



Endurance CUP Sarjasäännöt 2026
LISÄMÄÄRÄYS 1.

Säännön lukutapa: lisätään ~~poistetaan~~ nykyinen sääntö.

LISÄMÄÄRÄYS 1.

Nissan Micra-luokan autoilla on mahdollista osallistua Endurance Cup kilpailuihin Touring TC1 luokkaan. Autojen tekninen katsastus toteutetaan Endurance Touring luokan teknisten sääntöjen mukaan, poislukien auton turvavarusteet. Turvavarusteiden katsastus toteutetaan Endurance Saloon-luokan teknisten sääntöjen mukaisesti.

Ote Micra säännöistä 2026

Penkit ja vyöt Istuimien ja 5- tai 6-pisteen turvavöiden tulee olla FIA hyväksytyjä Liite J:n ja kansallisten lisäysten mukaisesti. Istuimen ja vöiden hyväksynnän ei tarvitse olla voimassa, mutta niiden on oltava ehjiä. Turvavöiden asennus Liite J art. 253 mukaisesti. Istuin 253.65B mukaan. Alkuperäiset peltiset penkkiinnityksen poikkipalkit voidaan poistaa. Penkki pitää olla asianmukaisesti kiinnitetty. Turvakehikko pakollinen (AKK:n sääntökirjan liite J:n mukainen, kilpa-ajoon soveltuvat turvakaaret).

Ote Endurance Saloon luokan teknistä säännöistä

10.3.1. Istuimet Alkuperäiset istuimet on poistettava. Kilpa-autossa saa olla kuljettajan ja apukuljettajan is tuin. Kuljettajan ja apukuljettajan istuimen on oltava kilpailukäyttöön soveltuva ja tarkoitettu korkeaselkänojainen verhoiltu kuppi-istuin. Kuljettajan ja apukuljettajan istuimen kiinnitys sääntökirjan kohdan 253.16 mukaan. Istuin täytyy olla alkuperäisen takaistuimen etureunan kohdan ja turvakehikon pääkaaren etupuolella.

30.04.2026, Vantaa

AKK Motorsport ry
Nora Toivonen
Lajivastaava