

MERKITTÄVIMMÄT SÄÄNTÖMUUTOKSET JOKKIKSESSA KAUELLE 2026

3.3. KILPAILUJEN HAKEMINEN

Kilpailut on haettava AKK:n kilpailukalenteriin AKK:n ilmoittamien ohjeiden ja määräaikojen puitteissa. Katso kilpailujen hakeminen sääntökirjan yleisestä osasta. Samana päivänä järjestettävien yksittäisten Jokkis-kilpailuiden tulee olla vähintään 150 km ajomatkan päässä toisistaan. Mikäli ajomatka on vähemmän kuin 150 km käsitellään nämä kilpailut yksittäistapauksina ao. lajivastaavan/lajiryhmän toimesta. ~~Samana päivänä ei saa olla JM-kilpailua/luokkaa 250 km ajomatkan päässä toisistaan.~~

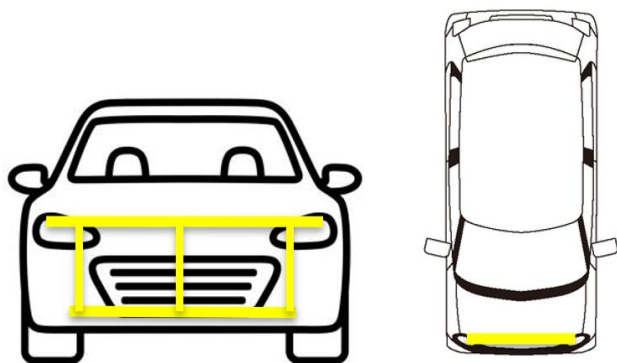
Mikäli kilpailua haetaan muualle kuin omalle alueelle, tulee tästä pyytää lausunto ao. alueen aluevaltuustolta. Kansallisten kilpailujen ”liukuva kalenterihaku” ja päivämäärän muutokset on mahdollista runkokalenterin valmistuttua. Kilpailukalenteriin alun perin haetut kilpailut ovat päivämäärien suhteen ensisijaisia kilpailukalenteria tehtäessä ja muutettaessa. Muutettaessa kilpailun paikkakuntaa, päivämäärää tai haettaessa liukuvankalenterihaun yhteydessä kilpailua, pitää ajomatka toiseen samanaikaiseen kilpailuun olla vähintään 250 km. Jos ajomatka on alle 250 km pitää saada suostumus kalenterissa jo olevan kilpailun järjestäjältä. Nämä kalenterihakemukset käsitellään yksittäistapauksina ao. lajivastaavan/lajiryhmän toimesta. Jokkiksen SM-kilpailuja haetaan ylivuotisina. Hakumenettelystä tiedotetaan erikseen. Talvikauden (1.1.–31.3.) kansallisia JM-kilpailuja saa hakea kilpailukalenteriin myös lyhyellä hakuajalla, kuitenkin vähintään yksi (1) kuukausi ennen kilpailupäivää. Kilpailujen lupamaksu on kansallisen kilpailun lupamaksu ilman korotuksia.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Jokkis kilpailukalenterissa on vuosittain 10-15% kilpailuista nykyisellä säännöllä liian lähellä toisiansa ja siksi selvitettäviä. Sääntömuutoksella pyritään siihen että kilpailuiden hakeminen tehtäisiin kalenterinhaun puitteissa ja liukuvan kalenterihakemuksen kautta tulisi vähemmän kilpailuita.

10.3.1. Moottoritila

Moottoritila on suljettu tila, joka ympäröi moottorin kiinteillä tai irrotettavilla korin osilla ja/tai paneeleilla. Autojen moottoritilan saa suojata korin sisäpuolelta suojaputkillä (enintään 2 kpl), joiden ainevahvuuden enimmäismitat ovat; neliöputki 60x60x4 mm ja rakenneputki / huonekaluputki halkaisija 62 mm ja seinämävahvuus neljä (4) mm. Suojaputkiin tulee porata viiden (5) mm:n reikä tarkistusmittausta varten. Putket saa liittää toisiinsa vastaavanmittaisilla väliputkillä ja niitä saa olla enintään kolme (3) kpl. Putkien tulee olla onttoja, eli niitä ei saa käyttää lisäpainojen sijoituspaikkana. Etupään suojaputket on sallittu asentaa vain leveys-suunnassa autoon nähden.



PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Selvennys etupään suojaukseen liittyen.

10.5.3. Ajoasut

Kaikissa kilpailuissa on pakollista käyttää FIA-määräysten (FIA standard 8856-2000 tai 8856-2018.) mukaista ajoasua. Lisäksi suositellaan FIA-määräysten (FIA standard 8856-2000 tai FIA 8856-2018) mukaisen alusasun käyttöä. Brodeeraukset saa tehdä standardin mukaisesti ainoastaan uloimpaan kangaskerrokseen. Kuumapainatukset ajopukuun tai alusasuun ovat sallittuja vain puvun valmistajan sertifioimana.

~~Vaatimuksena FIA-standardin mukainen ajoasu (FIA standardi 1986 tai 8856-2000 tai 8856-2018).~~

~~Katso Liite J, kohta XXIV.~~

- ~~1. FIA standardi 1986 ajoasu sallittu, jos ajoasu täyttää muuten sille asetetut vaatimukset. Tällöin tulelta suojaava FIA 8856-2000 tai FIA 8856-2018 standardin alusasu pakollinen.~~
- ~~2. Käytettäessä 8856-2000 tai 8856-2018 standardin mukaista ajoasua, ei tällöin ole alusasu vaatimusta. (FIA 8856-2000 tai FIA 8856-2018 standardin mukaisen alusasun käyttöä suositellaan).~~

Huppu: FIA-standardin* mukaista kypärähuppua on aina käytettävä.

Ajokäsineet: FIA-standardin* mukaiset ajokäsineet.

Ajokengät: FIA-standardin* mukaiset ajokengät.

Sukat: Suositellaan käytettävän FIA-standardin* mukaisia sukkia.

Niskatuki: HANS/FHR niskatuki on pakollinen.*

Kypärän tulee olla Liite J kohdan XXIV Ajajien varusteet mukainen.

* Kaikki FIA:n standardoimat tuotteet ovat sallittuja.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Turvallisuus paranee, 1986-standardin ajoasut ovat todella vanhoja.

10.5.4. Istuin

Kaikkien käytettävien istuimien tulee olla FIA 8855/1999, 8855-2021 tai 8862/2009 standardin mukaisia ~~Kaikkien käytettävien istuimien tulee olla FIA:n hyväksymiä~~ eikä niiden rakennetta saa muuttaa. Istuimen tulee olla rakenteeltaan ja verhoilultaan ehjä. Istuimen verhoilun voi korjata verhoilua vastaavalla materiaalilla tai nahalla. FIA hyväksyntä on oltava nähtävissä katsastuksessa. Istuimen FIA NOT VALID AFTER päivämääräleima ei ole määräävä.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

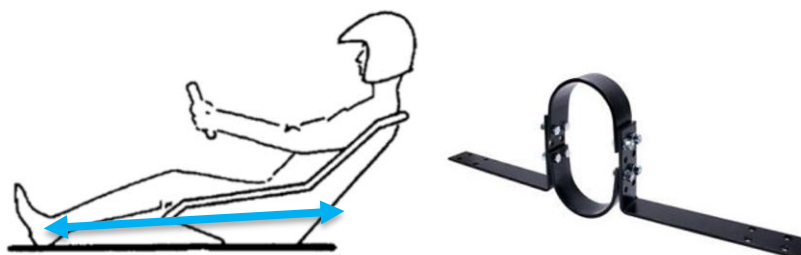
Turvallisuus paranee, uudempien luokitusten mukaiset penkit ovat sallittuja.

Räjähdyssuoja:

Teräksinen räjähdyssuoja, vähintään 6 mm teräslevyä, pakollinen EVK-autoissa, joissa on paloseinä siirretty tai muokattu alkuperäiseltä paikalta. Räjähdyssuojan tulee olla leveydeltään vähintään 150 mm ja sijaittava vauhtipyörän/kytkimen linjalla. Suojaus tulee tehdä koko ohjaamoon kohdistuvalle alueelle. Lisäksi vauhtipyörän/kytkimen alue on suojattava vähintään 10 mm paksulla 150 mm leveällä kuduskumilla laittamalla kuduskumi vaihdelaatikon päälle. Kuduskumi on pakollinen kaikissa kardaanivetoisissa ja etuvetoisissa autoissa.

Kardaanilenkki:

Kardaani on suojattava vähintään yhdellä kardaanilenkillä siltä osin missä kardaani sijaitsee kuljettajan penkin ja polkimien välisellä alueella.



Kardaanilenkin on oltava valmistettu vähintään 5 mm paksuisesta ja vähintään 50 mm leveästä teräslevystä tai 22 mm x 1,6 mm teräsputkesta. Kardaanilenkit on kiinnitettävä tukevasti auton koriin. Kardaanilenkkiä suositellaan kaudesta 2026 lähtien, se on pakollinen kaikissa kardaanivetoisissa autoissa kaudesta 2028 alkaen.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Kuljettajan turvallisuus kardaanin katkeamisesta johtuvalle tilanteelle.

10.8. MOOTTORINOHJAUSJÄRJESTELMÄT

Moottorinohjausjärjestelmät ja moottorinohjauslaitteet tulee olla vapaasti avoinna luettavina, eikä käynnistyskertoja tai muita vilpillisiä ominaisuuksia saa ohjelmoimalla rajoittaa. Epäselvissä tilanteissa moottorinohjauslaite voidaan sinetöidä katsastuksen toimesta kilpailupaikalla ja tutkia liiton toimesta jälkikäteen.

10.8.1. Lähtökierrosrajoittimet ja luistonestojärjestelmät

Kaikki sähköiset lähtökierrosrajoittimet ja sähköiset luistonestojärjestelmät ovat kiellettyjä.

10.9. VOIMANSIIIRTO, AKSELISTOT JA PYÖRÄNRIPUSTUS

Voimansiirto:

Vain kaksivetoiset autot ovat sallittuja.

Nelivetoisen auton saa muuttaa kaksivetoiseksi.

Vaihdelaatikko, sen paikka ja välitykset ovat vapaat.

Kytkin on vapaa, kytkimen käyttötapa tulee olla joko hydraulinen tai mekaaninen.

Kytkimen toimintaa tulee ohjata ainoastaan kuljettajan jalalla.

Kaavio tulee olla alkuperäinen tai H-kaavio.

Autossa tulee olla toimiva peruutusvaihte.

Tasauspyörästä on vapaa.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Sähköiset ja mekaaniset lähtöavustimet eivät ole jokkis lajiin kuuluvia toimintoja.

Kytkimen osalta muutoksen on tarkoitus selkeyttämään ja tarkentamaan nykyistä sääntöä.

10.13.2. Muut sähkölaitteet

...

Autossa tulee olla tehokas pesulaite. ~~ja pesulaitteen vesisäiliön tulee sijaita takamoottorisissa autoissa auton etutavaratilassa.~~ Pesulaitteen vesisäiliön tulee sijaita kardaanin- ja etuvetoisissa autoissa moottoritilassa tai matkatavaratilassa ja takamoottorisissa autoissa auton etutavaratilassa. Vesisäiliö tulee olla kiinnitetty tukevasti.

...

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Kaadon sattuessa kuljettajan turvallisuus paranee kun vesisäiliö ei ole kuljettajan vieressä vaan moottoritilassa tai matkatavaratilassa.

10.12. LEVYPYÖRÄT JA RENKAAT

Koskee sekä kesä- että talvikauden rengassääntöä.

Vannehalkaisija on enintään 16" ja enintään 3":n vannehalkaisijan ero on sallittua etu ja taka-akseleiden välillä. Vanneleveys on enintään 7", kardaanin-/etuvetoisilla autoilla vapaa.

Vanteen kääntäminen on mahdollista kun keskiö jää entiselleen. Rummun alkuperäisen pulttijaon muuttuessa, on käytettävä laipallista pinnapulttikiinnitystä.

Renkaan saa asentaa vanteelle vain rengasnormien mukaisesti. Renkaan pyörimissuunta on kesärenkaissa vapaa, myös epäsymmetrisissä renkaissa.

Paripyörät ovat kielletty sekä samoin kahden renkaan asentaminen päällekkäin.

Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen on kielletty koko kilpailun ajan.

Kaikenlaisten suojien ja vastaavien asettaminen renkaiden päälle on kielletty.

10.12.1. Kesäkauden rengassääntö

Kaikkien renkaiden on oltava nastattomia tieliikenteeseen hyväksyttyjä.

Vetävillä pyörillä saa käyttää vain hienokuvioisia henkilöautoihin tarkoitettuja kesärenkaita.

Vetävien pyörien sallittujen renkaiden merkit:

- Continental
- LingLong
- **Nokian Tyres**
- Sava
- Uniroyal

Lajiryhmä varaa oikeuden päivittää rengassääntöä tarvittaessa. Renkaissa on oltava rengasmerkki, mallimerkinnot sekä nopeusluokka selkeästi nähtävissä.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Renkaiden käyttöikä paranee kun niitä voidaan käyttää niin molempiin suuntiin. Vetäville pyörälle lisää vaihtoehtoja käytettäväksi renkaaksi.
