

## AUTOURHEILUN KANSALLISET MÄÄRÄYKSET SUOMESSA

### 17. Kilpailuluvan kieltäminen ja peruuttaminen

AKK ei myönnä lupaa kilpailulle, jota ei järjestetä Liiton sääntöjen mukaisesti. Jos hyväksytyyn kilpailuun liitetään luvan myöntämisen jälkeen sääntöjen vastaisuuksia, on AKK:lla oikeus peruuttaa jo myönnetty kilpailulupa **tai lupa voidaan katsoa mitättömäksi**.

#### 17.1 Luvaton kilpailu

Mikä tahansa kilpailu, joka järjestetään tai aiotaan järjestää ilman AKK:n lupaa tai näiden sääntöjen tai FIA:n sääntöjen vastaisesti, voidaan katsoa luvattomaksi.

Jos luvaton kilpailu on osa tapahtumaa tai kilpailua, jolle on jo myönnetty AKK:n lupa, voidaan lupa katsoa mitättömäksi. Mikäli tällainen kilpailu on osa sarjaa, voidaan kyseinen sarja kokonaisuudessaan katsoa olevan sääntöjen vastainen.

Tällaista kilpailua ei voida missään muodossa lukea hyväksi kilpailijan nousupisteisiin tai muihin pätevyysvaatimuksiin, osallistumisoikeuksiin tai karsintoihin. Tällaista kilpailua ei voida myöskään missään muodossa lukea hyväksi toimitsijoiden pätevyys- tai kokemusvaatimuksiin.

#### 17.2 Osallistuminen luvattomaan kilpailuun

Osallistuminen luvattomaan kilpailuun voi johtaa seuraamukseen näiden ja FIA:n sääntöjen mukaisesti.

#### 17.3 Luvattoman kilpailun järjestäminen

Luvattoman kilpailun järjestäminen tai järjestämiseen osallistuminen voi johtaa seuraamukseen näiden ja FIA:n sääntöjen mukaisesti.

### 34. Salanimen merkitseminen osanottajaluetteloon

Salanimi on viralliseen ohjelmaan merkittävä lainausmerkein. ~~Salanimen käytöstä päättää AKK:n hallitus.~~ **Uusia salanimiä ei myönnetä 1.1.2023 jälkeen. Jo myönnetyt salanimen käyttöoikeudet jäävät voimaan.**

### 44. Lisenssin myöntäminen

Lisenssi on rekisteröintiasiakirja, joka myönnetään kilpailutoimintaan aikovalle luonnolliselle tai juridiselle henkilölle. Edellytyksenä on lisenssinhaltijan kuuluminen AKK:n jäsenyhdistykseen. Lisenssinhaltijan edellytetään tuntevan autourheilun kansainväliset ja kansalliset säännöt sekä sitoutuvan niitä noudattamaan. Lisenssin haltija osallistuu kilpailuun aina omalla vastuullaan. Tämä sitoumus syntyy, kun lisenssihakemus jätetään AKK:lle ja se kestää lisenssin voimassaoloajan. Kaikissa tapauksissa sovelletaan periaatetta, että lisenssi on myönnettävä jokaiselle hakijalle, joka täyttää näiden sääntöjen sekä sovellettavien laji- ja teknisten sääntöjen määräykset koskien lisenssin myöntämistä. Yksittäistapauksissa on AKK:n lääkäriellä oikeus hyväksyä tai hylätä terveyselvitys/lääkärintlausunto neuvoteltuaan asianosaisten kanssa. ~~Liiton lääkäri käsittelee yksittäistapauksina myös kaikkien yli 70-vuotiaiden lisenssinhakijoiden hakemukset ja lääkärinlausunnot~~ **Kaikkien yli 70-vuotiaiden lisenssinhakijoiden hakemukset ja lääkärinlausunnot käsitellään yksittäistapauksina.** Kukaan ei voi osallistua autokilpailuun tai ennätysajoon ilmoittajana tai ohjaajana, ellei hänellä ole ASN:n myöntämää lisenssiä. Lisenssi on uusittava vuosittain.

### 52. Lisenssiluokka, erilaiset lisenssit ja terveyselvitys

**Kansallinen lisenssiluokka** Jokainen kilpailija luokitellaan kartingissa, nopeuslajeissa ja rallissa seuraavan lisenssiluokituksen mukaisesti. ~~Kartingin kansalliset lisenssiluokat ovat Kartingin kansallinen lisenssiluokka on Grade H, Grade G, Grade F ja Grade E.~~ Nopeuslajien



kansalliset lisenssiluokat ovat juniori ja yleinen. ~~Kansainväliset FIA:n lisenssiluokat ovat Grade C, Grade B ja Grade A sekä Superlisenssi.~~ Rallin kansalliset lisenssiluokat ovat Juniori ja Yleinen. ~~Kansainvälinen rallin lisenssiluokka on Grade R. Kansainvälinen FIA Historic luokitus on H.~~ Drag racen lisenssiluokat ovat A1, A2, B1, B2, C1, C2, DR-C Junior, DR-C ET, A/B/C -4 ET ja A/B/C -3 ET. Kilpailijan lisenssiluokka määräytyy lajikohtaisten nousupistesääntöjen mukaisesti. Mikäli lisenssissä on rajoitus (restriction), on lisenssi voimassa vain kyseisessä lajissa.

### **Kansainvälinen lisenssiluokka (grade)**

Kansainväliset lisenssiluokat (grade), niiden myöntämisperusteet ja vaadittavat lisenssiluokkatasot määritellään FIA:n Sporting Code Appendix L -säännöissä. FIA:n alkuperäisen säännön englanninkielinen versio on määräävä suhteessa suomennettuihin sääntöihin. FIA Sporting Code liitteinen on luettavissa osoitteessa <https://www.fia.com/regulation/category/123>.

Kansainväliset lisenssiluokat ja vaadittavat lisenssiluokkatasot:

*Taulukko seuraavalla sivulla.*



MINIMUM LICENCES GRADES REQUIRED BY DISCIPLINE / CATEGORY				
Article	Grade	Groups	Discipline / Category type	Weight / Power ratio
Art. 3	ITG	Circuit	Karting Junior	W/P Not applicable
			Autocross Junior	
Art. 4	ITF	Circuit	Karting Senior Restricted	W/P Not applicable
			Autocross - XC Junior	
Art. 5	ITE	Circuit	Karting Senior	W/P Not applicable
			Autocross - XC Senior	
			Rallycross Junior	W/P 5 < Kg/Hp
Art. 6	ITD - C	Circuit	Single seaters	W/P 3 < Kg/hp
			Prototypes	
			GT's	
			Touring Cars	
			Trucks 2	
			Drifting 1	
			Autocross (except Super Buggy)	W/P Not applicable
			Rallycross (except Supercar)	
			Historic except for: HF1/Indy (G), HF2 (H), HF5000, HFA, HGC, CanAm	
			Rally (Rally3, Rally4, Rally5)	
Art. 7	ITD - R	Roads	Cross Country (excepts T1)	W/P 5 < Kg/Hp
			Hill Climb (except CN/D, E2 CATII)	W/P Not applicable
			Historic speed Rally	W/P Not applicable
			Historic Hill Climb	
Art. 8	IT C - C	Circuit	Single seaters	W/P 2 < 3 Kg/Hp
			Prototypes	
			GT's	
			Touring Cars	
			Trucks 1	W/P Not applicable
			Autocross Super Buggy	
			Rallycross Supercar	
			Historic for: HF1/Indy (G), HF2 (H), HF5000, HFA, HGC, CanAm	
Art.9	IT C - R	Roads	Rally (Rally1, Rally2, RGT)	W/P 3 < 5 Kg/hp
			Cross Country (T1)	W/P Not applicable
			Hill Climb (CN/D, E2 CATII)	
Art. 10	ITB	Circuit	Single seaters	W/P 1 < 2 Kg/Hp
			Prototypes	
			GT's	
			Touring Cars	
Art. 11	ITA	Circuit	Single seaters	W/P 0 < 1 Kg/Hp
			Prototypes	
Art. 12	IT D1		One off competition	Refer to article
Art. 13	FIA F1 SL		FIA Formula 1	
Art. 13.2	FIA FP F1 SL		FIA Free practise F1	
Art. 14	FIA FE		FIA Formula E	
Art. 15	IT LSR		Land Speed Records	
Art. 16	IT TR		Truck Racing	
Art. 17	IT DR		Dragsters	
Art. 18			Participants with disabilities	
Art. 19			FIA Alternative Energies Cup	
Art. 20	IT REG	-	Regularity International Licence	
Art. 21	-	-	International Co-Driver	

## Kansainvälinen lisenssi/International licence

Kansainväliset lisenssit, niiden myöntämisperusteet ja muut vaatimukset määritellään FIA:n Sporting Code Appendix L -säännöissä. Kansainvälisten lisenssien hakemukset käsitellään em. sääntöjen mukaan. FIA:n alkuperäisen säännön englanninkielinen versio on määräävä suhteessa suomennettuihin sääntöihin.

Lisenssissä voi olla lajirajoituksia (restriction), jolloin lisenssi on voimassa vain rajoituslajissa. Vaaditaan aina, kun kilpaillaan kansainvälisten kilpailujen kansainvälisissä luokissa. Lisenssi on lisäksi voimassa muiden maiden kansallisissa kilpailuissa, mikäli toisen maan kilpailunjärjestäjä niin sallii. Jokaisen, joka hankkii kansainvälisen lisenssin, on käytävä vuosittaisessa lääkärintarkastuksessa. Kansainvälisen lisenssin hakijalle verenpaineen mittaus tulee tehdä vuosittain. 59-vuotiaiden ja sitä nuorempien lisenssinhakijoiden tulee suorittaa lepo-EKG-tutkimus kolmen vuoden välein. EKG-tutkimus saa olla enintään 36 kk vanha lisenssin hakupäivämäärästä lukien. ~~ja lepo-EKG-tutkimus joka toinen vuosi tai tarvittaessa tiheämmin.~~ Lisäksi 45-50 vuotta täyttäneiden tulee toimittaa kardiologin lausunto kolmen vuoden välein kansainvälisen lisenssin saadakseen. 60-vuotta täyttäneiden tulee suorittaa lepo-EKG-tutkimus ja rasiuskoe em. iän täyttämisen jälkeen ensimmäistä KV-lisenssiä haettaessa. Em. tutkimukset saavat olla enintään 12 kk vanhat lisenssiä haettaessa. Tämän jälkeen lepo-EKG tulee suorittaa vuosittain ja rasiuskoe joka toinen vuosi. 60-vuotta täyttäneiden tulee toimittaa kardiologin lausunto joka toinen vuosi. ~~Kilpailulupaa ei myönnetä ilman kardiologin lausuntoa.~~ Terveys selvityslomake täytetään lisenssin verkko-ostopalvelussa tai sen saa AKK:n toimistosta (terveys selvitys) sekä ~~lääkärintarkastuslomake~~ lääkärintarkastuslomake, jotka on palautettava AKK:lle lääkärintarkastuksen jälkeen (~~tarkastuslomake on voimassa 3 kk~~ lääkärintarkastuslomake on voimassa 3kk lääkärintarkastuksesta). ~~AKK toimittaa sen jälkeen henkilölle kansainvälisen lisenssin, johon sisältyy KV-lääkärikortti (Medical Certificate of Aptitude).~~ Kansainvälinen lisenssi toimitetaan fyysisenä lisenssikorttina, joka sisältää Medical Certificate of Aptitude -tiedot ~~Kansainvälisiä moottoriratakilpailuja koskevat lisenssin myöntämismääräykset käsitellään FIA:n sääntöjen mukaan.~~ Alimman tason (grade C) KV-lisenssin myöntämiseen liittyy vähimmäisikäraja sekä KV säännöillä määritelty vähimmäiskokemus. Tämä kokemus on osoitettava kilpailujen virallisten tulosten kopioina edellisen kahden vuoden ajalta. Hakijan tulee huomioida myös lajikohtaiset tutkintovaatimukset. Ensimmäistä KV-lisenssiä hakevien tulee suorittaa soveltuva FIA:n Driver Safety Training eLearning -koulutus. Vain FIA voi päättää poikkeuksista tähän KV-sääntöön ikärajan osalta yksilöllisten hakemusten perusteella. Poikkeuslupahakemukset tulee varmentaa AKK-Motorsport ry:n toimesta tulosten ja kokemusten osalta.

## Huoltaja-mekaanikkolisenssi

Kaikissa lajeissa tulee alle 18-vuotiaalla kilpailijalla olla kilpailussa 18 vuotta täyttänyt huoltaja, jolla on Huoltaja-mekaanikkolisenssi. ~~Huoltajalisenssinä käy myös muu AKK:n lisenssi (toimitsijalisenssi eikä yhteisölle tarkoitettu ilmoittajalisenssi eivät kuitenkaan kelpaa)~~ Huoltaja-mekaanikkolisenssinä käy myös muut AKK:n lisenssit, pois lukien toimitsijalisenssit sekä juridinen ilmoittajalisenssi. Katso myös ko. lajisäännöt Huoltaja-mekaanikkolisenssin tarpeellisuudesta. Huoltaja vastaa täysimääräisesti huollettavan menettelystä tai laiminlyönnistä AKK:lle, kilpailun järjestäjälle tai muulle osapuolelle aiheutetusta vahingosta, huoltajan tuottamuksesta riippumatta.

## Terveys selvitys

~~Jokaisen kilpailijalisenssin hakijan (pois lukien autosuunnistus, tasanopeusajo, taloudellisuusajo, digitaalinen autourheilu, pienoisautoilu sekä, huoltajat/mekaanikot, ilmoittajat) on toimitettava AKK:lle terveys selvityskysely lisenssin tilaamisen yhteydessä. Mikäli lisenssinhakijalla on jokin terveys selvityslomakkeessa lueteltu sairaus tai jokin siinä luetelluista lisenssin myöntämisen mahdollisista esteistä, tulee lisenssinhakijan toimittaa oma terveys selvityslomakkeensa yhdessä kyseisen sairauden erikoislääkärin lausunnon kanssa kirjallisena AKK:n toimistoon ennen lisenssin tilaamista. Samalla lisenssinhaltija antaa liiton lääkäriille oikeuden mahdollisiin lisäselvityksiin. Tämä koskee myös kansainvälisen lisenssin~~

~~lunastaneita, jotka osallistuvat ainoastaan kansallisiin kilpailuihin. Terveys selvityslomake täytetään lisenssin verkko-ostopalvelussa tai sen saa AKK:n toimistosta.~~

~~Jokaiselle yli 45-vuotiaalle, joka hankkii kilpailijalisenssin, suositellaan lääkärintarkastuksessa suoritettavaa EKG-rasitustestin suorittamista oman terveydentilan selvittämiseksi.~~

Jokaisen kilpailijalisenssin hakijan, pois lukien lajit autosuunnistus, autoslalom, ecorun, tasanopeusajo, digitaalinen autourheilu, pienoisautoilu sekä lisenssityypin huoltaja-mekaanikkolisenssi, on vastattava todenmukaisesti AKK:n terveys selvityskyselyyn lisenssinoston yhteydessä.

Terveys selvitykseen vastataan KITI-järjestelmässä osana lisenssinostoprosessia tai sen voi tarvittaessa pyytää suomen- tai englanninkielisenä lomakkeena liiton toimistosta. Vastaamalla terveys selvityskyselyyn, antaa lisenssinhakija liitolle oikeuden mahdollisiin lisäselvityksiin.

Mikäli terveys selvityksessä on mainittu jokin sairaus, joka voi olla este kilpailijalisenssin saamiselle, on liittoon toimitettava lääkärintuoto tai hoitopalaute sairautta hoitavalta lääkäriltä varmistuaksemme siitä, ettei sairaus ole este autourheilun harrastamiselle. Lista us kilpailijalisenssin myöntämisen mahdollisesti estävistä sairauksista löytyy terveys selvityskyselystä.

Jokaiselle yli 45-vuotiaalle, joka hankkii kilpailijalisenssin, suositellaan lääkärintarkastuksessa EKG-rasitustestin suorittamista oman terveydentilan selvittämiseksi.

Jokaisen yli 70-vuotiaan lisenssihakijan on toimitettava liittoon vuosittain lääkärintuoto sekä suoritettava EKG-rasitustesti toimintakyvyn varmistamiseksi.

### **53. Pistelasku, jonka perusteella kilpailija nousee junioriluokasta yleiseen luokkaan Nousu Junioreista Yleiseen**

- Kilpailija nousee junioreista yleiseen luokkaan saavutettuaan 30 nousupistettä
- Halutessaan voi kilpailija nousta yleiseen luokkaan saavutettuaan 20 nousupistettä ja nousun saa tehdä myös kesken vuoden heti kun vaadittava pistemäärä on täyttynyt
- Kilpailijan on noustava yleiseen luokkaan viimeistään sen vuoden päätteeksi, jona hänen nousupistemääränsä nousee yhteensä vähintään 30:n
- Naiskilpailijat voivat halutessaan nousta junioreista yleiseen luokkaan saavutettuaan 10 nousupistettä

~~Mikäli kaudella 2017-B juniorina kilpaillut kilpailija on saavuttanut kauden 2017 aikana Yleisen luokan nousua edellyttävän pistemäärän, saa kilpailija halutessaan kilpailla vielä seuraavan vuoden juniorina, jonka jälkeen hän siirtyy Yleiseen luokkaan. Kaudesta 2018 eteenpäin juniorikilpailija nousee Yleiseen luokkaan nousupisterajojen mukaisesti.~~

#### **Poikkeukset:**

Historic-rajoitteisen Kansainvälisen kilpailijalisenssin voi lunastaa, saavutettuaan 10 nousupistettä.

Kartingin luokkanoususäännöt on esitetty kartingin lajisäännöissä.

Nopeuskilpailuissa saavutetut nousupisteet eivät vaikuta rallikilpailujen **juniorijärjestelmän** nousupisteisiin.

Jokamiehenluokassa saavutettuja nousupisteitä ei kilpailijan ole pakko käyttää hyväkseen.

~~Jokamiehen luokassa voi kilpailija laskea hyväkseen nousupisteitä nopeuskilpailuihin seuraavasti: Aina, kun lähteneiden lukumäärä on yli 30, saa sijoista 1–3 nousupisteitä 2 kpl ja sijoista 4–10 nousupisteitä yhden.~~

~~Naiset: lähteneet 15, sijoista 1–2 saa 2 nousupistettä, sijoista 3–6 saa 1 nousupistettä.~~

Jokamiehenluokassa voi kilpailija laskea hyväkseen nousupisteitä nopeuskilpailuiden lisenssiluokkaan seuraavasti: aina, kun luokkaan osallistuvien lukumäärä on yli 30, saa sijoista 1-3 nousupisteitä kaksi (2) ja sijoista 4-10 nousupisteitä yhden (1).

### **64. Kilpailun valvonta**

AKK määrää kilpailulle tarkkailijan ja/tai tuomariston puheenjohtajan, joilla on valvontaoikeus. Muut kilpailutoimitsijat valitsee järjestäjä AKK:n hyväksynnällä. Liiton toimihenkilöillä ja hallituksen jäsenillä on läsnäolo- ja puheoikeus tuomariston kokouksissa.

Kilpailukonsulttia käytettäessä AKK määrää kilpailulle kilpailukonsultin, jonka tehtävät ja oikeudet määritellään tarkemmin lajisäännössä.

## 80. Toimitsijoiden luokittelu ja lisenssit

### Toimitsijalisenssien tasovaatimukset eri lajeissa

KARTING, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET					
1= 1. tason päätoimitsijalisenssi					
<del>2= 2. tason päätoimitsijalisenssi</del>					
P= Perustoimitsijalisenssi					
■ = Pakollinen tehtävä					
Tehtävä	KV	SM/Cup	Cup/AM Kansallinen	AM/Alue kilpasarjat	Jäs./Seur. väliset/ Aluekilpailu
Tuomariston pj	1	1	1	1	-
Tuomarit	1	1	<del>2</del> -P*	<del>2</del> -P	-
Kilpailunjohtaja	1	1	1	<del>2</del> -1	<del>2</del> -1
Kilpailutapahtumien johtaja	1	1	1	<del>2</del> -1	<del>2</del> -1
Ratatuomarien päällikkö	1	1	1	<del>2</del> -P	P
Kilpailusihteeri	1	1	<del>2</del> -1	<del>2</del> -P	<del>2</del> -P
Tuomariston sihteeri	<del>2</del> -1	P	P	P	-
Turvallisuuspäällikkö	1	1	1	<del>2</del> -P	<del>2</del> -P
Faktatuomari	1	1	1/**	-	-
Lähtö- ja maalituomarien päällikkö	1	P	<del>P</del> -	<del>P</del> -	-
Lähetäjä	1	<del>P</del> -	<del>P</del> -	<del>P</del> -	-
Tuloslaskentapäällikkö	<del>P</del> 1	P	P	-	-
Varikkopäällikkö	P	P	P	P	P
Apulaispäälliköt	<del>2</del> -1	<del>2</del> -1	<del>2</del> -P	P	P
Ympäristövastaava	P	P	P	P	P

\*Tuomareista vähintään yhden oltava 1-tason päätoimitsijalisenssin omaava henkilö.

\*\*Kilpailijalisenssin omaava 18 vuotta täyttänyt henkilö, jonka tuomaristo on hyväksynyt

DIGITAALINEN AUTOURHEILU, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET			
1= 1. tason päätoimitsijalisenssi			
P= Perustoimitsijalisenssi			
KL= Kilpailijalisenssi			
■ = Pakollinen tehtävä			
Tehtävä	SM	Cup	Kansallinen
Tuomariston pj	1	1	-
Tuomarit	P/KL*	P/KL*	-
Kilpailunjohtaja	1	1	P/KL
Kilpailutapahtumien johtaja	1	1	P/KL
Kilpailusihteeri	1	P/KL	P/KL
Tekniikkapäällikkö	1	1	P/KL
Turvapäällikkö (live-tapahtumat)	1	P/KL	-
Fakta- / videotuomari	P/KL	P/KL	-
Apulaistekniikkapäällikkö	P	P	P/KL
Apulaiskilpailunjohtaja	P	P	P/KL
Apulaisturvapäällikkö	P	P	P/KL
Apulaiskilpailusihteeri	P	P/KL	P/KL

\*Tuomareista vähintään yhden oltava 1-tason päätoimitsijalisenssin omaava henkilö.

Digitaalisessa autourheilussa voi toimia myös kyseisen vastaavan ei-digitaalisen lajin toimitsijalisenssillä millä tahansa yllä olevaan taulukkoon merkityllä toimitsijalisenssitasolla. Tekniikkapäälliköllä tulee olla digitaalisen autourheilun päätoimitsijalisenssi.

Sama henkilö voi toimia useammassa tehtävässä, pois lukien arvokilpailuissa lajisäännöissä mainitut kohdat 3.1. ja 3.3.

<b>TEKNIikka, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET</b>				
<b>1= 1. tason päätöimtsijalisenssi</b>				
<b>2= 2. tason päätöimtsijalisenssi</b>				
<b>P= Perustöimtsijalisenssi</b>				
<b>Laji/taso</b>	<b>AKK:n pääkatsastaja</b>	<b>Katsastuspäällikkö</b>	<b>Ryhmäpäällikkö</b>	<b>Katsastaja</b>
<b>Rata</b>				
KV		1	1	P
SM, Cup	1	1	2	P
Kans		2	2	-
Alue		2	P	-
<b>Rallisprint</b>				
SM, Cup	1	1	2	P
Kans		2	2	-
Alue		2	P	-
<b>Autosuunnistus</b>				
KV		2		P
SM, Cup		P		P
Kans		P		-
Alue				
<b>Karting</b>				
KV	1	1		≥ 1
SM, Cup	1	1	P	P
Kans, Am	-	≥ 1		- P
Alue	-	≥ P		-
Jäs. Väl.		≥ P		
<b>Ralli</b>				
KV		1	1	P
SM, Cup	1	1	2	P
Kans	1	2	2	-
Seurakilp.		2		-
<b>Offroad</b>				
KV		1		P
SM, Cup	1	1		P
Kans		2		-
Alue				-
<b>Jokamiesluokka</b>				
SM	1	1		P
Kans		2		-
Alue				
<b>Rallcross</b>				
KV		1		P
SM, Cup	1	1		P
Kans		2		-
Alue				

## Lisenssiluokkien määräytyminen

Toimitsijoita ovat kaikki kilpailunjärjestäjän toimitsijatehtäviin nimeämät henkilöt, tapahtumien satunnaiset toimitsijat sekä seurojen toimeksiannosta vapaaehtoistyötä tekevät henkilöt. Perustoimitsijalisenssi voidaan myöntää hakijalle, joka on suorittanut perustason toimitsijakoulutuksen. Voimassa oleva kuljettajatutkinto tai rataleima luetaan perustoimitsijakoulutukseksi. Tekniikan perustoimitsijalisenssi voidaan myöntää hakijalle, joka on suorittanut tekniikan perustoimitsijakoulutuksen. Karting-tekniikan perustoimitsijalisenssi voidaan myöntää hakijalle, joka on suorittanut karting-tekniikan perustoimitsijakoulutuksen. Autosuunnistuksen perustoimitsijalisenssin myöntämiselle ei ole koulutusvaatimusta. Kaikkien näiden sääntöjen 65 pykälän mukaisesti kilpailutoimitsijoiksi nimettyjen toimitsijoiden tulee olla vähintään perustoimitsijalisenssin haltijoita. Pienoisautoilun perustoimitsijalisenssin myöntämiselle ei ole koulutusvaatimusta. Driftingin perustoimitsijalisenssin myöntämiselle ei ole koulutusvaatimusta ja driftingin perustoimitsijalisenssiä voi hakea nopeuden toimitsijalisenssin ollessa voimassa tasosta riippumatta. Digitaalisen autourheilun perustoimitsijalisenssin myöntämiselle ei ole koulutusvaatimusta. 1- ja 2-tason päätoimitsijalisenssi on lajikohtainen. 2-tason päätoimitsijalisenssi voidaan myöntää perustoimitsijalisenssin haltijalle, joka on suorittanut lajikohtaisen 2-tason päätoimitsijakoulutuksen ja viisi (5) perustoimitsijataso tehtävää kolmesta eri tehtävänimikkeestä perustoimitsijalisenssin voimassaoloaikana. Autosuunnistuksessa on vain yksi päätoimitsijataso (1-taso). Autosuunnistuksen päätoimitsijalisenssin voi saada, kun on osallistunut vähintään yhteen autosuunnistuksen lajipäivään tai muuhun AKK:n järjestämään autosuunnistuskoulutukseen sekä vähintään kolmeen autosuunnistuskilpailun tehtävään perustoimitsijalisenssin voimassaoloaikana. Autosuunnistuskilpailussa tehtäväksi luetaan myös osallistuminen kilpailuun tai harjoituskilpailuun kilpailijana. Pienoisautoilussa on vain yksi päätoimitsijataso (1-taso). Pienoisautoilussa päätoimitsijalisenssin voi saada, kun on osallistunut vähintään yhteen pienoisautoilun koulutus- tai lajipäivään sekä vähintään kolmeen pienoisautokilpailun tehtävään perustoimitsijalisenssin voimassaoloaikana. Pienoisautokilpailussa tehtäväksi luetaan myös osallistuminen kilpailuun tai harjoituskilpailuun kilpailijana. Driftingissä on vain yksi päätoimitsijataso (1-taso). Driftingissä päätoimitsijalisenssin voi saada, kun on osallistunut nopeuden 1-tason päätoimitsijakoulutukseen tai driftingin koulutus- tai lajipäivään sekä vähintään kolmeen drifting-kilpailun tehtävään perustoimitsijalisenssin voimassaoloaikana. Driftingissä tehtäväksi luetaan myös osallistuminen kilpailuun tai harjoituskilpailuun kilpailijana. Digitaalisessa autourheilussa on vain yksi päätoimitsijataso (1-taso). Digitaalisen autourheilun päätoimitsijalisenssin voi saada, kun on suorittanut ko. lajin päätoimitsijaverkkokoulutuksen sekä osallistunut vähintään kolmeen digitaalisen autourheilun tehtävään perustoimitsijalisenssin voimassaoloaikana. Digitaalisessa autourheilussa enintään yhdeksi tehtäväksi voidaan lukea osallistuminen AKK:n alaiseen vähintään kansallisen tason digitaaliseen autourheilukilpailuun kilpailijana. 1-tason päätoimitsijalisenssi voidaan myöntää ko. lajin 2-tason päätoimitsijalisenssin haltijalle, joka on suorittanut lajikohtaisen 1-tason päätoimitsijakoulutuksen ja viisi (5) 2-tason päätoimitsijatehtävää 2-tason päätoimitsijalisenssin voimassaoloaikana. Tekniikan 1-tason päätoimitsijalisenssi voidaan myöntää tekniikan 2-tason päätoimitsijalisenssin haltijalle, joka on suorittanut viisi (5) tekniikan 2-tason päätoimitsijatehtävää lisenssin voimassaoloaikana.

## 95. Päätös rangaistuksesta

Asiasta on lähetettävä asianosaiselle tai hänen seuralleen **perusteltu** kirjallinen päätös **todisteellisesti** viiden (5) **arkipäivän** kuluessa päätöksen antamisesta. **Päätöksestä ilmoitetaan lisäksi välittömästi rangaistulle tai hänen seuralleen Liittoon ilmoitetulla osoitteella** kirjeitse tai sähköpostilla. Seuraa tai niiden elimiä tai jäseniä koskeva päätös on toimitettava asianosaiselle Liittoon ilmoitetulla osoitteella tai asianomaisen elimen puheenjohtajalle tai sihteerille. Päätökseen on liitettävä valitusosoitus. Päätös voidaan lisäksi ilmoittaa suullisesti asianosaiselle tai hänen seuransa edustajalle. Päätös voidaan julkaista, ellei erityisen painavista syistä muuta johdu.