

MERKITTÄVIMMÄT SÄÄNTÖMUUTOKSET RATA-AJOSSA JA ENDURANCESSA KAUDELLE 2026

4.1. PYSÄKÖINTIVARIKKO

Pysäköintivarikolla tulee olla kullekin kilpailijalle merkitty paikka, jossa on tilaa kilpailuajo neuville, sekä mahdollisuuksien mukaan yhdelle huoltoautolle. Avustajien ja kilpailijoiden muut ajoneuvot on ohjattava niitä varten osoitetulle paikoitusalueelle. Varikolla tulee olla ilmoitustaulu tiedotuksia varten. **Fyysinen ilmoitustaulu voidaan korvata sähköisellä ilmoitustaululla.**

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Halutaan ilmaista, että sähköistä ilmoitustaulua voidaan käyttää ja sitä on käytettykin tähän asti jo.

6. Lippumerkinannot

Radan valvontaan kilpailunjohtaja (tai hänen apulaisensa) ja valvontapisteet käyttävät pääasiallisesti merkinantoja seuraavissa tapauksissa:

- varmistaakseen kilpailijoiden turvallisuuden ja
- vaatiakseen sääntöjen noudattamista

Merkinannot näytetään erivärisillä lipuilla tai lipun korvaavilla hyvin näkyvillä valoilla, **mikäli valo sijaitsee lippupisteen kanssa samalla linjalla. Valomerkinantoa voidaan myös käyttää liputuksen apuna, jolloin valo voidaan sijoittaa muuallekin kuin lippupisteelle. Mikäli valomerkinanto sijaitsee muualla kuin varsinainen lippupiste, on lippupisteessä näytettävä lippu/valo määräävä.** Valomerkinantoa käytettäessä ratavalvontapisteen henkilömäärä on vähintään (1) henkilö. Tälöin ratavalvontapisteesä oleva **ratatuomari** henkilö toteuttaa kohdan 5.3 mukaiset tehtävät.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Nykyinen sääntö ei ota kantaa, onko lippu vai valo merkitsevä. Uusi sääntö selittää toiminnan tarkemmin mikäli vain valot on käytössä tai molemmat on käytössä.

6.2.1. Merkinantoliput, jotka ovat yksinomaan kilpailun johtajan tai hänen valtuuttamansa henkilön käytössä.

Kilpailussa voidaan käyttää myös **”Rata-ajon modernia sanktiotaulukkoa”, mikäli taulukkoa käytetään, on siitä ilmoitettava kilpailunsäännöissä.**

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Uusi sanktiotaulukko on saanut positiivista palautetta yhden vuoden käytön jälkeen. Halutaan lisätä uusi sanktiotaulukkomalli myös sääntöön. Vanhaakin tapaa voi edelleen käyttää. Uusi sanktiotaulukko tulee paremmin kilpailijoiden tietoon, kun se mainittu säännöissä.

Endurance eli kestävyysajot

17.1 MÄÄRITELMÄ

Kilpailut ovat joukkuekilpailuja ja joukkuetta kutsutaan näissä säännöissä tiimiksi. Kilpailun kesto on **kaksi (2) - kuusi (6) tuntia**. ~~Muiden ratakilpailujen yhteydessä ajettaville kilpailuille on haettava erikseen lupa ja niiden kesto on vähintään kolme (3) tuntia.~~ Nämä lajin yleissäännöt ovat voimassa molemmissa luokissa.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Mahdollistetaan sääntöjen puitteissa lyhyempien kilpailujen järjestäminen. Useampien kilpailijoiden/tiimien osallistuminen pienemmällä kuskimäärällä, lyhyempänä helpompi yhdistää muiden kilpailuiden yhteyteen (esim. FRC).

17.6 OSANOTTO-OIKEUS

...Kuuden (6)- neljän (4) tunnin kilpailuissa tiimissä on vähintään kolme (3) ja enintään kahdeksan (8) kuljettajaa. **Kahden (2)- ja kolmen (3) tunnin kilpailuissa tiimissä on vähintään kaksi (2) ja enintään neljä (4) kuljettajaa.** Kuljettaja voi ilmoittautua ja osallistua kilpailuun **vain yhdessä useammassa eri tiimissä.**

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Lyhyempiin kilpailuihin riittää vähemmän kuskeja, helpompi saada tiimejä kasaan, enemmän osallistuvia tiimejä. Osanotto-oikeuteen tehtiin muutos yhdessä tiimissä per kilpailu muotoon "useammassa eri tiimissä" per kilpailu.

- Endurance on joukkuekilpailu, jossa joukkue koostuu useammasta kuljettajasta. Säännöissä näitä joukkueita kutsutaan tiimeiksi.
- Kilpailun osallistujat koostuu näistä tiimeistä, ei kuljettajista. Järjestäjän ja kilpailun kulun suhteen sillä ei ole merkitystä, kuinka monta eri kuljettaa kussakin tiimissä on
- Kriittisintä on se, että pystyisimme ylläpitämään tai jopa kasvattamaan tiimien määrää kilpailuissa
- Kilpailun järjestäjän saamat maksut eivät riipu ollenkaan kilpailijoiden määrästä vaan vain ja ainoastaan tiimien määrästä
- Kilpailuihin ilmoittaudutaan tiimeinä
- Jokaisella tiimillä on tiimikortti ja vuosinumero, joten yhden tiimin on mahdotonta "kilpailla itse itseään vastaan"
- Kilpailuissa tiimit palkitaan luokkakohtaisesti
- Sarja Cup mestaruudesta ajaa sekä Saloon että Touring pääluokka

17.27. POLTTOAINE JA POLTTOAINEEN TANKKAUS

Polttoaineena saa käyttää vain yleisesti kaupan olevia maantieliikenteen polttoaineita (dieselöljy, 95E ja 98E), jotka täyttävät Liite J II Art. 252.9.1 kansallisen lisäyksen määräykset.

Ahdetuissa autoissa on sallittu E85 polttoaineet, jotka täyttävät Liite J II Art. 252.9.1 kansallisen lisäyksen määräykset.

...Tankkausaika on vakio kolme (3) minuuttia. Se alkaa auton työntämisestä tankkausalueelle ja päättyy siihen kun auto saa luvan lähteä radalle. Maksimi lisätankkaus kilpailun aikana on 20 l/kerta Saloon -luokassa. Touring -luokassa tankkausten lukumäärä on vapaa (huomioiden

Touring-luokan maksimi ajoajan 60 minuuttia ajovuoroa kohden ([ajoaikaa seurataan kierrosajanotosta, maksimipituus on 64 minuuttia](#)).

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Yhdeksi sallituksia polttoaineeksi lisätään E85 bensiini. Tämä on ollut jo 3 vuotta säännöissä vierassäännön kautta Touring luokassa.

Maksimi ajoaika on kuten ennenkin 60min. Tällä hetkellä sen toteutumista ei ole tarkasti voitu seurata, koska suomen radoilla ei ole silmukoita ajanottoon varikolle tulolle eikä varikolta lähdölle, Näin ollen tätä aikaa on pystynyt seuraamaan vain kierrosajoista eli 60min + 3 min tankkaus + n. 1min varikolle sisääntuloon sekä sieltä uloslähtöön. Tuomariston työn helpottamiseksi on kirjattu sääntöehdotukseen nyt, että tätä 60min ajoaikaa seurataan ajanotosta niin että 64 min ei ylity.

ENDURANCE TOURING CAR TEKNISET SÄÄNNÖT

[Kokonaan uusi suomennettu sääntöteksti, mikä korvaa aiemman BEC6H 2023 englanninkieliset säännöt.](#)
