

13.8.2021

Aika: 13.8.2021 klo 13.00 – 14.40

Paikka: Microsoft Teams -etäyhteydellä

Käsiteltävä asia:

Emil Cederbergin vetoomus Iame Series Finland Lentolan osakilpailun finaalissa 10.7.2021 annetusta päätöksestä, jolla hänet oli suljettu kilpailusta tuplakeltaisilla ohittamisesta annetun mustan lipun perusteella.

Läsnä:	Jaakko Hietala	puheenjohtaja
	Jarno Sulasalmi	juristijäsen
	Risto Tuori	juristijäsen
	Anssi Kannas	sihteeri

Emil Cederbergin vetoomus

Emil Cederberg on 14.7.2021 klo 15:07 jättänyt vetoomuksen Iame Series Finland Lentolan osakilpailussa kilpailutapahtumien johtajan 10.7.2021 tekemästä hylkäyspäätöksestä.

Vetoomuksen tekijä vaatii ensisijaisesti, että tuomariston päätös on kumottava, koska sitä rasittaa perusteellinen menettelyvirhe. Toissijaisena vaatimuksena päätöstä on muutettava ja rangaistuksen mittaamista on kohtuullistettava.

Vetoomuksen tekijä vaatii lisäksi, että kaikki samaa lähtöä ja samaa asiaa koskevat vetoomukset käsitellään yhteisesti.

Vetoomusmaksua koskien vetoomuksen tekijä pyytää vetoomusoikeutta ottamaan kantaa siihen, onko vetoomusmaksu kilpailijakohtainen vai voivatko kilpailijat tehdä yhteisvetoomuksen, jolloin vetoomusmaksu on 1000 euroa kaikilta yhteensä.

Vetoomuksen perusteet

Iame Series Finland Lentolan osakilpailun finaalissa 10.7.2021 on vetoomuksen tekijälle määrätty tuloslistan ja kart timer sovelluksen mukaan: "Lap 19, flag: black: ohitus tuplakeltaisella". Kilpailussa on ollut yhteensä 19 kierrosta, eli sanktio on kirjausten mukaan annettu viimeisellä kierroksella. Vetoomuksen tekijä ei ole saanut päätöstä tiedoksi. Koska tiedoksiantoa ei ole tapahtunut, vetoomuksen tekijä on pelkästään ilmoitustaululla olevan tuloslistan ja sovellukseen kirjattujen tietojen varassa.

Vetoaja katsoo, että seuraamukseen johtanutta rikettä ei ole Cederbergin kohdalla tapahtunut. Niillä tiedoilla, joita olemme varikolla kuulleet, on syytä olettaa, että väitetty rike olisi tapahtunut kilpailun ensimmäisellä kierroksella lippupisteen 5 ja 6

13.8.2021

välillä. Ainut mahdollisuus on ollut tarkistaa tapahtumia X Promotion-Youtube-kanavalta lauantain 10.7 koosteesta. Videolta ei näy Cederbergin ajo kokonaan. Videolta on nähtävissä Cederbergin lähestyessä lippupistettä kuusi, että kahden auton päässä hänestä edellä ajanut kilpailija lähtee ohittamaan edellään ajanutta kilpailijaa, ja tämän seurauksena ohitettava kilpailija ajautuu ajolinjalta reilusti ulos aina kanttireunuksen yli saakka, jolloin kyseisen kilpailijan vauhti hiljenee huomattavasti. Cederbergillä ei ole mahdollisuutta kuin lisävahinkojen välttämiseksi ajaa linjaltaan ulos ajautuneen kuljettajan ohi kilpailua jatkaen. Cederbergin sijoitusjärjestys ei muutu siitä, mitä se oli lippupisteelle viisi ajettaessa lukuun ottamatta sitä, että ulos ajautunut kuljettaja jää Cederbergin taakse. Tätä tilannetta ei voi verrata sellaiseen ohitukseen, jolla tarkoitetaan sitä, että kilpailija haluaa hyötymistarkoituksessa ajaa kovempaa toisen kilpailijan ohittaen.

Mikäli vetoomusoikeus katsoo, että asiassa on kyse myös rangaistuksen mittaamisesta, vaadimme, että rangaistuksen mittaamista koskevassa asiassa tulee huomioida kaikki tilannetta edeltäneet seikat.

Ajotaparikkeita koskeva sanktio tulee kumota, koska sanktiota rasittaa perusteellinen menettelyvirhe.

Kartingin lajisääntöjen ajotaparikkeista määrättäviä seuraamuksia koskevan 7.5.7 kohdan mukaan: "Kilpailija saa seuraamuksen tiedoksi kilpailunjohtajalta/tuomaristolta ja allekirjoituksellaan vahvistaa saaneensa tiedon seuraamuksesta."

10.7.2021 kello 17.10 alkaneessa Junior luokan finaalissa kuljettajat tulivat maaliin ja he poistuivat parc ferme alueelta toimitsijoiden antaman luvan jälkeen. Tulokset julkaistiin kart timer sovelluksessa. Tulostaululle, sekä kart timer sovellukseen myöhemmin tulleissa tuloksissa 12 kuljettajaa oli saanut ajotapariketta koskevan seuraamuksen. Finaalin lähdössä oli 34 kuljettajaa, eli enemmän kuin kolmasosa koko lähdön kuljettajista sai saman sanktion.

Kukaan kuljettajista ei ole saanut ajotapariketta koskevaa seuraamusta tiedoksi AKK:n kansallisten määräysten kohdan 7.5.7 mukaisesti, eikä yksikään kuljettaja ole myöskään vahvistanut saaneensa sanktiota tiedoksi säännöksen edellyttämällä tavalla.

Sanktio olisi tullut antaa tiedoksi sääntökirjan edellyttämällä tavalla ennen virallisten tulosten julkaisemista kirjallisesti ja kuljettajan olisi allekirjoituksellaan tullut vahvistaa saaneensa sanktio tiedoksi. Koska näin ei ole ollut, menettelyvirheen alainen päätös on kumottava.

Menettelyvirheen vuoksi kuljettajilla ei ole ollut mahdollisuutta tehdä vastalauseita tai saattaa muullakaan tavalla saamaansa sanktiota uudelleen ratkaistavaksi. Koska määrättyä seuraamusta ei ole saatu tiedoksi, menettelyvirheen vuoksi kilpailijalla ei ole ollut mahdollisuutta reagoida itse rangaistukseen tai sen mittaamiseen. Menettelyvirheen vuoksi kilpailijalla ei ole ollut lainkaan oikeusturvaa.

13.8.2021

Akk:n säännöistä ei löydy suoria säännöksiä siitä, kuinka menettelyvirhettä koskevissa asioissa prosessi etenee. Ensiasteena kuljettajat ovat tehneet menettelyvirhettä koskevassa asiassa vetoomuksen liitteenä olevan oikaisuvaatimuksen/valituksen. Oikaisuvaatimus/valitus on toimitettu tuomariston puheenjohtaja Veli-Matti Ahoselle heti aamulla 11.7.2021 kello 10 jälkeen Marketta Kytölän ja Milla Wessmanin toimittamana ilman saatesanoja

Tuomariston puheenjohtaja Veli-Matti Ahola on lähestynyt Marika Kytölää 11.7.2021 Nea Kytölän aika-ajon ollessa käynnissä kello 11.35. Ahola on ilmoittanut suullisesti, että asiaan ei tule muutosta ja ohjeistanut, että Kytölän tulee itse tehdä vetoomus. Kytölä on ilmoittanut suullisesti, että tulemme viemään asiaa eteenpäin ja vetoamaan asiassa. Kytölän on tulkittava olleen myös kaikkien muiden asiassa osallisten edustajana paikalla, joten oikeus tehdä vetoomus on kaikilla oikaisuvaatimuksen/valituksen allekirjoittaneilla. Asiassa on katsottava, että menettelyvirhe on saatettu tuomariston tietoon heti, kun se on ollut kohtuudella arvioiden mahdollista.

Vetoomusaika voidaan katsoa alkaneeksi aikaisintaan sunnuntaina 11.7.2021 kun Kytölä ja Ahola ovat käyneet suullisen keskustelun kello 11.35 ja Kytölä on ilmoittanut, että asiassa tullaan käyttämään oikeutta tehdä vetoomus. Vetoomus on katsottava säännöksen mukaisesti tehdyksi ja säännöksen mukaisesti ajoissa vireille saatetuksi.

Vetoomusoikeuden suullinen käsittely:

Vetoomuksen tekijä on pyytänyt vetoomuksensa käsittelyä yhdessä Kytölän ja Mikkolan vetoomusten käsittelyn kanssa, johtuen vetoomusten tapahtumankulun yhtenäisyydestä. Vetoomusoikeus on sen vuoksi järjestänyt asiassa yhteisen suullisen käsittelyn.

Suullisessa käsittelyssä kuultiin seuraavia henkilöitä

Milla Wessman, Emil Cederbergin edustaja, vetoomuksen tekijä
Nea Kytölä, vetoomuksen tekijä
Marika Kytölä, Nea Kytölän edustaja, vetoomuksen tekijä
Niko Mikkola, Oskari Mikkolan edustaja, vetoomuksen tekijä

Jarno Suomela, Kytölän nimeämänä todistajana
Jyri Lahti, Kytölän nimeämänä todistajana
Tommi Michelsson, kilpailun johtaja

Lisäksi asiaa käsiteltiin kirjallisen aineiston perusteella.

Marika Kytölä totesi avauspuheenvuorossaan, että vetoaa kirjallisesti esitettyyn aineistoon. Keskeisenä asiassa on menettelyvirhe, koska päätöstä ei ole annettu

13.8.2021

asianmukaisesti tiedoksi kilpailijoille. Tämän vuoksi hylkäys päätös tulisi kumota käsiteltävien vetoomusten osalta.

Kilpailun johtaja kertoi, että kilpailijoilla on ollut yleisesti tiedossa miten sanktioiden ilmoitukset annetaan ja tämä on ohjaajakokouksessakin ohjeistettu - suullisesti ja ilmoitustaululla. Hänen mukaansa kilpailutapahtumajohtaja on antanut lähdön jälkeen videolta tarkistaen ao. sanktiot karting sääntöjen mukaisesti. Sääntöjen mukaan tiedoksiannot tulisi antaa kirjallisesti ja alaikäisten kyseessä ollessa huoltajan läsnäollessa. Kuitenkin korona-aikana erityisjärjestelyin vältetään kontakteja, jonka vuoksi on todettu, että käytetään muita toimintatapoja.

Jarno Suomela kertoi, että kilpailijoille ei ole annettu tietoa, että tällaista ajotapariketta jälkikäteen oltaisiin käsittelemässä.

Wessmanin mukaan myöskään Cederbergillä ei ollut tällaisesta käsittelystä kilpailulähdön jälkeen tietoa. Kilpailijat ovat olleet huhupuheiden varassa kilpailupaikalla.

Myöskään Kytölä ei ole saanut kilpailupaikalla tietoa meneillään olevasta käsittelystä.

Kytölä kertoi, että hänen oli mahdotonta reagoida saman illan aikana, koska tuomaristo ei ollut enää paikalla. Seuraavana aamuna oikaisupyyntö vietiin ensi tilassa tuomaristolle. Tuomariston osalta ei ole perusteltu, miksi oikaisupyyntöä ei ole otettu tuomariston käsiteltäväksi, vaan todettu että voitte vedota, jos katsotte aiheelliseksi.

Michelsson kertoi, että kilpailun ilmoitustaululla on ollut tuomariston puhelinnumerot julki, joiden avulla tuomariston tavoittaminen on ollut mahdollista. Lisäksi Michelsson totesi, että tuomariston puheenjohtajalla ei sääntöjenkään mukaan ole mahdollisuutta ottaa vastalausesta vastaan tulosten julkaisun jälkeen vastalausemääräajan umpeuduttua.

Kytölä korosti, ettei kilpailijoilla ole edelleenkään selvää tietoa mitä ajotaparike on koskenut. Lisäksi kilpailutapahtuman johtajan vastineissa on ristiriita, onko tilanne tapahtunut 1. kierroksella vai 19. kierroksella.

Michelssonin mukaan rikkeet ovat tapahtuneet kierroksella 1., mutta käytettävässä järjestelmässä kirjaus tulee kierrokselle 19., kun se merkataan lähdön päättymisen jälkeen.

Jyri Lahti korosti, että tuomariston puheenjohtajan vastineessa kerrotaan, että ohjaajakokouksissa on kerrottu tavat, joilla kilpailun johto voi antaa tuomioita. Näissä ei kuitenkaan mainita videotarkistusta, vaan se on mahdollista vasta vastalauseen käsittelyn yhteydessä.

Lisäksi suullisessa käsittelyssä esitettiin tarkennuksia ja täydennyksiä kirjalliseen aineistoon ja käytiin läpi asiakirjatodisteet.

13.8.2021

Kirjallinen päätösaineisto:

- Vetoomus liitteineen, 14.7.2021
- Autourheilun sääntökirja 2021
- Kilpailun tuomariston vastine, 27.7.2021
- Kilpailutapahtuman johtajan vastine, 22.7.2021
- Kilpailutapahtuman johtajan korjattu vastine, 23.7.2021
- Kilpailun johtajan vastine, 30.7.2021
- Vetoomuksen tekijän vastaselitys annettuihin vastineisiin, 11.8.2021

Vetoomusoikeuden päätös:

1. Toimivalta

AKK Motorsportin sääntökirjan kohdan 100 mukaan AKK:n vetoomusoikeudella on ylin kansallinen tuomiovalta ratkaista kaikkien sen myöntämien lisenssien haltijoiden Suomessa kalenterikilpailuihin liittyvät kiistat. Vetoomusoikeudella on toimivalta ratkaista asia.

2. Ratkaisun perustelut

Asiassa on selvitetty, että seuraamuksia ei ole annettu kilpailijoille tiedoksi kartingin sääntöjen kohdan 7.5.7 mukaisella tavalla ja että tämän vuoksi tieto seuraamuksista on tullut kilpailijoille eri aikoina vasta lauantain kilpailupäivän iltana. Tiedoksianto liittyvää laiminlyöntiä ei voi perustella myöskään AKK:n koronaohjeistuksella.

Vetoomuksen tekijät ovat saatuaan tiedon seuraamuksista yrittäneet saattaa asiaa tuomariston käsiteltäväksi sekä suullisilla, että kirjallisella vaatimuksella sunnuntaiaamuna, mutta tuomaristo ei ole ottanut asiaa käsiteltäväksi.

Tiedoksianto liittyvä laiminlyönti huomioon ottaen vetoomusoikeus katsoo, että vaatimus olisi tullut tuomariston toimesta käsitellä ja että sen käsittelemättä jättäminen on vaarantanut kilpailijoiden oikeusturvan. Tapaus rinnastuu virheeseen kilpailijan kuulemisessa, jota on Urheilun oikeusturvalautakunnan ja AKK:n vetoomusoikeuden ratkaisuihin arvioitu ankarasti.

Kysymys on siinä määrin olennaisesta menettelytapavirheestä, että kilpailutilanteessa tapahtuneeksi väitetyn sääntörikkomuksen arviointi ei ole tässä tapauksessa vetoomusoikeuden toimesta enää perusteltua.

Vetoomusoikeus päättyy asiaa kokonaisuutena arvioiden siihen, että kilpailutapahtumajohtajan hylkäämispäätös on kumottava vetoomuksen kohteena olevan asian osalta.

13.8.2021

Päätös

Vetoomus hyväksytään ja kilpailutulokset sekä sarjapisteet on muutettava vastaavasti. Vetoomusmaksu palautetaan. Muut asiassa esitetyt vaatimukset hylätään. Päätös oli yksimielinen.

Vakuudeksi,

Jaakko Hietala
puheenjohtaja

Anssi Kannas
sihteeri