

MERKITTÄVIMMÄT SÄÄNTÖMUUTOKSET KARTINGISSA KAUELLE 2026

4.8. KILPAILUTASOT JA JÄRJESTELYVAATIMUKSET

Toimitsijat kilpailussa

Kilpailussa vähintään vaadittavat toimitsijat alla olevan taulukon mukaisesti.

Lisenssivaatimukset AKK:n Kansallisten määräyksien kohdan 80. taulukon mukaan.

Tehtävä	KV	SM	Merkkiluokki en kilpailut ja sarjat (Iame ja Rotax)	Cup/AM/Kan sallinen/Mes tareiden kilpailu	Alue- kilpasarjat	Jäs./Seur. Väliset/Alue - kilpailut/Alue kilpasarjat/AM- kilpailut
Tuomariston pj	x*	x*	x*	x*	x	
Tuomarit	x	x	x	x		
Kilpailunjohtaja	x	x	x	x	x	x
Kilpailutapahtumien johtaja	x*	x*				
Ratatuomarien päällikkö	x	x	x	x	x	
Kilpailusihteeri	x	x	x	x		
Tuomariston sihteeri	x	x	x			
Turvallisuuspäällikkö	x	x	x	x	x	x
Faktatuomari	x					
Lähtö- ja maalituomarit	x					
Lähtetäjä						
Tuloslaskentapäällikkö	x	x	x	x		
Varikkopäällikkö	x	x				
Apulaispäälliköt						
Ympäristövastaava	x	x	x	x		
Katsastuspäällikkö	x	x	x	x	x	x
AKK:n tekninen valvoja	x*	x*				
*AKK nimeää						

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Alueelliset kilpasarjat ovat pieniä harjoitustason kilpailijoita aloitteleville harrastajille, jolloin tuomariston tarvetta ei ole. TPJ ei voi kuitenkaan yksinään käsitellä vastalauseita, jolloin yhden TPJ:n rooli on turha. Pienissä kilpailuissa 1-tason toimitsija halutaan käyttöön käytännöllisempiin tehtäviin, kuin olla toimettomana paikan päällä. Lisäksi tarkennettu toimitsijavaatimuksia, jotta ovat yhteneväiset Kansallisten määräysten kanssa. Kilpailusihteerin pakollinen tarve otettu pois alimmalta tasolta.

4.8.4. Merkkiluokkien kilpailut ja sarjat (IAME / Rotax MAX)

Hakeminen ja kilpailulupa sääntökirjan kansallisten määräyksien mukaisesti.

Sarjan kilpailussa on käytössä promoottorin tekemät kilpailusäännöt, jotka tuomariston puheenjohtaja kartingin-lajiryhmä tarkastaa hyväksyy. Sarjasäännöt tulee olla hyväksytty viimeistään kuukausi (30 vrk) ennen sarjan ensimmäistä kilpailua kalenterivuonna. Promoottorin tulee toimittaa sarjasäännöt AKK:lle

hyväksyttäväksi riittävän ajoissa, ennen em. aikarajan täyttymistä, ottaen huomioon sääntöjen tarkastuksen ja mahdolliset korjaukset ja täydennykset. Merkkiluokkien sarjasäännöt tulee esittää AKK:lle vähintäänkin niiltä osin, kun ne sisältävät kilpailullisia tai tekniikkasääntöjä.

Sarjasäännöillä...

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Tarkennettu henkilöstön määrää radalla. Muutos mahdollistaa entistä ketterämmän tavan suorittaa ratavalvontaa. Lisäksi lisätty määritelmä, että LED näyttötaulujen käyttö on sallittua. LED näyttötaulut ei kuitenkaan poista henkilöstövaatimuksia radalla ja lippupisteissä.

5.19.1.EHDOLLISET TULOKSET

Kilpailun osan tulokset ovat ehdolliset siitä hetkestä alkaen, kun kilpailun osa on päättynyt ja tulokset ovat luettavissa sähköiseltä- tai kilpailun viralliselta ilmoitustaululta, päättyen siihen hetkeen, kun kilpailun osan vastalauseaika on päättynyt. ~~ja viralliset tulokset on julkaistu kilpailun ilmoitustaululla.~~

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Ei tarvitse eritellä onko sähköinen tai virallinen ilmoitustaulu. Sähköinenkin voi olla virallinen. Viimeinen lause on väärä, eikä vastaa haluttua.

5.23. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Moottorien käyttäminen varikolla on kielletty. ~~Katsastuspäällikkö~~ Kilpailunjärjestäjä osoittaa paikan, jos moottorin käyttäminen on sallittua.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Katsastuspäällikkö voi olla muusta seurasta oleva toimitsija, joka ei tiedä radan toimintatapoja tai lupia. Järjestäjä on näin oikeampi taho määrittämään paikan.

Lisätään uusi luku:

9.2.6. Runkoputken suojat

Rungon pohjassa olevat suojat tulee olla muovista valmistettuja. Sallitaan myös runkovalmistajien valmistamat metalliset suojat. Suojien tulee olla tukevasti kiinnitetty.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

On havaittu itsetehtyjä metallisia suojia, jotka eivät ole turvallisia kiinnityksiltään. Sallitaan itsetehdyt edulliset muoviset suojat sekä runkovalmistajien valmistamat suojat, jotka voi olla myös muutakin materiaalia.

Esitys; 10.3. KYPÄRÄNORMIT

Lisätään seuraavat sallitut kypäräluokitukset lajisääntöön.

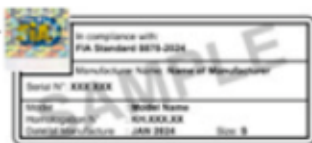
FIA 8859-2024



FIA 8860-2024-ABP



FIA 8878-2024



PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Ovat myös CIK:ssa sallittuja uusia luokituksia, joten päivitetään Suomen sääntökirjaa.