

AUTOKILPAILUJEN KANSALLISET MÄÄRÄYKSET SUOMESSA

52. Lisenssiluokka, erilaiset lisenssit ja terveys selvitys

Tutustumislisenssi

~~Lisenssi on käytettävissä seurojen jäsentenvälisissä kilpailuissa ja harjoitustapahtumissa autosuunnistuksessa, autoslalomissa, taloudellisuusajossa, tasanopeusajossa, pienoisautoilussa, off roadissa, jokamiehenluokassa, kartingissa, driftingissä, rallisprintissä sekä rallissa. Rallissa, rallisprintissä sekä autosuunnistuksessa tutustumislisenssin käytön ehdot määritellään lajisäännöissä. Tutustumislisenssi on voimassa myös driftingin tulokastuokissa, kansallisen tason pro2-luokassa ja muissa pariajo-luokissa sekä nopeuslajeissa, endurancessa ja rata-ajossa V1600-luokassa (ei arvokilpailut). Muissa kilpailuissa kaikissa lajeissa kilpailijoilla on oltava tarkoituksenmukainen vuosilisenssi mahdollisine lajikohtaisine tutkintoineen. Tutustumislisenssi on tapahtumapaikalta lunastettava kertalisenssi, joka sisältää vakuutuksen tapahtuman ajaksi. Tutustumislisenssin lajikohtaiset käytön ehdot määritellään kunkin lajin lajisäännöissä.~~

Tutustumislisenssimaksun suorittajan nimi ja henkilötunnus merkitään kilpailutoimistossa AKK:n kilpailunjärjestäjälle lähettämään lomakkeeseen, jonka maksun suorittaja nimikirjoituksellaan kuittaa. Lomakkeet ja tilitys maksun suorittamisesta on lähetettävä AKK:lle viikon kuluessa kilpailupäivästä. Tyhjäkin lomake on palautettava AKK:lle siinä olevien ohjeiden ja sitoumuksien mukaisesti.

Terveys selvitys

Jokaisen kilpailijalisenssin hakijan, pois lukien lajit autosuunnistus, autoslalom, ecorun, tasanopeusajo, digitaalinen autourheilu, pienoisautoilu sekä lisenssityyppien huoltaja mekaanikkolisenssi ja kansallinen lisenssi (yli 70 vuotta, JM-ostotarjous, ei kilpailuoikeutta), on vastattava todenmukaisesti AKK:n terveys selvityskyselyyn lisenssihoston yhteydessä.

Terveys selvitykseen vastataan KITI-järjestelmässä osana lisenssihostoprosessia tai sen voi tarvittaessa pyytää suomen- tai englanninkielisenä lomakkeena liiton toimistosta. Vastaamalla terveys selvityskyselyyn, antaa lisenssinhakija liitolle oikeuden mahdollisiin lisäselvityksiin. Mikäli terveys selvityksessä on mainittu jokin sairaus, joka voi olla este kilpailijalisenssin saamiselle, on liittoon toimitettava lääkärinlausunto tai hoitopalaute sairautta hoitavalta lääkäriltä varmistuaksemme varmistukseksi siitä, ettei sairaus ole este autourheilun harrastamiselle. Listaus kilpailijalisenssin myöntämisen mahdollisesti estävistä sairauksista löytyy terveys selvityskyselystä. Kansallisia ja peruslisenssejä varten lääkärinlausunnoksi voidaan hyväksyä täydennetyn liiton lääkärinlausuntopohjan lisäksi lääkärin vapaamuotoinen hoitopalaute, epikriisi tai ajokorttia varten kirjoitettu lääkärintodistus, mikäli lääkärin allekirjoituksesta on alle 3 kuukautta aikaa.

Jokaiselle yli 45-vuotiaalle, joka hankkii kilpailijalisenssin, suositellaan lääkärintarkastuksessa EKG-rasitustestin suorittamista oman terveydentilan selvittämiseksi.

~~Jokaisen yli 70-vuotiaan lisenssihakijan on toimitettava liittoon vuosittain lääkärinlausunto sekä suoritettava EKG-rasitustesti toimintakyvyn varmistamiseksi.~~

Lisenssin saanti

Lisenssit hankitaan KITI-järjestelmästä.

AKK toimittaa lisenssikortit kansainvälisistä lisensseistä, ilmoittajalisensseistä sekä National-lisäkorteista suoraan lisenssinhaltijalle. Kansallisten lisenssien ja peruslisenssien kelpoisuus on tarkistettavissa KITI-järjestelmästä.

Kilpailijalisenssin hintaan sisältyy tapaturmavakuutus, joka on pakollinen autourheilussa. ~~Yh~~
~~70-vuotiaiden lisenssinhakijoiden tulee suorittaa vuosittain EKG-rasitustesti~~
~~toimintakyvyn varmistamiseksi.~~

Lisenssin maksamisen jälkeen ei ilmoitettua lisenssissä olevaa jäsenyhdistystä voi vaihtaa. Lisenssityypin vaihdossa tai lisenssin perumisessa tulee uuden lisenssin hinnaksi lisenssien hintojen erotus ja/tai Liiton hinnaston mukainen käsittelymaksu. Lisenssiluokan vaihdosta ei peritä erillistä maksua.

Lisenssin lunastaminen väärin perustein aiheuttaa AKK:n määräämän seuraamuksen.

53. Pistelasku, jonka perusteella kilpailija nousee junioriluokasta yleiseen luokkaan

Rallikilpailuissa kilpaillaan kahdella eri tasolla, juniorit ja yleinen. Kilpailijat aloittavat junioreista, josta nousta saavutettujen nousupisteiden mukaan yleiseen luokkaan. Nopeuslajien kilpailuissa juniorit ja yleisen tason kilpailijat kilpailevat samoissa luokissa tai lähdöissä.

Nousu junioreista yleiseen Ralli

- Kilpailija nousee junioreista yleiseen luokkaan saavutettuaan 30 nousupistettä.
- Halutessaan voi kilpailija nousta yleiseen luokkaan saavutettuaan 20 nousupistettä ja nousun saa tehdä myös kesken vuoden heti, kun vaadittava pistemäärä on täyttynyt.
- Kilpailijan on noustava yleiseen luokkaan viimeistään sen vuoden päätteeksi, jona hänen nousupistemääränsä nousee yhteensä vähintään 30:n.
- Naiskilpailijat voivat halutessaan nousta junioreista yleiseen luokkaan saavutettuaan 10 nousupistettä.

Nopeuslajit

- Rallisprintin lisenssiluokan noususäännöt on esitetty rallisprintin lajisäännöissä.
- Jokamiehenluokassa saavutettuja nousupisteitä ei kilpailijan ole pakko käyttää hyväkseen.
- Jokamiehenluokassa voi kilpailija laskea hyväkseen nousupisteitä nopeuskilpailuiden lisenssiluokkaan seuraavasti: aina, kun luokkaan osallistuvien lukumäärä on yli 30, saa sijoista 1–3 nousupisteitä kaksi (2) ja sijoista 4–10 nousupisteitä yhden (1).
- Rallicross-kilpailuissa ja crosskart-kilpailuissa 125cc/250cc-, Xtrem Junior- ja Xtrem-luokissa käytetään lisenssiluokkia juniori ja yleinen. Halutessaan kilpailija voi nousta junioreista yleiseen lisenssiluokkaan saavutettuaan 20 nousupistettä. Kilpailijan on noustava yleiseen luokkaan, kun hän on saavuttanut 30 nousupistettä.
- Rata-ajossa sekä endurance-kilpailuissa moottoriradalla junioritason kilpailijat hankkivat debytanttikortin, jonka saa joko rataleimatutkinnon ajopäivänä tai AKK:n toimistosta. Tähän korttiin heidän tulee saada viisi hyväksytyä suoritusmerkintää voidakseen vaihtaa lisenssiluokkansa yleisen tasolle. Vain yleisen lisenssiluokan omaava kilpailija voi hankkia KV-lisenssin. Debytanttikortin merkintä vanhenee viiden (5) vuoden kuluttua sen päiväyksestä.

Poikkeukset:

- Historic-rajoitteisen kansainvälisen kilpailijalisenssin voi lunastaa, saavutettuaan 10 nousupistettä
 - Kartingin luokkanoususäännöt on esitetty kartingin lajisäännöissä.
 - Nopeuslajien kilpailuissa saavutetut nousupisteet eivät vaikuta rallikilpailujen nousupisteisiin.
- ~~Jokamiehenluokassa saavutettuja nousupisteitä ei kilpailijan ole pakko käyttää hyväkseen.~~

Jokamiehenluokassa voi kilpailija laskea hyväkseen nousupisteitä nopeuskilpailuiden lisenssiluokkaan seuraavasti: aina, kun luokkaan osallistuvien lukumäärä on yli 30, saa sijoista 1–3 nousupisteitä kaksi (2) ja sijoista 4–10 nousupisteitä yhden (1).

80. Toimitsijoiden luokittelu ja lisenssit

AKK:lla on yksinoikeus antaa kaikkien järjestettyjen kansainvälisten ja kansallisten autokilpailujen johtoon järjestämiseen kuuluville toimitsijoille asianmukainen toimitsijalisenssi ja määritellä siihen liittyvät pätevyysvaatimukset.

Perustason toimitsijalisenssi on voimassa lisenssin myöntämispäivästä toistaiseksi, ellei lisenssinhaltijalle tule viiden (5) vuoden katkosta minkä tahansa liiton alaisen jäsenseuran jäsenyyden voimassaolossa, jolloin perustoimitsijalisenssi lakkaa olemasta voimassa.

2- ja 1-tason päätoimitsijalisenssi on voimassa lisenssin myöntämispäivästä vuoden loppuun ja viisi (5) seuraavaa kalenterivuotta (1.1.2013 alkaen myönnetyt lisenssit), jollei AKK katso erityisten syiden vaativan sen peruuttamista. Päätoimitsijalisenssi on voimassa silloin, kun minkä tahansa liiton alaisen jäsenseuran jäsenyys on voimassa.

Toimitsijalisenssin luokka taso määräytyy lisenssinhaltijan toiminnan ja AKK:n harkinnan mukaan näiden sääntöjen edellyttämällä tavalla kussakin tapauksessa erikseen. Autourheilua harrastavat kerhot yhdistykset ovat velvollisia huolehtimaan toimitsijoiden kouluttamisesta ja oikeutettuja tekemään esityksiä lisenssien myöntämisestä.

Toimitsijalisenssit anotaan AKK:n tätä tarkoitusta varten julkaisemalla kaavakkeella määrittelemällä tavalla ja sen ohjeiden mukaisesti. Lisenssihakemukset on täytettävä yksityiskohtaisesti. Vain edellisen lisenssin myöntämisen jälkeiset toimitsija- ja kilpailija-ansiot otetaan huomioon. Lisenssin myöntäminen tapahtuu käytännön kokemuksen ja hankitun koulutuksen perusteella.

Toimitsijalisenssin saamiseksi edellytetään vähintään 15 vuoden ikää perustoimitsijatasolla ja 18 vuoden ikää päätoimitsijatasolla. Nuorisolisenssi on 12–15-vuotiaille tarkoitettu lisenssi, joka sisältää saman tapaturmavakuutuksen kuin toimitsijalisenssi. Nuorisolisenssi haetaan samaan tapaan kuin normaali toimitsijalisenssi ja siitä lähetetään täydennettävä tehtävävihko.

Toimitsijalisenssien tasovaatimukset eri lajeissa:

NOPEUS, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET			
1 = 1. tason päätoimitsijalisenssi			
2 = 2. tason päätoimitsijalisenssi			
P = Perustoimitsijalisenssi			
■ = Pakollinen tehtävä			
Tehtävä	SM, Cup	Kansallinen	Alue, jäs. väliset
Tuomariston-PJ	1	1	2
Tuomarit	1	2*	2
Faktatuomarit	1	2	2
Kilpailunjohtaja (-t)	1	1	2
Kilpailusihteeri	1	1	2

Turvallisuuspäällikkö	1	1	2
Ratatuomarien päällikkö (Rata, Rallisprint)	1	2	2
Lippupisteiden päällikkö (JM)	1	2	2
Ratamestari (Sprint)	2	2	2
Apulaiskilpailunjohtaja	2	2	P
Apulaiskilpailusihteeri	2	2	P
Apulaisturvallisuuspäällikkö	2	2	P
Ratatuomarien apulaispäällikkö	2	P	P
Apulaisratamestari	2	P	-
Lähtö- ja maalituomari	2	2	P
Östotarjouspäällikkö	2	2	P
Kilpailutapahtumavalvoja	P	P	-
Tuomariston sihteeri	P	P	-
Varikkopäällikkö	P	P	-
Lähtöpäällikkö	P	P	-
Lähetäjä	P	P	-
Ratatuomari (Rata, Rallisprint)	P	P	-
Ympäristövastaava	P	P	
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	2	2	
*Tuomareista vähintään yhden oltava aina 1-tason lisenssin omaava.			

NOPEUS (RATA-AJO JA ENDURANCE), TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET

1 = 1. tason päätoimitsijalisenssi

2 = 2. tason päätoimitsijalisenssi

P = Perustoimitsijalisenssi

- = ei lisenssitarvetta/ei nimetä

■ = Nimettävä kilpailulupahakemukseen

Tehtävä	SM, Cup	Kansallinen	Alue, jäs.väliset
Tuomariston pj	1	1	P 2
Tuomarit	1	P*	P 2
Faktatuomarit	1**	1** 2	P 2

Kilpailunjohtaja (-t)	1	1	1 2
Kilpailutapahtumienjohtaja	1	1	P
Kilpailusihteeri	1	P ±	P 2
Turvallisuuspäällikkö	1	P ±	P 2
Ratatuomarien päällikkö (Rata, Rallisprint)	1	1 2	P 2
Lippupisteiden-päällikkö (JM)	±	P	P
Ratamestari (Sprint)	P	P	P
Apulaiskilpailunjohtaja	P 2	P 2	P
Apulaiskilpailusihteeri	P 2	P 2	P
Apulaisturvallisuuspäällikkö	P 2	P 2	P
Ratatuomarien apulaispäällikkö	P 2	P	P
Videotuomari	1/KL	P/KL	P/KL
Apulaisratamestari	P 2	P	-
Lähtö- ja maalityomarien päällikkö	P 2	P 2	P
Tuloslaskentapäällikkö	-	-	-
Östotarjouspäällikkö (JM)	P	P	P
Kilpailutapahtumavalvoja	P	P	-
Tuomariston sihteeri	P	P	-
Varikkopäällikkö	P	P	-
Viestipäällikkö	P	P	
Lähtöpäällikkö	P	P	-
Lähetäjä	P	P	-
Ratatuomari (Rata, Rallisprint)	P***	P***	-
Ympäristövastaava	P	P	-
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	P 2	P 2	-
Tiedotuspäällikkö	-	-	-
Onnettomuuksien selvitysryhmän pj.	-	-	-

*Tuomareista vähintään yhden oltava aina 1-tason lisenssin omaava.

**Kilpailijalisenssin omaava 18 vuotta täyttänyt henkilö, jonka tuomaristo on hyväksynyt

***Kilpailijalisenssin omaava 18 vuotta täyttänyt henkilö, jonka kilpailun johto on hyväksynyt.

NOPEUS (RALLICROSS, CROSSKART, JÄÄRATA, MAARATA, SPEEDWAY JA JÄÄSPEEDWAY), TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET

1 = Päätoimitsijalisenssi

P = Perustoimitsijalisenssi

KL = Kilpailijalisenssi

- = ei lisenssitartetta/ei nimetä

■ = Nimettävä kilpailulupahakemukseen

Tehtävä	SM, Cup	Kansallinen	Alue, jäs.väliset
Tuomariston pj	1	1	P
Tuomarit	1	P/KL*	P/KL
Kilpailukonsultti (jääsportway)	-	1	P
Tuomariston sihteeri	1	P/KL	-
Kilpailun johtaja (-t)	1	1	P
Kilpailusihteeri	1	1	P/KL
Apulaiskilpailunjohtaja (-t)	P	P	P/KL
Kilpailutapahtumien johtaja	1	1	P
Turvallisuuspäällikkö	1	1	P
Onnettomuus selvittelyryhmän pj	1	1	P
Kilpailutapahtumavalvojat	P/KL**	P/KL**	P/KL
Lippupisteiden päällikkö	1	1	P/KL
Lähtötuomari	P/KL**	P/KL**	P/KL
Maalituomari	P/KL	P/KL	P/KL
Varikkopäällikkö	P/KL	P/KL	P/KL
Tuloslaskentapäällikkö	-	-	-
Lähetäjä	P	P	-
Ympäristövastaava	P	P	-
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	1	P	-

* Tuomareista vähintään yhden oltava aina 1-tason päätoimitsijalisenssin omaava.

** Kilpailutapahtumavalvojan tai lähtötuomarin tehtävä hyväksi luetaan myös 1-tason päätoimitsijalisenssiä haettaessa tai uusittaessa.

NOPEUS (JOKAMIEHENLUOKKA), TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET

1 = Päätoimitsijalisenssi

P = Perustoimitsijalisenssi

KL = Kilpailijalisenssi

- = ei lisenssitartetta/ei nimetä

■ = Nimettävä kilpailulupahakemukseen

Tehtävä	SM	Kansallinen	Alue, jäs.väliset
Tuomariston pj	1	1	P
Tuomarit	1	P/KL*	P/KL
Tuomariston sihteeri	1	P/KL	-
Kilpailun johtaja (-t)	1	1	P
Kilpailusihteeri	1	1	P/KL
Apulaiskilpailunjohtaja (-t)	P**	P**	P/KL
Kilpailutapahtumien johtaja	1	1	P
Turvallisuuspäällikkö	1	1	P
Onnettomuus selvittelyryhmän pj	1	1	P
Kilpailutapahtumavalvojat	P/KL**	P/KL**	P/KL
Lippupisteiden päällikkö	1	1	P/KL
Lähtötuomari	P/KL**	P/KL**	P/KL
Maalituomari	P/KL	P/KL	P/KL
Tuloslaskentapäällikkö	-	-	-
Varikkopäällikkö	P/KL	P/KL	P/KL
Lähetäjä	P	P/KL	-
Ympäristövastaava	P	P/KL	-
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	1	P/KL	-

* Tuomareista vähintään yhden oltava aina 1-tason päätoimitsijalisenssin omaava.

** Apulaiskilpailunjohtajan, kilpailutapahtumavalvojan tai lähtötuomarin tehtävä hyväksi luetaan myös 1-tason päätoimitsijalisenssiä haettaessa tai uusittaessa.

DRIFTING, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET

1= 1. tason päätoimitsijalisenssi

2= 2. tason päätoimitsijalisenssi

P= Perustoimitsijalisenssi

KL = Kilpailijalisenssi

- = ei lisenssitarvetta/ei nimetä

■ = Nimettävä kilpailulupahakemukseen

Tehtävä	KV/SM/CUP/NEZ	Kansallinen	Harjoituskilpailut
Kilpailunjohtaja	1	1	1
Kilpailutapahtuman johtaja	1	P	P
Kilpailusihteeri	1	P	P
Turvapäällikkö	1	1	P
Katsastuspäällikkö	1	P	P
Arvostelutuomaristo	P	P/KL	P/KL
Lähetäjä	P	P/KL	P/KL
Tuomariston PJ	1	1	P/KL

Ympäristövastaava	P/KL	P/KL	P/KL
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	P/KL	P/KL	P/KL

Katsastuspäälliköllä on oltava ko. tason tekniikan toimitsijalisenssi.

Driftingissä voi toimia driftingin ja nopeuden toimitsijalisenssillä millä tahansa yllä olevaan taulukkoon merkityllä toimitsijalisenssitasolla.

~~Driftingissä voi toimia driftingin ja nopeuden 1-tason päätoimitsijalisenssillä missä tahansa yllä olevaan taulukkoon merkityssä 1-tason tehtävässä.~~

~~Driftingissä voi toimia minkä tahansa lajin perustoimitsijalisenssillä missä tahansa yllä olevaan taulukkoon merkityssä perustason tehtävässä.~~

KARTING, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET

1 = 1-tason päätoimitsijalisenssi

P = Perustoimitsijalisenssi

- = ei lisenssitarvetta/ei nimetä

■ = Nimettävä kilpailulupahakemukseen

Tehtävä	KV	SM	Cup/AM/Kansallinen	Alue kilpasarjat	Jäs./Seur. väliset/Alue -kilpailu
Tuomariston PJ	1	1	1	1	-
Tuomarit	1	1	P*	P	-
Kilpailunjohtaja	1	1	1	1	1
Kilpailutapahtumien johtaja	1	1	1	1	1
Ratatuomarien päällikkö	1	1	1	P	P
Kilpailusihteeri	1	1	1	P	P
Tuomariston sihteeri	1	P	P	P	-
Turvallisuuspäällikkö	1	1	1	P	P
Faktatuomari	1	1	1**	-	-
Lähtö- ja maalituomarit	1	P	-	-	-
Lähetäjä	1	-	-	-	-
Tuloslaskentapäällikkö	1	P	P	-	-
Varikkopäällikkö	P	P	P	P	P
Apulaispäälliköt	1	1	P	P	P
Ympäristövastaava	P	P	P	P	P

*Tuomareista vähintään yhden oltava aina 1 -tason lisenssin omaava

**Kilpailijalisenssin omaava 18 vuotta täyttänyt henkilö, jonka tuomaristo on hyväksynyt

RALLI, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET

1= ~~1. tason~~ Päätoimitsijalisenssi

2= ~~2. tason~~ päätoimitsijalisenssi

P= Perustoimitsijalisenssi

KL=Kilpailijalisenssi

- = ei lisenssitarvetta/ei nimetä

■ = Nimettävä kilpailulupahakemukseen

Tehtävä	SM- ja KV- kilpailut	Kansalliset arvokilpailut	Rallit	Harjoitus- kilpailut
Tuomariston PJ	1	1	-	-
Tuomarit	1(*2 P)	1(*2 P)	-	-
Faktatuomarit	P/KL	P/KL	P/KL	-
Kilpailukonsultti	-	-	1	-
Kilpailunjohtaja	1	1	2 1	P/KL
Kilpailusihteeri	2 1	2 P	P/KL	-
Turvatarvakkailija	1	1	-	-
Turvallisuusjohtaja	1	1	2 P/KL	-
Ratamestari	2 1	2 1	P/KL	-
Turvallisuuspäällikkö, reitti	2 P/KL	2 P/KL	P/KL	P/KL
Reittijohtaja	1	2 1	2 P/KL	-
Apulaiskilpailunjohtaja	2 1	2 P	2 P/KL	-
Apulaistreittijohtaja	2 P	2 P	P/KL	-
Apulaisturvajohtaja	2 P	2 P	P/KL	-
Apulaisturvallisuuspäällikkö, reitti	P/KL	P/KL	P/KL	-
Turvallisuuspäällikkö, johtokeskus	P/KL	P/KL	P/KL	-
Apulaiskilpailunsihteeri	P/KL	P/KL	P/KL	-

Apulaisratamestari	P/KL	P/KL	P/KL	-
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	P/KL	P/KL	P/KL	-
EK-päällikkö	P/KL	P/KL	P/KL	-
EK-varapäällikkö	P/KL	P/KL	P/KL	-
EK-turvallisuuspäällikkö	P/KL	P/KL	P/KL	-
Tuomariston sihteeri	P/KL	P/KL	P/KL	-
Johtokeskuksen päällikkö	P/KL	P/KL	P/KL	-
Viestipäällikkö	P/KL	P/KL	P/KL	-
Tuloslaskentapäällikkö	P/KL	P/KL	P/KL	-
Ympäristövastaava	P/KL	P/KL	P/KL	-
*Mikäli kilpailussa käytetään viittä (5) tuomariston jäsentä, voi tuomariston jäsenistä kaksi (2) toimia 2-tason-pää perustoimitsijalisenssillä.				

RALLISPRINT, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET

1 = ~~1-tason-p~~ Päätoimitsijalisenssi (rallin tai nopeuden toimitsijalisenssi)

~~2 = 2-tason-päätoimitsijalisenssi (ralli tai nopeus)~~

P = Perustoimitsijalisenssi

KL = Kilpailijalisenssi

- = ei lisenssitarvetta/ei nimetä

■ = Nimettävä kilpailulupahakemukseen

Tehtävä	SM- ja Cup	Kansalliset
Tuomariston PJ	1	-
Tuomarit	1	-
Kilpailukonsultti	-	1
Kilpailunjohtaja	1	1
Reittijohtaja	1	1
Turvajohtaja	1	1
Kilpailusihteeri	P/KL	P/KL
Turvallisuuspäällikkö	P/KL	P/KL
Ratamestari	P/KL	P/KL
Katsastuspäällikkö	±	±

Ratatuomareiden päällikkö	P/KL	P/KL
Apulaiskilpailunjohtaja	P/KL	P/KL
Apulaisturvallisuuspäällikkö	P/KL	P/KL
ApulaISRatamestari	P/KL	P/KL
Lähtö- ja maalituomari	P/KL	P/KL
Varikkopäällikkö	P/KL	P/KL
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	P/KL	P/KL
Tuloslaskentapäällikkö	P/KL	P/KL
Ympäristövastaava	P/KL	P/KL
Kaikki muut nimetyt toimitsijat vähintään Perustoimitsija- tai kilpailijalisenssi		

AUTOSUUNNISTUS, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET

1= 1. tason päätoimitsijalisenssi

2= 2. tason päätoimitsijalisenssi

P= Perustoimitsijalisenssi

- = ei lisenssitärvettä/ei nimetä

■ = Nimettävä kilpailulupahakemukseen

Tehtävä	SM/CUP/NEZ	Kansallinen	Harjoituskilpailut
Tuomariston PJ	1	-	-
Maastovalvoja	1	-	P -
Kilpailukonsultti	-	1	± P
Ratamestari	1	± P	P
Kilpailun johtaja	1	P	-
Tuomarit	P	-	-
Kilpailusihteeri	P	-	-
Tuloslaskentapäällikkö	P -	-	-
Ympäristövastaava	P	P	-

PIENOISAUTOILU, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET

1= 1. tason päätoimitsijalisenssi

2= 2. tason päätoimitsijalisenssi

P= Perustoimitsijalisenssi

KL = Kilpailijalisenssi

- = ei lisenssitärvettä/ei nimetä

■ = Nimettävä kilpailulupahakemukseen					
Tehtävä	KV	SM/CUP	Kansallinen	Alue	Harjoitus
Tuomariston PJ	1	1	1	P/KL	-
Kilpailunjohtaja	1	1	P/KL	P/KL	P/KL
Tuloslaskentapäällikkö	1	P/KL	P/KL -	P/KL	-
Katsastuspäällikkö	1	P/KL	P/KL -	P/KL	-
Tuomarit	P/KL	P/KL -*	-	-	-
Katsastaja	P/KL	P/KL	-	-	-
Ratamestari	P/KL	P/KL	-	-	-
Ympäristövastaava	P/KL	P/KL -	P/KL -	-	-
<p>* Tuomareista vähintään yhden oltava aina perustoimitsija- tai kilpailijalisenssin omaava. Pienoisautoilussa voi toimia pienoisautoilun ja nopeuden toimitsijalisenssillä muiden lajien toimitsijalisenssillä P/KL-tasovaatimuksen tehtävissä millä tahansa yllä olevaan taulukkaan merkityllä toimitsijalisenssitasolla.</p> <p>Katsastuspäälliköllä oltava pienoisautoilun toimitsijalisenssi. Erillistä tekniikkalisenssiä ei ole.</p> <p>Harjoituskilpailuissa käytetään kilpailunjohtajaa, katsastuspäällikköä ja turvapäällikköä alueellisen tason toimitsijalisenssi vaatimuksilla. Suositellaan myös muita toimihenkilöitä koulutettavaksi harjoituskilpailujen yhteydessä.</p>					

OFFROAD, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET				
<p>1 = 1. tason päätoimitsijalisenssi 2 = 2. tason päätoimitsijalisenssi P = Perustoimitsijalisenssi KL = Kilpailijalisenssi - = ei lisenssitarvetta/ei nimetä ■ = Nimettävä kilpailulupahakemukseen</p>				
Tehtävä	KV	SM/CUP	Kansallinen	Harjoitus
Tuomariston PJ	1	1	1 -	-
Tuomarit	1	1	2 -	-
Kilpailunjohtaja	1	1	2 P	2 P
Kilpailukonsultti	-	-	1	-
Jakso- ja rata tuomareiden päällikkö	1	2	2 P/KL	P/KL
Ratamestari	2 P	2 P/KL	P/KL	P/KL
Lähettiläjä (formula offroad, crossi)	P/KL	P/KL	P/KL	P/KL

Kilpailusihteeri	1 P	2	P	
Tuloslaskentapäällikkö	P/KL	P/KL	P/KL	P/KL
Turvapäällikkö	1	2 1	2 P	P
Varikkopäällikkö	P/KL	P/KL	P/KL	P/KL
Katsastuspäällikkö	1	1	2 P	2 P
Katsastaja	P/KL	P/KL	P/KL	P/KL
Ympäristövastaava	P/KL	P/KL	P/KL	-
Offroadissa voi toimia offroadin, nopeuden ja rallin toimitsijalisenssillä millä tahansa yllä olevaan taulukkoon merkityllä toimitsijalisenssitasolla.				
Katsastuspäälliköllä ja katsastajalla oltava tekniikan toimitsijalisenssi.				
Harjoituskilpailuissa käytetään kilpailunjohtajaa, katsastuspäällikköä ja turvapäällikköä alueellisen tason toimitsijalisenssivaatimuksilla. Suositellaan myös muita toimihenkilöitä koulutettavaksi harjoituskilpailujen yhteydessä.				

DIGITAALINEN AUTOURHEILU, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET

1 = 1. tason P päätoimitsijalisenssi

P = Perustoimitsijalisenssi

KL = Kilpailijalisenssi

- = ei lisenssitarvetta

■ = Nimettävä kilpailulupahakemukseen

Tehtävä	SM	Cup	Kansallinen
Tuomariston PJ	1	1	-
Tuomarit	P/KL*	P/KL*	-
Kilpailunjohtaja	1	1	P/KL
Kilpailutapahtumien johtaja	1	1	P/KL
Kilpailusihteeri	1	P/KL	P/KL
Tekniikkapäällikkö	1	1	P/KL
Turvapäällikkö (livetapahtumat)	1	P/KL	-
Fakta-/videotuomari	P/KL	P/KL	-
Apulaistekniikkapäällikkö	P	P	P/KL
Apulaiskilpailunjohtaja	P	P	P/KL
Apulaisturvapäällikkö	P	P	P/KL
Apulaiskilpailusihteeri	P	P/KL	P/KL

*Tuomareista vähintään yhden oltava 1-tason päätoimitsijalisenssin omaava henkilö.

Digitaalisessa autourheilussa voi toimia myös kyseisen vastaavan ei-digitaalisen lajin toimitsijalisenssillä millä tahansa yllä olevaan taulukkoon merkityllä toimitsijalisenssitasolla. Tekniikkapäälliköllä tulee olla digitaalisen autourheilun päätoimitsijalisenssi. Sama henkilö voi toimia useammassa tehtävässä, pois lukien arvokilpailuissa lajisäännöissä mainitut kohdat 3.1. ja 3.3.

TEKNIikka, TOIMITSIJALISENSSIVAATIMUKSET

1 = ~~1. tason~~ P Päätoimitsijalisenssi

2 = ~~2. tason~~ päätoimitsijalisenssi

P = Perustoimitsijalisenssi

- = ei lisenssitarvetta

■ = Nimettävä kilpailulupahakemukseen

Laji/taso	AKK:n pääkatsastaja	Katsastus- päällikkö	Ryhmä- päällikkö	Katsastaja
Rata				
KV		■ 1	1	P
SM, Cup	1	■ 1	2 1	P
Kansallinen		2 1	2 1	-
Alue		2 P	P	-
Rallisprint				
SM, Cup	1	■ 1	2 1	P
Kansallinen		2 1	2 1	-
Alue		2 P	P	-
Autosuunnistus				
KV		■ 2 -		P -
SM, Cup		■ P -		P -
Kansallinen		■ P -		-
Alue				-
Karting-tekniikka				
KV	1	■ 1	-	1
SM, Cup	1	■ 1	-	P
Kansallinen, AM	-	■ 1	-	P
Alue	-	■ P	-	-

Jäsentenvälinen	-	P	-	-
Ralli				
KV		1	1	P
SM, Cup	1	1	2 1	P
Kansallinen	1	2 1	2 1	-
Suljettu kilpailu Harjoituskilpailut		2 P		-
Offroad				
KV		1		P
SM, Cup	1	1		P
Kansallinen		2 1		-
Alue				-
Jokamiehenluokka				
SM	1	1	2 1	P
Kansallinen		2 1	2 1	-
Alue/jäsentenvälinen		P		-
Rallicross/crosskart				
KV		1		P
SM, Cup	1	1		P
Kansallinen		2 1		-
Alue/jäsentenvälinen		P		-

Lisenssiluokkien määräytyminen

Toimitsijoita ovat kaikki kilpailunjärjestäjän toimitsijatehtäviin nimeämät henkilöt, tapahtumien satunnaiset toimitsijat sekä seurojen toimeksiannosta vapaaehtoistyötä tekevät henkilöt.

Perustoimitsijalisenssi

Perustoimitsijalisenssi voidaan myöntää hakijalle, joka on suorittanut perustason toimitsijakoulutuksen lajeissa, joissa kyseinen koulutusvaatimus on merkitty alla olevaan taulukkoon.

Laji	Koulutusvaatimus	Koulutuksen nimi
Autosuunnistus		
Crosskart	x	Nopeuden perustoimitsija
Digitaalinen autourheilu		
Drag racing	x	Drag racingin tai nopeuden

		perustoimitsija
Drifting		
Jokamiehenluokka	x	Nopeuden perustoimitsija
Jäärata-ajo	x	Nopeuden perustoimitsija
Karting	x	Kartingin perustoimitsija
Kartingin tekniikka	x	Kartingin tekniikan perustoimitsija
Off road		
Pienoisautoilu		
Ralli	x	Rallin perustoimitsija
Rallicross	x	Nopeuden perustoimitsija
Rallisprint	x	Nopeuden tai rallin perustoimitsija
Rata-ajo (sis. endurance)	x	Nopeuden perustoimitsija
Tekniikka	x	Tekniikan perustoimitsija

Voimassa oleva kuljettajatutkinto tai rataleima luetaan perustoimitsijakoulutukseksi ko. lajeissa. Mikäli tehtävätaulukoon ei ole merkitty tehtävälle vaadittavaa toimitsijalisenssitasoa, tulkitaan se perustoimitsijatehtäväksi. Kaikissa lajeissa yhdeksi tehtävänimikkeeksi luetaan myös osallistuminen kilpailuun tai harjoituskilpailuun kilpailijana. ~~Tekniikan perustoimitsijalisenssi voidaan myöntää hakijalle, joka on suorittanut tekniikan perustoimitsijakoulutuksen. Kartingtekniikan perustoimitsijalisenssi voidaan myöntää hakijalle, joka on suorittanut kartingtekniikan perustoimitsijakoulutuksen. Autosuunnistuksen perustoimitsijalisenssin myöntämiselle ei ole koulutusvaatimusta. Kaikkien näiden sääntöjen 65-pykälän mukaisesti kilpailutoimitsijoiksi nimettyjen toimitsijoiden tulee olla vähintään perustoimitsijalisenssin haltijoita. Pienoisautoilun perustoimitsijalisenssin myöntämiselle ei ole koulutusvaatimusta. Driftingin perustoimitsijalisenssin myöntämiselle ei ole koulutusvaatimusta ja driftingin perustoimitsijalisenssiä voi hakea nopeuden toimitsijalisenssin ollessa voimassa tasosta riippumatta. Digitaalisen autourheilun perustoimitsijalisenssin myöntämiselle ei ole koulutusvaatimusta.~~

Seurat voivat järjestää lajeittain perustoimitsijakoulutuksia, mikäli seurasta löytyy ko. lajin päätoimitsijalisenssin omaava henkilö, jolla on päätoimitsijalisenssin myötä oikeus kouluttaa perustoimitsijoita. Koulutusmateriaalia on saatavilla alueiden koulutusvastaavilta tai liitosta.

Päätoimitsijalisenssi

~~2- ja 1-tason p~~Päätoimitsijalisenssi on lajikohtainen. ~~2- ja 1-tason p~~Päätoimitsijalisenssi voidaan myöntää ko. lajin perustoimitsijalisenssin haltijalle, joka on suorittanut ~~lajikohtaisen 2-tason päätoimitsijakoulutuksen ja viisi (5) kolme (3) ko. lajin perustoimitsijatason tehtävää kolmesta eri tehtävänimikkeestä perustoimitsijalisenssin voimassaoloaikana ja lajikohtaisen päätoimitsijakoulutuksen lajeissa, joissa kyseinen koulutusvaatimus on merkitty alla olevaan taulukoon.~~ Koulutukseen voi osallistua valtakunnallisesti millä tahansa autourheilualueella.

Laji	Koulutusvaatimus	Koulutuksen nimi
Autosuunnistus	x	Autosuunnistuksen lajipäivä
Crosskart	x	Nopeuden päätoimitsija
Digitaalinen autourheilu	x	Digitaalisen autourheilun päätoimitsija
Drag racing	x	Drag racingin tai nopeuden päätoimitsija
Drifting	x	Driftingin tai nopeuden päätoimitsija
Jokamiehenluokka	x	Nopeuden päätoimitsija
Jäärata-ajo	x	Nopeuden päätoimitsija
Karting	x	Kartingin päätoimitsija
Kartingin tekniikka	x	Kartingin tekniikan päätoimitsija
Off road	x	Nopeuden päätoimitsija tai Jaksotuomarikoulutus
Pienoisautoilu	x	Pienoisautoilun tai nopeuden päätoimitsija tai pienoisautoilun lajipäivä
Ralli	x	Rallin päätoimitsija
Rallicross	x	Nopeuden päätoimitsija
Rallisprint	x	Nopeuden tai rallin päätoimitsija
Rata-ajo (sis. endurance)	x	Nopeuden päätoimitsija
Tekniikka	x	Tekniikan päätoimitsija tai lajipäivä

Kaikissa lajeissa ko. lajin koulutukseksi hyväksi luetaan myös osallistuminen ko. lajin lajipäivään tai tapahtumaan, joka on erikseen määritelty hyväksyttäväksi koulutuksesta kyseisessä lajissa. Tästä ilmoitetaan aina tapahtumakohtaisissa tiedoissa.

~~Autosuunnistuksessa, kartingissa, digitaalisessa autourheilussa, pienoisautoilussa ja driftingissä on vain yksi päätoimitsijataso (1-taso). Näissä lajeissa päätoimitsijalisenssin voi saada, kun on osallistunut vähintään yhteen ko. lajin koulutus- tai lajipäivään sekä tehnyt vähintään kolme ko. lajin tehtävää perustoimitsijalisenssin voimassaoloaikana. Näissä lajeissa tehtäväksi luetaan myös osallistuminen kilpailuun tai harjoituskilpailuun kilpailijana. Digitaalisessa autourheilussa on vain yksi päätoimitsijataso (1-taso). Digitaalisen autourheilun päätoimitsijalisenssin voi saada, kun on suorittanut ko. lajin päätoimitsijaverkkokoulutuksen sekä osallistunut vähintään kolmeen digitaalisen autourheilun tehtävään perustoimitsijalisenssin voimassaoloaikana. Digitaalisessa autourheilussa enintään yhdeksi tehtäväksi voidaan lukea osallistuminen AKK:n alaiseen vähintään kansallisen tason digitaaliseen autourheilukilpailuun kilpailijana.~~

~~Kartingissa on vain yksi päätoimitsijataso (1-taso). Kartingin päätoimitsijalisenssin voi saada, kun on suorittanut ko. lajin päätoimitsijakoulutuksen sekä tehnyt vähintään viisi kartingin tehtävää perustoimitsijalisenssin voimassaoloaikana.~~

~~1-tason päätoimitsijalisenssi voidaan myöntää ko. lajin 2-tason päätoimitsijalisenssin haltijalle, joka on suorittanut lajikohtaisen 1-tason päätoimitsijakoulutuksen ja viisi (5) 2-tason päätoimitsijatehtävää 2-tason päätoimitsijalisenssin voimassaoloaikana.~~

~~Tekniikan 1-tason päätoimitsijalisenssi voidaan myöntää tekniikan 2-tason päätoimitsijalisenssin haltijalle, joka on suorittanut viisi (5) tekniikan 2-tason päätoimitsijatehtävää lisenssin voimassaoloaikana.~~

Toimitsijalisenssien ylläpitäminen

Perustason toimitsijalisenssi on voimassa lisenssin myöntämispäivästä toistaiseksi, ellei lisenssinhaltijalle tule viiden (5) vuoden katkosta minkä tahansa liiton alaisen jäsenen jäsenyyden voimassaolossa, jolloin perustoimitsijalisenssi lakkaa olemasta voimassa.

~~2-tason päätoimitsijalisenssin voimassaoloa voidaan jatkaa, kun on suorittanut kolme (3) 2-tason päätoimitsijatehtävää lisenssin voimassaoloaikana tai suorittamalla 2-tason päätoimitsijakoulutus uudelleen.~~

~~1-tason p~~Päätoimitsijalisenssin voimassaoloa voidaan jatkaa, kun on suorittanut kolme (3) 1-tason päätoimitsijatehtävää lisenssin voimassaoloaikana. ~~tai suorittamalla 1-tason päätoimitsijakoulutus uudelleen.~~ Tekniikan 1-tason päätoimitsijalisenssin voimassaoloa voidaan jatkaa, kun on suorittanut kolme (3) tekniikan 1-tason päätoimitsijatehtävää lisenssin voimassaoloaikana tai osallistumalla tekniikan lajipäiville.

Toimitsijalisenssin voimassaolon jatkamista on **anettava haettava** viimeistään neljän (4) kuukauden sisällä lisenssin voimassaolon päättymisestä. Mikäli edellisen ~~1-tai 2-tason~~ päätoimitsijalisenssin voimassaolon umpeutumuksesta on enintään kaksi vuotta, voi päätoimitsijalisenssin päivittää voimaan ~~ko. tason~~ päätoimitsijalisenssinä suorittamalla ko. lajin ~~ko. tason~~ päätoimitsijakoulutus.

Lisenssien oikeutus sisäänpääsyyn

~~1-tason p~~Päätoimitsijalisenssin haltijat ovat oikeutettuja vapaaseen sisäänpääsyyn ja oleskeluun järjestäjän osoittamassa paikassa Liiton luvalla järjestetyissä kansallisissa kilpailuissa. Vapaaseen sisäänpääsyyn oikeutetut henkilöt tunnistetaan voimassa olevasta päätoimitsijataso toimitsijalisenssistä. Sisäänpääsyoikeudesta Suomessa järjestettäviin kansainvälisiin tai FIA:n mestaruuskilpailuihin päättää erikseen ko. kilpailun järjestäjä. ~~1-tason p~~Päätoimitsijalisenssi rinnastetaan ao. lajin kuljettajatutkinnoksi, pois lukien rataleima ja rallin nuottitutkinto.

Vakuutustietoutta

Vakuutusmäärät

- henkilövahingossa ~~504.564~~ 1.000.000 €
- esinevahingossa ~~504.564~~ 1.000.000 €
- kilpailijan järjestäjän vastuu jokaisessa vahingossa 600 €

~~Kaikille kilpailun järjestäjille toimitetaan todistus vastuuvakuutuksesta.~~

Vastuuvakuutustodistuksena toimii hyväksytty kilpailulupalomake, joka sisältää vastuuvakuutuksen tiedot.