

Nitro Power Tour 2026



OSAKILPAILUT 2026

17.5.	Hyvinkää	HyUA
28.6.	Tampere	HyUA
12.7.	Kouvola	KyPak
16.8.	Hyvinkää	HyUA

Nitro Power Tour 2026



R8, R8E ja R8FE sarjasäännöt ja -ohjeisto

SISÄLLYSLUETTELO:

1.	Ajettavat luokat:	3
2.	Ilmoittautuminen.....	3
3.	Kilpailuformaatti:	4
4.	Autojen numerointi	4
5.	Katsastus ja säännöt.....	5
5.1.	Katsastus	5
5.2.	SÄÄNNÖT	5
6.	AJOAJAT JA AJOKAAVIO.....	11
7.	Tuloslaskenta.....	12
8.	Tuomarointi suositukset:	12
9.	Palkinnot	13
10.	Suosituksset järjestäjille.....	13
11.	Kuljettajat eriin	14
12.	Aikatauluesimerkki:	15
13.	Kilpailij numerot:.....	16

Nitro Power Tour 2026



Osakilpailut ja yhteyshenkilöt:

Nitro Power Tour R8 R8E ja R8FE osakilpailut:

Nitro Power Tour 1 17.5. Hyvinkään Autourheilijat

- Tuomariston puheenjohtaja:

Nitro Power Tour 2 28.6. Hyvinkään Autourheilijat Tampereella

- Tuomariston puheenjohtaja:

Nitro Power Tour 3 12.7. Kymen pienoisautokerho

- Tuomariston puheenjohtaja:

Nitro Power Tour 4 16.8. Hyvinkään Autourheilijat

- Tuomariston puheenjohtaja:

1. Ajettavat luokat:

R8, Suomenmestaruusluokka

R8E ja R8FE, Kansallinen sarja ja luokat ajetaan yhdistettynä.

Tämä sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Autourheilun Sääntökirja 2026:n ja näiden sarjasääntöjen mukaisesti.

Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät.

2. Ilmoittautuminen

Kilpailuihin ilmoittaudutaan AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy Sunnuntaina kahta viikkoa ennen varsinaista kilpailupäivää klo 22.00. Erälistat on julkaistava kilpailua edeltävänä torstaina. Harjoituskilpailuluokkien ilmoittautumistavan kilpailunjärjestäjä ilmoittaa erikseen kilpailukutsussa.

Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa nimi, seura, osoite, puhelinnumero/sähköpostiosoite, lisenssinumero, luokka, kilpailijanumero, 2.4 GHz taajuus, tai vähintään kaksi 27 MHz tai 40 Mhz taajuutta sekä henkilökohtaisen transponderin numero.

Alle 18-vuotiailla kilpailijoilla tulee olla huoltaja. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi ja huoltajalisenssin numero.

Osanottomaksu on SM-luokkien osakilpailuissa 40€ ja harjoituskilpailuissa 30€.

Mikäli SM-kilpailuun ei ole hyväksytty riittävästi kuljettajia, jotta SM-pisteitä voitaisiin jakaa, pidetään kilpailua kansallisena kilpailuna ja osallistumismaksu on 30€. Jälki-ilmoittautumismaksu on 50€ kaikissa luokissa. Kilpailumaksu maksetaan etukäteen pankkisiirrolla tai kilpailupaikalla käteisellä/kortilla. Pankkisiirrolla maksettaessa on kuitti osallistumismaksusta esitettävä kilpailupaikalla.

3. Kilpailuformaatti:

Kilpailupäivä alkaa aamulla klo 8:00

- 2 kpl ohjattua harjoitusta
- vähintään 3 alkuerää
- Finaalit

Vähintään jälkimmäinen vapaa harjoitus tulee ajaa transpondereilla, molemmat vapaat harjoitukset suositellaan ajettavaksi transpondereilla.

Lähetystapa:

Nitroluokissa alkueriin lähtö tapahtuu lentävällä lähdöllä, missä kuuluttaja ilmoittaa kun alkuerän alkuun on 1min, 30sek, 10sek ja kun aika lähtee käymään. R8E / R8FE-luokassa kuuluttaja lähettää autot yksitellen liikkeelle edellisen kierroksen tulosten perusteella.

Finaalilähetys tapahtuu lipulla, äänellä ja/tai valoilla. Finaalien lähetystapa lipulla: Lippu ylhäällä 30s lähtöön, lippu vaakatasossa 15s lähtöön, lippu laskee maahan, lähtökäsky lipun nostolla nopeasti ylös. Nitroluokassa mekaanikon tulee laskea auto lähtöruutuun kun lippu on laskeutuu maahan. Finaalien lähtöruudukko on Le Mans ja ruudukko pyritään pitämään mahdollisuuksien rajoissa samalla suoralla (pääsuora tai välisuora). Lähtötavat tulee selvittää kilpailijoille ajajakokouksessa ennen kilpailun alkua.

Nostajat, R8 mekaanikot toimivat oman kuljettajansa nostajina (ulkopuoliset eivät saa nostaa autoa takaisin radalle). R8E ja R8FE luokissa edellinen erä toimii nostajana, mikäli erä on vain 1, sopii kilpailunjärjestäjä vapaaehtoisia nostajia.

4. Autojen numerointi

Jokaiselle kilpailijalle on tehty valmiiksi 3 sarjaa numeroita.

Valmiit numerot jaetaan kilpailupaikoilla. Mikäli tarvitsee lisää valmiin mallin mukaan tehtyjä numeroita, niin osoitteesta <http://www.autourheilu.fi/lajit/pienoisautoilu> löytyy mallit, joiden avulla voi itse teettää lisää numeroita.

Lista kilpailijanumeroista löytyy ohjeiston lopusta.

Sarjan edellisen kilpailun järjestäjä päivittää kilpailijalistan ja lähettää sähköpostilla ko. listan seuraavan kilpailun järjestäjille, siten että vastuu listan päivittämisestä ja uusien kilpailijanumeroiden jakamisesta siirtyy seuraavan kisan järjestäjälle. Tällä mahdollistetaan ko. listan paikkansapitävyys ja päällekkäisyyksien poisto, sekä toiminnan joustavuus. Kilpailun järjestäjä antaa uudelle sarjaan osallistujalle seuraavana vapaana olevan kilpailijanumeron.

Sarjaan ilmoittautuminen tapahtuu ensimmäiseen kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä. Sarjaan voi myös tämän jälkeen ilmoittautua, ilmoittautumalla ko. luokan sarjakilpailuun.

5. Katsastus ja säännöt

5.1.Katsastus

Kilpailulle tulee olla nimettynä katsastuspäällikkö ja hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi (suositus kaksi henkilöä). Kilpailijalla tulee olla oikeus tarkastuttaa autonsa laillisuus ennen erää sekä pakollinen jälkikatsastus erän jälkeen. Auto ja radiolaitteet tulee aina olla sääntöjenmukaiset.

Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista kilpailun aikana katsastuspäällikön harkinnan mukaan: paino, korkeus, leveys, siipijänne, siiven sivulevyjen koko. Jos kilpailijan auto on erässä sääntöjenvastainen tulee kyseinen alkuerä / finaali tulos hylätä ko. kilpailijalta. Jos sääntöjen vastaisuus johtuu selvästi kolarin aiheuttamasta takasiiven ym. vääntymisestä, ei alkuerätulosta hylätä, vaan kilpailijan täytyy korjata ko vaurio seuraavaan lähtöön. Riippuen sääntöriikkeen vakavuudesta asia lähetetään AKK:n käsiteltäväksi, joka päättää asianmukaisista seuraamuksista.

5.2.SÄÄNNÖT

Teknisissä säännöissä noudatetaan kulloinkin voimassa olevia EFRA:n mitta- ja painosääntöjä, paitsi mikäli erikseen on mainittu poikkeus luokan säännöissä.

KORI

R8

EFRA luokitellut GTP / Group C / World Sports Cars (WSC) / GT racing classes 1 A, 2 (GT1&2) /ja Le Mans Prototype (LMP) –tyyppiset korit. Sallittuja korin aukkoja ovat aukot antennia, siiven ja korin kiinnitystä, imuilmanvaimenninta, Roll-baria ja moottoria varten. Tämän lisäksi koriin saa leikata aukot; polttoainetankin täyttöaukolle, kaasuttimen neuloille sekä äänenvaimentimen ulostuloputkelle. Korin ulkoisen näytävyyden säilyttämiseksi aukkojen tulisi olla mahdollisimman pieniä varten. Korin on peitettävä renkaat ja rakenneosat suoraan ylhäältä katsottaessa. Korin takapään aukileikkaus on vapaa.

Avoautokoreissa tulee olla kuljettajahahmo, joka on realistisesti värjätty vähintään kolmella värillä. Umpikorisen auton ikkunoita ei saa maalata kokonaan umpeen. Korin minimipaino ajovalmiina on 145g, sisältäen korinjäykistimet, guerney flap siiven ja tarrat. Koriin ei saa liimata lisäpainoja. Koriin vahvistukseen, esim. koritolppien reikien, saa käyttää liimaa ja teippiä.

YEAR APP	EFRA #	BODY	MANUFACTURER	Rear Wide
2017	31546	MTB0403	Xtreme	267
	31547	(#60416)	Blitz/Titan	266
	31548	R19 (#1556)	Protoform	264
	31549	SRC 532/533	Sprint RC	266
	31525	PFR18 (#1530)	Protoform	264
2018	31530	CAN-AM/LE MANS (FB18001)	Forfaster	264
*	31548	R19 (#MTB0408)	Xtreme	266
*	315481			
	31551	LMP1 (#60417)	Blitz/Titan	263

Nitro Power Tour 2026



2019	31552	TS050 (#60419)	Blitz/Titan	265
2020/21	31553	X15 (#1569)	Protoform	266
	31554	SUPER DIABLO (#MTB0414)	Xtreme	266
	31555	SLB C-20	TRT / SLB	264
	31556	SPIDER (#60420)	Team Titan	266
2022	31540	TOYOTA TS040 (#60415)	Blitz/Titan	266
	31543	MBR001	MBR Motorsport	264
2023	31557	HYPER DIABLO (#MTB0423)	Xtreme	266
	31558	SPEED (#60422)	Blitz/Titan	267
	31559	LMPip1 (#001)	GeNull	265
	31560	LMPip2 (#002)	GeNull	264
	31561	BORA (#LB08BRA)	Lens Bodies	265
2024	31530	CAN-AM/LEMANS(FB18001)	Forfaster	264
	31562	RAFALE (905)	CR-Project	262
2025	31563	APEX (#007)	Pip-Aero/GeNull	266
	31564	MELTEMI (#LB08MLT)	Lens Bodies	266

*Clarification:

Due to an administrative error, a wrong number was issued to the R19 (#MTB0408) from Xtreme. A batch with nr 31548 is already in circulation. This number will be changed to 315481 in the mold for future manufacturing. Both numbers will be valid for EFRA and IFMAR racing.

Yllämainittujen korien lisäksi myös vanhemmilla listoilla olevilla koreilla ajaminen on sallittu.

Taulukko 2. Sallitut korit. muutokset voimaan 3.3.2024

R8E ja R8FE

Kuten R8, seuraavin poikkeuksin: Sallittuja korin aukkoja ovat aukot antennia, siiven ja korin kiinnitystä, Roll-baria varten, sekä yksi max 40mm*40mm jäähdytysaukko. Korin sisäpuolella olevat jäähdytysohjaimet ovat sallittuja. Korin ulkoisen näytävyyden säilyttämiseksi aukkojen tulisi olla mahdollisimman pieniä. Korin on peitettävä renkaat ja rakenneosat suoraan ylhäältä katsottaessa. Korin takapään aukileikkaus on vapaa. Avoautokoreissa tulee olla kuljettajahahmo, joka on realistisesti värjätty vähintään kolmella värillä. Umpikorisen auton ikkunoita ei saa maalata kokonaan umpeen.

AUTON MITAT

R8

- leveys max. 270mm (ilman koria)
max. 290mm (korin kanssa)
- akseliväli 270 – 330mm
- korkeus max. 170mm (pl antenni ja Guernsey flap), 20mm
Guernsey flap max. 180mm maavaralla
- Korin ja siiven maksimi takaylitys 100mm taka-akselin keskipisteestä

Nitro Power Tour 2026



- paino min 2250 g (tankki tyhjänä/sis.transponderin)
- renkaan leveys
 - takarenkaat max 65mm

R8E ja R8FE

- leveys max. 270mm (ilman koria)
max. 290mm (korin kanssa)
- akseliväli 270 – 330mm
- R8E korkeus max. 170mm (pl antenni ja Guerney flap), 20mm
Guerney flap max. 180mm maavaralla
- R8FE korkeus max. 180mm (pl antenni ja Guerney flap), 20mm
Guerney flap max. 190mm maavaralla
- Korin ja siiven maksimi takaylitys 100mm taka-akselin keskipisteestä
- paino R8E min 2500 g (transponderin kanssa)
R8FE min 2100 g (transponderin kanssa)
- renkaan leveys
 - takarenkaat max 65mm

Vain kaupallisesti saatavilla olevat solukumirenkaat sallittuja. Renkaiden käsitteleminen minkäänlaisella pitoaineella ehdottomasti kielletty kaikissa luokissa!

MOOTTORI JA TEKNIikka

R8

Hehkutulppa sytytteinen kaksitahtinen polttomoottori

- iskutilavuus max. 3,50ksm (.21Cu.In.)
- kaasuttimen kurkun halkaisija Ø max. Ø 9,00mm

Moottorin on täytettävä EFRA – luokitussääntö (tarkemmin EFRA – sääntökirjassa).

ÄÄNENVAIMENNUS

R8-autoissa vaaditaan imuäänenvaimennin (INS-BOX) ja Efra hyväksytty äänenvaimentaja. Pakokaasujen ulostuloputken on oltava suunnattu vaakatasosta alaspäin. Imuäänenvaimennin ja pakoäänenvaimennin on oltava siten asennettuna ja toimivana että äänen kokonaisvoimakkuus 83dB (A) ei ylitä mittauksessa (10m etäisyydeltä / 1m korkeudelta). Märissä erissä imuäänenvaimentimen käyttö ei ole pakollista (kilpailun johto ilmoittaa ennen erän alkua onko ko. erä märkä vai kuiva).

Engraved number	1/8th MUFFLERS for 2026	type	valid till
EFRA2042	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ/RUDDOG/Victo Sport		Dec-26
EFRA2069	Hipex		Dec-26

Nitro Power Tour 2026



EFRA2089	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ/RUDDOG/Victo Sport		Dec-26
EFRA2094	MAX		Dec-26
EFRA2095	Hipex (low noise pipe)	on road	Dec-25
EFRA2098	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ/RUDDOG/Victo Sport		Dec-26
EFRA2099	PICCO/XCEED/SONIC/VOX/REDS/LRP/ BLISSRC/ RCONCEPT/TRITON/SPower		Dec-26
EFRA2108	Hipex		Dec-25
EFRA2109	LRP/Nosram/Ongaro edition/WorksTeam Edition	off road	Dec-26
EFRA2113	REDS Racing	on road	Dec-26
EFRA2115	Hipex		Dec-26
EFRA2134	Alpha / Argus	off road	Dec-26
EFRA2135	Hipex		Dec-26
EFRA2141	Ultimate Racing	off road	Dec-25
EFRA2142	Ultimate Racing	off road	Dec-25
EFRA2143	REDS Racing, with and without fixed header	off road	Dec-25
EFRA2146	Hipex	off road	Dec-25
EFRA2153	PICCO/XCEED/SONIC/VOX/REDS/LRP/ BLISSRC/ RCONCEPT/TRITON/SPower	on road	Dec-26
EFRA2154	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ/RUDDOG/Victo Sport	off road	Dec-26
EFRA2155	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ/RUDDOG/Victo Sport	off road	Dec-26
EFRA2156	Flash Point RC	off road	Dec-26
EFRA2159	Alpha / Argus		Dec-25
EFRA2160	MSE		Dec-25
EFRA2163	Capricorn/One		Dec-25
EFRA2164	Max		Dec-26
EFRA2165	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ/RUDDOG/Victo Sport		Dec-26
EFRA2166	PICCO/XCEED/SONIC/VOX/REDS/LRP/ BLISSRC/ RCONCEPT/TRITON/SPower	off road	Dec-26
EFRA2167	Ruddog	off road	Dec-26
EFRA2168	FX	onroad	Dec-26

Nitro Power Tour 2026



EFRA2169	FX	offroad	Dec-26
EFRA2170	CEN Racing/KAOS	offroad	Dec-26
EFRA2171	ASM		Dec-26
EFRA2173	Capricorn/One		Dec-25
EFRA2174	Hasi		Dec-25
EFRA2175	Hasi		Dec-25
EFRA2178	Gimar		Dec-25
EFRA2179	Gimar		Dec-25
EFRA2180	Corsatec		Dec-25
EFRA2181	NOVA ENGINES	on-road	Dec-25
EFRA2182	NOVA ENGINES	off-road	Dec-25
EFRA2183	MAX		Dec-26
EFRA2184	DB Engine new muffler		Dec-26
EFRA2185	Ielasi Tuned, with and without fixed header	on-road	Dec-26
EFRA2186	Ielasi Tuned, with and without fixed header	off-road	Dec-26
EFRA2187	Nova		Dec-26
EFRA2188	Hipex		Dec-26
EFRA2190	Gimar		Dec-26
EFRA2191	One / Capricorn		Dec-26
EFRA2192	InTech Engine		Dec-26
EFRA2193	InTech Engine		Dec-26
EFRA2194	Force Racing, M master, Jetko Power		Dec-25
EFRA2195	Gimar		Dec-25
EFRA2196	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ/RUDDOG/Victo Sport		Dec-25
EFRA2197	Hipex		Dec-25
EFRA2198	Genius		Dec-25
EFRA2199	Genius		Dec-25
EFRA2200	Radiosistemi		Dec-25
EFRA2201	Power Star / on road	new	Dec-26
EFRA2202	Power Star / off road	new	Dec-26
EFRA2203	Power Star / GT	new	Dec-26
EFRA2204	Hasi	new	Dec-26
EFRA2205	Capricorn/One	new	Dec-26
EFRA2206	Reds	new	Dec-26
EFRA2207	FORMULA	new	Dec-26
EFRA2208	ASM	new	Dec-26
EFRA2209	Gimar	new	Dec-26

Nitro Power Tour 2026



Taulukko 4. Sallitut äänenvaimentajat R8 3.3.2024 alkaen.

	INS Boxes for 2026		
EFRA- INS200101	Serpent	1/8th	1/10th
EFRA- INS200201	Picco box, also sold by R&B	1/8th	1/10th
EFRA- INS200401	Mielke / Mugen Seiki	1/8th	1/10th
EFRA- INS200701	NovaRossi	1/8th	1/10th
EFRA- INS200702	Mielke modified / Mugen Seiki	1/8th	1/10th
EFRA- INS200901	NovaRossi / R&B	1/8th	1/10th
EFRA- INS200902	Serpent / Xceed / Max / OS Speed /R&B / Brillant RC	1/8th	1/10th
EFRA- INS200903	modified NovaRossi (lower 200901)	1/8th	1/10th
EFRA- INS201001	Hobby Pro / Team C	1/8th	1/10th
EFRA- INS201101	Mielke	1/8th	1/10th
EFRA- INS201401	NovaRossi	1/8th	1/10th
EFRA- INS202301	PiraniRC	1/8th	1/10th
EFRA- INS202401	Dim3nsion	1/8th	1/10th

Taulukko 5. Sallitut imuäänenvaimentajat RATAKASI (INS-BOX) 3.3.2024 alkaen

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

R8 – autoissa polttoainejärjestelmän (tankki, letkut ja suodattimet) suurin sallittu tilavuus on enintään 125,0 kuutiosenttimetriä.

EFRA säännön mukainen polttoaine (16 painoprosenttia (=n12 tilavuusprosenttia).
Polttoaine saa sisältää vain metanolia, nitrometaania ja valinnaisia öljyjä.
Polttoaineen ominaispaino saa olla enintään 0,859g mitattuna +20C lämpötilassa.
Testauksessa käytetään Nitromax-16E -ominaispainomittaria.

MUUT RAKENNEMÄÄRÄYKSET

Autoissa on oltava toimivat jarrut ja kytkin joka irrottaa moottorin voimansiirron.
Etupuskuri on pakollinen ja sen tulee olla joustavasta materiaalista tehty. Metallista (jäykkää) antennia ei saa käyttää. Elektroniset ajamisen apulaitteet (gyro- ohjaus, aktiivijousitus, luistonesto, tms.) on kielletty. Etupuskuri tulee olla vähintään rungon levyinen eikä saa ulottua korin ulkopuolelle. Pyörän kiinnityspulttien on oltava vanteen sivulinjan sisällä. Renkaiden pitää olla väriykseltään mustat (koko ja nimimerkintöjä lukuun ottamatta). Maksimissaan 2-vaihteinen vaihteisto on sallittu.

Nitro Power Tour 2026



R8E

Erillisjousitettu auto, kuten R8.

Harjaton moottori, teholtaan max 2800kv ja nopeudensäädin tulee olla tai ollut kaupallisesti saatavilla yhteishintaan 350€ sisältäen arvonlisäveron 25,5%. Moottorin ankkurin akselinpaksuus 5mm. Nopeudensäätimen pakin käyttö kielletty.

R8FE

Kiinteärunkoinen auto ilman liikkuvia ripustuskomponentteja. Iskunvaimentajat ja jouset kiellettyjä. Öljynkäyttö sallittu vain laakereissa ja voimansiirron osissa.

Harjaton moottori, teholtaan max 2200kv ja nopeudensäädin tulee olla tai ollut kaupallisesti saatavilla yhteishintaan 350€ sisältäen arvonlisäveron 24%. Moottorin ankkurin akselinpaksuus 5mm. Nopeudensäätimen pakin käyttö kielletty.

AKKU

- Akun suurin sallittu nimellisjännite on 15,2 V
- Kovakuorinen, kuoreen ei saa tehdä mitään muutoksia
- Alkuperäisiä merkintöjä ei saa poistaa
- Jos käytetään kahta akkua sarjaan kytkettynä, tulee akkujen olla tyypiltään täysin samanlaiset
- Akun saa ladata HV-jännitteeseen.

LATAUS

- Suurin sallittu latausvirta on 10 A.
- Akkujen lämmittäminen on kielletty, myös säilyttäminen ja lataaminen suorassa auringonvalossa on kielletty
- Akkuja ladataessa tulee käyttää balanceria
- Akkujen tulee olla latauksen aikana asianmukaisesti suljetussa suojaussissa/-laatikossa

Radiolla ei saa olla mahdollista säätää muita toimintoja kuin ohjausta sekä kaasua ja jarrua. Muut sallitut elektroniset laitteet autossa ovat transponderi ja virtakytkin.

6. AJOAJAT JA AJOKAAVIO

R8 alkuerien pituus on 4 minuuttia, osafinaalien 15 – 20 minuuttia ja A-finaalin pituus 30 minuuttia.

- alkuerätulosten perusteella 6 nopeinta kuljettajaa suoraan A-finaaliin*.

- nousufinaalit, yksihaarainen puu, kaikki pääsevät nousufinaaleihin. Nousufinaalista nousee 1-4 kuljettajaa jatsoon*. Jos kilpailija määrä on 16-18 osallistujaa voidaan nousufinaali ajaa 12 autolla. Mikäli osallistujia on yli 19 ajetaan 2 nousufinaalia yksihaaraisena: sijat 7-12 menevät alkuerien jälkeen suoraan semifinaaliin ja sijat 13-ajavat ¼-finaalin josta nousee 4 parasta jatsoon.

*= 107% sääntö määrittää A-finaalin osallistujamäärän. Lisäsäännöllä pyritään tasaamaan A-finaalin nopeuseroja siten että alkuerien jälkeen tuloksissa 107%:n sisään mahtuva osallistuja määrä määrittää A-finaalin osallistujamäärän.

Nitro Power Tour 2026



Esim. Paalupaikalle ajanut kuljettaja ajaa tuloksen 17K 5.01:00s
=301s*1,07=322,07s jolloin rajan sisään mahtuvan sijan tuloksen pitäisi olla vähintään 16K 5.04,36s, maksimi osallistujamäärä A-finaaliin ollessa kuitenkin 10 kuljettajaa. **Semifinaalista nousee joka tapauksessa vähintään 1, vaikka 107%:n säätö ei täyttyisi.**

Ajan pyynnöstä annettava korjaustauko (10 min) on käytössä semifinaalissa ja A-finaalissa. Korjaustauko on otettava ennen kuin autot on pyydetty lähtöviivalle. Korjaustauon ottaja lähtee finaaliin ruudusta osanottajien määrä +1. Rata on suljettu jos korjaustauko on otettu / myönnetty radiohäiriöiden takia, saa ainoastaan korjaustauon ottaja ajaa. Rata on avoinna jos korjaustauko on pyydetty auton mekaanisen vian tms. takia. Korjaustauon saa ottaa vain ainoastaan kerran kutakin semifinaalia ja A-finaalia kohden. Uusi lämmittely alkaa kun 10 min on kulunut.

R8E ja R8FE alkuerät 5 minuuttia, alkuerät ajetaan sijoituspistein. Finaalit *3, kestoltaan 5 minuuttia, joista 2 parasta sijoitusta lasketaan yhteen.

Mahdollisen sateen sattuessa kilpailu keskeytetään jos rata kastuu täysin ja radalle muodostuu vesilätäköitä. Kilpailua voidaan jatkaa, jos vesilätäköt saadaan kuivattua ja jatkuva sade/sadekuurot ovat ohi. Mikäli kilpailuja ei voida sääolosuhteiden takia jatkaa ja on vähintään yksi alkueräkierros ajettu, jäävät sen hetkiset tulokset voimaan.

7. Tuloslaskenta

Kilpailulla tulee olla nimetty tuloslaskentapäällikkö ja hänen apunaan on oltava riittävä määrä avustavia henkilöitä (Suositus kaksi avustavaa henkilöä). Kilpailuissa täytyy olla mahdollisuus ns. "personal transpondereiden" käyttämiseen. Tuloslaskentapäällikön tulee varata riittävästi resursseja erätulosten kuljetukseen ilmoitustaululle sekä finaalityönsä laskemiseen.

8. Tuomarointi suositukset:

Sääntökirjan kertoman lisäksi tulee huomioida seuraavaa:
Väärään suuntaan ajo (ei kolarista johtuva sinkoutuminen) missä tahansa tilanteessa (harjoitus yms.), liputus pois erästä!

Tilan antaminen: Kuulutetaan numero, jonka tulee antaa tilaa. Mikäli hitaampi ei anna tilaa on rangaistuksena Stop And Go. Lähtötilanteessa (ns. hiostaessa) peräänajo: Jos odottaa ja antaa kärsineen osapuolen mennä edelle ei anneta rangaistusta, mikäli edellä oleva ei päästä kärsinyttä osapuolta edelle, niin rangaistukseksi annetaan Stop and Go. Kilpailun johto kirjaa myös "hiostustilanteen" ajorikkeet muistiin. Jos kilpailijan tai kilpailijoiden häiritseminen (toistuva häirintä) vastaavanlaisella ajolla jatkuu, tuomitaan päälle ajajalle Stop and go -rangaistus siitä huolimatta, että hän antaisi tilaa kolhitulle. Pienemmissä rikkeissä voi tuomaristo oman harkintansa mukaan antaa myös varikon läpiajorangaistuksen.

Kilpailun johtaja/tuomarit valvoo kärkikuljettajien (+ muut nopeammat)

Nitro Power Tour 2026



etenemistä ja hoitaa, että tilaa on ajaa omaa suoritusta alkuerissä.

Radalle paluu ulosajon jälkeen on tapahduttava ilman kolhimista!

Näitä asioita pitää painottaa **ohjaajakoukussa ja tuomariston kokouksessa!**

9. Palkinnot

Sarjan jokaisessa osakilpailussa palkitaan kolme (3) parasta.

Kauden päätyttyä AKK-Motorsport ry palkitsee mitaligaalassaan molempien luokkien yhteispisteiden kolme (3) parasta SM-mitalein.

Jokaisesta osallistumisesta maksetaan sarjan yhteispalkintoihin 2€.

Sarjan luokkayhteysenkilö kerää palkintorahat järjestäjiltä ja hankkii sarjapalkinnot, jotka jaetaan viimeisessä osakilpailussa.

Sarjapisteet

Pisteet lasketaan -1, kun ajetaan kolme tai useampi osakilpailu. Ajettaessa vain kaksi kilpailua, lasketaan molemmat kilpailut pisteisiin.

Osakilpailuissa jaetaan SM-pisteitä mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on ilmoittautunut vähintään 10 kilpailijaa. SM-arvo jaetaan, jos ko. luokan sarjan vähintään puolet osakilpailuista täyttää kyseisen minimiosallistujamäärän vaatimuksen. SM-tilanteen ylläpitämisestä vastaa luokkayhteysenkilö.

Jokaisesta osakilpailusta jaetaan pisteitä seuraavasti:

<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>
1	100	11	55	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48 ->	1
9	60	19	38	29	20	39	10		
10	57	20	36	30	19	40	9		

10. Suositukset järjestäjille

Kilpailun järjestäjä toimittaa paineilmakompressorin kilpailijoiden käyttöön autojen puhdistukseen kilpailun ajaksi.

Aikataulut, erä- ja harjoituslistat julkaistava internetissä (Esim. RC10.fi keskustelupalstalla) vähintään 24 tuntia ennen kilpailun alkua (mieluiten 48 tuntia ennen kilpailun alkua).



Tuomaristolla ja kilpailunjohdolla on hyvä olla radiopuhelimet, tulosmonitori ja mikrofoni käytössä kilpailunajan.

11. Kuljettajat eriin

Kuljettajia jaettaessa alkueriin ohjesääntönä pidetään seuraavaa kaavaa:

*Oletettu kierrosaika * 0,7 = Kuljettajien lukumäärä / alkuerä ryhmä*

Pyritään jakamaan kuljettajat eriin sarjatilanteen mukaan, mutta huomioidaan myös vajaan sarjan ajaneet.

Nitro Power Tour 2026



12. Aikatauluesimerkki:

AIKATAULU/TIMETABLE R8 + R8E/R8FE 2026

Ohjattu harjoitus / Controlled Practice: R8E/R8FE 8min
/ R8 10min

Erä / Heat	P1	P2
R8E/R8FE 1	8:00	9:00
R8E/R8FE 2	8:10	9:10
R8 1	8:20	9:20
R8 2	8:30	9:30
R8 3	8:40	9:40
R8 4	8:50	9:50

Ilmoittautuminen / Registration	8:00 - 9:45
Tuomariston kokous / Jury meeting	10:00
Ohjaajakokous / Drivers briefing	10:10

Alkuerät / Qualifying heats

R8 3+4 min+ R8E/R8FE 5 min

Erä / Heat	Q1	Q2	Q3
R8E/R8FE 1	10:25	11:40	13:05
R8E/R8FE 2	10:35	11:50	13:15
R8 1	10:45	12:00	13:25
R8 2	10:57	12:12	13:37
R8 3	11:09	12:24	13:49
R8 4	11:21	12:36	14:01
	11:33	12:48	14:13

Lounastauko / Lunch	12:48-13:05
---------------------	-------------

Finaalit / Finals

R8E/R8FE 1 B-finaali 1	14:25
R8E/R8FE 1 A-finaali 1	14:35
Ratakasi 1/4finaali (3+20 min)	14:45
Ratakasi 6 nopeimman harjoitus 10min	15:20
R8E/R8FE 1 B-finaali 2	15:35
R8E/R8FE 1 A-finaali 2	15:45
Ratakasi Semifinaali (3+20 min)	15:55
R8E/R8FE 1 B-finaali 3	16:40
R8E/R8FE 1 A-finaali 3	16:50
Ratakasi Finaali (3+30 min)	17:05
	17:40

13. Kilpailijanimet:

R8 SM 2026

SEURA

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Saarinen Niko | HyUA |
| 2. Koivula Pekka | HyUA |
| 3. Vehniäinen Panu | PRCA |
| 4. Saarinen Jere | HyUA |
| 5. Koppanen Sami | KyPak |
| 6. Raikas Tony | KyPak |
| 7. Valtonen Heikki | PRCA |
| 8. Saarinen Teemu | HyUA |
| 9. Pottonen Jarno | Fullspeed RC |
| 10. Nordman Sten | Fullspeed RC |
| 11. Niemelä Petri | PRCA |

R8E /R8FE 2026

SEURA

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Raikas Tony | KyPak |
| 2. Elfström Kim | Fullspeed RC |
| 3. Valve Mikko | Fullspeed RC |
| 4. Nevalainen Pasi | Fullspeed RC |
| 5. Koskivuo Juho | Fullspeed RC |