



## JOKKIS KESKEISET SÄÄNTÖMUUTOKSET KAUELLE 2025

### YLEISESTI:

Jokamiehenluokan säännöt muutetaan siten että säännöt ovat kirjoitettu Jokkis-säännöiksi, jatkossa puhutaan Jokkiksesta ja Jokkiksen säännöistä.

nykyinen sääntö 2024

~~poistetaan~~

**lisätään**

### 5.7. Katsastus

...

Mikäli kilpailija esittää katsastuksessa **tai kilpailun aikana** sääntöjenvastaisia turvallisuusvarusteita (**kaikki kuljettajan ajovarusteet ajopuku, kypärä, turvavyöt, kuljettajan istuin**), tulee katsastuksen ottaa nämä kilpailun ajaksi haltuunsa.

Kuljettajan turvavarusteet ovat osa ensimmäistä katsastusta.

**Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää myös materiaalipankista löytyvää ajovarusteilmoitus-kaavaketta.**

~~Jos kuljettajan turvavarusteet eivät täytä~~

~~sääntöä, ei autoa voida hyväksyä kilpailuun.~~

~~Kuljettajan turvavarusteita voidaan valvoa myös~~

~~kilpailun aikana.~~

**Mikäli kilpailijan turvavarusteet eivät täytä standardeja siirtyy asia katsastuspäällikön esityksestä kilpailun johtajalle, josta se siirtyy mahdollisesti tuomariston käsiteltäväksi.**

Auto tulee viedä Parc fermé alueelle (kilpailun järjestäjän osoittama paikka) katsastuksen tarkastukseen mikäli aihetta on. Katsastuksen on onnettomuustapauksissa pidettävä kilpailunjohtaja tilanteen tasalla tekemiensä huomioiden perusteella, tarvittaessa toimeenpantava jälkikatsastus sekä annettava vaadittaessa kirjallinen selvitys.

...

### Perustelu:

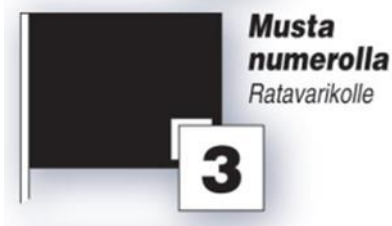
*- Kappale selkeyttää katsastuksen toimintaa ja mahdollistaa omavalvonnan käyttämistä. Esikatsastuksen/kilpailua edeltävän katsastuksen painopistettä pystyy myös tällä tavoin siirtämään muihin asioihin kuin vain ajovarusteisiin.*

---

### 6.7. Liputukset

### Lippumerkinannot

### 7. MUSTA



## Musta lippu

Kilpailun johtaja hylkää kilpailijan ajosuorituksen lähdöstä päättäessään määrätä tälle mustan lipun (M). Hänen tuloksensa lähdössä on kohdan 6.13. mukainen. Kilpailijalla ei ole ko. luokan kilpailussa enää jatkumahdollisuutta seuraavissa lähdöissä eikä hän nouse sijoituskaaviossa eteenpäin. Kilpailunjohtaja voi tuomita tuplamustan (2xM) jo yhdestä törkeästä rikkeestä. Pudotusajossa jää siihen mennessä saavutettu tulos voimaan ja kilpailijalla on tällöin tulos sijoituserissä tai finaaleissa kohdan 6.13. mukaisesti. Kaksi mustaa lippua saman luokan kilpailussa samalle kilpailijalle aiheuttaa ko. luokan kilpailusta sulkemisen ja tuomaristo voi sulkea kilpailijan koko kilpailusta. Kun kilpailijalle näytetään mustaa lippua, **kilpailija saa tässä tilanteessa jatkaa kilpailua lähdön loppuun saakka kilpailun johdon erityistarkkailussa. Mikäli kilpailija saa vielä toisen mustan lipun (2xM) samassa lähdössä ajosuoritus hylätään ja vastalauseoikeus kyseisen lähdön osalta poistuu. Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään M-lipun päätökseen, hänen tulee ilmoittaa vastalauseesta viiden (5) minuutin kuluessa lähdön maaliintulosta. tulee hänen lopettaa kilpaileminen ja ajaa pysäköintivarikkopaikalleen seuraavan kerran varikolle poistumistien kohdalle tullessaan. Mustanlipun noudattamatta jättämisestä seuraa toinen musta lippu (2xM).** Kaikkien lähdön aikana mustasävyisen lipun saaneiden kilpailijoiden kilpailunumero on heti lähdön jälkeen julkaistava kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Samalla on mainittava annettu lippu ja antamisen syy. Mikäli virheellinen ajo aiheuttaa ko. luokan kilpailusta sulkemisen sekä mahdollisesti jatkotoimia AKK:n lajiryhmältä, tuomaristo käsittelee tapahtuman ja tekee päätöksen ko. luokan kilpailusta tai koko kilpailusta sulkemisesta. Muussa tapauksessa ko. luokan kilpailusta sulkemispäätöksen tekee kilpailun johtaja (esimerkiksi kaksi mustaa lippua).

## Perustelu:

- Asia on noussut vuosien saatossa esille kilpailijoilta
- Tämän hetkinen mustanlipun sääntö ei ole kilpailijan oikeusturvan mukainen. Väärästä tuomiosta kilpailija joutuu lopettamaan kilpailemisen, ja tulla varikolle. Vaikka vastalause

menisi läpi, ei kilpailijalla ole mahdollisuutta jatkaa kilpailua koska ei ole tullut maaliin lähdössä.

- Sääntömuutoksella mahdollistetaan, että kilpailija pystyy ajamaan maaliin ja mahdollisen vastalauseen hyväksymisen jälkeen jatkamaan kilpailua.

- Viimevuosina on useamman kerran peruttu kilpailijalle annettu musta lippu tai mustaan lippuun johtaneet kaksi mustavalkoista. Näissä tilanteissa mustalippu on tuomittu vasta lähdön saapuessa maaliin. Näissä tapauksissa kilpailijan oikeusturva on päässyt toteutumaan. Mutta jos kilpailija joutuu lopettamaan kesken lähdön, kilpailijan oikeusturva ei toteudu.

- Kilpailuissa näitä tapauksia on harvoin, joten ne eivät vaikuta kilpailujen läpiviemiseen. Tästä asiasta on keskusteltu kilpailutapahtumien johtajien palaverissa.

---

## 7.6. Myyty auto ja auton hinta

Ostotarjousmenettelyssä auton saanut henkilö on ko. auton uusi omistaja siihen saakka kunnes ostotarjousmenettely on päättynyt ja sitä mahdollisesti koskeva 15 minuutin vastalauseaika on kulunut.

Auton omistajanvaihdos Traficomin järjestelmän kautta on tehtävä, mikäli auton myyjä näin haluaa. Myyjä on tästä vastuussa ja tekee luovutusilmoituksen etukäteen valmiiksi ostajalle.

Auton entisen omistajan ja sen ostaneen on heti siirryttävä auton pysäköintivarikkopaikalle.

Auton lunastushintaan sisältyvät kaikki muut auton varusteet paitsi liukuesterenkaat talvella, turvavyöt, Nascar-verkko, kuljettajan istuin, turvakaaren FIA-törmäyssuoja, jotka entinen omistaja saa irrottaa.

Myöskään mahdollinen incar-kamera ja sen teline ei kuulu auton lunastushintaan.

...

### Perustelu:

- Annetaan mahdollisuus auton myyjällä siirtää auton juridinen omistajuus valtion Traficom järjestelmässä uudelle/toiselle omistajalle.

---

## 10. Jokkiksen tekniset määräykset

...

Urheiluautot ja niihin rinnastettavat jo vakiokuntoisina erittäin tehokkaat autot eivät ole sallittuja. Tehokkaimman vakiomallisen Jokkikseen hyväksyttävän auton moottorin vakioteho on enintään 210kW. Esimerkkeinä mainittakoon Porsche 911, Porsche 944, BMW M3

~~jne.~~ Kilpailijan tulee aina varmistaa AKK:sta alkuperäisesti tehokkaiden vastaavien autojen kohdalla auton käyttökelpoisuus JM-luokassa.

~~Aikanaan ryhmiin 2,4 tai B luokitellut moniventtiilimoottoriset automallit eivät ole myöskään sallittuja.~~ Autojen on täytettävä tekniset, turvallisuus ja yleiset määräykset.

...

### Perustelu:

- Nykyinen sääntö on ollut epäselvä ja vanhanaikainen.

---

### 10.8. Moottorinohjausjärjestelmät

Moottorinohjausjärjestelmät ja moottorinohjauslaitteet tulee olla vapaasti avoimena luettavina, eikä käynnistyskertoja tai muita vilpillisiä ominaisuuksia saa ohjelmoimalla rajoittaa. Epäselvissä tilanteissa moottorinohjauslaite voidaan sinetöidä katsastuksen toimesta kilpailupaikalla ja tutkia liiton toimesta jälkikäteen.

#### Perustelu:

- Uudenlaisen moottorinohjausteknologian lisääntyessä sääntö tehdään ohjeeksi yleisestä toimintamallista.

---

### 7.1. Ostotarjous ja ostotarjousoikeus

Ostotarjousoikeuden omaa, jos ostotarjouksen tekevällä henkilöllä on AKK:n myöntämä ja kyseisenä vuonna voimassa oleva vähintään kansallinen kilpailijalisenssi. Kilpailijalisenssin omaavalla tulee olla myös voimassa oleva, joko JM-tutkinto, JM-debytanttikortti, rataleimatutkinto, nopeuden tai tekniikan päätoimitsijalisenssi.

#### Perustelu:

-Yhdenvertaisuus ostotarjousoikeuksista päätoimitsijalisenssien osalta.

---

### 10.5.1. Turvakehikko

...

Käytettäessä kuvan 253-31 mukaista vahvistusta, tulee putken pituuden olla vähintään 30 cm, putken keskilinjalta mitaten. alkaen 253-31 kuljettajan puoleisen etukulman vahvistuksen putken tulee olla suora putki eikä sitä saa taivuttaa. Mikäli käytetään vaihtoehtoa 253- 15, saa ovitason pitkittäistuki lähteä lisäputkesta taaksepäin, eteenpäin ei tarvitse laittaa oviputkea.

Kyseinen tuki (253-15) pakollinen mikäli mitta "A" on suurempi kuin 450 mm. Putkea saadaan taivuttaa enintään 20 astetta edellyttäen, että sivuprojektio on suora. Kiinnityspisteet tulee olla ylhäällä enintään 100 mm:n etäisyydellä turvakehikon etukaaren ja pitkittäistuen yliliitoksesta (kts kuva 253- 52 mittauksesta) ja enintään 150 mm etukaaren tai sivukaaren kiinnitysjalasta. Tuki (253-15) on pakollinen niissä autoissa, joissa mitta "A" täyttyy ja joiden katsastuskortti on myönnetty 1.1.2018 jälkeen. Tukea (253-15) suositellaan käytettäväksi kaikissa autoissa, joissa mitta "A" täyttyy. Mikäli koko turvakehikko on tehty (38 x 2.5 tai 40 x 2.0) saumattomasta teräsputkesta suositellaan kuvan 253-15 kulmatukea molemmin puolin turvakehikkoa.

Käytettävä Liite J:n 8.3.2.1.2.oviputket kuvan 253-9 tai 253-10 tai 253-11 mukaisia oviputkia. Sallitaan myös keskeltä oviputkea alas nurkkiin oleva oviputki vahvike (253-10B), joka on vastakohta kuvan 253-10 kuvasta. Edellä mainitut oviputket kuljettajan puolella pakolliset. Oviputkien taivuttaminen vain ulospäin on sallittua.

...

#### Perustelu:

- Autojen turvallisuus paranee, mahdolliset kaarien taivutukset vähenevät. Kyseessä suositus joka tarkoitus tulevaisuudessa ottaa säännöksi.

---

## 20. JM-LIIGA SÄÄNNÖT

### 20.21. Ostotarjous

Käytössä on normaali ostotarjoussääntö jäljempänä esitetyin poikkeuksin. Ostotarjouksen voi tehdä kilpailuun hyväksytyistä autoista. Kaikki katsastuksessa hyväksytyt autot ovat myynnissä, riippumatta siitä, onko niillä ajettu yhtään lähtöä. Joukkueenjohtajilla on oikeus tehdä kilpailupäivinä kolme (3) ostotarjousta. Heillä on oikeus tehdä ostotarjoukset, vaikka heidän joukkueensa olisi pudonnut edellisenä kilpailupäivänä jatkosta. He voivat kohdistaa ostotarjouksensa joko joukkueen autoon suojatarjouksina tai muuhun kilpailuun hyväksytyyn autoon

#### **Perustelu:**

- *Yhdenvertaisuus joukkueenjohtajilla ostotarjousten osalta kilpailijoihin nähden.*