilien sähköjohdot irti
- Sytytyspuolien sähköjohdot irti
- Irrotetaan 3 sylinterin tulppa
- Jätä läppärunko ja ilmansuodatin paikalleen
- 12-14 kierrosta ja lue mittauservo

## 11.8. Palotila

Palotilan minimitulavuus, kuten liitteen mukaan [Katso liite].

Palotilan tilavuus mitataan LCF inserttiä käyttäen ATF öljyllä. Avaustarkastuksen yhteydessä mitataan sylinterinkannen palotila mittalevyllä, todetaan männän korkeus lohossa sekä käytetyn tiivisteen paksuus (katso liite).

Palotiloja ei saa "tasapainottaa".

Vaurioituneen palotilan saa korjata hitsaamalla ja työstämällä takaisin alkuperäisiin mittoihin ja muotoihin.

## 11.9. Sylinteriryhmä/moottorin lohko

Jos sylinteriryhmän yläpinta (top deck) joudutaan oikaista, niin pitää käyttää paksumpaa kannentiivistettä niin että palotilan minimitulavuus sääntö täyttyy (katso liite).

## 11.10. Sylinterinkansi

Sylinterinkansi on oltava alkuperäisessä "valetussa" muodossa. Ainoa sallittu työstäminen on sylinterinkannen tiivistepinta. Seetirenkaat saa työstää tai vaihtaa alkuperäisiin tai vakiomittaisiin tarvikkeisiin. (Katso liite)

### 11.11. Venttiilit

Ainoastaan Yamaha MT09 alkuperäiset venttiilit tai Exceldyne X2 ylikokovarrella ovat sallittuja.

Venttiililautasen muotoileminen ja kiillottaminen on kielletty.

Venttiilivälkyksen säätäminen on sallittu. Tarvike säätöpalat sallittu.

### 11.12. Venttiilinjouset

Ainoastaan Yamaha MT09 alkuperäiset venttiilinjouset ovat sallittuja.

### 11.13. Venttiilin ohjurit

Venttiilin ohjureita ei saa muuttaa tai työstää millään lailla. Venttiilin ohjurit voidaan vaihtaa, mutta alkuperäiset mitat ja muodot täytyy säilyttää. Hoonaus Exceldyne X2 ylikokovarteeseen sopivaksi on sallittu.

### 11.14. Nokka-akselit

Pakopuolen nokka-akseli pitää olla INEX erittelyn mukaan, kuten USLCI ne toimittaa. Imupuolen nokka-akseli pitää olla INEX erittelyn mukaan, kuten USLCI ne toimittaa. Nokan muuttaminen (noston, profiilin, asteiden, painon jne.) osalta on kielletty. Nokka-akseleita ei saa ajoittaa (huom! vain alkuperäiset nokkapyörät, joiden kiinnitysreikiä ei ole muunneltu ovat sallittuja). Yamaha vakio moottoripyörän vastaavan MT09 moottorityypin Imu- ja pakonokka on sallittua koneistaa tilauksesta yksinoikeudella maahantuojaan toimesta seuraavasti. Nokka-akseli/t lähetetään maahantuoijalle ja välitetään valokuva moottorin sarjanumerosta. Maahantuoja koneistuttaa ja hankkii nokka-akseliin lasertunnisteen, tunniste tallennetaan LCF katsastajalle.

Alkuperäisen, USLCI toimittaman, moottorin venttiiliajoitukset on dokumentoitu liitteessä (kts.liite).

### 11.15. Nokkaketju

Nokkaketjun on oltava Yamaha vakio nokkaketju tai vastaava.

### 11.16. Nokkaketjun kiristin

Nokkaketjun kiristin pitää olla mekaanisella ruuvisäädöllä kuten USLCI ne on toimittanut. Plommaus, kts. liite. MT09-moottorin sallittu nokkaketjun kiristin (Liite kuva, mitat). Säätöruuvi/asetelman pituus L=63,7mm toleranssi +/-6mm.

Nokkaketjun laahainten tulee vastata alkuperäistä osaa muodoltaan, malliltaan sekä materiaaliltaan. LCF:n katsastaja vertaa laahainta alkuperäiseen osaan.

### 11.17. Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä

Ruiskutus suuttimet pitää olla Yamaha MT09 alkuperäiset. Katsastus käyttää LCF verrokkiosaa.

Moottorinohjainyksikkö (ECU) pitää olla INEX erikoisboksi USLCl:n toimittama. GET mallinen sekä AIM mallinen ECU on sallittu. Kaikenlainen ECU:n ohjelmiston muokkaaminen tai manipulointi on kielletty, pois lukien AIM ECU:n kaasupolkimen, TPS anturin ja ECU:n välinen kalibrointi joka voidaan suorittaa ainoastaan USLCl AIM kierroslukumittarilla. Katsastuksella on oikeus lukea ohjainboksin asetukset testerillä.

AIM ECU:lla, kaasupoljin-Läppärunko-ECU kalibrointi mahdollinen USLCl AIM mittaria käyttäen.

### 11.18. Polttoaineen syöttöpumppu

Ainoastaan alkuperäinen polttoainepumppu on sallittu.

### 11.19. Polttoaineen paineensäätöventtiili

Ainoastaan alkuperäinen polttoaineen paineensäätöventtiili on sallittu. Tarvikesäätimet vastaavana kuin USLCl:n toimittamana ovat sallittuja.

### 11.20. Läppärunko

Läppärunko/imusarja antureineen on oltava Yamaha MT09 alkuperäinen.

Moottoripyörän vastaavan moottorityypin MT09 läppärunko/imusarja sallittu.

Läppärungon alkuperäisyys todetaan LCF katsastajan tulkittyökaluilla ja tarvittaessa vertaamalla läppärunkoa verrokkiosaan.

Läppärungon maksimi sisähalkaisija ilmansuodattimen kohdalta 42,9 mm sekä koneistettu pinta kaasuläpille 41mm. Läpässä Yamaha alkuperäinen merkintä 50.

Muutokset tai osat, jotka lisäävät tai vähentävät ilmavirtausta (esim. kiihdytyspilot, lämpökilvet ja sisäiset muokkaukset) ovat kiellettyjä.

AIM ECU:lla, kaasupoljin-Läppärunko-ECU kalibrointi mahdollinen USLCl AIM mittaria käyttäen.

### 11.21. Ilmansuodatin

Vain alkuperäinen ilmansuodatin on sallittu kuten USLCl ne toimittaa. Esisuodatin ei sallittu.

Mitkään komponentit, jotka johtavat, lisäävät tai muuttavat ilmavirtausta läppärunkoon eivät ole sallittuja.

### 11.22. Öljypumppu

Öljypumppu tulee olla vakio eikä sitä saa muuttaa millään lailla.

### 11.23. Öljynjäähdytin

Ainoastaan alkuperäinen Yamaha MT09 öljynjäähdytin on sallittu. Sen paikkaa ei saa siirtää. MT09 moottorin öljynjäähdytin on pidettävä alkuperäisenä.

### 11.24. Öljynsuodatin

Öljynsuodattimen paikkaa ei saa siirtää alkuperäisestä. Sallittu käyttää tarvike öljynsuodatinta.

### 11.25. Kampikammion huohotus

Ainoat sijainnit missä kampiakammion saa olla huohotus, on alkuperäisessä ulostulossa (kytkimen puolella, kampiakseli propun keskeltä, venttiilikopassa) tai öljykorkissa. Huohotusta ei saa laittaa toimimaan pakoputken kautta (pakosarja/kollektori). Kampiakammiossa ei saa olla ylimääräisiä huohotin reikiä. Huohotin ja letkut tulee pysyä moottoritilassa. Liittimet letkuissa sallittu.

### 11.26. Öljynkerääjä

Ainoastaan yksi öljynkerääjä, jonka tilavuus on enintään yksi (1) litra on sallittu. Öljynkerääjän on oltava tukevasti kiinnitetty ja sen tulee pysyä moottoritilassa. Kolme öljynkerääjään johtavaa letkua on sallittu sekä kolme ulostuloa on sallittu huohotussäiliössä. Ne voidaan ainoastaan johtaa letkulla alkuperäisestä kampiakammion huohotinreiästä sekä öljyntäyttökorkista.

### 11.27. Öljynpohja

Öljynpohjaan asennettavat loiskelevyt ovat kiellettyjä. Öljynpohjaa ei saa vaihtaa, muokata tai sisällyttää mitään lisäyksiä, joka muuttaa öljyn normaalia kulkua.

### 11.28. Moottorin jäähdytys

Jäähdytin vapaa. Jäähdyttimen täytyy mahtua maskin, konepeiton, moottorin ja lokasuojien väliseen tilaan (ottaen huomioon lokasuojiin sallitut avaukset).

Jäähdytysneste AKK sääntökirjan mukaan. Jäähdytysjärjestelmässä sallitaan vain vesi ja lisäaineet jotka eivät aiheuta liukkaita joutuessaan radan pintaan. Kilpailun säännöissä voidaan tarvittaessa myöntää tälle poikkeus. (tarkoittaa: glykolin käyttö kielletty)

Sallittu asentaa sähköinen kiertovesipumppu. Jäähdytinkennon teippaaminen sallittu. Maskin teippaaminen kielletty.

### 11.29. Vaihteisto

Yamaha MT09 vaihteiston ja rattaiden on oltava alkuperäisiä. Välityssuhteiden muuttaminen ja rattaiden keventäminen on kielletty. Rattaita voidaan kohdistaa alkuperäisillä tai tarvike säätölevyillä asianmukaisen toimivuuden vuoksi.

Alkuperäinen (lyhyt) kardaanin adapterilaippa tai ilmakoneen (pitempi) adapterilaippa, alumiininen tai teräksinen ovat sallittu.

### 11.30. Kytkin

Kytkin pitää olla Yamaha MT09 alkuperäinen, kytkinrummun paino min. 2053g. Hinson vahvistettu kytkinlevysarja sallitaan kuten USLCI ne toimittaa. Tarvike luistokytkimet kielletty, ainoastaan alkuperäinen luistokytkin sallittu.

### 11.31. Laturi

Latausjärjestelmän kaikenlainen muuttaminen on kielletty. Laturin täytyy olla toiminnassa jatkuvasti. Latauksen katkaiseva kytkin/kytkentä on kielletty. Laturin ladattava auton käydessä yli akun nimellisjännitteen. MT09 tai FZ09 mallin jännitteensäädin sallittu. Jännitteensäädin on sallittu kuten USLCI tai valtuutettu maahantuoja on sen toimittanut. Jännitteensäädin tulee olla asennettuna joko akulla tai moottoritilassa.

### 11.32. Sytytysjärjestelmä

Sytytyspuolat pitää olla Yamaha MT09 alkuperäiset. Katsastus voi verrata LCF verrokkiosaan.

Sytytystä ei saa säätää millään lisäkomponentilla, ajastinlaitteella tai kaapelisarjan muutoksilla tms.

### 11.33. Kaapelisarjat

Kaikki kaapelisarjat pitää olla kuten tarkoitettu USLCI:itä. Toimintoja ei saa lisätä, poistaa tai muokata muuttamalla kaapelisarjaa.

Kaikki sähköjärjestelmään kuuluvat osat, kaapelisarjat, releet, sulakerasiat, läpivientiterminaalit, jne. on oltava asennettuna kuten USLCI:n on ne suunnitelleet.

Liittimien ja johtimien korjaus sallittu, kunhan toiminto pysyy samana (ei lisäyksiä, ei poistettuja, kaikki sähkötekniset ominaisuudet muokkaamattomina).

### 11.34. Sytytystulpat

Voidaan vaihtaa tarvikesytytystulppiin.

### **11.35. Moottorin pinnoitteet**

Ainoastaan pinnoitteet kuten alkuperäisenä tehdastoimitettuna on sallittua käyttää koko moottorissa. Tahallinen pinnoitteen poistaminen ei ole sallittua. Pakosarja voidaan maalata ainoastaan kuumakestomaalilla. Pakosarjakääreet pakosarjassa on sallittu. Moottorin ulkokuoren uudelleenmaalaaminen tai pinnoittamattoman moottorin käyttö on sallittua.

### **11.36. Moottorin sarjanumero**

Moottorilohko täytyy olla varustettu sarjanumerolla. Moottorilohko ilman sarjanumeroa katsotaan sääntöjenvastaiseksi ja sen käyttö kilpailussa on kielletty.

### **11.37. Moottorin sijainti ja korvakkeet**

Moottorin asennuskorvakkeet tulee olla kuten USLCI ne toimittaa. (Huom.: MT09 moottorin kiinnitysrautoja kannattaa seurata muodonmuutoksien osalta rasituksen alla.) MT09 moottorin kiinnitysraudat saa vahvistaa liitteen mukaisella tavalla.

### **11.38. Pakoputkisto**

Pakosarja tulee säilyttää mitoiltaan, metallivahvuudeltaan sekä sijainniltaan alkuperäisenä. Pakosarjateippi on sallittu. Pakosarjan keraaminen pinnoittaminen on kielletty.

Kollektorin muokkaaminen kielletty. Mikään kappale tai osa ei saa työntyä kollektorin sisään, ainoastaan pakosarjan ja pakoputken päät sallitaan niille osoitetuille paikoille.

## 12 Kansalliset lisäykset

- 12.1. Turvakaaripehmusteena voidaan käyttää AKK sääntökirjan mukaisen FIA standard 8857-2001 type A lisäksi BSCI SFI 45.1 luokitettua turvakaaripehmustetta.
- 12.2. Takasumu(sade)valo 21W tai vastaavan tehoinen LED on pakollinen. Suositellaan AKK:n sääntökirja (2026) 7.5.3.5 FIA sadevaloa. Jääratakisoissa suositellaan kaksi takavaloa.
- 12.3. 1200/1250 moottorin vaihdelaatikon puoleinen lisäkiinnike voi olla myös omavalmisteinen (max. leveys 130mm, kiinnikkeen runkoon hitsaaminen kielletty). Moottorin sijainti ei saa poiketa alkuperäisestä. Moottorin runkoon kiinnittäminen säätämällä korkeutta tai etäisyyttä alkuperäisistä kiinnityksistä esim. korokepalo on kielletty (shimmaaminen).
- 12.4. Taka-akselin ylätukivarren korinpuoleisen kiinnityspisteen vahvistaminen on sallittu. Vahvikepala saa ylettyä auton poikittaiseen alapalkkiin (katso kuva liitteet). Vahvikkeen max. vahvuus on 3.16mm.
- 12.5. Pohjaanlyöntikumit/rajoittimet alemman runkopalkin ja taka-akselin väliin ovat sallittuja, välttämään kardaanin ristinivelen hankaaminen runkopalkkiin.
- 12.6. Molempien ovien lukkosalpojen sijainti tulee nostaa ylös niin, että ne näkyvät selkeästi kultakin puolelta, ulkoapäin katsottaessa. Kahva voidaan tuoda myös oven läpi ulkopuolelle. Ovien kahvat on merkittävä hyvin erottuvalla värillä .
- 12.7. Jarru- ja kytkinnestesäiliöiden päällä sallitaan vuotoa ehkäisevä kangas.
- 12.8. Lokasuojien, etumaskin ja konepeiton kiinnitys ruuveilla tai pikalukoilla on sallittu, niiden kiinnitys ei kuitenkaan saa heikentyä alkuperäisestä.
- 12.9. Verkon käyttö tuulilasin tilalla on kielletty.
- 12.10. Öljyn jäähdyttimen ilmanohjain metallilevy ei saa ylettyä runkoaisojen päiden etupuolelle enempää kuin maksimissaan 20mm.
- 12.11. Oikeanpuoleisen oven ovirunkoon, alareunan alapuolelle voidaan lisätä metallikiinnike ovilasikuidun alaosan kiinnitystä varten (teräslatta). Oven rungon paksuutta ja jäykkyyttä ei saa muuttaa alkuperäisestä. (1.9)
- 12.12. Lambda-arvon mittaus on sallittu.
- 12.13. Sääntökohdassa 3.2 mainitaan jarrulevyjen olevan teräksestä. Alkuperäiset USLCl;n toimittamat jarrulevyt ovat kuitenkin valurautaa.
- 12.14. Kuljettajan turvavyön kiinnitys ei saa olla pelkästään ajoneuvon pohjapellissä.
- 12.15. Sammuttimen kiinnitys vain lattialle. (pikalukolliset metallipannat 2kpl, katso AKK:n sk )
- 12.16. Päävirtakatkaisin valinnainen mutta pakollinen (mekaaninen tai sähköinen). Ulkopuolella katkaisin on sijoitettava tuulilasitolpan alakulman läheisyyteen. Se tulee merkitä valkoreunaisella sinisellä kolmio tarralla, jonka kanta on noin 12cm ja jossa on punainen salamankuva. Päävirran ulkopuolinen katkaisu on pakollinen. Kuljettajan istuessa autossa turvavyöt kiinnitettynä tulee hänen ylettyä sammuttamaan moottori ja katkaisemaan sytytysvirta moottorista apulaitteineen. Suositellaan merkitsemään myös ohjaamossa sijaitseva päävirtakatkaisin kolmio tarralla.
- 12.17. Polttoaine- ja jarruputket voidaan tuoda ohjaamon läpi (katso AKK: n sk, liite J, Art. 253 turvallisuusmääräykset: 3. , 3.1 ja 3.2).
- 12.18. On sallittu käyttää 1200 koneen moottorin lohkoa, 1250 sylinteriryhmän kanssa. Yhdistelmä vaatii koneistuksen moottorinlohkoon. Ainoastaan tarvittava koneistus on sallittu.

12.19. Kampikammion huohotinletku on johdettava kerääjäsililiöön, jonka minimilavuus on 0,3L.

12.20. Sääntökohdan 1.24 mainitsema konepeiton korotus todetaan mittaamalla kiinnitystappien vierestä korin ylätasoa ja konepeiton alatasoa välinen etäisyys, joka ei saa ylittää sääntökohdan 1.24 mainitsemaa maksimiarvoa. Säännössä 1.24 määrättyä maksimi kulmaa runkoon nähden ei saa ylittää.

12.21. Mikäli huonosti laminoitu INEX tarra ei ole tunnistettavissa lasikuituosista, kilpailijalla on oikeus todistaa alkuperäisyyden esimerkiksi ostokuitilla.

12.22. Autossa saa käyttää GPS anturiin perustuvaa ajanottolaitetta (laptimer tai incar videokamera). Tiedonkeruu on sallittu laitteen sisäisen GPS anturin perustuvaan mitta-arvoihin sekä tulpanjohdosta luettavan induktiosilmukan kautta ajanottolaitteeseen menevän moottorin kierrosluku mitta-arvoihin. Laitteella saa olla ulkoinen tai sisäinen virtalähde. Laitteeseen ei saa tulla muita johtoja kuin virtasyöttö (jos ulkoinen virtalähde), kierrosluvun induktiojohto tai lisäanturin johto. Lisäantureiden käytöstä on ilmoitettava LCF katsastajalle kilpailun esikatsastuksessa. Kaikki laitteet pitää olla kiinnitettynä turvallisesti, vaijerilla varustettu jos on kiinnitetty avattavaan telineeseen.

FZ09 ja MT09 moottorilla AIM MXM mittari tai USLCI tehtaalla oma AIM mittari on sallittu kytkeä auton kaapelisarjaan mittarin mukana tulevalla kytkinsarjalla. Muutoksia auton tai mittarin kaapelisarjaan ei sallita. Mittari saa näyttää ja tallentaa moottoritiedot, kierrosaikatiedot ja lisäantureilla hankitut tiedot. Mittaristosta ei saa lähettää minkäänlaisia signaaleja moottorin ohjainboksiin (ECU). LCF katsastajalla on oikeus ladata / tallentaa mittaristoon tallennetut tiedot ennen tai jälkeen kilpailun osan, katsastaja voi suorittaa myös tallennuksen omalla tiedonkeruumittarilla ajon aikana. Ainoastaan tehtaalla asennetut anturit sallittu. Moottoriin tulevat anturit oltava Yamaha alkuperäisiä. Lisäanturien käytöstä on ilmoitettava LCF katsastajalle kilpailun esikatsastuksessa. Kierrosaikojen sekä auton nopeuden mittaamiselle sallitaan ainoastaan GPS anturi.

Mittarit ja kamerat saa kytkeä 12V syöttöön latausta varten.

12.23. Jos hattuhyllyyn tehdään tankkausluukku kuten säännöissä sallitaan, niin luukun täytyy olla lukittuna kiinni niin että ajoviima ei nosta luukkuja.

12.24. Legends-luokan kilpailunumerot voivat poiketa AKK: n Sääntökirjan määrittelystä. Legends -luokassa käytetään ovissa kilpailunumeroa, jonka muoto ja fontti voivat poiketa normaalista. Numeroiden ja mahdollisten pohjien on oltava kooltaan vähintään AKK: n sääntökirjan määräysten mukaisia ja numeroiden selkeitä sekä hyvin erottuvia.

12.25. Yamaha XJR 1300 ns. ruiskumallin nokka-akselit ja nokka-akselien hammasrattaat on kielletty. Mikäli tällaisen koneen hankkii, on siihen vaihdettava Kaasutinmallisen FJ/XJR1200/XJR1250 määritelmää vastaavat alkuperäiset nokka-akselit. Liitteissä teknisissä tiedoissa mainittujen XJR1300 -1999/-2002 moottoreiden nokka-akseleita sallittu käyttää keskenään. Nokka-akseleiden vahvistamiseen sallittua käyttää molybdeenin tankoa tai putkea.

12.26. Nokkaketjun laahainten tulee vastata alkuperäistä osaa muodoltaan, malliltaan sekä materiaaliltaan. LCF:n katsastaja vertaa laahainta alkuperäiseen osaan.

12.27. Puskureiden kiinnikkeiden maksimi paksuus 3,56 mm. Puskurin kiinnike ei saa työntyä runkoaisan sisälle enempää kuin alkuperäinen kiinnike. (1.15)

12.28. Kollektorin muokkaaminen kielletty. Mikään kappale tai -osa ei saa työntyä kollektorin sisään, ainoastaan pakosarjan ja pakoputken päät sallitaan niille osoitetuille paikoille.

12.29. Käsihallintalaitteet sallitaan tapauskohtaisesti vuosittain.

12.30. Tarvike vaihteensiirtäjäkolmio on sallittu.

12.31. LCF katsastajalla valtuus suorittaa polttoainekokeita kilpailijan autosta kilpailutapahtuman aikana, koe ei saa aiheuttaa kilpailijalle viivästymistä. Mikäli polttoaine lähetetään mahdolliseen

laboratoriotestaukseen ja testissä havaitaan säännönvastaista polttoainetta, kuljettajalta/ilmoittajalta peritään tällöin testin kustannukset täysimääräisenä.

12.32. Katsastajan havaitessa rikkoontunut tai säännönvastaisen kuljettajan ajovaruste, on katsastaja oikeutettu ottamaan kyseinen varuste haltuunsa, kilpailija saa noutaa varusteen takaisin kilpailun päätyttyä.

12.33. Pakoputken puolen takaiskunvaimenninta sallittua hioa alimmaisen kiinnityssilmukan ympäriltä pakoputkilinjan sovittamista varten. Muutos ei saa kohdistua iskunvaimentimeen muilta osin.

12.34. Seuraavat muutokset sallitaan ainoastaan kuljettajan, ilmoittajan, auton omistajan sekä muutoksen tehneen vastuulla, U.S Legends Cars tai LCF eivät vastaa muutoksesta aiheutuneesta mahdollisesta seurauksesta.

Ohjausakselin ristikkonivelienvaihto vahvempiin. Ohjausakseliin lisätty ylimääräinen nivel. Ohjauspylvään laakerointi tai puslittaminen. Alumiininen jarrupääsylinteri (alkuperäistä vastaavana mitoiltaan, muodoltaan ja rakenteeltaan). Tarvike jarrupääsylinteri ja takarumpujarrusylinteri sallitaan (alkuperäistä vastaavana mitoiltaan, muodoltaan ja rakenteeltaan). Kardaaniakselin ristikkonivelienvaihto tarvikeniveliin.

12.35. Pakoputkilinjan nostamiseksi on kuitenkin sallittua muuttaa vasemman puolen sivurautaa astinlaudan alta niin, että osa sivuraudan putkesta voidaan korvata lattaraudalla tms. esim. putkella tilan tekemiseksi. Astinlaudan tulee kuitenkin säilyä alkuperäisellä paikallaan.

12.36. Takalokasuojan takapuolelle voidaan muokata tila pakoputkelle, muokatun lokasuojan ja pakoputken väli ei saa olla yli 20mm.

12.37. Mikäli iskunvaimennin todetaan muokatuksi säännönvastaisesti, niin kilpailija sitoutuu maksamaan testistä aiheutuneet kustannukset.

12.38. Renkaan höyläämistä ei suositella.

12.39. Katurata kilpailussa voidaan sallia käyttää jarruille ilmanohjausta. Tiedotetaan aina erikseen lisämääräyksellä, kilpailukutsussa tai LCF nettisivuilla.

12.40. Autoon kiinnitettävien tarrojen paksuus ei saa olla yli 2mm, tarroja ei saa käyttää ilmanohjaamiseen.

12.41. Jarru- kaasu- ja kytkinpolkimet saa muuttaa kuljettajalle sopiviksi, korin kiinnityspisteitä ei kuitenkaan saa muuttaa. Jarrupolkimen/jarrupääsylinterin välistä kiinnitystä saa muuttaa liitekuvan mukaisesti (Liite 108 kuva). MT09 kaasupolkimen materiaalia saa vahvistaa.

12.42. Taka-akseliston mittauksessa käytettävä toleranssi.

Auraus molemmat puolet yhteensä +6mm. Camber molemmat puolet yhteensä +2 astetta.

12.43. 1200/1250 laturin tulee ladata yli akun nimellisjännitteen moottorin kierrosluvun ollessa 1200rpm. Laturin toimimattomuus johtaa lähdön hylkäykseen! INEX sääntö on määräävä.

12.44. Tarviketulpanjohdot sallittu kuten U.S. Legends Cars toimittamia vastaavina.

12.45. 2002 vuosimallin tai sitä uudemmat XJR1250 Keihin-merkkiset kaasuttimet eivät ole sallittu. Maksimi kaasuttimen kurkun halkaisijamitta on 36mm. XJR1200/XJR1250 mustat muovipintaiset luistit ovat kiellettyjä. Kaasuttimen luistin alareuna on muodoltaan konkaavi. Kaasutinmalli jossa luistin alareuna on suora on kielletty. Pääsuuttimen seosputki ei saa muokata ja on oltava alkuperäinen tai alkuperäistä vastaavaa tarvikeosa.

12.46. 1200/1250 Kaasuttimien ja kannen välissä sallitaan alkuperäisestä poikkeava lämpölevy alkuperäisen levyn tilalle, mikäli annetut mitat ja muodot täyttyvät (liite. määräävät mitat,

valokuva). Alkuperäisestä poikkeavaan lämpölevyyn tulee kiinnittää alkuperäinen Yamahan toimittama sytytyspuolien kiinnityslevy, sekä alkuperäisestä lämpölevystä siirretty kumi/alumiinisuojaus.

12.47. Taka-akselin ylälinkin vahvistus sallittu kolmiotukipalalla. (liite valokuva).

12.48. Moottorin vaihteensiirtäjän keskitystapin saa vahvistaa ja korjata.

12.49. Solenoidi sallitaan sijoittaa ohjaamoon. Akun katkaisukytkin valinnainen mutta pakollinen.

12.50. Vaihdekepin saa laakeroida.

12.51. Bigboy-runkomallissa sallittua käyttää 6” alumiinista pinion-tankoa.

12.52. Tässä sääntökirjassa mainitut liitteet, moottoreiden puristussuhteen määritelmä sekä muut mittaushjeet löytyvät erillisillä liitteillä LCF:n nettisivuilta osoitteesta <http://www.legendscars.fi/legends-trophy/saannot/>

12.53. Kaikki kilpailuissa käytettävät moottorit sinetöidään.

12.54. Moottorin alkulähteestä riippumatta tämä sääntökirja on määräävä.

12.55. Seuraavat muutokset sallitaan ainoastaan kuljettajan, ilmoittajan, auton omistajan sekä muutoksen tehneen vastuulla, U.S Legends Cars tai LCF eivät vastaa muutoksesta aiheutuneesta mahdollisesta seurauksesta. Alumiiniseen INEX hyväksytyyn istuimeen sallitaan useita kiinnitysreikiä johtuen istuimen asennuksesta eri autojen/kuljettajien kesken. Sallitaan alumiini INEX istuimeen turvavöiden läpivientien muokkaaminen turvavyön leikkaantumisen ja katkeamisen välttämiseksi. Nämä muutokset täytyy hyväksyttää LCF katsastajalla ennen kilpailun alkua. Katsastaja tekee hyväksynnästä merkinnän katsastuskorttiin. Kilpa-auton omistaja/haltija on velvoitettu ilmoittamaan kuljettajalle mahdollisista istuimeen tehdyistä muutoksista.

12.56 Käytössä ollut K&N ilmansuodatin malli RC3510 on korvautumassa K&N RU3510 malliin, molemmat sallittu käyttää.

#### Talvikilpailut

12.70. Alkuperäistä kapeampien vanteiden käyttö talvikilpailussa on sallittu

12.71. Ilmansuodattimet voidaan poistaa talvikilpailuissa.

12.72. Etumaskin saa peittää talvikilpailuissa sekä sorasarjan kilpailuissa.

12.73. Piikkirengaat talvikisoissa: edessä Timi 2000 (harvanastainen) ja takana Timi 94 (tiheänastainen).

12.74. Nasta (rallinasta 99 tai uudempi)

12.75. Jääratakilpailuissa ajovalot/huomiovalot: katso AKK:n sääntökirjaa. Jääratakisoissa suositellaan kaksi takavaloa.

12.76. Talvisarjan kilpailuissa sallitaan pohjapanssari ja jarruvalo.

12.77. Reikien tekeminen sallittu talvikilpailuissa lasinpyyhkimen asennusta varten.

#### Sorasarja

12.80. Sorasarjan kilpailuissa käytettävä rengas on Hoosier sadekelin rengas tai Nankang XR611 Toursport 205/60 13 rengas. Sekarengastusta ei sallita.

12.81. Sorasarjan kilpailuissa tuulilasin pyyhkijä ja pesulaite pakollisia.

12.82. Sorasarjan kilpailuissa ilmansuodatin vapaa. Roiskesuoja sallittu.

12.83. Sorasarjan kilpailuissa roiskeläpät etu- ja takalokasuojissa pakolliset. Kumi tai vastaava on tuotava takalokasuojan renkaan keskilinjasta alas peittäen renkaan kuviopinnan näkymän taaksepäin, suoja on tuotava 15mm päähän maasta ja se ei saa koskettaa rengasta missään tilanteessa.

12.84. Sorasarjan kilpailuissa turvaverkko (n.k. ”NASCAR verkko”) tai vaihtoehtona SFI 3.3 hyväksytyt käsihihnat ovat pakollisia molemmilla puolella. Verkon kiinnitys pikakiinnityksillä ei missään tapauksessa nippusiteillä tai vastaavilla.

12.85. Sorasarjan kilpailuissa sallittu peittää etupuskurin aukot pleksillä ja pohjan saa peittää koko rungon leveydeltä maks. 4mm vahvalla muovilevyllä tulipellistä akkutelineen takareunaan.

12.86. Sorasarjan kilpailuissa sallittu suojata jarrurummut hiekasta käyttämällä esim. ”pölykapseli” pleksistä.

12.87. Sorasarjan kilpailuissa sallitaan pohjapanssari ja jarruvalo.

12.88. Reikien tekeminen tuulilasiin sallittu sorakilpailuissa lasinpyyhkimen asennusta varten.

## 13 Erityismääräykset

13.1. LCF:n hallitus voi määrätä tarkistusta varten kilpailijan auton, jonkin siihen liittyvän osan ja/tai osakokonaisuuden. Auto, moottori tai jokin osa voidaan purkaa mittauksia varten ja siitä aiheutuneet kokoonpano ym. kulut jäävät kilpailijan kustannettavaksi.

13.2. LCF:n hallitus pidättää oikeuden kilpailukauden aikana sinetöityjen moottoreiden kilpailukauden jälkeiseen lopputarkastukseen kaksikymmentäkolme (23) vuorokautta viimeiseksi ajatun osakilpailupäivän seuraavasta arkipäivästä alkaen. Tarkastusvelvoite koskee kaikkia sinetöityjä moottoreita joita on käytetty kyseisen kilpailukauden aikana.

Tarkastettavaksi valittujen moottoreiden käyttäjille ilmoitetaan/sovitaan lopputarkastuspaikka ja -aika. Mikäli moottoria ei toimiteta lopputarkastettavaksi, tästä seuraa hylkäysesitys ja mahdollinen jatkoseuraamus. Moottoreita ei saa käyttää sarjan viimeisen osakilpailun maaliin tulon jälkeen, muuten kuin kuin LCF:n hallituksen luvalla ennen 23 vrk määräajan päättymistä.

LCF hallitus tiedottaa, mikäli sinetit voi poistaa aiemmin kuin 23 vrk määräaika on kulunut. Moottorin vaihdosta kesken kauden on aina ilmoitettava LCF:n hallituksen valtuuttamalle pääkatsastajalle.

Sinetin poistamisesta tai sääntöjenvastaisen moottorin käytöstä voi seurata enintään yhden (1) vuoden kilpailukiello.

13.3. LCF Ry:n hallitus varaa oikeuden soveltaa säännön 13.4 mukaiset jatkoseuraamukset siinä tilanteessa jos AKK, kilpailun johto tai katsastus jälkitarkastuksessa on todennut sääntöjen vastaista asiaa.

13.4. Jatkoseuraamus (rangaistus) voidaan asettaa seuraavasti.

-Jäsenyyden epääminen. (LCF hallitus päättää)

-Luokkapisteiden epääminen. (LCF hallitus päättää)

-Kilpailukiello, kilpailukiellon pituus enintään 12 kk määräaikaisena. (AKK:n luvalla järjestetyissä kilpailuissa AKK:n sääntökirjan mukaisesti)

**13.5. Seuraamukset kilpailukauden jälkeisessä lopputarkastuksessa moottoreiden sääntöjenvastaisuuden takia seuraavasti. (kohta 13.2)**

**-Hylkäysesitys kilpailutuloksien ja sarjapisteiden osalta niiltä osin kun sääntöjenvastaista moottoria on osakilpailuissa käytetty. (LCF katsastaja esittää AKK:n pääkatsastajalle joka esittää AKK lajiryhmälle)**

**-Hylkäysesitys luokkapisteiden osalta moottorissa havaitun sääntöjenvastaisuuden takia. (LCF hallitus päättää)**

**Tämä sääntökirja perustuu 600 racing Inex-sääntökirjaan sekä LCF:n antamiin määräyksiin ja kansallisiin lisäyksiin.**

**Tämä tekniikkasääntökirja on kansallisesti voimassa kalenterivuoden loppuun, tänä aikana muuttuneita tai uusia 600 racing/Us legends cars Inex-sääntöjä sekä päivityksiä ei huomioida kansallisesti.**

**LCF hallitus pidättää oikeuden muuttaa ja/tai tarkentaa tätä sääntökirjaa vedoten force majeure-tilanteeseen, turvallisuusmääräysten muutoksiin sekä tarkentaa ja/tai lisätä mittaustapaohjeita kilpailukauden aikana.**

**Kilpailijan muistilista:**

**-Tarkista turvavöiden kunto ja leiman voimassaolo.**

**-Muista sammuttimen vuosihuolto ja leima.**

**-Tarkista päävirtakytkimen toiminta.**

**-Tarkista takavalon toiminta (sade).**

**-Muista jarrujen vuosihuolto.**

**-Muista kilpailijalisenssi ja liikennevakuutus.**

**TURVALLISUUS JA AJOVARUSTEET: KTS. AKK SÄÄNTÖKIRJA.**

**LCF suosittelee jarrujen perusteellista vuosihuoltoa ennen kilpailukauden alkua. Vuosihuollossa kannattaa vaihtaa uusi jarrupääsylinteri, varmistaa jarrusatuloiden tiivisteiden kunto sekä vaihtaa uudet jarrunesteet. LCF suosittelee kilpakäyttöön tarkoitettua jarrunestettä.**

**LCF suosittelee rungon maalaamista vaalealla värillä kuten kardaanisäännöissä on [\(kohta 4.2\)](#) määrätty, vaaleaa väriä käyttäen mahdolliset murtumat ovat helpommin havaittavissa.**

Jos olet epävarma oman osan, komponentin tai muuten kilpa-auton sääntöjenmukaisuudesta, neuvoja kannattaa kysyä LCF katsastajilta. Yhteystiedot löytyvät LCF nettisivuilla.

**Tervetuloa Legendscars kilpailuihin!**

