



V8 Thunder SM luokan Tekniset säännöt 2026 – LISÄMÄÄRÄYS NO. 1

Lisämääräys No. 1 muuttaa/täydentää tekniikkasääntöjä seuraavilta osin:

6.6. Kytkinkotelo

Sallitaan uusi kytkinmalli kauden 2026 kilpailuissa. Kytkin on SFI hyväksytty Ram 25–93. Vaihtoehtoisena kytkimenä saa käyttää aiemmin sallittua vakiokytkintä.

SFI:n sertifioima, täydellinen kytkinkotelo. Kaikki kytkinkoteloon sisältyvät osat tulee asentaa. Kytkinkotelon muokkaaminen on sallittu seuraavien kuvien mukaisesti: kotelon alareunan leikkaaminen maavaran kasvattamiseksi; elliptiset reiät keskireiän reunoissa saa muokata kuvan mukaisiksi helpottamaan vaihteiston irrotusta / asennusta kun painelaakeri on asennettuna paikalleen. Muut muutokset kytkinkoteloon on kielletty.

5.1 Moottori

Sallitaan sinetin poisto ja vaihto seuraavasti:

Sinetti laitetaan venttiilikoneiston kanteen oikealle puolelle. Venttiilikopan sinetöinti estää mahdollisten viritysosien vaihtamisen sinetöinnin jälkeen. Moottorin sinetöi luokan katsastaja tai virallinen moottorintekijä. Sinettimuutokset ovat vapaaehtoisia, jolloin sinettimuutos ei aiheuta kuluja. Mikäli kuljettaja asennuttaa sinetin venttiilikoneiston kanteen saa hän poistaa ainoastaan öljypohjan sinetin. Autosta saa poistaa öljypohjan sinetin, kun luokan katsastaja tai virallinen moottorintekijä on sinetöinyt venttiilikoneiston kannen. Imusarjan sinettejä ei saa poistaa. Päätös helpottaa moottorin huoltoa jakopään osalta sekä moottorin alakerran tarkastus on mahdollista myös kilpailupaikalla. Näin ehkäistään moottoririkkoja.

Ainoa sallittu moottori on GM:n moottoritehtaan valmistama LS3CC moottori. PASAB on ainoa sallittu uusien moottorien toimittaja. Moottorit tulee olla sinetöity. Mikään sinetöinnin rikkomista edellyttävä työ tai toimi ei ole sallittu. Kilpailijan vastuulla ovat kaikki moottorin sinetit. Venttiilikoneiston kansi on sinetöity. Ultra Motors ja KivinummiRacing, Hämeenkyrö ovat viralliset moottorihuollon tarjoajat ja ainoat joilla on oikeus kunnostaa, korjata tai huoltaa näitä moottoreita. Uudet varamoottorit toimittaa tarvittaessa PASAB Ruotsi, KivinummiRacing tai Howe USA. Seuraavat osat ovat vapaat: starttimoottori, kytkinkoppa, painelaakeri, sytytystulpat, tulpanjohdot ja öljynsuodatin. Turvavaijeri öljyproppuihin – öljyproppujen kantaan on sallittu reikien poraaminen, joilla voi varmistaa öljyproppujen kiinnipysymisen kuvassa osoitetulla tavalla.

5.7. Kuristin

Sallitaan uusi kuristin halkaisijaltaan 60 mm, joka on käytössä Ruotsissa. Aiemman kuristimen käyttö sallitaan.

16.2.2026

V8 Thunder ry

Jarkko Tähtinen, puheenjohtaja