



RALLISPRINT SM SARJASÄÄNNÖT 2022 (Draft 22.11.2021)

1. Yleistä

Rallisprint SM -sarjan kaikki oikeudet ovat AKK Sports Oy:n omaisuutta.

Sarjassa noudatetaan AKK-Motorsport ry:n Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonanniossa esitettyjä Autourheilun Yleisiä Sääntöjä, Rallisprintin Sääntöjä, näitä sarjasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Vain Liitto voi myöntää poikkeuksia näihin sääntöihin. Kauden aikana muutokset näihin sarjasääntöihin hyväksyy Liiton hallitus. Kilpailun aikana näiden sääntöjen noudattamisen valvonnasta vastaa kilpailunjohtaja.

Sarjan osakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan kilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt sekä näiden tavarantoimittajat ja palveluntuottajat sitoutuvat noudattamaan näitä määräyksiä ja ovat velvollisia tutustumaan niihin.

Ilmoittautumalla Sarjaan tai sen osakilpailuun, ilmoittaja ja ohjaajat antavat AKK:lle ja AKS:lle oikeuden käsitellä itsestään kuvia, nimiä, muita ilmoittautumislomakkeen henkilötietoja, tuloksia ym., sekä kilpailun aikana ja sen ympärillä syntyviä tietoja omassa viestinnässään (osallistuja- ja tulosluettelot sekä muu printti- ja sähköinen viestintä) sekä säilyttää näitä tietoja suomalaisen autourheilun historiallisen tietopankin kerryttämiseksi.

2. Sarjan Osakilpailut 2022

19.2.2021 SM Rallisprint Oulu 2022 (Oulun Urheiluautoilijat ry)
6.3.2021 Laukaa SM-Sprint, Laukaa (Laukaan Moottorimiehet ry)
21.5.2021 SM Sprint, Virtasalmi (Mikkelin Urheiluautoilijat ry)
9.7.2021 Happy Beach SM Asfalttisprint, Vaala (Rokuan Raketit ry)
21.8.2021 SM Rallisprint Raahe 2022 (Raahen Urheiluautoilijat ry)
24.9.2021 Leppävirta SM Rallisprint (Leppävirta Racing Team ry)

3. Sarjat

Sarja on kansallinen Rallisprintin SM-sarja (SM) luokissa 1-6 (2-vetoiset) sekä 7 ja 8 (4-vetoiset).

Lisäksi samoissa luokissa juniorilisenssiluokan kuljettajat kilpailevat omasta Rallisprintin Suomen Juniorimestaruustittelistä (RSSJM), riippumatta siitä, ajaako kilpailija 2- tai 4-vetoisten luokissa.

Kuljettajien lisenssivaatimuksena näissä luokissa on yleisen- tai junioriluokan kilpailijalisenssi tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. RSSJM-pisteet lasketaan vain junioriluokan kuljettajien kesken.

Lisäksi kilpaillaan senioreiden (luokat 9-11), naisten (luokat 12 ja 13) ja nuorten (luokat 14 ja 15) Suomi Cup-mestaruudesta.

Naisten ja senioreiden Suomi Cup-mestaruudesta voi kilpailla sekä yleisen- että juniori- luokan lisenssin omaava kilpailija.

4. Ennakkoharjoittelu ja rataa tutustuminen

Ennakkotutustuminen kilpailuratoihin on sallittu vain rallisprintin laji- sekä kilpailukohtaisten sääntöjen mukaisesti.

5. Ajotapa

Sarjan osakilpailuissa lähtö tapahtuu molemmilla kierroksilla yksittäislähtönä lähtöluettelon mukaisesti seuraavasti:

Lähtöjärjestyksessä SM-luokat ovat aina ennen Cup-luokkia. Luokan sisällä sen hetkisen SM/Cup-tilanteen mukaisesti, pistejohtaja ensimmäisenä. 1. osakilpailussa lähtöjärjestys määritetään AKK:n toimesta. Muissa osakilpailuissa lähtöjärjestyksen laatii aina osakilpailun järjestäjä näiden sääntöjen mukaisesti.

Samalla autolla voi kilpailla kaksi kilpailijaa (2-veto- ja 4-veto SM), jos toinen heistä ajaa yleisen luokan lisenssillä ja toinen juniori lisenssillä. Tällöin ensimmäisessä osakilpailussa yleisen luokan lisenssillä kilpaileva kuljettaja ajaa sen luokan lähtöpaikalla, johon on ilmoittautunut ja juniori lisenssillä kilpaileva kuljettaja ajaa osakilpailun järjestäjän määrittämässä ensimmäisessä mahdollisessa lähtöpaikassa SM-luokkien jälkeen. Toisesta osakilpailusta alkaen 2- tai 4-vetoisten pisteissä paremmalla sijoituksella oleva kilpailija, ajaa SM-luokan mukana ja huonommalla sijoituksella oleva kilpailija ajaa osakilpailun järjestäjän määrittämässä ensimmäisessä mahdollisessa paikassa kilpailijan lisenssiluokasta riippumatta.

SM-Sarjan (2- ja 4-veto) sekä Cup-luokkien pistejohtajilla on keltainen numeropohja tai numeropohjan reunus.

6. Ajotapa

6.1. Pistelasku SM-luokat ja RSSJM

Rallisprintin SM-sarjassa kilpaillaan kahdesta eri suomenmestaruudesta kahdeksassa eri luokassa.

2-vetoisten suomenmestaruudesta kilpaillaan luokissa 1-6 ja 4-vetoisten suomenmestaruudesta luokissa 7 ja 8.

RSSJM-sarjassa kilpaillaan luokissa 1-8.

Rallisprintin suomenmestaruussarjassa ja RSSJM-sarjassa pisteet lasketaan sarjan osakilpailuissa seuraavasti:

Lopullisissa sarjapisteissä otetaan huomioon viiden osakilpailun pisteet. Kilpailijan huonoin saavutettu pistemäärä pudotetaan pois. Mahdollisessa kilpailusuorituksen hylkäystilanteessa, kyseinen kilpailu lasketaan loppupisteisiin.

Sarjapisteet jaetaan osakilpailukohtaisesti luokittain sijoitusten perusteella alla olevan taulukon mukaisesti (vasemmassa reunassa pystysarakkeessa on sijoitus ja vaakasarakkeessa luokan osanottajamäärä).

Luokkapisteistä ajettaessa paras on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän kyseisessä luokassa. Mikäli kuljettaja vaihtaa kesken kauden 2-vetoisista 4-vetoihin, tai päinvastoin, hän siirtyy kilpailemaan uuden luokan pisteistä loppukaudeksi. Poikkeuksena RSSJM-sarja, missä kilpailijalle lasketaan kaikki kauden aikana 2-tai 4-vetoisten luokista saavutetut pisteet loppupisteisiin. Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksyttyä aikaa.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	6	7	8	9	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
2		6	7	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9,5	10	10	10	10	10	10
3			6	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8,5	9	9	9	9	9	9	9
4				6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7,5	8	8,5	9	9	9	9	9	9	9

5					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6,5	7	7,5	8	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
6						5	5	5	5	5	5	5	5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8	8	8	8	8	8
7							4	4	4	4	4	4	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
8								3	3	3	3	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7	7	7	7	7	7
9									2	2	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
10										1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6	6	6	6	6	6
11											1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
12												1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	5	5
13													1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
14														1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4	4	4	4	4	4
15															1	1,5	2	2,5	3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
16																1	1,5	2	2,5	3	3	3	3	3	3	3
17																	1	1,5	2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
18																		1	1,5	2	2	2	2	2	2	2
19																			1	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
20																				1	1	1	1	1	1	1
21																					1	1	1	1	1	1
22																						1	1	1	1	1
23																							1	1	1	1
24																								1	1	1
25																										1

Kauden aikana kilpailijalla on mahdollisuus kerätä 1,5 kertaiset pisteet yhdestä valitsemasta osakilpailusta. Kilpailija saa valita osakilpailun itse. Kilpailijan tulee ilmoittaa halustaan kerätä korotettu- ja pisteitä osakilpailussa aina kilpailua edeltävänä päivänä klo 20.00 mennessä sarjakoordinaattori Markus Silfvastille sähköpostilla osoitteeseen markus.silfvast@gmail.com tai tekstiviestillä puhelimitse numeroon 044 972 3805. Korotetut pisteet koskevat oheisen taulukon mukaisia pisteitä.

Mikäli kilpailija ei ilmoita halustaan kerätä korotettuja pisteitä kauden viidessä ensimmäisessä osakilpailussa, kerää hän automaattisesti korotetut pisteet kauden viimeisessä osakilpailussa. Lista korotettuja pisteitä keräävistä kilpailijoista julkaistaan kilpailupäivänä kilpailun virallisella ilmoitustaululla, poislukien viimeinen osakilpailu.

Mikäli kilpailija, jonka luokassa on alle viisi osanottajaa, sijoittuu 2- tai 4-vetoisissa osallistuvien kesken yleiskilpailussa viiden parhaan joukkoon niiden kuljettajien osalta, jotka kilpailevat samasta mestaruudesta (2WD tai 4WD) hänen kanssaan, Lasketaan hänen pisteensä tällöin luokkasijoituksen pistelaskutaulukon sarakkeesta "5 osanottajaa" (pisteet 11, 9, 8, 7, 6).

2-vetoisten suomenmestari on luokasta riippumatta kilpailija, joka on kerännyt eniten pisteitä luokissa 1-6.

4-vetoisten suomenmestari on luokissa 7 ja 8 eniten pisteitä kerännyt kilpailija.

Järjestys tasapisteiden sattuessa:

1. Tasapisteiden sattuessa ratkaistaan sijoitus sen eduksi, jolla huomioon otettavista sarjan osakilpailuista on korkeampi yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne.
3. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jonka luokassa on ollut koko sarjan aikana eniten sarjaan osallistuneita lähtijöitä.
4. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se jolla on eniten yleiskilpailun 1. sijoituksia, 2. sijoituksia jne. (2- tai 4-vetoisissa)
5. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on parempi yleiskilpailusijoitus viimeisessä osakilpailussa, toiseksi viimeisessä jne.

Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on suurin yksittäinen pistemäärä viimeisestä sarjan osakilpailusta, toiseksi viimeisestä jne.

6.2. Pistelasku SuomiCupit

Rallisprintin SuomiCup pisteet nuorten, naisten ja senioreiden Suomi Cup-luokissa lasketaan sarjan osakilpailuissa seuraavasti:

Luokittain (luokat 9-14) kymmenen parasta kilpailijaa (10) saavat pisteet sijoituksen mukaan. Pisteet jakautuvat luokittain seuraavasti: sijoitus luokissa 1,2,3 jne.: 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1. Näiden pisteiden lisäksi jaetaan luokittain AKK:n sääntökirjan 2022 mukaisesti juniorien luokkanousupistetaulukon mukaisia lisäpisteitä lähtijöiden määrän mukaan, pois lukien mahdollinen tilanne, jossa luokan lähtijämäärä on alle 3 kilpailijaa. Tällöin lisäpisteitä nousupistetaulukon mukaan ei jaeta. Maksimipisteet luokkavoitosta voivat olla 14 pistettä.

Kuljettaja ajaa pisteistä siinä luokassa, mihin osakilpailussa on ilmoittautunut. Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksytyä aikaa.

Lopullisissa sarjapisteissä otetaan huomioon viiden parhaan osakilpailun pisteet.

Rallisprintin SuomiCup-mestareita ovat ryhmästä ja luokasta riippumatta kilpailijat, jotka ovat keränneet eniten pisteitä.

Järjestys tasapisteiden sattuessa:

1. Tasapisteiden sattuessa ratkaistaan sijoitus sen eduksi, jolla huomioon otettavista sarjan osakilpailuista on korkeampi yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne.
2. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se jolla on eniten kauden aikana nousupistetaulukon mukaisesti jaettuja lisäpisteitä
3. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jonka luokassa on ollut koko sarjan aikana eniten sarjaan osallistuneita lähtijöitä.

Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on suurin yksittäinen pistemäärä viimeisestä sarjan osakilpailusta, toiseksi viimeisestä jne.

6. SM- ja Suomi Cup luokat

6.1. Rallisprint SM-luokat

Sarjassa kilpaillaan kahdesta suomenmestaruudesta seuraavissa luokissa (lisäksi luokkien sisällä kilpaillaan yhdestä Rallisprintin Suomen Juniorimestaruudesta):

6.1.1. Rallisprint SM 2-veto:

Luokka 1	N-ryhmä enintään 2000 cc, FIA R2, FIA Rally4, FIA R3, S1600 cc, ryhmä F ja Pro F
Luokka 2	SS alle 1400 cc
Luokka 3	SS yli 1400cc ja alle 1650 cc

Luokka 4	SS yli 1650cc ja alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
Luokka 5	SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
Luokka 6	V1600

6.1.2 Rallisprint SM 4-veto:

Luokka 7	FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat ja FIA Rally3
Luokka 8	SS 4WD, SuperCar, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

Kauden päätteeksi palkitaan 2- ja 4-vetoisissa 3 parasta kilpailijaa SM-kulta-, hopea- sekä pronssimitaleilla. Lisäksi palkitaan 3 eniten pisteitä kerännyttä juniorilisenssillä kilpailevaa kilpailijaa RSSJM-kulta-, hopea- sekä pronssimitaleilla.

6.2. Rallisprintin Suomi Cup-luokat

Sarjassa kilpaillaan Senioreiden, Naisten ja Nuorten-luokan Rallisprintin Suomi Cup- mestaruuksista seuraavissa luokissa:

Luokka 9 Seniorit	2-veto, alle 2050cc
Luokka 10 Seniorit	2-veto, yli 2050cc
Luokka 11 Seniorit	4-veto, luokkien 7 ja 8 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa
Luokka 12 Naiset	2-veto, luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
Luokka 13 Naiset	4-veto, luokkien 7 ja 8 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa
Luokka 14 Nuoret	2-veto, luokkien 1-5 mukaisesti sekä Historic 2WD
Luokka 15 Nuoret	2-Veto, V1600

Jos luokassa 9 tai 10 on vähemmän kuin viisi kilpailijaa osakilpailussa, tällöin luokat yhdistetään osakilpailukohtaisesti ilmoittautumisajan päätyttyä. Mahdollinen yhdistäminen ilmoitetaan kilpailun järjestäjän toimesta lisämääräyksellä.

Luokissa 9-13 ja 14 käytettävät autot Rallisprintin lajisäännön mukaisesti.

Kauden päätteeksi paras kilpailija palkitaan nuorissa, naisissa ja senioreissa Rallisprintin Suomi Cup- mestaruudella.

Näiden luokkien lisäksi kilpailussa voidaan ajaa kilpailun järjestäjän määrittämät lisäluokat.

7. Kilpailuluokkien kierto osakilpailuittain

Lähtöjärjestyksessä SM-luokat ovat aina ennen Cup-luokkia.

1. kilpailu: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15
2. kilpailu: 2,3,4,5,6,1,8,7,13,12,14,15,10,11,9
3. kilpailu: 3,4,5,6,1,2,7,8,14,15,10,9,11,12,13
4. kilpailu: 4,5,6,1,2,3,8,7,11,10,9,13,12,14,15
5. kilpailu: 5,6,1,2,3,4,7,8,12,13,14,15,10,9,11
6. kilpailu: 6,1,2,3,4,5,8,7,14,15,9,11,10,13,12

Luokan lähtöjärjestys laaditaan SM- ja Suomi Cup-pistetilanteen mukaisesti.



Näiden luokkien jälkeen lähtöjärjestyksessä kilpailun järjestäjän määrittämät mahdolliset lisäluokat.

8. Ilmoittautuminen ja maksut

Sarjaan ei ole erillistä ennakoilmoittautumista. Pisteitä voivat kerätä kaikki sarjaluokkiin osakilpailujen säännöissä määriteltynä aikana ilmoittautuneet kilpailijat.

Sarjan osakilpailuihin tulee ilmoittautua aina kyseisen osakilpailun säännöissä annetun aikataulun puitteissa.

Sarjaan ei ole erillistä ennakkoon maksettavaa sarjamaksua, mutta osakilpailukohtaisesti jokaisen sarjaluokkien kilpailijan osallistumismaksu sisältää 15 euroa sarjamaksua.

Sarjan osakilpailujen osallistumismaksut tulee suorittaa viitteellisenä maksuna, viitteenä kilpailijan lisenssinumero. Mikäli osallistumismaksua ei ole maksettu ilmoittautumisajan loppuun mennessä, on järjestäjällä oikeus periä osallistumismaksu kaksinkertaisena.

Mikäli osakilpailuissa joudutaan karsimaan kilpailijoita (järjestäjän ilmoittama enimmäismäärä ilmoitetaan kilpailun säännöissä), on etusijalla aikaisemmissa sarjan osakilpailuissa kilpailleet sarjojen pisteitä keränneet kilpailijat.

Jälki-ilmoittautuneina osakilpailuihin mukaan tulevat kilpailijat eivät kerää sarjapisteitä, eivätkä vaikuta muiden kilpailijoiden pisteisiin. Lisäksi jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan lähtöjärjestyksessä luokkansa viimeisiksi.

9. Tekniset määräykset

Rengasmääräykset ovat autojen ryhmä säännön mukaisesti. Muut tekniset määräykset Sääntökirjan 2022, rallisprint-lajisääntöjen sekä autojen teknisten määräysten mukaisesti.

Luokissa 1,6,7 ja 15 asfaltilla ajettavissa osakilpailuissa vanteen halkaisija on enintään 15". renkaan suurin sallittu leveys 215mm ja renkaan poikkileikkaussuhde tulee olla vähintään 65. Renkaiden tulee olla tyypiltään kilpailukäyttöön tarkoitettuja ns. "sorarenkaita" ja kulutuspinnan urasyvyyden täytyy olla koko kilpailun ajan vähintään 1,6mm vähintään ¾:lla kulutuspinnan leveydestä.

~~Luokissa 6 ja 14 käytetään asfaltilla ajettavissa osakilpailuissa ainoastaan Toyo R888, Toyo R888R, Yokohama A 048, Kumho V70A tai Nankang AR1 renkaita. Vanteen maksimi halkaisija on 15" ja suurin sallittu renkaan leveys on 195 ja poikkileikkaussuhde minimissään 50.~~

Autojen tulee kaikilta osin täyttää oman luokkansa ja ryhmänsä tekniset määräykset. Kuljettajien henkilökohtaiset ajovarusteet Sääntökirjan 2022 mukaisesti.

10. Tuulilasi- ja muut mainokset

Sarjajärjestäjä varaa käyttöönsä sarjan osakilpailuihin osallistuvien kilpailijoiden (sarjan osakilpailussa ajettavat kaikki kilpailuluokat) auton tuulilasin yläreunan 10 cm:n korkealle mainokselle koko tuulilasin leveydeltä sekä etupeltiin 30 x 30 cm sarjajärjestäjän mainos.

11. Palkinnot

Rallisprintin SM-sarjassa palkitaan kolme parasta 2- vetoisissa ja 4-vetoisissa SM-mitalilla AKK:n järjestämässä palkintojenjakotilaisuudessa kauden päätteeksi.

Rallisprintin Suomen Juniorimestaruussarjassa palkitaan kolme parasta SJM-mitalilla AKK:n järjestämässä palkintojenjakotilaisuudessa kauden päätteeksi.

Lisäksi palkitaan sarjan nuorten, naisten ja senioreiden Cup-mestaruuden voittajat.

Palkinnot jaetaan vuosittain Liiton mitaligaalassa, johon palkinnon saajien on osallistuttava. Poissa-olo on sallittu vain Liiton hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.



12. Yleistä

Sarjan osakilpailun järjestäjät varaavat itselleen oikeuden keskeyttää tai peruuttaa kilpailu tai sen osa, mikäli olosuhteet niin vaativat, sekä antaa tarvittavia lisämääräyksiä. Kaikkien osakilpailuiden palkintojenjaossa tullaan noudattamaan käytäntöä, jossa palkinnot jaetaan järjestyksessä nuoret, naiset, seniorit, RSJM- ja SM-luokat, joista 2-vetoiset ensin. Palkinnot jaetaan osakilpailuissa välittömästi kilpailun toisen kierroksen jälkeen, epävirallisten tulosten mukaisesti.

13. Sarjan toimihenkilöt

Sarjan yhdyshenkilö
Rallisprintin lajipäällikkö
Pistelasku

Markus Silfvast, 044 972 3805, markus.silfvast@gmail.com
Henrik Frank, 040 534 9977, henrik.frank@autourheilu.fi
Ralf Pettersson, 0400 404118, ralf.pettesson@autourheilu.fi