

RALLISPRINTIN SM SARJASÄÄNNÖT 2026

1. Yleistä

Rallisprintin SM-sarjan kaikki oikeudet ovat AKK Motorsport ry:n omaisuutta.

Sarjassa noudatetaan AKK-Motorsport ry:n Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannossa esitettyjä Autokilpailujen Kansallisia Määräyksiä Suomessa, Rallisprintin Sääntöjä, näitä sarjasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä ja lisämääräyksiä. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Vain Liitto voi myöntää poikkeuksia näihin sääntöihin. Kauden aikana muutokset näihin sarjasääntöihin hyväksyy Liiton hallitus. Kilpailun aikana näiden sääntöjen noudattamisen valvonnasta vastaa kilpailunjohtaja.

Sarjan osakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan kilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt sekä näiden tavarantoimittajat ja palveluntuottajat sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä ja ovat velvollisia tutustumaan niihin.

Ilmoittautumalla sarjan osakilpailuun, ilmoittaja ja ohjaajat antavat AKK:lle oikeuden käsitellä itsestään kuvia, nimiä, muita ilmoittautumislomakkeen henkilötietoja, tuloksia ym., sekä kilpailun aikana ja sen ympärillä syntyviä tietoja omassa viestinnässään (osallistuja- ja tulosluettelot sekä muu printti- ja sähköinen viestintä) sekä säilyttää näitä tietoja suomalaisen autourheilun historiallisen tietopankin kerryttämiseksi.

2. Sarjan osakilpailut 2026

25.1.	TUA SM Rallisprint (Marttila), Turun UA
14.2.	OUA SM Rallisprint (Oulu), Oulun UA
15.2.	SIIMU SM Rallisprint (Siikajoki), SIIMU 2000
29.8.	Leppävirta SM Rallisprint (Leppävirta), Leppävirta Racing Team
12.9.	MRF Tyres SM Sprint (Ylistaro), Etelä-Pohjanmaan UA
10.10.	Oili Jalonen SM-Sprint (Laitila), Turun Moottoriseura ry

3. Rallisprintin SM-sarja

Sarja on kansallinen Rallisprintin SM-sarja. Yleisen ja juniorilisenssiluokkien kuljettajat kilpailevat Suomenmestaruudesta 4-vetoisilla autoilla luokissa 1-2. 2-vetoisilla autoilla yleisen luokan kuljettajat kilpailevat omasta Suomenmestaruudestaan luokissa 3-4 ja junioriluokan kuljettajat luokissa 5-6.

Edellisten lisäksi seniorit, naiset, juniorit ja nuoret sekä V1600-autot kilpailevat jokainen omista Suomenmestaruuksistaan Naisten, senioreiden ja V1600-autojen Suomenmestaruudesta voi kilpailla sekä yleisen että junioriluokan lisenssin omaava kilpailija. Naisten ja senioreiden Suomenmestaruudesta voi kilpailla ainoastaan 2-vetoisella autolla.



BMW Rallisarjan autoilla kilpaillaan Suomi Cup-mestaruudesta. Lisäksi sarjan kaikissa osakilpailuissa kilpaillaan rallisprintin joukkueiden (joukkueessa 3 kilpailijaa) Suomi Cup-mestaruudesta.

Kilpailija ei voi osallistua kuin yhteen luokkaan osakilpailussa. Kilpailija voi vaihtaa kesken kauden luokkaa SM-sarjan sisällä.

Kuljettajien lisenssivaatimuksena näissä luokissa on yleisen- tai junioriluokan kansallinen kilpailijalisenssi tai kansainvälinen kilpailijalisenssi.

4. Ennakkoharjoittelu ja reittiin tutustuminen

Ennakkotutustuminen kilpailureittiin on sallittu rallisprintin laji- sekä kilpailukohtaisten sääntöjen mukaisesti. Järjestäjällä on mahdollisuus toteuttaa reittiin tutustuminen myös kilpa- tai henkilöautoilla.

Rallisprintin SM-sarjan osakilpailussa käytettävää reittiä ei voi käyttää harjoitustarkoituksessa kilpailussa käytettävässä muodossa, kolmeen kalenterikuukauteen ennen kilpailupäivämäärää.

5. Ajotapa

Sarjan osakilpailuissa ajetaan vähintään kaksi kilpailulähtöä. Lähtö tapahtuu kaikilla kierroksilla yksittäislähtönä lähtöluettelon mukaisesti seuraavasti:

Lähtöjärjestyksessä SM-luokat ovat aina ennen muita luokkia. Luokan sisällä sen hetkisen SM/Cup-tilanteen mukaisesti, pistejohtaja ensimmäisenä. 1. osakilpailussa lähtöjärjestys määritetään AKK:n toimesta. Muissa osakilpailuissa lähtöjärjestyksen laatii aina osakilpailun järjestäjä näiden sääntöjen mukaisesti.

Sarjan osakilpailuissa kaksi kilpailijaa voi ajaa samassa luokassa samalla autolla. Tällöin ensimmäisessä osakilpailussa osakilpailun järjestäjä määrittää lähtöjärjestyksen kuitenkin niin, että toinen kuljettaja ajaa mahdollisimman pian muiden luokkaan osallistuneiden jälkeen. Toisesta osakilpailusta alkaen SM-pisteissä paremmalla sijoituksella oleva kilpailija ajaa SM-luokan mukana ja huonommalla sijoituksella oleva kilpailija ajaa osakilpailun järjestäjän määrittämässä ensimmäisessä mahdollisessa paikassa kilpailijan luokasta riippumatta.

Mikäli kilpailija ilmoittaa käyttävänsä kilpailussa II-ohjaajaa, tulee II-ohjaajan olla kilpailijan kyydissä kilpailun kaikilla kierroksilla.

6. Pistelasku

6.1. SM- ja Cup-luokkien pistelasku

Sarjan osakilpailuiden kaikissa luokissa pisteet lasketaan seuraavasti:

Kilpailijan lopullisissa sarjapisteissä otetaan huomioon järjestetyt osakilpailut vähennettynä yhdellä osakilpailulla, joka on se, josta kilpailija on saanut vähiten pisteitä. Mahdollisessa kilpailusuorituksen hylkäystilanteessa, kyseinen kilpailu lasketaan loppupisteisiin kuuluvaksi.

Kilpailijoille lasketaan 1,5 kertaiset pisteet kauden viimeisestä osakilpailusta.

Sarjaan osallistuvaksi katsotaan silloin, kun on saanut merkinnän kilpailusuorituksesta (aika, hylkäys tai keskeytys) vähintään neljästä osakilpailusta.

Sarjapisteet jaetaan osakilpailukohtaisesti luokittain sijoitusten perusteella alla olevan taulukon mukaisesti (vasemmassa reunassa pystysarakkeessa on sijoitus ja vaakasarakkeessa luokan osanottajamäärä).

Luokkapisteistä ajettaessa paras on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän kyseisessä luokassa. Mikäli kuljettaja vaihtaa kesken kauden 2-vetoisista 4-vetoisiin, tai päinvastoin, hän siirtyy kilpailemaan uuden SM-sarjan pisteistä. Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksyttyä aikaa.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	6	7	8	9	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
2		6	7	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9,5	10	10	10	10	10	10
3			6	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8,5	9	9	9	9	9	9	9
4				6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7,5	8	8,5	9	9	9	9	9	9
5					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6,5	7	7,5	8	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
6						5	5	5	5	5	5	5	5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8	8	8	8	8
7							4	4	4	4	4	4	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
8								3	3	3	3	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7	7	7	7	7
9									2	2	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
10										1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6	6	6	6	6
11											1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
12												1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	5
13													1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
14														1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4	4	4	4	4
15															1	1,5	2	2,5	3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
16																1	1,5	2	2,5	3	3	3	3	3	3
17																	1	1,5	2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
18																		1	1,5	2	2	2	2	2	2
19																			1	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
20																				1	1	1	1	1	1
21																					1	1	1	1	1
22																						1	1	1	1
23																							1	1	1
24																								1	1
25																									1

Lisäpisteet jaetaan 2WD-yleiskilpailun viidelle nopeimmalle kuljettajalle sekä 4WD-luokkien viidelle nopeimmalle kuljettajalle omissa luokissaan seuraavasti;

1. 5 pistettä
2. 4 pistettä
3. 3 pistettä
4. 2 pistettä
5. 1 piste

Suomenmestari on eniten sarjassaan pisteitä kerännyt.

Järjestys tasapisteiden sattuessa:

1. Parempi on se, jolla on enemmän yleiskilpailun 1. sijoja, 2. sijoja, 3. sijoja jne.
2. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on parempi yleiskilpailusijoitus viimeisessä osakilpailussa, toiseksi viimeisessä jne.
3. Parempi suoritus kilpailuissa, joita ei olla laskettu mukaan loppupisteisiin.

Joukkueiden Suomi Cupin mestaruuskilpailussa pisteet lasketaan joukkueen kaikkien kolmen kilpailijan tuloksesta jokaisessa osakilpailussa.

Kuljettaja ajaa pisteistä siinä sarjassa, mihin luokkaan on osakilpailussa ilmoittautunut. Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksyttyä aikaa.

7. Rallisprint SM- ja Suomi Cup -sarjat

Sarjassa kilpailaan seitsemän suomenmestaruudesta ja yhdestä Suomi Cup -mestaruudesta seuraavissa sarjoissa ja luokissa:

7.1. Rallisprint SM, 4-veto (yleinen ja juniori -lisenssiluokat)

Luokka 1	FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC ja FIA Rally3
Luokka 2	SS 4WD, SuperCar

7.2. Rallisprint SM, 2-veto (yleinen-lisenssiluokka, pl. nuorten luokkien kuljettajat)

Luokka 3	enintään 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)
Luokka 4	yli 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)

7.3. Rallisprint SM, 2-veto (juniori-lisenssiluokka, pl. nuorten luokkien kuljettajat)

Luokka 5	enintään 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)
Luokka 6	yli 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)

7.4. Rallisprint SM Seniorit, 2-veto

Luokka 7 Seniorit	enintään 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)
Luokka 8 Seniorit	yli 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)

7.5. Rallisprint SM Naiset, 2-veto

Luokka 9 Naiset	2-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot
-----------------	--

7.6. Rallisprint SM Nuoret, 2-veto

Luokka 10 Nuoret	2-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot, pl. V1600
Luokka 11 Nuoret	2-veto, V1600

7.7. Rallisprint SM, V1600 (yleinen ja juniori -lisenssiluokat)

Luokka 12	V1600
-----------	-------

7.8. Suomi Cup, BMW-rallisarjan autot

Luokka 13	2-veto, BMW rallisarjan autot
-----------	-------------------------------

SM-sarjan luokkia ei yhdistetä osakilpailuissa.

Lisäksi sarjan kaikissa osakilpailussa kilpaillaan rallisprintin joukkueiden Suomi Cup-mestaruudesta. Joukkueeseen kuuluu kolme kilpailijaa. Joukkuekilpailuun voivat osallistua vain SM-sarjan ja Suomi Cupin luokissa kilpailevat kuljettajat.

Näiden luokkien lisäksi osakilpailuissa voidaan ajaa kilpailun järjestäjän määrittämät lisäluokat.

8. Kilpailuluokkien kierto osakilpailuittain

Lähtöjärjestys laaditaan 2WD-luokkien osalta niiden pistetilanteen ja 4WD-luokkien osalta niiden pistetilanteen mukaisesti niin, että luokittain nopeimmat lähtevät ensin.

Muiden SM/CUP-luokkien pistetilanteet eivät vaikuta lähtöjärjestykseen.

Ensimmäisessä osakilpailussa sarjakoordinaattori tai muu taho sarjan puolelta laatii lähtöjärjestyksen perustuen edellisen vuoden pisteisiin.

Lähtöjärjestys osakilpailuittain (luokat numerojärjestyksessä):

1. Osakilpailu 2WD, V1600, 4WD, BMW ja lisäluokat
2. Osakilpailu 4WD, 2WD, V1600, BMW ja lisäluokat
3. Osakilpailu 2WD, V1600, 4WD, BMW ja lisäluokat
4. Osakilpailu 4WD, 2WD, V1600, BMW ja lisäluokat
5. Osakilpailu 2WD, V1600, 4WD, BMW ja lisäluokat
6. Osakilpailu 4WD, 2WD, V1600, BMW ja lisäluokat

9. Ilmoittautuminen ja maksut

SM-sarjoihin ja BMW ralliautojen Suomi Cupiin **ei ole ennakkoilmoittautumista**. Suomi Cupin joukkuemestaruuskilpailuun ilmoittaudutaan ennakoon. Joukkue ja sen kuljettajat tulee ilmoittaa AKK:n KITI-järjestelmään kauden ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä. Joukkueen kokoonpanoa ei voi muuttaa kesken kauden. Joukkueen pisteisiin lasketaan aina kunkin kilpailijan osakilpailussa saavuttama pistemäärä.

Pisteitä voivat kerätä kaikki sarjaluokkiin osakilpailujen säännöissä määriteltynä aikana ilmoittautuneet kilpailijat. Sarjan osakilpailuihin tulee ilmoittautua aina kyseisen osakilpailun säännöissä annetun aikataulun puitteissa.

Sarjan osakilpailujen osallistumismaksut tulee suorittaa viitteellisenä maksuna, viitteenä kilpailijan lisenssinumero ja kilpailijan nimi. Mikäli osallistumismaksua ei ole maksettu ilmoittautumisajan loppuun mennessä, on järjestäjällä oikeus periä osallistumismaksu kaksinkertaisena.

Mikäli osakilpailuissa joudutaan karsimaan kilpailijoita (järjestäjän ilmoittama enimmäismäärä ilmoitetaan kilpailun säännöissä), ovat etusijalla SM-sarjassa pisteitä keränneet kilpailijat.

Jälki-ilmoittautuneina osakilpailuihin mukaan tulevat kilpailijat eivät kerää sarjapisteitä, eivätkä vaikuta muiden kilpailijoiden pisteisiin. Lisäksi jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan lähtöjärjestyksessä luokkansa viimeisiksi. Järjestäjä määrittää kilpailukutsussa jälki-ilmoittautumismaksun suuruuden.

10. Tekniset määräykset

Rengasmääräykset ovat autojen ryhmäsäännön mukaisesti. Muut tekniset määräykset Sääntökirjan 2026 rallisprint-lajisääntöjen sekä autojen teknisten määräysten mukaisesti. SM- ja **CUP**-luokissa talvirenkaissa nastaulkonema saa olla enintään 7,4 mm, mitattuna nastaa ympäröivän kulutuspinnan tasosta nastan uloimpaan kohtaan. Mittaus tehdään pistokokeina nastatulkkia käyttäen 1–4 nastasta satunnaisesti. Jos yksikin ylittää sallitun arvon, tutkitaan neljä seuraavaa nastaa, joiden kaikkien tulee alittaa maksimiarvo. Käytetyissä renkaissa yksittäisen nastan ulkonema saa ylittyä, jos nasta on irronnut liimauksesta tai vulkanoinnistaan, edellyttäen että renkaan nastoitus on alun perin ollut sääntöjen mukainen. Lisäluokissa nastaulkonema 2025 säännön mukaisesti.

Autojen tulee kaikilta osin täyttää oman luokkansa ja ryhmänsä tekniset määräykset. Kuljettajien henkilökohtaiset ajovarusteet Sääntökirjan 2026 mukaisesti.

11. Tuulilasi- ja muut mainokset

Sarjajärjestäjä varaa käyttöönsä sarjan osakilpailuihin osallistuvien kilpailijoiden (sarjan osakilpailussa ajettavat kaikki kilpailuluokat) auton tuulilasin yläreunan noin 10 cm:n korkuiselle mainokselle koko tuulilasin leveydeltä.

12. Palkinnot

Rallisprintin SM-sarjassa palkitaan kolme parasta SM-mitalilla AKK:n järjestämässä palkintojenjakotilaisuudessa kauden päätteeksi.

Lisäksi sarjassa palkitaan Suomi Cup-mestaruuksien voittajat (BMW-ralliautot, joukkuemestaruus).



Palkinnot jaetaan vuosittain Liiton palkintojenjaossa, johon palkinnon saajien on osallistuttava. Poissaolo on sallittu vain Liiton hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

Kaikkien osakilpailuiden palkintojenjaoissa jaetaan luokkapalkinnot sekä palkinnot 2- ja 4-vetoisten yleiskilpailujen nopeimmille kuljettajille. Palkinnot jaetaan osakilpailuissa välittömästi kilpailun viimeisen kierroksen jälkeen, epävirallisten tulosten mukaisesti.

13. Yleistä

Sarjan osakilpailun järjestäjät varaavat itselleen oikeuden keskeyttää tai peruuttaa kilpailu tai sen osa, mikäli olosuhteet niin vaativat, sekä antaa tarvittavia lisämääräyksiä.

14. Sarjan toimihenkilöt

Sarjan yhdyshenkilö	TBA
Rallisprintin lajivastaava	TBA
Pistelasku	TBA