



HISTORIC TECHNICAL PASSPORT KUVAAUS- JA TÄYTTÖOHJEET

Ohjeita kuvaamiseen, kuvien muokkaamiseen oikeaan kokoon ja kuvien liittämiseen
application formiin ja HTP pohjaan



Hyvä perusohje kuville on

- Kuva 16:9-asetuksella
- Tarkista että kuva on vähintään 1280 x 720 px
- Rajaa tarvittaessa 16:9
- Tallenna JPG
- Pidä tiedostokoko maltillisena (alle ~3–5 MB)

Jos kuvat otetaan tämän päivän perus älypuhelimella kuvien resoluutio on yleensä moninkertainen tuohon vaadittuun verrattuna.

- Lomakkeet vaatii: Digital photograph – 16:9 – 1280 x 720 px – 150 dpi min.
- Pikselikoko pitää olla vähintään tuo 1280 x 720px. Suurempi käy (esim. 1920 x 1080) .
- DPI on tulostustieto ja sitä on toisaalta turha kuvan tiedoista takastella. Tuo 150 dpi min täytyy kun kuvat tulostetaan passiin noin 17x10cm kokoisiksi kuviksi. Jos kuvat tulostettaisiin passiin A4 kokoon, tuon saman kuvan dpi laskee. Eli käytännössä tuo dpi tieto on passintäyttäjälle turha. Älä siis turhaan muuta DPI:tä isommaksi tai muutenkaan suurentele kuvaa keinotekoisesti, se vain kasvattaa tiedostokokoa turhaan.

HUOM! Vanhan passin kuvat eivät kelpaa, pitää olla uudet.

KUVAA OIKEIN JO ALUSSA

Valitse 16:9 ennen kuvausta

1. Avaa Kamera.
2. Mene Asetukset tai napauta kuvasuhde-ikonia (oletuksena yleensä 4:3).
3. Valitse 16:9.



4. Ota kuvat vaakatasossa (Auton pohjaa kuvattaessa voi kuvan ottaa myös "pystyasennossa" ja sitten ennen täyttämistä kääntää se vaakakuvaksi).







KUVAN RAJAUS JA MUUTTAMINEN OIKEAAN KUVASUHTEESEEN




Jos kuva on otettu esim. 4:3 tai muulla kuvasuhteella – näin muutat sen 16:9.

Tärkeä huomio rajauksesta kun esimerkiksi 4:3 muutetaan 16:9 ylä- ja alaosasta ”leikkaantuu” vähän pois, siksi kuva kannattaa ottaa alun perin vähän väljemmin.




Puhelimella(Android/galleria)

1. Avaa kuvagalleria
2. Valitse kuva 
3. Paina Muokkaa 
4. Valitse Rajaa  ja sitten 
5. Paina kuvasuhde-kuvaketta
6. Valitse 16:9
7. Säädä rajausta ja Tallenna

Puhelimella (Google kuvat)

1. Avaa Google kuvat
2. Valitse muokattava kuva 
3. Valitse muokkaa 
4. Valitse kuvasuhteen muokkaus 
5. Valitse 16:9
6. Säädä rajausta ja Tallenna

Iphone



1. Avaa kuvat/ galleria
 2. Valitse muokattava kuva
 3. Paina Muokkaa 
 4. Paina Rajaa 
 5. Paina ylhäällä kuvaketta 
- ja valitse alas tulevista vaihtoehdoista 16:9
6. Paina ylhäällä Done/Valmis

KUVAN RAJAUS JA MUUTTAMINEN OIKEAAN KUVASUHTEESEEN

Jos kuva on otettu esim. 4:3 tai muulla kuvasuhteella – näin muutat sen 16:9.

Tärkeä huomio rajauksesta kun esimerkiksi 4:3 muutetaan 16:9 ylä- ja alaosasta ”leikkaantuu” vähän pois, siksi kuva kannattaa ottaa alun perin vähän väjemmin.

Windows 10 & 11 (Kuvat / Designer)

1. Avaa kuva
2. Paina vasemmalta ylhäällä Muokkaa
3. Valitse Rajaa 
4. Valitse alhaalla  Vapaa
5. Valitse kuvasuhteeksi 16:9
6. Säädä rajausta niin että auto näkyy kokonaan ja paina valmis
7. Tallenna kopiona

MacOs Kuvat-sovellus (Photos)

1. Avaa Kuvat (Photos)
2. Kaksoklikkaa kuva auki
3. Paina oikeasta yläkulmasta Muokkaa
4. Valitse yläreunasta Rajaa
5. Oikeasta reunasta löydät Kuvasuhde-valikon
6. Valitse esimerkiksi 16:9
7. Säädä rajausta haluamallasi tavalla.
8. Paina Valmis

NÄINTALLENNAT KUVAT POHJIIN



Snipping tool on Microsoftin kuvaleikkaustyökalu. Jos se on koneellasi mutta ei ole ikonina, hae se koneesi Search-valikosta.

1. Avaa AKK:n sivuilta täytettävä Application form ja HTP pohja (K1= ikäkauteen J2 asti, K2= ikäkauteen K

2. Tallenna kuvaamasi kuvat tietokoneellesi. Jos et voi tallentaa kuvaa suoraan jpg-muotoon ja 16:9 kuvasuhteella, tee vaihe 2a). Muuten siirry vaiheeseen 3).

2a) Jos koneellasi on Snipping tool (tai vast.), maalaa kuvasta 16:9 alue ja tallenna se koneellesi jpg-tiedostona. Näin kuvakoko pienenee n. 300Kb:iin. Tämä jpg-kuva on pudotettavissa pohjaan.

3. Klikkaa pohjan kuvatilassa olevaa tekstiä "UPLOAD YOUR PICTURE" ja valitse kyseinen kuva koneiltasi

4. Jos kuvakoko ei täsmää kuvalle varatun alueen kanssa, ota uusi snip ja toista edellinen vaihe. N. 95% sopivuus on ok, älä venytä kuvaa pohjassa!

5. Mikäli vaiheet 2-4 eivät onnistu, lähetä kuvat erikseen HTP-koordinaattorille pohjien mukana. Sovi tästä koordinaattorin kanssa etukäteen (5a).

5a) HTP koordinaattori "loppukokoa" passin kuvineen. Koordinaattori pyytää uusintakuvia tarpeen vaatiessa.

6. Koordinaattori tarkastaa HTP draftin. Koordinaattori tai tarkastaja pyytää uusintakuvia tai tietoja tarpeen vaatiessa. HTP draft etenee käsittelyyn.

KUVAT, JOTKA TARVITAAN HTP APPLICATION FORMIIN JA HTP:HEN

 Kuausvinkit

- Ota kuva riittävän kaukaa
- Jätä tilaa auton ympärille (rajausvaraa)
- Kuvaa vaakatasossa
- Hyvä valo – ei kovia varjoja



Sivu 1
(a) etuviistosta oikealta, koko auto (täyttää n. 2/3 kuvasta)
(tämä sama kuva laitetaan application formiin)



Sivu 2
(a) takaviistosta vasemmalta, koko auto (täyttää n. 2/3 kuvasta)



Sivu 2
(b) Ikkäkauden kuva, alle tieto kisasta ja päivämäärästä



Sivu 4
(a) Eturipustus sivulta siten, että myös jousitus näkyy. Rumpu (jos on) poistettuna mutta myös rummun sisäpuoli näkyvillä.



Sivu 4
(b) Eturipustus auton pituussuunnasta auton keskeltä päin (eli ripustus "takaa"), jarrusatula etualalla. Tarpeeksi kaukaa että kaikki tukivarret näkyvät.



Sivu 6
(a) Takaripustus sivulta siten, että myös jousitus näkyy. Rumpu (jos on) poistettuna mutta myös rummun sisäpuoli näkyvillä. Rumpu ei saa peittää tukivarsia tai ripustuksen osia.



Sivu 6
(b) Takaripustus auton pituussuunnasta keskeltä päin, jarrusatula etualalla.



Sivu 10
(a) Moottoritila vasemmalta yläviistosta. Kuva vaakatasossa. Koko moottoritila, iskarien yläpäät, lokasuojan reunat, lukkopelti ja lasin alareuna tulee näkyä. Moottori tulee näkyä mahdollisimman täydellisesti.

KUVAT, JOTKA TARVITAAN HTP APPLICATION FORMIIN JA HTP:HEN



Sivu 10

(b) Moottoritila oikealta yläviistosta, muuten sama kuin (a). **HUOM!** Mikäli moottoritilassa on esim. vararengas, tulee tämä poistaa toiseen moottoritilan kuvaan. Samoin ilmanpuotsari(t) tulee poistaa toiseen kuvaan.



Sivu 14, Luku 8:

(a) Pakosarjan kuva (sitien kun se näkyy)



Sivu 14, Luku 8:

(b) kytkimen työmekanismiin kuva (esim. vaijeri+käpälä) (sitien kun se näkyy)



Sivu 15

(a) Kuva auton edestä. Tarpeeksi kaukaa niin, että auto täyttää n. 2/3 kuvasta. Kuva vaakatasossa.



Sivu 15

(b) Kuva auton takaa. Tarpeeksi kaukaa niin, että auto täyttää n. 2/3 kuvasta.



Sivu 16

(a) Kuva sivulta. Auto voi täyttää n. 3/4 kuvasta. Kuva vaakatasossa.



Sivu 16

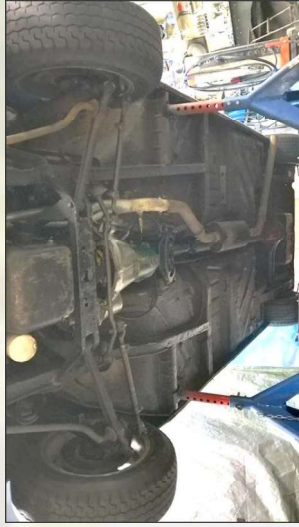
(b) Kojelaudan kuva.



Sivu 17

(a) Tavaratilan kuva. Koko kontti niin, että kontin reunat ovat näkyvissä. Kuva vaakatasossa.

KUVAT, JOTKA TARVITAAN HTP APPLICATION FORMIIN JA HTP:HEN



Sivu 17

(b) Kuva alta (moottorista päin). Kuva niin jyrkässä kulmassa, että koko pohja näkyy. Kuva vaakatasossa.



Sivu 18

(a) Kuva vaihteistosta. Alta ja sivulta niin, että vaihdelaatikko näkyy koko pituudeltaan. Kuva vaakatasossa.



Sivu 18

(b) Kuva perästä (etuvetoisessa vaihdelaatikon perän kuorista) eli taka-akselin ”perämurikka” etuviistosta siten, että perän kuoret ovat helposti tunnistettavissa.

Sivu 19

Muita selventäviä kuvia mm.

- Mikälä käytetään muita kuin luokiteltuja spoilerereita, lisätään ikäkauden kuva spoilerista sivulle 19.
- Mikälä käsijarrukahva ei ole vakio, lisätään siitä kuva sivulle 19.

Ikäkaudessa K

Sivu 19

(a) ECU elektroniikkakaavo (luokkarista), ECU:n sijainti sekä ECU:n liittokamman kuva

Ikäkaudessa K

Sivu 19

(b) Nelivetoisessa vetokaavio

A white vintage car, possibly a Volkswagen Beetle, is parked on a paved surface. The car has a license plate that reads "BEAR". In the background, there is a building with a corrugated metal roof and some trees. The scene is captured in a slightly desaturated, blue-tinted style.

HISTORIC TECHNICAL PASSPORT

KUVAUS- JA TÄYTTÖOHJEET