



# ASFALTTISPRINTIN SM-SARJASÄÄNNÖT 2024

## 1. Yleistä

Asfalttisprintin SM-sarjan kaikki oikeudet ovat AKK Motorsport ry:n omaisuutta.

Sarjassa noudatetaan AKK-Motorsport ry:n Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannossa esitettyjä Autokilpailujen Kansallisia Määräyksiä Suomessa, Rallisprintin Sääntöjä, näitä sarjasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä ja lisämääräyksiä. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Vain Liitto voi myöntää poikkeuksia näihin sääntöihin. Kauden aikana muutokset näihin sarjasääntöihin hyväksyy Liiton hallitus. Kilpailun aikana näiden sääntöjen noudattamisen valvonnasta vastaa kilpailunjohtaja.

Sarjan osakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan kilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt sekä näiden tavarantoimittajat ja palveluntuottajat sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä ja ovat velvollisia tutustumaan niihin.

Ilmoittautumalla sarjan osakilpailuun, ilmoittaja ja ohjaajat antavat AKK:lle oikeuden käsitellä itsestään kuvia, nimiä, muita ilmoittautumislomakkeen henkilötietoja, tuloksia ym., sekä kilpailun aikana ja sen ympärillä syntyviä tietoja omassa viestinnässään (osallistuja- ja tulosluettelot sekä muu printti- ja sähköinen viestintä) sekä säilyttää näitä tietoja suomalaisen autourheilun historiallisen tietopankin kerryttämiseksi.

## 2. Sarjan osakilpailut 2024

27-28.4. Premarin SM-Sprint, Tammisaari, Ekenäs-Tammisaaren MK/UA

TBA TBA, Sarjan toinen osakilpailu julkaistaan mahdollisimman pian

15-16.6. Transport Hosike SM-Asfalttisprint, Nokia, Huittisten UA

6.7. Happy Beach SM-Asfalttisprint, Vaala, Rokuan Raketit

## 3. Asfalttisprintin SM-sarja

Sarja on kansallinen Asfalttisprintin SM-sarja. Yleisen lisenssiluokan kuljettajat kilpailevat 4-vetoisilla autoilla Suomenmestaruudesta luokissa 6-7 sekä 2-vetoisilla autoilla Suomenmestaruudesta luokissa 1-5. Juniorilisenssiluokan kuljettajat kilpailevat luokissa 8-14 yhdestä Suomenmestaruudesta.

Edellisten lisäksi seniorit luokissa 15-17, naiset luokissa 18-19 ja nuoret luokissa 20-21 kilpailevat jokainen omasta Suomenmestaruudestaan. Naisten ja senioreiden mestaruudesta voi kilpailla sekä yleisen- että junioriluokan lisenssin omaava kilpailija.

Lisäksi asfalttisprintin SM-sarjan osakilpailuissa ajetaan asfalttisprintin joukkueiden Suomi Cup-mestaruudesta (joukkueessa 3 kilpailijaa).

Kilpailija ei voi osallistua kuin yhteen luokkaan osakilpailussa. Kilpailija voi vaihtaa kesken kauden luokkaa SM-sarjan sisällä. Mikäli kilpailija siirtyy kilpailemaan toisen SM-sarjan luokkaan, kertyvät pisteet tähän SM-sarjaan.

Kuljettajien lisenssivaatimuksena näissä luokissa on yleisen- tai junioriluokan kilpailijalisenssi tai kansainvälinen kilpailijalisenssi.



## 4. Ennakkoharjoittelu ja reittiin tutustuminen

Ennakkotutustuminen kilpailureittiin on sallittu vain rallisprintin laji- sekä kilpailukohtaisten sääntöjen mukaisesti.

## 5. Ajotapa

Sarjan osakilpailuissa ajetaan vähintään kaksi kilpailulähtöä. Lähtö tapahtuu kaikilla kierroksilla yksittäislähtönä lähtöluettelon mukaisesti seuraavasti:

Luokittainen lähtöjärjestys on kaikissa osakilpailuissa seuraava:  
mahdolliset lisäluokat, 8,9,10,11,12,13,14 (Juniorit), 20 ja 21 (Nuoret), 18 ja 19 (Naiset), 15,16, 17 (Seniorit), 1,2,3,4,5,6,7 (Yleinen)

Lähtöjärjestys luokan sisällä on sen hetkisen SM- tilanteen mukaisesti pistejohtaja ensimmäisenä. Ensimmäisessä osakilpailussa lähtöjärjestys määritetään AKK:n toimesta. Muissa osakilpailuissa lähtöjärjestyksen laatii aina osakilpailun järjestäjä näiden sääntöjen mukaisesti.

Sarjan osakilpailuissa kaksi kilpailijaa voi ajaa samassa luokassa samalla autolla. Tällöin ensimmäisessä osakilpailussa osakilpailun järjestäjä määrittää lähtöjärjestyksen kuitenkin niin, että toinen kuljettaja ajaa mahdollisimman pian muiden luokkaan osallistuneiden jälkeen. Toisesta osakilpailusta alkaen SM-pisteissä paremmalla sijoituksella oleva kilpailija ajaa SM-luokan mukana ja huonommalla sijoituksella oleva kilpailija ajaa osakilpailun järjestäjän määrittämässä ensimmäisessä mahdollisessa paikassa kilpailijan luokasta riippumatta.

Mikäli kilpailija ilmoittaa käyttävänsä kilpailussa II-ohjaajaa, tulee II-ohjaajan olla kilpailijan kyydissä kilpailun kaikilla kierroksilla.

## 6. Pistelasku

### 6.1. SM- ja Cup-luokkien pistelasku

Sarjan osakilpailuiden kaikissa luokissa pisteet lasketaan seuraavasti:

Kilpailijan lopullisissa sarjapisteissä otetaan huomioon järjestetyt osakilpailut vähennettynä yhdellä osakilpailulla. Mahdollisessa kilpailusuorituksen hylkäystilanteessa, kyseinen kilpailu lasketaan loppupisteisiin.

Sarjapisteet jaetaan osakilpailukohtaisesti luokittain sijoitusten perusteella alla olevan taulukon mukaisesti (vasemmassa reunassa pystysarakkeessa on sijoitus ja vaakasarakkeessa luokan osanottajamäärä).

Luokkapisteistä ajettaessa paras on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän kyseisessä luokassa. Mikäli kuljettaja vaihtaa kesken kauden 2-vetoisista 4-vetoisiin, tai päinvastoin, hän siirtyy kilpailemaan uuden SM-sarjan pisteistä. Poikkeuksena junioreiden, senioreiden ja naisten SM-sarja, missä kilpailijalle lasketaan kauden aikana 2-tai 4-vetoisten luokista saavutetut pisteet ja loppupisteisiin huomioidaan järjestetyt osakilpailut, vähennettynä yhdellä. Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksyttyä aikaa.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	6	7	8	9	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
2		6	7	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9,5	10	10	10	10	10	10
3			6	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8,5	9	9	9	9	9	9	9



4				6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7,5	8	8,5	9	9	9	9	9	9	9
5					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6,5	7	7,5	8	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
6						5	5	5	5	5	5	5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8	8	8	8	8	8
7							4	4	4	4	4	4	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
8								3	3	3	3	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7	7	7	7	7
9									2	2	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
10										1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6	6	6	6	6
11											1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
12												1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	5
13													1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
14														1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4	4	4	4	4
15															1	1,5	2	2,5	3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
16																1	1,5	2	2,5	3	3	3	3	3	3
17																	1	1,5	2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
18																		1	1,5	2	2	2	2	2	2
19																			1	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
20																				1	1	1	1	1	1
21																					1	1	1	1	1
22																						1	1	1	1
23																							1	1	1
24																								1	1
25																									1

Kilpailijoille lasketaan 1,5 kertaiset pisteet kauden viimeisestä osakilpailusta.

Mikäli kilpailija, jonka luokassa on alle viisi osanottajaa, sijoittuu 2- vetoisten luokkiin osallistuvien yleiskilpailussa viiden parhaan joukkoon, lasketaan hänen pisteensä tällöin luokkasijoituksen pistelaskutaulukon sarakkeesta "5 osanottajaa" (pisteet 11, 9, 8, 7, 6).

Mikäli kilpailija, jonka luokassa on alle viisi osanottajaa, sijoittuu 4-vetoisten luokkiin osallistuvien yleiskilpailussa kolmen parhaan joukkoon, lasketaan hänen pisteensä tällöin luokkasijoituksen pistelaskutaulukon sarakkeesta "5 osanottajaa" (pisteet 11, 9, 8, 7, 6).

Yleisen 4-vetoisten autojen suomenmestari on kilpailija, joka on kerännyt eniten pisteitä luokissa 6-7. Yleisen 2-vetoisten suomenmestari on luokissa 1-5 eniten pisteitä kerännyt kilpailija. Junioreiden suomenmestari on luokissa 8-14 eniten pisteitä kerännyt kilpailija. Senioreiden suomenmestari on luokissa 15-17 eniten pisteitä kerännyt kilpailija. Naisten suomenmestari on luokissa 18-19 eniten pisteitä kerännyt kilpailija. Nuorten suomenmestari on luokissa 20-21 eniten pisteitä kerännyt kilpailija.

Joukkueiden Suomi Cupin mestaruuskilpailussa pisteet lasketaan joukkueen kaikkien kolmen kilpailijan tuloksesta jokaisessa osakilpailussa.

Järjestys tasapisteiden sattuessa:

- 1) Parempi on se, jolla on korkeampi pistemäärä niistä osakilpailuista, jotka jätetään pois lopullisista sarjapisteistä.
- 2) Parempi on se, jolla on enemmän yleiskilpailun 1. sijoja, 2. sijoja, 3 sijoja jne.



- 3) Parempi on se, jolla huomioon otettavista sarjan osa kilpailuista on korkeampi yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne.
- 4) Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jonka luokassa on ollut koko sarjan aikana eniten sarjaan osallistuneita lähtijöitä.
- 5) Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on parempi yleiskilpailusijoitus viimeisessä osakilpailussa, toiseksi viimeisessä jne.
- 6) Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on suurin yksittäinen pistemäärä viimeisestä sarjan osakilpailusta, toiseksi viimeisestä jne.

Kuljettaja ajaa pisteistä siinä sarjassa, mihin luokkaan on osakilpailussa ilmoittautunut. Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksyttyä aikaa.

Lopullisissa sarjapisteissä otetaan huomioon järjestetyt osakilpailut vähennettynä yhdellä osakilpailulla. Mahdollisessa kilpailusuorituksen hylkäystilanteessa, kyseinen kilpailu lasketaan loppupisteisiin.

## 7. Asfalttisprint SM- ja Suomi Cup -sarjat

Sarjassa kilpaillaan kuudesta suomenmestaruudesta ja yhdestä Suomi Cup-mestaruudesta seuraavissa sarjoissa ja luokissa:

### 7.1. Asfalttisprint SM Yleinen, 4-veto

Luokka 6	FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat ja FIA Rally3
Luokka 7	SS 4WD, SuperCar, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

### 7.2. Asfalttisprint SM Yleinen, 2-veto

Luokka 1	V1600
Luokka 2	N-ryhmä enintään 2000 cc, FIA R2, FIA Rally4, FIA R3, S1600 cc, ryhmä F ja Pro F
Luokka 3	SS alle 1650 cc
Luokka 4	SS yli 1650cc ja alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
Luokka 5	SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

### 7.3. Asfalttisprint SM Juniorit, 2-veto ja 4-veto

Luokka 8	2-veto, V1600
Luokka 9	2-veto, N-ryhmä enintään 2000 cc, FIA R2, FIA Rally4, FIA R3, S1600 cc, ryhmä F ja Pro F
Luokka 10	2-veto, SS alle 1650 cc
Luokka 11	2-veto, SS yli 1650cc ja alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
Luokka 12	2-veto, SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
Luokka 13	4-veto, FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat ja FIA Rally3
Luokka 14	4-veto, SS 4WD, SuperCar, WRC autot 1600cc ja 2000 cc



#### 7.4. Asfalttisprint SM Seniorit, 2-veto ja 4-veto

Luokka 15 Seniorit	2-veto, alle 2050cc, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot
Luokka 16 Seniorit	2-veto, yli 2050cc, , Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot
Luokka 17 Seniorit	4-veto, luokkien 6 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

Senioriluokkiin 15-17 voi osallistua sen vuoden alusta, kun kilpailija täyttää 55-vuotta.

#### 7.5. Asfalttisprint SM Naiset, 2-veto ja 4-veto

Luokka 18 Naiset	2-veto, luokkien 1 – 5 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, sekä Historic 2WD
Luokka 19 Naiset	4-veto, luokkien 6 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

#### 7.6. Asfalttisprint SM Nuoret, 2-veto

Luokka 20 Nuoret	2-veto, luokkien 2-5 mukaisesti sekä Historic 2WD
Luokka 21 Nuoret	2-Veto, V1600

Lisäksi sarjan kaikissa osakilpailussa kilpaillaan asfalttisprintin joukkueiden Suomi Cup-mestaruudesta. Joukkueeseen kuuluu kolme kilpailijaa. Joukkuekilpailuun voivat osallistua vain SM-sarjan kuljettajat.

Näiden luokkien lisäksi osakilpailuissa voidaan ajaa kilpailun järjestäjän määrittämät lisäluokat.

### 8. Ilmoittautuminen ja maksut

Asfalttisprintin SM-sarjaan **ei ole ennakkoilmoittautumista**. Suomi Cupin joukkuemestaruuskilpailuun ilmoittaudutaan ennakkoon. Joukkue ja sen kuljettajat tulee ilmoittaa AKK:n KITI-järjestelmään kauden toisen osakilpailun ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä. Joukkueen kokoonpanoa ei voi muuttaa kesken kauden. Joukkueen pisteisiin lasketaan aina kunkin kilpailijan osakilpailussa saavuttama pistemäärä.

Pisteitä voivat kerätä kaikki sarjaluokkiin osakilpailujen säännöissä määriteltynä aikana ilmoittautuneet kilpailijat. Sarjan osakilpailuihin tulee ilmoittautua aina kyseisen osakilpailun säännöissä annetun aikataulun puitteissa.

Sarjan osakilpailujen osallistumismaksut tulee suorittaa viitteellisenä maksuna, viitteenä kilpailijan lisenssinumero ja kilpailijan nimi. Mikäli osallistumismaksua ei ole maksettu ilmoittautumisajan loppuun

*AKK-Motorsport ry pidättää oikeuden muutoksiin*



mennessä, on järjestäjällä oikeus periä osallistumismaksu kaksinkertaisena.

Mikäli osakilpailuissa joudutaan karsimaan kilpailijoita (järjestäjän ilmoittama enimmäismäärä ilmoitetaan kilpailun säännöissä), ovat etusijalla SM-sarjassa pisteitä keränneet kilpailijat.

Jälki-ilmoittautuneina osakilpailuihin mukaan tulevat kilpailijat eivät kerää sarjapisteitä, eivätkä vaikuta muiden kilpailijoiden pisteisiin. Lisäksi jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan lähtöjärjestyksessä luokkansa viimeisiksi.

## 9. Tekniset määräykset

Rengasmääräykset ovat autojen ryhmä säännön mukaisesti. Muut tekniset määräykset Sääntökirjan 2024 rallisprint-lajisääntöjen sekä autojen teknisten määräysten mukaisesti.

Autojen tulee kaikilta osin täyttää oman luokkansa ja ryhmänsä tekniset määräykset. Kuljettajien henkilökohtaiset ajovarusteet Sääntökirjan 2024 mukaisesti.

## 10. Tuulilasi- ja muut mainokset

Sarjajärjestäjä varaa käyttöönsä sarjan osakilpailuihin osallistuvien kilpailijoiden (sarjan osakilpailussa ajettavat kaikki kilpailuluokat) auton tuulilasin yläreunan noin 10 cm:n korkealle mainokselle koko tuulilasin leveydeltä.

## 11. Palkinnot

Asfalttisprintin SM-sarjassa (2-vetoiset yleinen, 4-vetoiset yleinen, juniorit, seniorit, naiset, nuoret) palkitaan kolme parasta SM-mitalilla AKK:n järjestämässä palkintojenjakotilaisuudessa kauden päätteeksi. Lisäksi sarjassa palkitaan Suomi Cup-mestaruuden voittanut joukkue.

Palkinnot jaetaan vuosittain Liiton mitaligaalassa, johon palkinnon saajien on osallistuttava. Poissa-olo on sallittu vain Liiton hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

Kaikissa osakilpailuissa jaetaan luokkapalkinnot sekä palkinnot 2- ja 4-vetoisten yleiskilpailujen nopeimmille kuljettajille. Palkinnot jaetaan osakilpailuissa välittömästi kilpailun viimeisen kierroksen jälkeen, epävirallisten tulosten mukaisesti.

Sarjan yhteistyökumppanit ovat tukeneet sarjan palkintorahastoa yhteensä 4500 eurolla.

Yhteistyökumppanien tukema summa jaetaan mestaruussarjojen (Yleinen 2- ja 4-veto, Juniorit, Seniorit, Naiset ja Nuoret) kesken seuraavasti:

Jokaisen mestaruussarjan mitalisteille palkinnot jaetaan seuraavasti:

- Voittaja 450 euroa
- Toinen 200 euroa
- Kolmas 100 euroa

Palkinnot ovat yhteistyökumppanin lahjoittamia lahjakortteja.

## 12. Yleistä

Sarjan osakilpailun järjestäjät varaavat itselleen oikeuden keskeyttää tai peruuttaa kilpailu tai sen osa, mikäli olosuhteet niin vaativat, sekä antaa tarvittavia lisämääräyksiä.



### **13. Sarjan toimihenkilöt**

Sarjan yhdysenkilö  
Rallisprintin lajipäällikkö  
Pistelasku

Jyrki Lampela, 040 775 4524, lampelaje@gmail.com  
Henrik Frank, 040 534 9977, henrik.frank@autourheilu.fi  
Ralf Pettersson, 0400 404118, ralf.pettersson@gmail.com