



RATA SM 2022 SARJASÄÄNNÖT – LISÄMÄÄRÄYS NO. 2

Lisämääräys No. 2 muuttaa/täydentää sarjasääntöjä seuraavilta osin:

1.5. SARJAAN ILMOITTAUTUMINEN

Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n kotisivuilla KITI-palvelujärjestelmän kautta **9.5.2022 kello 21.00 mennessä** osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi/>

Sarjan osallistumismaksun tulee olla suoritettu **9.5.2022** mennessä AKK Sports Oy:n tilille.

Maksuohjeet:

Saaja: AKK Sports Oy

Tilinumero: FI26 1454 3000 0437 22 (Nordea)

Viesti: (kilpailijan motorsport ID numero)

Hinta: katso hinnat alta

Jokainen maksusuoritus tulee tehdä AINA omanaan, kohdistuen vain yhteen kilpailijaan kerrallaan ja tämän maksun viestissä on käytettävä ilmoittautuvan kilpailijan Motorsport ID-numeroa. Mikäli kilpailija haluaa maksusta kuitin, se tulee pyytää sähköpostitse: [veera.olkinuora\(at\)autourheilu.fi](mailto:veera.olkinuora(at)autourheilu.fi)

Ilmoittautuminen on pätevä vasta, kun sarjamaksu on suoritettu yllä mainitulle tilille. Tämän jälkeen kilpailija on oikeutettu sarjapisteisiin.

Ulkomaalaiset kilpailijat ilmoittautuvat sarjaan osoitteessa: <https://q.surveypal.com/Entry-form-Rata-SM-Series-2022>

Rataleimatutkintoa keväällä suorittavat kuljettajat voivat ilmoittautua sarjaan, vaikka tutkinto ei olisi ilmoittautumishetkellä vielä voimassa. KITI-palvelu tarkastaa näiden kuljettajien tutkinnon voimassaolon ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisen yhteydessä.

Jälki-ilmoittautuminen

Jälki-ilmoittautuminen sarjaan on mahdollista. Jälki-ilmoittautuminen on normaali sarjamaksu korotettuna +100€ (sis. alv 24%). Jälki-ilmoittautuminen tehdään osoitteessa: <https://q.surveypal.com/Entry-form-Rata-SM-Series-2022>

Sarjan pisteitä voi kerätä vasta tämän ilmoittautumisen jälkeisestä seuraavasta osakilpailusta.

1.6. OSAKILPAILUT

Sarjassa ajetaan viisi osakilpailua vuonna 2022:

14.-15.5.2022	Rata SM Kemora
11-12.6.2022	Rata SM & BATCC Botniaring
16.-17.7.2022	Rata SM Seinäjoen Vauhtiajot (ei Formula Open Finland)
03.-04.9.2022	Rata SM Alastaro
17.-18.9.2022	Rata SM Ahvenisto
09.-10.7.2022	Endurance CUP Kemora (vain Formula Open Finland -luokka)

2.4. OSAKILPAILUKOHTAINEN AIKATAULU

Osakilpailuiden aikataulut laatii kilpailun järjestäjä yhteistyössä Rata SM sarjatyöryhmän kanssa ja aikataulut julkaistaan sarjan kotisivuilla osoitteessa <http://rata-sm.fi> sekä kunkin kilpailun KITI-tiedoissa.

Kaikissa luokissa lähdön pituus ilmoitetaan minuuteissa ja kierrosmäärä määräytyy radan ominaisuuksien mukaan.

V1600	3x 17 min + 1 kierros
TGT	2x 20 min + 1 kierros
BMW Xtreme	2x 15 min + 1 kierros ja 1x 40 min + 1 kierros
V8 Thunder	2x 20 min + 1 kierros
Formula Open Finland	3x 17 min + 1 kierros

~~Mikäli V8 Thunder- tai The Gran Turismo- luokan kilpailuun ilmoittautuneiden määrä on alle kuusi jommassa kummassa luokassa, luokkien kilpailulähdöt ajetaan yhdessä samassa lähdössä. Kuitenkin niin, että molemmille luokille lasketaan erilliset omat tulokset.~~

**11-12.6.2022 Rata SM & BATCC Botniaring kilpailussa luokkien kilpailulähtöjä voidaan ajaa samassa lähdössä vastaavien BATCC -luokkien kanssa, kuitenkin niin että Rata SM- luokille lasketaan omat tulokset. Kilpailun säännöt määrittelee lähdöt tarkemmin.

3.7. MENESTYSPAINOT

AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja/tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

Menestyspainot V1600 -luokan SM-sarjan kilpailijoille:

Jokaisen kilpailulähdön kolmelle parhaalle kilpailijalle määrätään menestyspainoja seuraavasti:

- Kilpailun lähdön voittajan autoon määrätään menestyspainoja 30 kg, toiseksi sijoittuneelle 20 kg ja kolmanneksi sijoittuneelle 10 kg.
- Maksimaalinen menestyspainojen määrä yhteensä on 30 kg.

Menestyspainoja vähennetään seuraavasti:

- Mikäli sijoitus on 4. -6., vähennetään kilpailijalta 10 kg menestyspainoja.

- Mikäli sijoitus on 7. tai huonompi, vähennetään kilpailijalta 20 kg menestyspainoja.

Menestyspainot ja niiden mahdolliset muutokset määritetään aina kilpailulähtöjen sijoitusten mukaan. Nämä määritetyt menestyspainot tulee olla asennettuna myös seuraavassa aika-ajossa ja ovat voimassa aina seuraavan kilpailulähdön maaliin. Jos kilpailija jättää kilpailulähdön ajamatta tai hylätään, pysyy painon korotus voimassa aina seuraavaan kilpailulähtöön, johon kilpailija osallistuu.

DNF = voi vähentää

DNS = ei voi vähentää

DSQ = ei voi vähentää

Ei osallistu kilpailuun = ei voi vähentää

Autosta tulee aina löytyä vähintään määrätyn menestyspainomäärän edestä menestyspainoksi merkittyjä painoja, jotka on sijoitettu ja kiinnitetty V1600 -säännön kohdan 4. mukaisesti. Autoon lisätyt menestyspainot tulee olla Rata SM katsastuksen tarkistamia ja merkitsemiä. Auton minimipaino tulee aina täyttyä myös ilman merkittyjä menestyspainoja.

Kilpailujärjestäjä/katsastus julkaisee listan minimipainojen muutoksista kilpailulähdön jälkeen viimeistään 30 minuuttia ennen seuraavaa aikataulun mukaista lähtöä tai aika-ajoa. Menestyspainot määräytyvät ensisijaisesti virallisten tulosten mukaan. Mikäli virallisia tuloksia ei ole käytettävissä viimeistään 30 minuuttia ennen seuraavaa lähtöä tai aika-ajoa, niin menestyspainot määräytyvät sen hetkisten epävirallisten tulosten mukaan.

Mikäli viralliset tulokset muuttavat epävirallisia tuloksia ja sen perusteella määrättyjä menestyspainoja, korjataan menestyspainolistaa seuraavia kilpailulähtöjä tai aika-ajoja varten virallisten tulosten mukaisesti jälkikäteen.

Mikäli kilpailija vaihtaa autoa kesken kilpailukauden, kilpailijalle määrätty menestyspaino seuraa seuraavaan autoon.

Jokainen kuljettaja on velvollinen kuljettamaan 30 kg menestyspainoja kilpailupaikalle. Kussakin painossa tulee olla porattuna vähintään 2mm reikä painon merkitsemistä varten.

Vantaalla 6.5.2022

AKK Motorsport ry