



KARTING SM 2025 SARJASÄÄNNÖT – LISÄMÄÄRÄYS NO. 3

Lisämääräys No. 3 muuttaa/täydentää sarjasääntöjä seuraavilta osin:

4.5. TOIMINTA LÄHDÖN JÄRJESTELYALUEELLA

Erissä ja finaaleissa kartin tulee olla maassa lähtöluettelon mukaisessa lähtöruudussa ennen kuin lähdön järjestelijä näyttää 3 minuutin taulua.

Lähdön järjestelyalueelta saa lähteä radalle vain lähdön valmistelijan antamalla luvalla. Lähdön järjestelyalueelta lähdetään radalle siinä järjestyksessä kuin kartit ja kuljettajat on aseteltu. Mikäli kart ei käynnisty, saa kuljettaja korjata kartia ilman työkaluja. Mikäli kart **tämän jälkeen** käynnistyy, saa hän ajaa omalle lähtöpaikalleen sääntöjä noudattaen.

Seuraavissa tapauksissa kuljettaja menettää lähtöpaikkansa, mutta voi liittyä lähtöryhmittäytyksen perään lähdön järjestelijän antamasta merkistä,

- 1) Mikäli kart on lähtöruudussa 3 minuutin taulun näyttämisen jälkeen, ~~mutta kuitenkin ennen lähdön järjestelijän antamaa lähtölupaa, on kuljettajan lähdettävä ryhmityksen viimeisenä~~ mutta kuitenkin ennen kilpailun lähtömerkkiä,
- 2) Mikäli kuljettaja joutuu vastaanottamaan mekaanista apua tai osia mekaanikolta karttiinsa ennen kilpailun lähtömerkkiä. ~~Ja kartilla pääsee mukaan kilpailun osaan, on kuljettajan lähdettävä kilpailun ryhmityksen viimeisenä riippumatta lämmittelykierrosten määrästä. Mikäli useampi kuljettaja joutuu edellä mainittuun tilanteeseen, on kyseisten kuljettajien lähtöjärjestys ryhmityksen perällä sen mukainen kuin se on ollut lähtöluettelossa.~~

Mikäli useampi kuljettaja joutuu em. tilanteeseen, kuljettajien lähtöjärjestys on ryhmityksen perällä sen mukainen, kuin ovat lähdönjärjestelyalueelta lähteneet.

Ainoastaan poikkeuksellisen hitaasti kulkevan kuljettajan voi ohittaa.

Lähdönjärjestelyalueella kartin käyntiin työntämistä (**suoravetoluokat OKJ, OK ja KZ2**) ei katsota mekaaniseksi avuksi.

Käyntiin työntämiseen saa käyttää avustajia sekä Mini60-luokassa sallitaan ns. ryppyttäminen.

4.7. SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ

Kilpailutapahtumienjohtaja voi määrätä vaarallisesta, virheellisestä tai sääntöjen vastaisesta ajosta missä kilpailun vaiheessa tahansa enintään 10 sekunnin aikarangaistuksen, joka lisätään kuljettajan loppu-aikaan ko. kilpailusuoritukseen. Rangaistus voi olla myös huomautus, varoitus, aikasakko, hylkääminen kilpailun osasta tai koko kilpailusta hylkääminen tai näiden yhdistelmä.

Kilpailutapahtumanjohtajan antama varoitus on voimassa kilpailupäivän ajan. Mikäli kilpailija hylätään kilpailun osasta, jää hänelle varoitus voimaan koko kilpailun ajaksi. Voimassa olevat varoitukset ovat nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

~~Missä tahansa kilpailun vaiheessa etukatteen ollessa pois paikaltaan on rangaistus 5 sekuntia, pois lukien aika-ajo, jossa etukatteesta ei jaeta automaattisesti rangaistusta. Mikäli kilpailija missä tahansa kilpailun osassa yrittää laittaa paikaltaan pois olevaa etukatetta takaisin paikoilleen ennen kuin katsastus on siihen myöntänyt luvan, seuraa rangaistuksena hylkääminen koko kilpailusta.~~ (Kappale siirretty osittain kohtaan 4.7.1)

Kilpailija saa seuraamuksen tiedoksi kilpailun toimihenkilöltä. Kilpailija vahvistaa allekirjoituksellaan saaneensa tiedon seuraamuksesta ja tämän jälkeen se on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla Sportity järjestelmässä. Mikäli kyseessä on alle 18-vuotias kilpailija, tulee kilpailijan ilmoittajan vahvistaa allekirjoituksellaan saaneensa tiedon seuraamuksesta.

4.7.1 SEURAAMUKSET ETUKATETTA KOSKIEN

Missä tahansa kilpailun vaiheessa etukatteen ollessa pois paikaltaan on rangaistus 5 sekuntia, pois lukien aika-ajo, jossa etukatteesta ei jaeta automaattisesti rangaistusta.

Mikäli kuljettajan tai kolmannen osapuolen todetaan missä tahansa kilpailun osassa, lähtöluvan antamisen jälkeen, ennen punnitusta, asettaneen tai yrittäneen asettaa pudonnutta etukatetta paikoilleen, suljetaan kuljettaja kilpailusta.

Etukatteen asettaminen paikoilleen on kuitenkin sallittu:

- 1) ratavarikolla noudattaen sitä, mitä sääntökirjassa on kilpailun aikana tehtävistä korjauksista säädetty,
- 2) kilpailunjohdon luvalla, silloin kun kilpailunosa keskeytetään ja sitä on ajettu vähemmän kuin kaksi kierrosta.

Kohdan 4.7.1 perusteella annetusta päätöksestä ei ole vastalauseoikeutta.

Vantaalla 18.6.2025

AKK / karting