

DRIFTING

1.6. Autojen huoltaminen / korjaaminen

~~Autojen huoltaminen / korjaaminen kunkin pariajokaaviovaiheen ensimmäisen ja toisen suorituksen välillä ei ole sallittua. Näiden kahden suorituksen välillä autoon saa koskea vain kuljettaja. Tämä tarkoittaa kaikkea auton huoltamista ja säätämistä kuten mm. renkaanvaihto, alustan säätäminen, rengaspaineiden muuttaminen ja auton ulkopuolinen jäähdyttäminen. Muuten autojen huoltaminen ja korjaaminen on vapaa.~~

Autojen huoltaminen / korjaaminen kunkin pariajokaaviovaiheen ensimmäisen ja toisen suorituksen välillä ei ole sallittua. Näiden kahden suorituksen välillä autoon saa koskea vain kuljettaja. Tämä tarkoittaa kaikkea auton huoltamista ja säätämistä kuten mm. renkaanvaihto, alustan säätäminen, rengaspaineiden muuttaminen ja auton ulkopuolinen jäähdyttäminen. Kilpailun toimihenkilöllä on oikeus tehdä pieniä korjauksia ja kiinnityksiä suoritusten välillä turvallisuuden niin vaatiessa. Muuten autojen huoltaminen ja korjaaminen on vapaa.

1.12. Esitysajot ja yleisökyyditykset

~~Kypärä (Liite J kohta XXI):~~

Kypärä (Liite J kohta XXIV)

2.11.1. Kypärä

~~Käytettävä liite J kohdan XXI mukaista kypärää.~~

Käytettävä liite J kohdan XXIV mukaista kypärää.

2.11.2. Ajopuku

Ohjaajalla on oltava harjoituksissa, lajitteluissa sekä kilpailuissa Pro- ja Pro2-luokassa:

- FIA-standardin mukainen ajoasu (FIA-standardi 1986, 8856-2000 tai 8856-2018).
- FIA-standardin mukaiset tulelta suojaavat sukat (FIA-standardi 8856-2000 tai 8856-2018).
- FIA-standardin mukainen kypärähuppu (FIA-standardi 8856-2000 tai 8856-2018).
- Nahkaiset tai muuten tulelta suojaavat pitkävartiset käsineet, FIA standardia 8856-2000 tai 8856-2018 suositellaan.
- Nahkaiset tai muuten tulelta suojaavat pitkävartiset ajokengät, jotka peittävät säären ajopuvun lahkeeseen saakka, FIA standardia 8856-2000 tai 8856-2018 suositellaan.

Suosittelaa käytettäväksi FIA standardin 8856-2000 tai 8856-2018 alusasua.

~~Ohjaajalla on oltava harjoituksissa, lajitteluissa sekä kilpailuissa Pro2-luokassa:~~

- ~~• FIA-standardin mukainen ajoasu (FIA-standardi 1986, 8856-2000 tai 8856-2018).~~
- ~~• FIA-standardin mukaiset tulelta suojaavat sukat (FIA-standardi 8856-2000 tai 8856-2018).~~
- ~~• FIA-standardin mukainen kypärähuppu (FIA-standardi 8856-2000 tai 8856-2018).~~
- ~~• Nahkaiset tai muuten tulelta suojaavat pitkävartiset käsineet, FIA standardia 8856-2000 tai 8856-2018 suositellaan.~~
- ~~• Nahkaiset tai muuten tulelta suojaavat pitkävartiset ajokengät, jotka peittävät säären ajopuvun lahkeeseen saakka, FIA standardia 8856-2000 tai 8856-2018 suositellaan.~~
- ~~• Tulelta suojaavat pitkävartiset sukat, FIA standardia 8856-2000 tai 8856-2018 suositellaan.~~

~~Suosittelaa käytettäväksi FIA standardin 8856-2000 tai 8856-2018 alusasua sekä kypärähuppua.~~