

MERKITTÄVIMMÄT SÄÄNTÖMUUTOKSET OFFROADISSA KAUELLE 2026

1.2.1. Osallistujien asiapaperit

... Original- ja standard-luokan apuohjaajaksi hyväksytään myös nuorten luokan ikäinen ohjaaja sinä vuonna, jona hän täyttää 13 vuotta ja hänellä tulee olla AKK:n myöntämä vähintään offroadin harrastamiseen oikeuttava kilpailijalisenssi.

Original- ja Standard-luokan ohjaajaksi hyväksytään myös nuorten luokan ikäinen ohjaaja sinä vuonna, kun hän täyttää ~~16~~ 15 vuotta ja hänellä tulee olla AKK:n myöntämä ~~vähintään peruslisenssitasen kilpailijalisenssi~~-vähintään offroadin harrastamiseen oikeuttava kilpailijalisenssi. Jos ohjaaja on 15-vuotias, tulee apuohjaajan olla täysi-ikäinen. Turvavarustuksen tulee olla suojaava ja hyvin istuva. Nuorten luokan ohjaajan on suoritettava testijakso ajoneuvon hallinnan osoittamiseksi, testijakson suorittamisesta lisätietoja lajiryhmältä.

Apuohjaajalla tulee olla AKK:n myöntämä ~~vähintään peruslisenssitasen kilpailulisen~~-vähintään offroadin harrastamiseen oikeuttava kilpailijalisenssi. ...

1.2.2 Osallistuva autokunta

Autokunnan muodostavat ohjaaja sekä apuohjaaja tai ohjaaja yksin. Apuohjaajan minimi-ikä on ~~15~~ 13 vuotta. ...

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Tällä sääntömuutoksella yritetään saada nuoret mukaan harrastamaan aktiivisemmin. Kun 13-vuotias saadaan mukaan lajiin apuohjaajaksi, niin on harrastamisen aloittaminen ohjaajana 15-vuotiaana helpompaa, kun tunnistat jo maaston haasteet.

2.2.9 Turvavyöt

Autoissa tulee olla vähintään 3-pistevyöt. Luokissa M, PM ja P tulee käyttää vähintään 4 5-pistevoita ja olkavöiden yläkiinnike voi olla samassa pisteessä. ...

2.2.14 Turvakaaret

... Autot luokissa O, S ja HS sisäisellä turvakehikolla ja alkuperäisellä metallikatolla. ...

Autot luokissa O, S, HS ja M yhdistetyllä sisäisellä ja ulkoisella turvakehikolla. ...

Autot luokissa O, S, HS ja M ulkoisella B-pilarin kohdalla olevalla kaariputkella (pääkaari). ...

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Tällä sääntömuutoksella pyritään parantamaan autokuntien turvallisuutta. 5-pistevyöt ovat olleet käytössä ylemmillä luokilla jo pitkään aikaan, nyt myös PM-luokan sääntöihin kirjoitettuna. M-luokan jaksojen muuttuessa entistä haastavammiksi, lajiryhmä kokee turvakehikoiden parantamisen tärkeäksi turvallisuusominaisuudeksi.

3.2.19 Renkaat

Renkaiden maksimitat ovat 825x275 mm. Uran maksimisyvyys profiilin keskeltä mitattuna on 16 mm. ~~Maksimimaastokuviointi on Mud-terrain (MT)-tyyppinen. Kiellettyjä ovat kilpa-~~
~~renkaat kuten Alligator, Bronco Dirt Devil, Greenway Diamond Back sekä liukuesteet kuten~~
~~nastat tai ketjut. Paripyörien asentaminen ei ole sallittua. Autokäyttöön tieliikenteeseen~~
hyväksytty mudterrain (MT)-tyyppinen rengas sallittu. Mikäli maastokuvioinnista tulee kiistaa,
~~Eurotrial-komitea tai~~ lajiryhmä ratkaisee, onko rengas sallittu vai ei.

~~Sallittujen renkaiden lista:— ...~~

~~Kiellettyjen renkaiden lista:— ...~~

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Poistetaan käytöstä sallittujen ja kiellettyjen renkaiden listat. Tällä sääntömuutoksella pyritään helpottamaan sääntökirjan ylläpitoa, rengaslistojen luetteleminen nykypäivänä ei ole enää järkevää.

3.3 LUOKKA S (STANDARD]

Ajoneuvon muuttaminen on kielletty, ellei sitä erikseen ole sallittu ja vain sallitut muutokset ovat mahdollisia. Ajoneuvon tulee olla siinä kunnossa kuin se maahantuojaalta toimitetaan, EU tai maakohtaisin varustein. Kaikki sellaiset varusteet, jotka autoa ostaessa on mahdollista saada, ovat sallittuja ilman rajoituksia. Vain diesel ja bensiini ovat sallittuja polttoaineita.

Mikäli ajoneuvo täyttää kaikki eurotrial-säännöt, ajoneuvo hyväksytään sellaisenaan. Rengaskoko 900x320 mm ja peruutusvirhepisteistä vähennetään yksi piste. Tällä kannustetaan rakentamaan mahdollisuuksien mukaan eurotrial-sääntöjen mukainen ajoneuvo.

...

3.3.4 Tuulilasi/tuulilasinkehys/peilit

Tuulilasia ja sen kehystä ei saa poistaa eikä taittaa alas. Tuulilasin tulee olla ehjä. Tuulilasi on oltava laminoitua lasia, polykarbonaattia/lexania tai makrolonia, plexin käyttö ei ole sallittu. Jos lasi vaurioituu, on se tarkastettava/hyväksyttävä kilpailun katsastusmiehen toimesta. Peilien asentaminen sallittu. Autoissa, joissa on turvakaarikehikko asennettuna, saa tuulilasin poistaa.

3.3.10 Jouset

Jouset ovat vapaat, mutta jousitustyyppi ja kiinnityspisteet tulee säilyttää. Rungon ja akselin kiinnityspisteitä ei saa muuttaa. Akselivälin ja paikan tulee säilyä alkuperäisenä. Akseliväli ja paikka saa muuttua maksimissaan +/-50mm.

3.3.14 Akselin tuet /kallistuksenvakaaja

Kallistuksen vakaajan saa poistaa tai irrottaa, ~~muutoin alkuperäinen.~~

Pitkittäis- sekä poikittaistukivarsien vaihtaminen on sallittu, alkuperäinen kiinnityspiste täytyy säilyttää.

3.3.19 Renkaat

Renkaiden maksimitat ovat ~~900~~ 838x320 mm. Uran maksimisyvyys profiilin keskeltä mitattuna on 20 mm. Pinnoitettujen renkaiden kuvion maksimisyvyys on 20 mm, mittausta kuviopinnan keskeltä. Maksimi maastokuviointi on Mud-terrain-tyyppinen. Autokäyttöön, tieliikenteeseen sallittu rengas. Kiellettyjä ovat kilparenkaat kuten Alligator, Super Cross sekä liukuesteet kuten nastat tai ketjut. Paripyörien asentaminen ei ole sallittua. Mikäli maastokuvioinnista tulee kiistaa, Eurotrial-komitea tai Lajiryhmä ratkaisee, onko rengas sallittu vai ei. Renkaiden kuvion leikkaaminen on kielletty.

~~Kiellettyjen renkaiden lista:~~

~~Greenway Alligator Black Star Cross Fedima F/Cross-
Lerma Gomme Baby Cross Lerma Gomme Maxi Cross Recip Tractor Dumber~~

3.3.20 Lokasuojat

- Renkaan kuvio ei saa ylittää lokasuojaa pystylinjassa. Lokasuojaa saa avartaa maksimissaan 50mm tai sisälokasuojan korkeimpaan kohtaan. Mikäli näin ei ole voidaan hyväksytty tilanne saavuttaa levittämällä lokasuojia. Levikkeen materiaalin tulee olla tukevaa läpinäkymätöntä materiaalia kuten esimerkiksi muovia.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Tällä sääntömuutoksella pyritään saamaan harrastajat siirtymään eteenpäin harrasteluokasta eli HS-luokasta kilpailuluokkiin.

3.5 LUOKKA PM (PROMODIFIED)

Ajoneuvon muuttaminen on kielletty, ellei sitä erikseen ole sallittu ja vain sallitut muutokset ovat mahdollisia. Ajoneuvojen tulee olla kaksi akselisia ja nelivetoisia. ~~Ajoneuvojen korin tulee olla helposti tunnistettavissa joksikin sarjatuotantoautoksi....~~

3.5.2 Kori

Vapaa. ~~on oltava tunnistettavissa joksikin autoksi. Tuotantomäärää ei ole rajoitettu.~~ Autossa on oltava vähintään keula, etu- ja takalokasuojat, korin sivut, konepelti, tulipelti ja lattia ohjaamon osalla. Materiaali on vapaa, ~~oltava läpinäkymätön. Auton keulan on säilytettävä alkuperäinen ilme mittasuhteiden muutoksesta huolimatta.~~ Auton keulassa täytyy olla maski tai keulapaneeli sekä ajovalojen näköiset muodot tai merkinnät, esim. tarrat hyväksytään.

3.5.10 Penkit

Kilpailukäyttöön tarkoitetut ns. kuppi-istuimet, joissa on vähintään ~~4~~ 5-pistevoille läpiviennit.
...

3.5.11 Turvavyöt

Vähintään ~~neli~~ 5-pistevyöt, joiden leveys on vähintään 2" (50mm). Väiden oltava ehjät ja tukevasti ohjeiden mukaan kiinnitetyt. Kts. yleiset säännöt.

~~3.5.14 Jousen riipukkeet~~

~~Vapaa.~~

3.5.22 1 Renkaat

Ilmakumirenkaat. Nastat ja ketjut sekä paripyörät ovat kielletty. Kuormittamaton maksimi halkaisija ~~1000~~ 1050mm.

3.5.28 7 Valot

- Ajovalojen malli on vapaa, ~~alkuperäisten ajovalojen ulkonäkö on kuitenkin säilytettävä. Mittasuhdetta saa tarvittaessa muuttaa maskin mahduttamiseksi koriin.~~ Mittasuhdetta saa tarvittaessa muuttaa maskin mahduttamiseksi koriin. Etuvalot voidaan korvata valojen näköisillä korvikkeilla tai tarroilla. Muuten vapaat.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

PM-luokan autot ovat putkirunkoisia eikä autojen siten tarvitse olla tuotantoauton näköisiä, joten edellä mainitut muutokset tehdään harrastajien toiveesta.