

**Vihreä = lisäys sääntöön**

**Sininen = TLR kommentti / selitys muutokselle**

**Lukijalle:**

F-ryhmän uudistuksen yhteydessä olisi tarkoitus uusia / helpottaa myös kansallisen luokituksen tekoa. Tekniikan lajiryhmä uskoo, että tarve kansallisille luokituksille tulee lisääntymään lähitulevaisuudessa, kun autonvalmistajat eivät enää luokituksia juurikaan tee.

Kaikki kansalliset luokitukset on tehty toistaiseksi F-ryhmään. Jos sääntö rajattaisiin koskemaan vain ryhmää F, voitaisiin luokittelua huomattavasti yksinkertaistaa.

Jos korjaisit jotain kohtaa säännöstä, niin ilmoita siitä lajiryhmän jäsenelle tai lajipäällikölle, [iiro.palmi@autourheilu.fi](mailto:iiro.palmi@autourheilu.fi)

Lähetä muutosehdotuksesi mahdollisimman pian, kuitenkin viimeistään 30.4.2021

## **XVIII Kansallinen luokitus (ryhmä F) ja kansallisesti luokitellut autot/osat**

### **1. Yleistä**

Tämän säännön tarkoituksena on hyväksyä kansallisesti käytettäväksi FIA:n luokittelemattomia

- autoja
- autojen osia.

Tämän säännön mukaisesti luokiteltuja autoja tai auton osia voidaan käyttää vain Suomessa järjestettävissä kansallisissa kilpailuissa tai kansainvälisten kilpailuiden kansallisissa luokissa.

Autot tai autojen osien luokittelu tapahtuu yhteistyössä luokituksen hakijan, AKK:n tekniikan lajipäällikön ja tekniikan lajiryhmän kanssa. Luokituksen hakija on velvollinen ottamaan yhteyttä AKK:n tekniikan lajipäällikköön ennen luokitusprosessin aloittamista. Tämä yhteydenotto on tehtävä kirjallisesti ja siinä on kerrottava auto, joka halutaan luokitella tai osat, jotka halutaan luokitella. Tekniikan lajipäällikkö antaa kirjallisesti luvan luokitusprosessin käynnistämiseen.

AKK:n kansallisesti luokittelemista automalleista ja osista pidetään luetteloa liiton nettisivuilla ja sääntökirjassa. AKK:n kansallisesti luokittelemien autojen tai osien kansallisten luokitustodistuksien on aina oltava alkuperäisiä AKK:n tulostamia ja leimaamia. Kansallisia luokitustodistuksia ei saa kopioida.

Kansalliset luokitustodistukset on **esitettävä pyydettäessä katsastuksessa** ja niitä koskevat kaikki samat Liite J:n määräykset kuin FIA:n hyväksymiä luokitustodistuksia.  
**TLR: Poistettu vaatimus pitää autossa mukana**

Kansallisesti luokiteltuja autoja koskevat turvakehikkovaatimukset määräytyvät aina kansallisen luokituksen myöntämispäivämäärän mukaisesti **siten, että luokituksen myöntämispäivä katsotaan auton valmistuspäiväksi sen vuosimallista riippumatta.**  
TLR: tarkennus

Kansallisen luokituksen maksut määritetään vuosittain.

## 2. Luokittelu

### 2.1. Auto

Kansallisessa luokituksessa on aina kysymys perusluokituksesta. Auto luokitellaan niillä varusteilla, millä auton valmistaja on sen myyntiin toimittanut. Kansallisesti luokiteltu auto voidaan **muuttaa noudattaen ryhmän F määräyksiä.**

Vaatimukset kansallisesti luokiteltavalle autolle:

TLR: poistetaan valmistusmäärävaatimus, joka on ollut iso ongelma kansallista luokitusta tehneille. Kun kuitenkin vaaditaan 4-paikkaisuus ja sisämitat ja F-ryhmän säännöt sallii moottorinvaihdot, niin riski sille, että tulisi jotain monsteriautoja on nykyään aika pieni?

- Auto pitää olla vähintään 4-paikkainen ja sisämitat FIA:n ryhmä A:n luokitusääntöjen mukaiset. Mittatiedot saa AKK:sta.

- Auton korirakenteen pitää olla umpinainen.

- **Auton tulee olla sarjavalmistainen, tarkoitettu EU:n markkinoille ja sen tulee olla tai olla ollut yleisesti myynnissä ja rekisteröitävissä EU-maissa. Tästä todisteena autosta tulee aina luokitusta haettaessa esittää EU-vaatimustenmukaisuustodistus.**

TLR: tämä tulisi lisätä eli hyväksyä havaittu todiste v1600 autojen puolelta. Tästä saa yleensä tarvittavat mitat ym. tarvittavat tiedot. CoC todistus on tullut 1996 ja pakollinen se on ollut vuodesta 1998, joten tätä vanhempiin autoihin kansallista luokitusta ei voisi tehdä. Pitäisikö olla vieläkin uudempi?

- Automalli pitää hyväksyttää AKK:n tekniikan lajipäälliköllä ennen luokitusprosessin alkua. Vain hyväksytyt automallit voidaan luokitella.

Luokituksen hakija on velvollinen täyttämään kansallisen luokitustodistuksen kaikki kohdat **ja on vastuussa näiden tietojen oikeellisuudesta.** Kansallisen luokitustodistuksen lomake löytyy AKK:n nettisivuilta <https://www.autourheilu.fi/lajit/tekniikka/materiaalit/> ja sieltä on ladattavissa myös ohjeet miten luokituksen hakijan on todennettava kukin kansallisen luokitustodistuksen kohta.

Kansallisen luokituksen haku tapahtuu siten, että luokituksen hakija täyttää kaikilta osin luokitustodistuksessa vaaditut kohdat ja toimittaa **lomakkeen** AKK:n tekniikan lajipäällikölle sähköisesti. **Täyttöohjeessa on mainittu ne kohdat, joista tiedoista vaaditaan lisäksi todiste.** Tämän jälkeen AKK:ssa tarkastetaan luokituksen hakijan toimittamat dokumentit ja niiden tultua hyväksytyksi voidaan autolle myöntää kansallinen luokitus.

TLR: ajatuksena tehdä samanlainen ohje kuin on V1600 passin täytöllekin

Kansallinen luokitus tulee olla hyväksyttynä ennen kuin autolla voidaan ilmoittautua kilpailuun. Luokituksen hyväksymiseen AKK:ssa tulee varata aikaa vähintään 30 vrk.

Mikäli kansallinen luokitusprosessi edellyttää jonkin asian todentamista tai mittaamista vaadittavan dokumentin puuttuessa, niin luokituksen hakija on velvollinen nämä toimenpiteet suorittamaan ja dokumentoimaan. Ennen kuin tällainen dokumentti voidaan hyväksyä, on luokituksen hakijan hyväksyttävä dokumentin tekijä AKK:n tekniikan lajipäälliköllä.

Autolle tulee aina hankkia katsastuskortti sääntökirjan kohdan XXIII Katsastuskortti mukaisesti. Mikäli auto, jolla jo on katsastuskortti, muutetaan kansallisen luokituksen mukaiseksi, tulee hankkia uusi katsastuskortti, johon on merkitty auton oikea malli. Kansallisesti luokiteltu auto tarkastetaan AKK:n toimesta aina ennen kansallisen luokituksen katsastuskortin myöntämistä.

TLR: selvennys olemassa olevaan käytäntöön

Kansallinen luokitustodistus tulostetaan ja leimataan aina AKK:n toimesta ja kopioita ei voida käyttää.

## **2.2. Osat**

**2.2.1.** Tämän säännön tarkoituksena on mahdollistaa auton lisäluokiteltujen osien valmistaminen tai vaihtoehtoisten osien käyttäminen.

**2.2.2.** Autoon ei voida kansallisesti luokitella mitään sellaista lisäluokiteltua osaa, jota siihen ei ole FIA:n toimesta luokiteltu. Autoon voidaan kuitenkin luokitella korvaava osa, jolla ei ole vaikutusta auton suorituskykyyn.

**2.2.3.** Kansallisen luokituksen ainoa tarkoitus on kustannusten säästäminen. Tästä syystä kansallisesti luokitellulla osalla ei saa olla mitään alkuperäisestä osasta poikkeavaa toimintaa.

**2.2.4.** Luokituksen hakijan on toimitettava alkuperäinen FIA:n luokitteluosa tai korvattavaksi haettava osa ja sitä vastaava luokitustodistuksen tai varaosaluettelon sivu sekä korvaava osa AKK:n tekniikan lajipäällikölle saadakseen osalle kansallisen luokituksen.

**2.2.5.** Kansallisesti luokiteltava osan on oltava ratkaisevilta mitoiltaan täsmälleen samanlainen, kuin FIA:n lisäluokitteluosa. Ratkaisevia mittoja voivat olla mitat, paino, materiaali jne. osasta riippuen. AKK:n tekniikkalajiryhmä voi myöntää tähän kohtaan poikkeuksia.

Korvaavan osan luokitus saa perustua ainoastaan osan saatavuuteen ja hintaan. Tästä päättää AKK:n tekniikkalajiryhmä toimitettuihin todisteisiin nojaten.