

RATA-AJON LAJISÄÄNTÖJEN MUUTOKSIA 2024

Nykyinen sääntö säilyy

~~poistetaan~~

lisätään

1. Yleismääräykset rata-ajoa nopeuskilpailuja varten

Yleismääräykset koskevat kaikkia Suomessa järjestettäviä rata-ajo -kilpailuita. ~~nopeuskilpailuja, ellei lajisäännöissä toisin määrätä. Nopeuskilpailuja ovat rata-ajot, jäärata-ajot, rallicross, autoslalom, endurance eli kestävyysajo ja jokamiehenluokan kilpailut.~~

1.1. Kilpailun järjestäminen ja toimitsijat kilpailussa

Kalenterin vahvistamisen jälkeen on kilpailua pidettävä kalenterikilpailuna. Lupamaksut on suoritettava huolimatta siitä, järjestetäänkö kilpailu vai ei.

Luvan kilpailun järjestämiseen myöntää AKK järjestävän seuran määrämuotoiselle lomakkeelle tekemän hakemuksen perusteella. Kilpailulupahakemukseen ~~n toteuttamista varten~~ on nimitettävä toimitsijat AKK:n Kansallisten määräyksien kohdan 80. taulukon mukaan. ~~järjestelytoimikunta, johon kuuluvat ainakin:~~

- ~~• kilpailunjohtajat~~
- ~~• kilpailun sihteerit~~
- ~~• turvallisuuspäällikkö~~
- ~~• katsastuspäällikkö~~
- ~~• ajanotto-/tuloslaskentapäällikkö~~
- ~~• ratatuomarien päällikkö~~
- ~~• ratamestari~~
- ~~• varikkopäällikkö~~
- ~~• lehdistö-/tiedotuspäällikkö~~

Toimitsijat kilpailussa

Kilpailussa vähintään vaadittavat toimitsijat alla olevan taulukon mukaisesti.

Lisenssivaatimukset AKK:n Kansallisten määräyksien kohdan 80. taulukon mukaan.

NOPEUS (RATA-AJO JA ENDURANCE)			
Tehtävä	SM, Cup	Kansallinen	Alue, jäs.väliset
Tuomariston pj	x	x	
Tuomarit	x	x	
Faktatuomarit			
Kilpailunjohtaja	x	x	x
Kilpailutapahtumienjohtaja	x		
Kilpailusihteerit	x	x	
Turvallisuuspäällikkö	x	x	x
Ratatuomarien päällikkö	x	x	
Apulaiskilpailunjohtaja	x		

Apulaiskilpailusihteeri			
Apulaisturvallisuuspäällikkö			
Ratatuomarien apulaispäällikkö			
Videotuomari	x		
Lähtö- ja maalituomarien päällikkö	x	x	
Tuloslaskentapäällikkö	x	x	
Tuomariston sihteeri	x	x	
Varikkopäällikkö	x	x	
Viestipäällikkö			
Lähtetäjä	x	x	
Ratatuomari (lippupisteen päällikkö)	x	x	x
Ympäristövastaava	x	x	x
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	x		
Tiedotuspäällikkö	x		
Onnettomuuksien selvitysryhmän pj.	x	x	
AKK:n pääkatsastaja	x		
Katsastuspäällikkö	x	x	x
Ryhmäpäällikkö			
Katsastaja	x	x	

5.3. Valvontapisteen henkilöstö

Moottoriradoilla valvontapisteen henkilöstön muodostaa ratatuomari, joka on valvontapisteen päällikkö, sekä hänen käytössään vähintään yksi henkilö SM-/CUP-tasolla vähintään kaksi, kansallisella tasolla ja endurance Cup -kilpailussa vähintään yksi henkilö. Alemman tason kilpailussa riittää valvontapisteellä yksi ratatuomari.

~~Muissa nopeuskilpailuissa riittää valvontapisteen päällikön lisäksi yksi (1) henkilö, joka hoitaa lippumerkinannot.~~ Valomerkinantoa käytettäessä ratavalvontapisteen henkilömäärä on vähintään (1) henkilö. Henkilöt suorittavat seuraavia tehtäviä rata-tuomarin ohjeiden mukaisesti:

- auttavat loukkaantunutta kilpailijaa
- siirtävät jokaisen heidän rataosuudellaan vian tai onnettomuuden takia pysähtyneen auton radalta, katsoen ettei siirtäminen käynnistä moottoria
- ottavat selville kilpailijan keskeyttämisen syyn
- huolehtivat tiedonannoista ratatuomarien päällikölle/ johdolle
- hankkivat valvontapisteen tarvitsemat välineet ja materiaalin
- antavat lausuntoja kilpailutapahtumasta ainoastaan kilpailujohdon tai tuomariston edustajalle
- eivät saa poistua kilpailupaikalta ennen ratatuomarien päällikön lupaa

6.1.2. Lippujen käyttö valvonta- ym. kierroksilla

Rata suljetaan muulta liikenteeltä kilpailukäyttöön punaisella lipulla tai valolla keltaisella vilkulla tai sinivalkoisella lipulla ja avataan kilpailun jälkeen muulle liikenteelle vihreällä lipulla tai valolla vilkulla.

Tällä välillä suoritettavat tarkastuskierrokset (esimerkiksi ennen ensimmäistä lähtöä ja lyhyiden taukojen jälkeen) suoritetaan keltaisella vilkulla. Lähtöä vedettäessä varikolta lähtöpaikalle master-auto käyttää keltaisia vilkkuja. Vilkkujen sijasta voidaan käyttää vastaavan värisiä lippuja.

6.2.2. Valvontapisteissä näytettävät liput

Keltainen lippu punaisin raidoin

Näytetään kuljettajille heiluttamatta osoittamaan, että lipun jälkeen olevalla radan osuudella pito on alentunut radalla olevan öljyn **tai**, veden **tai muun epäpuhtauden** takia. Lippua on näytettävä (olosuhteista riippuen) vähintään neljän kierroksen ajan, ellei radan pinnan pito palaudu normaaliksi ennen sitä.

Radan seuraavalla sektorilla ei kuitenkaan tarvitse näyttää vihreää lippua.

7.2. Tutustumislisenssi

Tutustumislisenssi on voimassa endurancen kaikissa kilpailutasoissa sekä rata-ajon V1600- ja Legends -luokkien harjoituskilpailuissa.

7.-23.4. Debytanttikortti

Rata-ajossa sekä endurance-kilpailuissa moottoriradalla junioritason kilpailijat hankkivat debytanttikortin, jonka saa joko rataleimatutkinnon ajopäivänä tai AKK:n toimistosta. Tähän korttiin heidän tulee saada viisi hyväksytyä suoritusmerkintää voidakseen vaihtaa lisenssiluokkansa yleisen tasolle.

Vain yleisen lisenssiluokan omaava kilpailija voi hankkia KV-lisenssin. Merkinnän antaa tuomariston puheenjohtaja tai erityinen debytanttitarkkailija. Merkinnän saadakseen tulee kilpailijan jättää debytanttikorttinsa kilpailutoimistoon ilmoittautumisen yhteydessä. Debytanttikortin merkintä vanhenee viiden (5) vuoden kuluttua sen päiväyksestä. Debytanttikortin täytyttyä kuva kortista tulee lähettää sähköpostitse osoitteeseen lisenssit@autourheilu.fi **tai rata-ajon lajipäällikölle**.

9.4. Kilpailunumero

Kaikissa nopeuskilpailuissa kilpailunumerot tulee olla kiinnitettynä paikoilleen esikatsastukseen tultaessa. Kiinnityksestä ja niiden paikalla pysymisestä vastaa koko kilpailun ajan kuljettaja.

~~Numerot on toimitettava järjestäjän toimesta kilpailijalle maksutta, lukuun ottamatta kilpailijoiden kiinteitä vuosinumeroita.~~ Kiinteät vuosinumerot **kilpailija hankkii ja** laittaa autoonsa **kilpailija** itse **ellei sarjasäännöissä toisin mainita**. Edellisen vuoden SM-kilpailuissa sijoille 1–10 sijoittuneilla on oikeus käyttää samassa luokassa ajaessaan sijoituksen osoittamaa numeroa. Kilpailijat tiedustelevat kiinteän vuosinumeronsa AKK:n toimistosta tai merkkiluokissa ko. luokan yhteyshenkilöiltä.

Kilpailualueen ulkopuolella on kielletty ajamasta kilpailunumerot näkyvissä.

9.4.1. Kilpailunumeroita ja mainoksia koskevat säännöt

1. Numeroiden on oltava tavallisesti käytettyä selvästi näkyvää mallia.

2. Formula-autoissa: Numeroiden vähimmäiskorkeus on 23 cm, viivan leveys 4 cm. Pohjan on oltava vähintään 45 cm leveä, 33 cm korkea ja väriltään valkoinen. Numerot sijoitetaan ohjaamon sivuille molemmin puolin autoa ja auton nokalla siten, että numero on luettavissa edestäpäin. **Takasiivellisissä formuloissa numerot kiinnitetään takasiiven päätyihin molemmin puolin, ohjaamon sivujen sijasta.**

3. Muissa autoissa: Numeroiden vähimmäiskorkeus 20 cm, viivan leveys 4 cm ja väri musta. Pohjan leveys vähintään 50 cm, korkeus 38 cm ja väri valkoinen. Vaaleissa autoissa tulee numeropohja reunustaa mustalla viivalla. Numerot on sijoitettava etuoviin tai tilaan, joka sijaitsee lokasuojan aukkojen välissä, auton molemmille puolille, sekä ~~moottorirata- ja rallicross kilpailuissa~~ lisäksi auton etupeltiin, **tuulilasin yläreunaan** tai kattoon siten, että se on luettavissa edestäpäin.

4. **NumeroP** pohjan ylä- tai alapuolelle on järjestäjän mainoksille varattu tila, jonka leveys on sama kuin numeropohjan sekä korkeus 12 cm. Autoissa, joissa tilanpuute estää edellä mainitun, on pidettävä mainoksista vapaana vastaavankokoinen tila numeropohjan välittömässä läheisyydessä.

~~5. Kilpailunumero ja mainos ei saa ulottua korin ulkopuolelle.~~

~~5. 6.~~ Mainoksia ei saa sijoittaa lasipinnoille lukuun ottamatta tuulilasin yläreunaan sijoitettavaa mainosta, joka sallitaan ellei se haittaa näkyvyyttä. Rata-ajossa poikkeuksena, mikäli kilpailussa on erikseen kansalliset ja KV-lähdöt, joihin tämä sama auto voidaan ilmoittaa, sekä endurancen ja rata-ajon yhteiskilpailuissa endurance-auto luokkaan, johon tämä auto voidaan ilmoittaa. Samalla autolla samassa kilpailussa saa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, kunhan auto täyttää ko. luokkien sääntövaatimukset. Kilpailijat itse huolehtivat siitä, että he vaihtavat oman numeronsa ajovuorolle sekä harjoituksissa, että kilpailussa. Niissä luokissa, joissa on käytössä kiinteä vuosinumero, kuljettajat varaavat AKK:sta tai merkkiluokkansa organisaatiolta oman numeronsa. Autossa saa olla näkyvissä vain yhden kilpailijan numero.

~~6. 7.~~ Kuljettajan/kuljettajien nimi/nimet tulee olla takasivukunoissa molemmilla puolin 8-10 cm korkeilla valkoisilla kirjaimilla ~~jäärata- ja ratakilpailuissa~~. Tämän lisäksi nimi voidaan em. ehdoilla sijoittaa myös takaikkunaan. Nimen yhteyteen ei saa lisätä mitään muuta informaatiota.

~~7. 8.~~ Lisäksi määräykset mainoksista kohdassa 61 (yleiset määräykset.)

~~8. 9.~~ Eri luokkien sarjasäännöissä on mahdollista AKK:n luvalla poiketa edellä mainituista sääntökohdista.

12.2. Ohjaajainfo

Kilpailuissa, joissa on harjoituksia tai aika-ajoja ennen ohjaajakokousta, kilpailua koskevat yksityiskohtaiset tiedot **ilmoitetaan KITI:ssä tai** jaetaan kuittausta vastaan kirjallisina kilpailijoille heidän ilmoittautuessaan kilpailutoimistossa viimeistään yksi tunti ennen harjoitusten tai kilpailun alkua.

Mahdolliset muutokset ilmoitetaan numeroituna ja päivättyinä lisämääräyksinä virallisella ilmoitustaululla, josta kilpailijat velvoitetaan ne tarkastamaan.

14.1.5. Turva-auto eli Safety Car

TAPAUS C, yli 75 % kilpailun kierrosmäärästä tai ajasta = kilpailu katsotaan päättyneeksi

a. Kilpailijat ohjataan Parc fermé -alueelle

b. Lähdön lopputulokseksi määräytyy kilpailun tilanne punaisen lipun noustessa, viimeistä edellisen kierroksen lopussa.”

c. **Tullakseen hyväksytyksi lopputuloksissa tai välituloksissa on kilpailijan oltava kilpailussa mukana kilpailun keskeyttämishetkellä, sekä kilpailtava aktiivisesti ja**



saapua autonsa kanssa rataa pitkin ilman ulkopuolista apua punaisen lipun pysäytysalueelle tai parc fermehen 5 minuutin kuluessa keskeyttämishetkestä.

16.1. ~~Nopeuskilpailujen~~ Tuomariston puheenjohtajat

AKK määrää jokaiseen kansalliseen, Cup-, SM- ja KV- ~~nopeus~~kilpailuun tuomariston puheenjohtajan.

2. Endurance Touring Tekniset säännöt, V-tuotantoautot

2.8.2 Renkaat

~~Renkaat — Federal 595 RS-R.~~

Tulee käyttää yksityyppirengasta, joka määritetään sarja- ja/tai kilpailun säännöissä.

Renkaiden esilämmitys on kielletty.

rata-ajo / AKK