

12Track Tour 2021 -ohjeisto

1 12TrackTour -osakilpailut 2020 - 2021

Osakilpailu	Päivämäärä	Kilpailupaikka	Luokat
• 12TrackTour I	sunnuntai 15.11.2020	Vaasa	kaikki luokat
• 12TrackTour II	lauantai 12.12.2020	Äänekoski	kaikki luokat
• 12TrackTour III	lauantai 6.2.2021	Vantaa	kaikki luokat
• 12TrackTour IV	lauantai 27.2.2021	Oulu	kaikki luokat
• 12TrackTour V	sunnuntai 28.2.2021	Oulu	kaikki luokat

2 Sarjan yhteyshenkilö

Vesa Yli s-posti: vesa_yli@hotmail.com puh: 040 833 2407

3 12Track Tour -luokat

- C-12 - 1/12 Modified 6,5t, 0-ennakkosäädin avoin Suomenmestaruussarja
- GT-12 - 1/12 13.5t yksityyppimoottori 0-ennakkosäädin harjoituskilpailusarja

Vapaaehtoinen täyteluokka, joka voidaan ajaa järjestäjän päätöksestä aikataulun salliessa (max. 1 lisäluokkaa/pv):

- TSS-10 - 1/10 Touring Saloon Stock harjoituskilpailuluokka
- TSP-10 - 1/10 Touring Saloon Prostock harjoituskilpailuluokka

Tämä sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan 2021 ja näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Kilpailunjärjestäjä pidättää oikeuden rajoittaa osallistujamäärää lisäluokissa aikataulullisista syistä.

3.1 Ilmoittautuminen ja lisenssi

Kilpailuihin ilmoittaututaan AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy Sunnuntaina kahta viikkoa ennen varsinaista kilpailupäivää klo 23:59. Erälistat on julkaistava kilpailua edeltävänä torstaina. Harjoituskilpailuluokkien ilmoittautumistavan kilpailunjärjestäjä ilmoittaa erikseen kilpailukutsussa.

Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa nimi, seura, osoite, puhelinnumero/sähköpostiosoite, lisenssinumero, luokka, kilpailijanumero, 2.4 GHz taajuus, tai vähintään kaksi 27 MHz tai 40 MHz taajuutta sekä henkilökohtaisen transponderin numero.

Alle 18-vuotiailla kilpailijoilla tulee olla huoltaja. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi ja huoltajalisenssin numero. Osanottomaksu on SM-luokkien osakilpailuissa 40€ ja harjoituskilpailuissa 30€. Mikäli SM-kilpailuun ei ole hyväksytty riittävästi kuljettajia, jotta SM-pisteitä voitaisiin jakaa, pidetään kilpailua kansallisena kilpailuna ja osallistumismaksu on 30€. Jälki-ilmoittautumismaksu on 50€ kaikissa luokissa. Kilpailumaksu maksetaan etukäteen pankkisiirrolla tai kilpailupaikalla käteisellä/kortilla. Pankkisiirrolla maksettaessa on kuitti osallistumismaksusta esitettävä kilpailupaikalla.

3.2 Kilpailuformaatti ja rata

- 2 ohjattua harjoitusta. Vähintään jälkimmäisessä harjoituksessa tulee käyttää transponderia.
- 4 alkueräkierrosta, 2/4 (EFRA "Round by Round". Jos palkintojenjako venyy yli klo 19 > vain 3 alkueräkierrosta, jolloin 2/3 lasketaan.
- 3 finaalikierrosta (aikataulun venyessä A-finaalit 3x, muut finaalit 2x)
- Sarjakilpailun pääasiallinen kilpailupäivä on lauantai, poikkeuksena sarjan viimeinen osakilpailu
- **Perjantaina ei ole vapaata harjoitusta.**
- Kisaradan tulee olla profiililtaan uusi ja ajamaton. Radan tulee olla tasainen, ensisijaisesti ns. lankkurata-tyylinen.
- Ratamatot tulee imuroida ennen harjoitusten aloittamista.

3.3 Erän piteuden luokittain

- C-12 8min
- GT-12 ja lisäluokat 5min

4 Kilpailunumerot

Kauden aloituksessa kaikki kilpailijat saavat kolme (3) numeroa. Numero sijoitetaan auton keulaan (C-12) tai tuulilasiin (GT12), yksi numero per kori. Kilpailijanumerot määräytyvät GT-12 ja C-12 luokkiin edellisen kauden lopputulosten perusteella. Lisäluokkien kilpailunumerot ovat ensisijaisesti FTT -kilpailijanumeroita. Mikäli numerotarroja ei ole, kilpailija saa numerotarrat ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupaikalla (koskee myös muita luokkia). Lista ajan tasalla olevista kilpailijanumeroista löytyy RC10-foorumin sarjasääntö-keskustelusta. Uudet kilpailijat hakevat kilpailijanumeronsa ennen kilpailuun ilmoittautumista sarjan yhteyshenkilöltä!

5 Katsastus

Kilpailulle tulee olla nimettynä katsastuspäällikkö ja hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi. Auto katsastetaan ennen ensimmäistä ajettavaa alkuerää, jolloin tarkastetaan yleiset kohdat. Muilla erä- ja finaalkierroksilla katsastetaan renkaat ja maavara ja suoritetaan pistotarkastuksia katsastussuunnitelman mukaisesti. Auton ja radiolaitteiden tulee aina olla sääntöjenmukaiset.

Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista katsastuksessa: paino, leveys, siiven koko, korin tyyppi, renkaiden merkinnät, säätimen ennako sekä akkujen jännite. Katsastus on läpäistävä, ennen radalle pääsyä. Mikäli autoa ei tuoda katsastukseen tai alkukatsastus on suorittamatta, on rangaistuksena parhaan alkuerätuloksen/pisteiden menetys. Mikäli kilpailijan auto on erän jälkeen sääntöjenvastainen, tulee kyseinen alkuerä-/finaalitulokset hylätä. Kaikissa kilpailuissa käytetään samaa katsastusvälineistöä, joka kulkee järjestäjältä toiselle heidän itsensä sopimana.

6 Säännöt ja lisäykset

6.1 Lisäykset sääntökirjan tietoihin

Pienoisautoilun AKK:n säännöt: www.autourheilu.fi

6.2 Renkaat ja pitoaineet

- C-12 Solukumirenkaat, seos ja määrä vapaa.
- GT-12 JFT-eturenkaat, JFT-takarenkaat *, renkaissa oranssi tai sininen tunnisteraita. Määrä vapaa.

6.3 Pitoaineet

- CS High-Grip
- Speedtech RC Foam Liquid

6.4 Raideleveys ja minimimaavara

- C-12 ja GT-12 172mm
- Minimimaavara 3mm ennen ajoa.

6.5 Painorajat

- C-12 730g
- GT-12 770g.

6.6 GT-12 sallitut korit

- Kaikki GT-henkiset korit sallittu, myös lightweight korit. C-ryhmän, prototyyppi ja LeMans –tyyppiset korit kielletty!

6.7 Moottorit

- C-12 Moottori minimikäämiltään 6.5t, ennako vapaa
- GT-12 Reedy Sonic 540-FT Fixed-Timing 13.5 (Osa nro. #294) –yksityyppimoottori, kiinteällä ennakolla.

6.8 Nopeudensäätimet

Kaikissa luokissa on käytettävä FTT, BRCA tai ROAR-hyväksytyä ns. 0-ennakkosäädintä ja hyväksynnässä mahdollisesti mainittua profiilia 0-ennakkomoodissa. Säätimen sääntöjenmukaisuus pystyttävä osoittamaan!

6.9 Akut ja käyttöjännite

Kaikki kaupallisesti saatavilla olevat kovakuoriset 1S LiPo (max 3.8V) akut ovat sallittuja ilman kapasiteettirajaa. Myös ns.saddle packin puolikkaan (1S 2P) käyttö on sallittua. Maksimijännite *4.20V mitattaessa yleismittarilla ennen ajoa. **LiPo-akkujen maksimilataus- ja purkuvirta on 10A. Lipopussin käyttö aina pakollista ladattaessa! *Max 4.209 V**

6.10 Ympäristö

Kilpailun järjestäjän järjestää kilpailualueelle pattereiden/akkujen sekä öljyn keräyspiste sekä riittävästi roska-astioita. Kilpailija vastaa omien akkujensa hävittämisestä asianmukaisella tavalla.

7 Tuloslaskenta ja lopputulokset

Kilpailulla tulee olla nimetty tuloslaskentapäällikkö ja hänen apunaan on oltava riittävä määrä avustavia henkilöitä. Kilpailussa tulee olla käytössä ns. personal transpondereita tukeva AMB/MyLaps -kierroslaskentajärjestelmä. Mikäli ponderivuokraa peritään, on sen suuruus 5 €/ponderi.

Kilpailun lopputuloksista tulee näkyä vähintään sijoitus, kilpailijanumero, nimi, seura, finaalisijoitukset sekä yhteispisteet finaaleista. Kilpailunjärjestäjien tulee toimittaa kilpailunsa lopputulokset sarjan yhteyshenkilölle.

8 Tuomarointi

Kilpailuerien tuomarointi tapahtuu kilpailunjohtajan ja tuomareiden toimesta. Vastuualueet tulee jakaa ensimmäisessä tuomariston kokouksessa.

8.1 Tuomarointikohteet

Sääntökirjassa mainittujen asioiden lisäksi näitä asioita pitää painottaa ajajakokouksessa ja tuomariston kokouksessa:

1. Väärään suuntaan ajo (ei kolarista johtuva sinkoutuminen) kilpailuerän aikana: Liputus pois erästä.
2. Tilan antaminen: Nopeammalle (alkuerissä parempaa tulosta ajavalle ja finaalissa kierroksella ohittavalle) kilpailijalle on annettava tilaa nopeamman ajoa häiritsemättä. Tilan antamatta jättämisestä rangaistaan stop and go -rangaistuksella ja jos tilanne on tahallinen, niin lisäksi annetaan estäjälle varoitus.
3. Lähtötilanteessa (ns. hiostaessa) peräänajo: Lievässä tapauksessa jos odottaa ja antaa kärsineen osapuolen mennä edelle ei anneta rangaistusta, mikäli edellä oleva ei päästä kärsinyttä osapuolta edelle, niin rangaistukseksi annetaan stop and go. Kilpailun johto kirjaa myös "hiostustilanteen" ajorikkeet muistiin. Jos kilpailijan tai kilpailijoiden häiritseminen (toistuva häirintä) vastaavanlaisella ajolla jatkuu, tuomitaan päälle ajajalle stop and go -rangaistus siitä huolimatta että hän antaisi tilaa kolhitulle.
4. Vaarallinen ja toisia haittaava ajotapa on kielletty. Tahallinen kiilaaminen radan reunaan kohti, mutkittelu puolelta toiselle, päälle ajo tms. ovat ankarasti kiellettyjä. Rangaistuksena stop and go sekä tahallisuudesta ja virheen toistamisesta ja törkeydestä riippuen tuomariston harkinnan mukaan kilpailusta sulkeminen.
5. Kilpailun johtaja / ratatuomarit valvoo kärkikuljettajien (+ muut nopeammat) etenemistä ja hoitaa, että tilaa on ajaa omaa suoritusta alkuerissä.
6. Nostovuorosta pois jäänti -> paras alkuerätulos tai finaalisijoitus hylätään.
7. Varaslähdön tuomitseminen on ainoastaan lähettävän tuomarin käsissä. Sanktiona aikasakko (1s, 3s, 5s) tai -1 kierros, riippuen rikkeen vakavuudesta.
8. Radalle paluu tulee tapahtua ilman kolhimista.
9. Korokekäyttäytyminen. Kanssakilpailijoille tulee antaa keskittymisrauha. Korokkeelta poistuminen kesken erän sekä turha metelöinti on ehdottomasti kielletty.

9 Palkinnot

Sarjan jokaisessa osakilpailussa palkitaan seuraavasti kolme (3) parasta pokaalein, loput A-finalistit pokaalein, mitalein tai plaketein (järjestäjän valinta). Muiden finaalien voittajat palkitaan pokaalein. Lisäluokissa palkitaan kolme (3) parasta pokaalein sekä muiden finaalien voittajat.

C-12 SM- ja GT-12 –sarjan 10 parasta palkitaan pokaalein, mikäli sarjaan osallistuu kuljettajia 20 tai enemmän kuljettajaa.

Mikäli sarjassa osallistujia 15 tai alle, sarjan top 3 palkitaan pokaalein ja top 8 kunniakirjalla tai pokaalilla. Mikäli alle 10 osallistujaa sarjassa, top 3 palkitaan pokaalein ja top 6 kunniakirjoilla/pokaaleilla.

Sarjapalkintomaksu on 2 € per osallistuja C-12 ja GT-12 -luokista maksetaan sarjan viimeisen kilpailun järjestäjälle. Sarjan yhteyshenkilö hankkii palkinnot. Lisäksi kauden päätyttyä AKK-Motorsport ry palkitsee mitaligaalassaan luokkien C-12 yhteispisteiden kolme (3) parasta SM-mitalein, mikäli sarjalla on SM-arvo.

10 Lähetystapa

- Alkueriin autot ryhmitetään riviin järjestäjän määräämään paikkaan lähtöjärjestyksen mukaisesti. Autot lähetetään erään lähtöjärjestyksen mukaisesti yksitellen lipulla tai kuulutuksella.
- Lähtöjärjestys ensimmäisellä eräkierroksella on erälistojen järjestys, joka on sama kuin sarjatilanne tai edelliskauden sarjatilanne, jos kyseessä kauden ensimmäinen kilpailu. Seuraaviin eriin lähetetään parhaan ajatun tuloksen mukaisessa järjestyksessä.
- Finaalilähetys tapahtuu lipulla / äänimerkillä. Finaalien lähetystapa: Lippu ylhäällä 30 s lähtöön, lippu vaakatasossa 15 s lähtöön, lippu laskee maahan, lähtökäsky äänimerkillä (lippu jää edelleen maahan). Myös laskentaohjelman automaattista äänilähetystä tai muuten järjestettyä äänilähetystä voidaan käyttää.
- Finaaleissa lähtöruutujen väli pitää olla **vähintään 2,5 metriä**. Finaalien lähtöpaikat tulee olla merkittynä rataa (tai radan reunaan) ennen kilpailun alkua. Lähetystapa ja lähtöruudut tulee esitellä kilpailijoille ajajakokouksessa ennen kilpailun alkua.

11 Sarjapisteet

C-12 ja GT-12 -sarjapisteisiin lasketaan kaikki kisat -1, kun ajetaan neljä tai useampi osakilpailu. Ajettaessa kolme tai vähemmän lasketaan kaikki kilpailut pisteisiin. C-12 SM-osakilpailuissa jaetaan SM-pisteitä, mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on hyväksytty vähintään 10 kilpailijaa.

Luokassa jaetaan SM-arvo, jos ko. luokan sarjan vähintään puolet osakilpailuista täyttää kyseisen miniosallistujamäärä vaatimuksen. GT-12 luokassa ei ole pisteiden jakamista rajoittavaa osallistujien minimimäärää. Osakilpailuissa jaetaan pisteitä seuraavasti:

Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.
1	100	11	54	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48 - >	1
9	60	19	38	29	20	39	10		
10	57	20	36	30	19	40	9		

12 Kilpailijoiden jako alkueriin ja finaaleihin

Maksimissaan 8 kuljettajaa/alkueräryhmä. Kuljettajat jaetaan alkueräryhmiin sarjan ensimmäiseen kilpailuun edellisvuoden sarjatulosten perusteella. Seuraavissa kilpailuissa kuljettajat jaetaan eriin sarjatilanteen mukaan, mutta kuitenkin siten, että aiempi kilpailumenestys luokassa huomioidaan alkueräjaossa. Sarjan yhteyshenkilö avustaa kilpailunjärjestäjää tarvittaessa eräjakojen muodostamisessa. Kilpailunjärjestäjä voi tuomariston puheenjohtajan ja luokkayhteyshenkilön luvalla tehdä poikkeuksia erälistoihin sekä finaaliin alla olevasta poiketen.

A-fin	B-fin	C-fin	D-fin	E-fin	Kuljettajia
1	-	-	-	-	1
2	-	-	-	-	2
3	-	-	-	-	3
4	-	-	-	-	4
5	-	-	-	-	5
6	-	-	-	-	6
7 (4*)	(3*)	-	-	-	7
8 (4*)	(4*)	-	-	-	8
9 (5*)	(4*)	-	-	-	9
6	4	-	-	-	10
6	5	-	-	-	11
7	5	-	-	-	12
7	6	-	-	-	13
7	7	-	-	-	14
8	7	-	-	-	15
8	8	-	-	-	16
8	5	4	-	-	17
8	6	4	-	-	18
8	7	4	-	-	19
8	8	4	-	-	20
8	8	5	-	-	21
8	8	6	-	-	22
8	8	7	-	-	23
8	8	8	-	-	24
8	8	5	4	-	25
8	8	6	4	-	26
8	8	7	4	-	27
8	8	8	4	-	28
8	8	8	5	-	29
8	8	8	6	-	30
8	8	8	7	-	31
8	8	8	8	-	32
8	8	8	5	4	33
8	8	8	6	4	34
8	8	8	7	4	35
8	8	8	8	4	36
8	8	8	8	5	37
8	8	8	8	6	38
8	8	8	8	7	39
8	8	8	8	8	40

Suluissa vaihtoehtoinen finaaliin jako, mikäli kilpailunjohto näkee järkevämmäksi ajattaa pienemmät finaalit vauhtieroista johtuen. Kilpailunjohtoon tulee tehdä päätös finaaliinajosta ja ilmoittaa siitä viimeistään ensimmäisen alkueräkierron jälkeen.