

MERKITTÄVIMMÄT SÄÄNTÖMUUTOKSET RALLICROSSISSA KAUDELLE 2026

7. Luokkajako, lisenssit ja tutkinnot

...

4. V1600 RC

Luokkaan kuuluvat V1600 tekniikkasäännön mukaiset autot.

Tekniset lisämääräykset rallicrossissa luokalle V1600:

- Rallicrosskilpailuissa V1600 -luokan autoon tulee lisätä autokrossisäännön 12.1.2 mukainen takasumuvalo sekä Liite J artikla 253.11 mukainen ikkunaverkko kuljettajanpuoleiseen siviikkunaan.
- Rallicross-kilpailuissa etuvalaisimet saadaan suojata tai poistaa, syntyneet aukot tulee täyttää esim. muovi tai alumiinilevyllä alkuperäistä muotoa mukaillen.
- Rallicrosskilpailuissa saa tuulilasin ja sivulasit korvata polykarbonaatilla. Minimipaksuus tuulilasille on 4,7mm ja sivulaseille 3mm. Kaikissa ikkunoissa kiinnitystapa ja aukaisumekanismi tulee säilyä alkuperäisenä. Turvakalvon käyttö on sallittua.

...

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

V1600 RC luokan tuulilasi ja sivulasien osalta muutos rallicross lajisääntöihin.

LIITE J RALLICROSS

Open 2WD - tekniset määräykset

...

4. Vähimmäispainot

~~Auton paino on vapaa.~~

Autot punnitaan kuljettajan kanssa

Sylinteritilavuus enintään	kg 2vent/syl	yli 2vent/syl
2000 cm ³	750	900
2200 cm ³	775	930
2300 cm ³	800	960
2400 cm ³	825	990
2500 cm ³	850	1020
2600 cm ³	875	1050
2700 cm ³	900	1080
2800 cm ³	925	1110
2900 cm ³	950	1140
3000 cm ³	975	1170
3100 cm ³	1000	1200
3200 cm ³	1025	1230
3300 cm ³	1050	1260
3400 cm ³	1075	1290
3500 cm ³	1100	1320
yli 3500 cm ³	1100	1320

Turboahdetulla moottorilla (pl. wankel moottorit) varustetun auton minimipaino määritetään kertomalla moottorin nimellistilavuus kertoimella 1,7 ja tämän perusteella saatu laskennallinen

kuutiotilavuus määrittää auton minimipainon. Wankelmoottorin tilavuuskerroin on 1,8 ja ahdetun wankelmoottorin tilavuuskerroin on 3,0.

Mahdollisten lisäpainojen on oltava metallisia yhtenäisiä lohkoja. Lisäpainot tulee sijoittaa matkatavaratilan ja/tai ohjaamon lattialle. Painon sijoittamispaikka on vahvistettava hitsaamalla kiinnitetyllä 3-5mm vahvuisella metallilevyllä. Paino on kiinnitettävä vähintään kolmella kymmenen (10) mm:n pultilla läpi painon ja vahvistetun alustan. ~~Lisäpainojen enimmäismäärä on 150 kg.~~

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Painotaulukko on peruslähtökohta rallicrossissa ja SM-tasolla. Open 2WD painotaulukko on alkuperäisen SRC-luokkaan pohjaava ja siihen on otettu huomioon myös isommat kuin 3500 cm³ moottorilla varustetut autot. Turbo-moottoreilla varustetuille autoille on omat kertoimen moottorityypin mukaisesti ja kertoimet ovat tekniikan säännöistä. SRC painotaulukko on ollut toimiva luokassa ja se on tehty rallicrossiin alun perin. Kaudella 2025 on tehty painomittauksia 2WD RX-luokassa useammassa osakilpailuissa, joissa on todettu, että nykyisistä Open 2WD autoista valtaosa on jo esitetyn painotaulukon mukaisia.

LIITE J RALLICROSS

Autokrossi - tekniset määräykset

5. MOOTTORI:

...

Moottorin ja kaasupolkimen välillä saa olla vain mekaaninen yhteys. Moottorin ohjainlaite (ECU) on vapaa, paitsi luistonesto on kielletty. ~~Lähtökierrosrajoitin toimintoa saa käyttää ainoastaan auton ollessa paikallaan.~~ AKK varaa oikeuden tarkistaa arvosarjassa käytetyn auton moottoriohjausjärjestelmän sekä muut moottoriohjaukseen liittyvät osat ja aineistot, jotta voidaan varmistua, ettei nämä sisällä ominaisuuksia, jotka voisivat mahdollistaa auton käytön sääntöjen vastaisesti. Kilpailijan tulee pyydettäessä toimittaa ~~tekniselle valvojalle pääkatsastajalle~~ kaikki pyydettävät elektroniset laitteet ja osat, sekä antaa tarvittavat salasanat, ohjelmat ja kaikki tarpeellinen apu täydellisen tarkastuksen ja analyysin tekemiseksi. Osien ja aineistojen ollessa sääntöjenmukaisia, niitä käsitellään luottamuksellisesti. Tarkastuksesta kieltäytyminen tai tarkastuksen vaikeuttaminen / harhauttaminen voidaan tulkita rikkomukseksi sääntöjä vastaan.

...

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Nykyisesti Autokrossi luokassa lähes puolessa luokan autoissa lähtökierrosten rajoitin, nyt se sallitaan yleisesti käytettäväksi.

LIITE J RALLICROSS

Autokrossi - tekniset määräykset

21. VAIHDELAATIKKO: ~~Vapaa. Vaihdekaavion on oltava H-kaaviolla. Autoissa, joiden vuosimalli on 2005 tai uudempi, sequentiaalivaihteiston käyttö on sallittu. Etuvetoisissa autoissa sequentiaalivaihteisto on sallittu auton iästä riippumatta.~~

~~Automaatti- tai puoliautomaattivaihdelaatikko on kielletty. Toimiva peruutusvaihde on pakollinen. Tasauspyörästöt sähköisellä, pneumaattisella tai hydraulisella luistonkontrollilla ovat kiellettyjä.~~

Vapaa, paitsi sähköisellä, pneumaattisella tai hydraulisella luistonkontrollilla varustettu vaihteisto on kielletty. Toimiva peruutusvaihde on pakollinen. Tasauspyörästön lukon tulee olla mekaaninen eikä se saa olla kuljettajan säädettävissä ajon aikana. Kaikki sensorit, kytkimet ja sähköjohdot neljässä pyörässä, vaihdelaatikossa tai tasauspyörästössä on kielletty poikkeuksena yksi sensori vaihdenäyttöä varten sekä yksi sähköisesti ohjattu peruutusvaihteen lukitusanturi, jotka ovat sallittu vaihdelaatikossa edellyttäen, että sensori + sähköjohto + näyttöyksikkö sekä peruutusvaihteen lukitusanturi + sähköjohto + kytkin ovat täysin erillisiä moottorinhallintajärjestelmästä. Lisäksi nämä sähköjohdot eivät saa olla auton pääjohtosarjassa ja niiden tulee olla erillisiä. Suositellaan että ne ovat eri värisiä, jotta ne ovat helpompia identifioida. Sytytyskatko –sensori on sallittu yllä olevat rajoitukset huomioiden.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Autokrossissa sallitaan kaudesta 2026 alkaen sekä perinteiset H-kaavio että sequentaalivaihteistot. Kilpakäyttöön tarkoitetut H-kaavio vaihdelaatikot ovat kallistuneet ja niiden saatavuus on heikentynyt. Pääsääntöisesti H-kaavio vaihdelaatikot tehdään omiin vaihdelaatikon kuoriin joita ei ole alun perin suunniteltu kilpakäyttöön joten tässä on myös sekä vaihdelaatikon kestävyys että turvallisuusnäkökulma. Kuljettajille suunnatusta kyselystä enemmistö oli sääntömuutoksen puolesta.
