

MERKITTÄVIMMÄT SÄÄNTÖMUUTOKSET CROSSKART KAUELLE 2026

TEKNISET SÄÄNNÖT

CROSSKART

LUOKAT MINI, 85CC/150CC, 125CC/250CC

12. Käynnistysjärjestelmä

Ainoastaan moottorin alkuperäinen käynnistysjärjestelmä on sallittu. Se voi olla mekaaninen tai sähköinen. Mahdollinen sähköisen käynnistimen käyttökytkin ei saa olla kuljettajan ulottuvilla ajon aikana (ei koske luokkaa 125/250cc ja Mini)

16. Jarrujärjestelmä

16.1. KÄYTTÖJARRUT luokat Mini, 85/150cc

Jarrut ovat käytössä ainoastaan taka-akselilla. Jarrujen tulee olla nestetoimiset, muuten jarrut ovat vapaat. Taka-akselilla on sallittua käyttää kaksipiirijarrujärjestelmää. Jarrulinjat ja -letkut tulee asentaa niin, etteivät ne voi vaurioitua mahdollisessa törmäyksessä. Autossa täytyy olla myös käsijarru, käsijarrua voidaan käyttää lähdön yhteydessä. Käsijarru ei ole pakollinen, jos autossa on käytössä käsikytkin. Mini-luokan autoissa käsijarru ei ole pakollinen.

16.2. KÄYTTÖJARRUT luokka 125/250cc

Käyttöjarru vain taka-akselilla:

Jarrut ovat käytössä ainoastaan taka-akselilla. Jarrujen tulee olla nestetoimiset, muuten jarrut ovat vapaat. Taka-akselilla on sallittua käyttää kaksipiirijarrujärjestelmää. Jarrulinjat ja -letkut tulee asentaa niin, etteivät ne voi vaurioitua mahdollisessa törmäyksessä. Autossa täytyy olla myös käsijarru, käsijarrua voidaan käyttää lähdön yhteydessä. Käsijarru ei ole pakollinen, jos autossa on käytössä käsikytkin.

Käyttöjarru neljään renkaaseen:

Jarrujen tulee vaikuttaa kaikkiin neljään renkaaseen. Takarenkaille voi olla yhteinen jarru. Jarrujärjestelmän tulee olla kaksipiirinen ja sitä käytetään polkimella. Jos järjestelmä alkaa vuotaamaan, kahden renkaan neljästä tulee aina jarruttaa. Jarrulinjat ja -letkut tulee asentaa niin, etteivät ne voi vaurioitua mahdollisessa törmäyksessä. Autossa täytyy olla myös käsijarru, käsijarrua voidaan käyttää lähdön yhteydessä. Käsijarru ei ole pakollinen, jos autossa on käytössä käsikytkin.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Sähköinen käynnistin sallittu 125/250cc luokassa.

Jarrujen oisalta turvallisuuden lisääminen luokkaan 125/250cc ja kyseinen joka renkaaseen vaikuttava jarrujärjestelmä on mahdollistettu käyttöön myös muissa pohjoismaissa.

TEKNISET SÄÄNNÖT

CROSSKART

LUOKAT XTREM JA XTREM JUNIOR

6. Kommunikointi

Xtrem luokassa viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu. Xtrem Junior luokassa kaikki langaton viestintä kuljettajan, ajoneuvon ja varikon/muun alueen välillä on kielletty harjoitusten ja kilpailun aikana. Mitään viestintä

välineitä ei saa kuljettaa autossa mukana.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Lisämääräyksestä lajisääntöihin.

8. Renkaat ja jousitus

8.1. RENKAAT

Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen on kielletty. Mekaaninen tai kemiallinen käsittely on kielletty.

8.1.1. Kesärenkaat Xtrem:

Kesäkilpailuissa:

- Edessä: Goldspeed (keltainen) 165/70-10 27N C9205 397 tai Goldspeed (keltainen) C-9211SD 165/70-10 27N
- Maxxis 165/70-10 27N C9272
- Maxxis 165/70-10 Spearz M991 46Q
- Takana: Goldspeed (keltainen) 225/40-10 32N C9203 397 tai Goldspeed (keltainen) C9211 SD 225/40-10 32N
- Maxxis 225/40-10 32N C9273
- Maxxis 225/40-10 Spearz M992 38Q

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Lisäys Xtrem käytettäväksi renkaaksi.

8.3.2. Xtrem Junior:

Vain yksisäätöinen iskunvaimennin on sallittu ~~ilman lisäsäiliötä~~. Vaimennin voi olla modifioitu 2/3 säätöisestä vaimentimesta, ~~lisäsäiliöt ovat sallittuja mutta ne tulee olla poistettu käytöstä. Lisäsäiliöt ovat kiellettyt.~~ Vain yhtä sarjaa vaimentimia saa käyttää kilpailussa. ~~Käytettävät vaimentimet merkitään katsastuksessa.~~ Jos vaimennin rikkoontuu, katsastuksen tulee hyväksyä vaihto.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Uudet crosskartit tulevat yleensä lisäsäiliöillä iskunvaimentimilla mutta lisäsäiliöt ovat helppo modifioida pois käytöstä. Lisäsäiliön palautus toimintaan onnistuu helposti ja kustannus on pieni.

9. Moottori ja voimansiirto

9.1. MOOTTORI

9.1.1. Moottori Xtrem:

Hyväksytyt moottorit:

Luokiteltu FIA Cross Car -moottori luokituksensa mukaisena, taulukon 1 mukainen, enintään 750cc moottoripyörän moottori, ~~tai~~ taulukon 1 mukainen 4-tahtinen, 4-sylinterinen enintään 600cc-moottori ~~tai 4-tahtinen, 3-sylinterinen enintään 890cc moottori.~~ Moottorin tulee olla ollut vähintään vuoden yleisesti saatavana. Suzuki GSX-R750 vuosimallista 2006 lähtien moottorimallit R743, R745 ja R747 luetaan samaksi moottoriksi joiden alkuperäisiä moottorin

osakokonaisuuksia voidaan käyttää ristiin. Kaikki korjaukset tulee tehdä alkuperäisillä osilla tai niiden identtisillä tarvikelosilla samoilla mitoilla/numeroilla, jotka löytyvät valmistajan korjauskäsikirjasta. Korjauskäsikirja tulee esittää pyydetessä katsastuksessa. Sallitut moottorit ja niille määritetyt maksimikierrosluvut taulukossa 1. Maksimikierrosluku rajoitetaan alkuperäisen ECU:n ohjelmoinnilla "Woolich Racing Tuned" softwarea käyttäen.

Sallitut Woolich Racing Tuned -yhteensopivat moottorit ja niille sallitut maksimi kierrosluvut:

Taulukko 1

Merkki ja malli	Tyyppi	Max. kierrosluku
Honda CBR600RR	4cy 600cc	vapaa
Kawasaki ZX-6R	4cy 600cc	vapaa
Suzuki GSX-R600	4cy 600cc	vapaa
Yamaha YZF-R6	4cy 600cc	vapaa
Suzuki GSX-R750	4cy 750cc	vakio +500rpm 15 000 rpm.
Yamaha MT09	3cy 850cc-890cc	10 000 rpm.

Enintään 600 cm³ moottorissa nokka-akselin tulee olla alkuperäinen, mutta nokka-akselin ajoittaminen on sallittu. Nokkaketju, ketjun kiristäjä ja laahaimet ovat vapaat. Kannentiiviste on vapaa.

Moottorin ohjausyksikkö (ECU) tulee ohjelmoida AKK:n sivuilla

<https://www.autourheilu.fi/lajit/crosskart/saannot/> olevien määräysten mukaisesti (Crosskart Xtreme ja Xtreme Junior Tekniset säännöt, liite 1). AKK myöntää hakemuksesta toimiluvan ohjelmoinnin suorittamiseksi alan yrityksille. Vain AKK:n hyväksymillä yrityksillä on oikeus ohjelmoida ECU. Ohjelmoinnin jälkeen on pakollista lukita Ecu Woolich ohjelman ECU -kohtaisella salasanalla ja raportoida kaikki ohjelmoinnit AKK:lle annettujen ohjeiden mukaisesti. AKK:lla on oikeus tarkistaa ohjelmoinnit. Tätä varten yrityksen tulee luovuttaa pyydetessä lukitukseen käytetty salasana AKK:n pääkatsastajan käyttöön. AKK:lla on oikeus käyttää asiantuntijoita apunaan tarkastuksen suorittamiseksi. Ohjelmoinnin tarkistamiseksi myös johtosarjassa tulee olla valmius ulkoisen aseman (Log Box) tai tietokoneen kytkemiseksi ECU:uun (MOLEX -liitin). Kilpailija on velvollinen vaadittaessa ottamaan ulkoisen aseman (Log Box) autoonsa kilpailun tai sen osan ajaksi, ja on vastuussa yhteyden toimimisesta Molex-liittimelle saakka.

20.3. MINIMIPAINOT XTREM:

600 cc minimipaino kuljettajan kanssa on 400kg.

750 cc minimipaino kuljettajan kanssa on 440 kg.

850-890 cc minimipaino kuljettajan kanssa on 480 kg.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Kyseinen moottori on käytössä vaihtoehtona jo muissa pohjoismaissa, moottorista on ollut useamman vuoden keskustelua lajin ympärillä ja nyt se halutaan ottaa yhdeksi vaihtoehdoksi käytettäväksi. Painon osalta Yamaha MT09 850-890 cc moottorien kuutiolavuus ja vääntökäyrä ovat selkeästi korkeammat joka tukee korkeampaa minimipainoa. Vääntökäyrä ja käyttöalue ovat MT09 moottorissa kierrosalueella 3000-10 000rpm laaja ja lähes sama koko alueelta.

17.1. SUOJAKATTEET

Auton runko tulee kattaa, mutta katteessa ei saa olla teräviä ulkonemia. Katteen etuosa tulee ulottua ratin keskikohtaan saakka. Sivuosiin tulee olla vähintään 30 cm korkeat mitattuna pohjalevyn alapinnasta ja materiaalin tulee olla vähintään 0,5 mm vahvaa. Kaikki aerodynaamiset rakenteet auton etuosassa ovat kiellettyjä, erillinen etupuskuri on kielletty. Roiskesuoja etuosassa on kielletty, ellei se ole integroituna koriin.

Auton takaosaan saa asentaa yhden säädettävän tai yhtenäisen vakaajasiivekkeen.

Säädettävä siiveke: Vakaajasiivekkeen tulee koostua yhdestä siipiprofiilista, mahdollisista päätylevyistä ja vakaajasiivekkeen tuista, joiden materiaali on vapaa. Mikäli vakaajasiipi mahtuu mistä tahansa kohdasta pituussuunnassa 350mm ja korkeussuunnassa 150mm neliöön, se saa olla säädettävä ja sen kokonaisleveys saa ylhäältä katsottuna olla enintään auton ääriviivojen levyinen. Kiinnikkeet eivät saa tällöin muodostaa aerodynaamista rakennetta.

Yhtenäinen siiveke: Vakaajasiiveke on valmistettava yhdestä kappaleesta, ilman mitään säätömahdollisuutta tai muita lisä- tai irrotettavia elementtejä. Siipi on kiinnitettävä tukiin, joiden muoto on vapaa. Tuet tulee kiinnittää joko päälirakenteeseen tai alustaan. Vakaajasiivekkeen kokonaisleveys saa olla korkeintaan 1080mm, **pituus korkeintaan 200mm korkeus korkeintaan 250mm.**

Vakaajasiivekkeen on sijoitettava pääkaaren ja auton takimmaisien osien välissä.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Kokonaisuuden selkeyttäminen ja säännön tarkennus.
