



AKK Motorsport ry

Miksi HTP tarvitaan

JOHDANTO

- Historic-periaate on auton ja kilpailumuodon historian kunnioittaminen. Historic-auto on alkuperäisyyteen ja ikäkauteen pohjautuva kilpa-auto.
- ”Luokitustodistuksella ajaminen” ei voi tulla kyseeseen, koska luokitukset ja säännöt muuttuivat vuosien mukaan.
- HTP:n tarkoitus on rajata auton ”spesifikaatio” tiettyyn ajankohtaan.
 - Luokitusten voimassaolon mukaan
 - Sääntövapauksien voimassaolon mukaan
- Luokitustodistus on vain perusta, jonka tietoihin säännöt sitten sallivat muutoksia. Nämä muutokset olivat erilaisia eri vuosina.
- Ikäkaudella tilanne oli sama kuin nyt moderneilla autoilla. Oli auto, luokitustodistus ja sen hetken sääntö. Kaikki viimeisimpiä.
- Historicissa näitä ikäkausia ja kunkin ikäkauden ”speksejä” on useita (=”Year of specification”), joten on välttämätöntä tietää mikä luokitus, sääntö sekä toteutus oli silloin kyseessä, kyseisenä ajankohtana



Miksi Historic passia tarvitaan?

- Autot on luokiteltu tietyinä ajankohtana ja sen jälkeen niihin on tullut lisäluokituksia eri ajankohdissa. Esim. Perusluokitus 1969. Sen jälkeen lisäluokiteltu toiset vaihteistovälitykset 1970 ja vielä 1972 taakse levyjarrut.
- Ikäkaudelle G1 (1966-1969) Historic auton on siis oltava perusluokituksen mukainen.
- Ikäkaudelle G2 (1970-1971) voi lisäksi käyttää mm. tuota toista vaihteistovälitystä.
- Ikäkaudelle H1-I (1972-1981) voi sitten käyttää myös noita levyjarruja takana.



Historic Liite K:n määräykset

- Liite K määrittelee historic autolta vaadittavat turvallisuusvarusteet ja eri ryhmissä/ikäkausissa sallitut viritystoimenpiteet.
- Ikäkauteen G1 asti vurityssäännöt tulevat Liite K:n liitteestä VI (T ja CT autot)
- Muihin ikäkausiin **vurityssäännöt** tulevat Ikäkauden FIA Liite J:stä.
- Liite J:n vurityssäännöt ovat olleet erittäin vapaat G2 –H1 ikäkausilla ja tuolloin autoissa käytettiin hyvin monenlaisia muutoksia, joita ei ollut erikseen luokiteltu, mutta ne sallittiin Liite J:ssä.
- Ikäkausilla H2-I sääntöjä jonkin verran kiristettiin, mutta edelleen oli vapauksia rakenteiden muuttamiseen.
- FIA:n Historic sääntöihin kuuluu, että historic kilpa-auton saa rakentaa sellaiseksi, kun se omalla ikäkaudellaan on **todistettavasti** ollut.
- HTP:n yhtenä tarkoituksena on dokumentoida tämä ikäkauden mukaisuus.

Liite K + ikäkauden Liite J = Historic kilpa-auton tekniset säännöt.

- Historic Passi, eli HTP on se dokumentti, jossa **yhdistetään** autokohtaisesti nuo ylläolevat sääntökokonaisuudet ja luodaan sekä rakentajalle ja esimerkiksi katsastukselle työkalu arvioida auton sääntöjenmukaisuus.
- Ilman HTP:tä ei tarkastaja pysty mitenkään varmistumaan/tietämään, mitä ko. autolle on aikoinaan saanut tehdä ja onko sellaista ratkaisua käytetty todistettavasti ikäkaudella kyseisessä automallissa.
- Pelkän luokitustodistuksen ja esim. vuoden 1971 Liite J:n sääntöjen pohjalta voisi rakentaa täysin nykyisen Ryhmä F:n kaltaisen auton! Jokainen varmaan kuitenkin ymmärtää, ettei tämä voi olla Historic luokan tarkoitus.
- Eri vuoden Liite J "vapaa" tarkoittaa "vapaa siten kuin se on ikäkaudellaan ollut". Tämä rakenne on määritelty HTP:n etusivulla kohdassa "Year of specification".

AKK MOTORSPORT

