

MERKITTÄVIMMÄT SÄÄNTÖMUUTOKSET TEKNIKASSA KAUELLE 2026

Yleiset Määräykset, Art 252.6.1.2.2 Nastarenkaiden luokitus rallin ja rallisprintin arvokilpailuiden arvoluokissa

...

6.1.2.2.1. Nastaulkonema

Nastaulkonema saa olla enintään 7,4 mm mitattuna nastaa ympäröivän kulutuspinnan tasosta nastan uloimpaan kohtaan. Mikäli renkaan kulutuspinna nastan ympärillä ei ole tasainen, mittausta suoritetaan nastaa ympäröivän kulutuspinnan alimmasta tasosta nastan uloimpaan kohtaan. Mittaus suoritetaan pistokokeina nastatulkkia käyttäen tutkimalla 1–4 nastaa satunnaisista kohdista rengasta. Mikäli tälle osalle osuu nasta, jonka nastaulkonema ylittää sallitun arvon, tutkitaan neljä seuraavaa nastaa, joiden kaikkien nastaulkonema saa olla enintään maksimiarvon suuruinen.

Mikäli käytetyssä renkaassa nasta on irronnut liimauksestaan tai vulkanoinnistaan kumiin, maksimi nastaulkonema saa kyseisen nastan osalta ylittyä edellyttäen kuitenkin, että renkaan nastoitus on käyttämättömänä ollut tämän säännön mukainen.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

AKK:n hallitus on päättänyt vuonna 2024, että rallin ja rallisprintin arvokilpailuiden arvoluokissa siirrytään 7mm nastaulkonemaan vuoden 2026 alusta. Tämä käsittää siis Ralli SM, RSJM, F-Cup, ja Rallisprint SM -sarjat. Historic Trophyn renkaat Liite K:n mukaisesti. Nastaulkoneman rajoittamisella haetaan parempaa kestävyyttä renkaille ja sitä kautta kustannusten säästöä. Lisäksi tiestön ylläpitokustannuksia toivotaan säännöllä saatavan pudotettua.

Yleiset Määräykset, Art.252.9. POLTTOAINE:

FIA:n kansainväliset polttoainesäännöt: katso FIA artikla 266: Kilpa-autojen energiasäännöt.

...

Kansallinen lisäys kansallisten ja kansainvälisesti vanhentuneiden tekniikkasääntöjen autojen polttoaineille:

Kansallisten ja kansainvälisesti vanhentuneiden tekniikkasääntöjen mukaisilla autoilla sallitut polttoaineet ovat:

Ahdetut moottorit: Artiklan 252.9.1, 9.2 ja 9.3 lisäksi on sallittu käyttää standardin E228 mukaista, suomalaisilla huoltoasemilla myynnissä olevaa lyijytöntä bensiiniä. Oktaaniluku bensiinille saa olla enintään 100 RON ja 89,0 MON. Myös suomalaisella huoltoasemalla myynnissä oleva E85 (RE85, Eko E85) polttoaine on sallittu.

Dieselmoottorit: artiklan 252.9.2 ja standardin EN 590 mukainen polttoaine on sallittu.

Vapaasti hengittävät moottorit: standardin E228 mukaista suomalaisilla huoltoasemilla myynnissä olevaa lyijytöntä bensiiniä, jonka etanolipitoisuus on enintään 10 %. Oktaaniluku bensiinille saa olla enintään 100 RON ja 89,0 MON.

Historic: liite K:n mukaisesti.

Polttoaineeseen ei saa lisätä muita lisäaineita (esim. tehoa lisääviä lisäaineita) kuin normaalimyyntissä olevaa voiteluainetta.

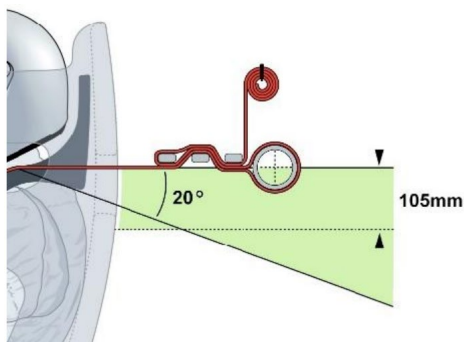
Polttoaineen hyväksymis-/hylkayskriteerit määritetään EN ISO 4259 mukaisesti 95 % varmuustasolla.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

FIA on eriyttänyt energiaa koskevat säännöt omaksi kokonaisuudekseen Liite J:n artiklaan 266. Pääsääntöisesti sääntö itsessään ei ole muuttunut, ainoastaan etanolipitoiset polttoaineet ovat tulleet kestävän kehityksen polttoaineiden listalle. Kansainvälisissä kilpailuissa noudatetaan artiklaa 266, kansallisissa kilpailuissa on voimassa Suomen sääntökirjassa mainitut säännöt. Kansallinen lisäys kansallisten ja kansainvälisesti vanhentuneiden tekniikkasääntöjen autojen polttoaineille on kirjoitettu uusiksi. Periaatteena on ollut jakaa autot ahdettuihin ja ahtamattomiin autoihin sekä dieselmoottorisiin autoihin. Nyt polttoainesäännöt ovat samat kaikissa lajeissa, vain moottorityyppi ratkaisee.

Turvallisuusmääräykset, Art 252.6.2.3. Olkavyöt

Olkavyöt on asennettava piirrosten 253-61-c ja 253-61-d mukaisesti. Piirros 253-61-c:



Olkavyön kiinnityksen kääntopiste tulee sijaita vihreällä alueella.

Kun olkavyö on kiinnitetty silmukalla poikittaisen vahvikeputken ympärille, kääntopisteen katsotaan sijaitsevan putken keskellä.

Mikään turvavöiden kiinnitysjärjestelmän kova osa (mukaan lukien vöiden säätökappale) tai turvavöiden rullattu osa ei saa joutua kosketukseen istuimen kanssa tai työntyä istuimen olkavyöaukoista läpi, kun 1- tai 2-ohjaaja istuu istuimessaan vyöt kiinnitettyinä.

Olkavyön kulma vaakatasoon nahden mitataan kuljettajan olkapaiden ylaosasta tai FHR / Hans paatuen turvavyön tukipinnan ylaosasta.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

FIA sääntöuudistus. Uudistuksella halutaan välttää onnettomuustilanteessa turvavöiden kovien osien mahdollisesti aiheuttamat istuinten rikkoutumiset.

Turvallisuusmääräykset, 13. PÄÄVIRTAKATKAISIN

Päävirtakatkaisimesta on voitava sulkea kaikki virtapiirit (akku, laturi, valot, äänimerkinantolaitte, sytytys, sähköiset valvontalaitteet jne), myös moottorin tulee sammua.

Katkaisijan on oltava kipinöimättömästi toimiva ja molempien ohjaajien käytettävissä istuessaan turvavyöt kiinnitettynä sekä lisäksi umpiautoissa auton ulkopuolinen käyttö on pakollinen.

Ulkopuolella katkaisin on sijoitettava umpiautoissa tuulilasitolpan alakulman läheisyyteen.

Se tulee merkitä valkoreunaisella sinisellä kolmiolla, jonka kanta on vähintään 12 cm ja, jossa on punaisen salaman kuva. Umpiautoissa ulkopuolinen laukaisu on pakollinen. Diesel-autoissa, joissa ei ole elektronista polttoainesyöttöä, tämän katkaisijan tulee sulkea moottorin ilmansaanti.

Päävirtakatkaisin on pakollinen kaikissa ryhmissä ja kilpailuissa.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

FIA sääntöuudistus. Sääntöä on muutettu siten, että päävirtakatkaisinta tulee kummankin kuljettajan kyetä käyttämään istuessaan istuimillaan turvavyöt kiinnitettynä.

Turvallisuusmääräykset, 14. POLTTOAINESÄILIÖT

...

14.3. Asennus

Pakollinen autoille, jotka on luokiteltu 01.01.2026 alkaen, suositellaan kaikille autoille:

Mikään polttoainesäiliön osa, mukaan lukien sen laipat, ei saa olla joustamattomasti kiinnitettynä sen koteloon. Kiinnitys tulee toteuttaa siten, että onnettomuustilanteessa säiliön kiinnitys irtaavaa vaarantamatta polttoainesäiliön eheyttä.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

FIA sääntöuudistus. Uudistuksella halutaan vaikuttaa polttoainesäiliön suunnitteluun siten, että turvatankin kumiosaa ei kiinnitetä kiinteästi sitä ympäröivät koteloon. Jos onnettomuudessa kotelo repeää, turvatankin kumi pystyy edelleen muuttamaan muotoaan eikä repeydy yhdessä kotelon kanssa.

Artikla 260 Rally3 / 4 / 5

103-1 SYLINTERI TILAVUUS LUOKAT (103)

...

Ahdetut

Ra5 enintään 1333 cm³

Ra4B ja Ra3B Yli 927cm³, enintään 1067cm³

Ra4C ja Ra3C Yli 1067 cm³, enintään 1333 cm³

Ra3D Yli 1333cm³, enintään 1620cm³

Ra3E Yli 1333cm³, enintään 1620cm³

Artikla 260 Rally3 / 4 / 5

201-1 MINIMIPAINO (201)

...

201-5	Ra3B / Ra3C / Ra3D	1210kg
	Ra3E	1260kg

Artikla 260 Rally3 / 4 / 5

Ra3B / Ra3C / Ra3D:

Kuristimen suurin sisähalkaisija on 31 mm ja suurin ulkomitta on 37 mm vuoden 2019 liite J art. 255.5.1.8.3 mukaisesti.

...

Ra3E:

Kuristimen suurin sisähalkaisija on 31,6 mm ja suurin ulkomitta 37,6 mm vuoden 2019 liitteen J artiklassa 255.5.1.8.3 määritellyllä tavalla.

Tätä halkaisijaa voidaan muuttaa milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta.

Kaiken moottorin tarvitseman ilman on kuljettava tämän kuristimen läpi.

Turbon nopeusanturi ei saa sijaita kuristimen kuristuskohdan ja ahtimen siipipyörän uloimman osan välisellä alueella.

**Artikla 260 Rally3 / 4 / 5
501-bat0 AKKU (501bat)**

...

Ra4 / Ra3B / Ra3C / Ra3D:

Enimmäisvirta saa olla 250 Ah.

Akun minimipaino on 8 kg.

Ra3E:

Akun minimipaino on 4 kg.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

FIA sääntöuudistus. Artiklassa 260 on tähänkin asti jaoteltu saman ryhmän sisällä autot eri kuutiotilavuusluokkiin. Useamman vuoden ajan näillä ei ole ollut merkitystä, kun esimerkiksi minimipainot ja kuristimet ovat olleet kaikissa luokissa samat. Ensi vuodesta alkaen tulee mukaan uusi Rally3 luokka Ra3E. Tämän luokan auton minimipaino on 50 kg suurempi kuin muiden, mutta vastaavasti se saa 0,6mm suuremman kuristimen. Myös Ra3E autossa saa käyttää kevyempää 4 kg akkua muiden 8kg akkujen sijasta. Odotamme lisätietoja näistä autoista FIA:lta.

**Artikla 260 Rally3 / 4 / 5
900-e0 POHJAPANSSARIT (900e)**

...

Ra3:

Kaikkien edellä määriteltyjen irrotettavien alustasuojien kokonaismassan on oltava alle 50 kg.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

FIA sääntömuutos. Rally3 autoille määritetään irrotettavien alustasuojien maksimipaino.

**Artikla 260 Rally3 / 4 / 5
ISTUIMET (901a)**

...

FIA-standardin 8855-2021 mukaiset istuimet:

Hiilikuidusta valmistettujen istuinten käyttö ei ole sallittua. Koko istuimen paino luokiteltuna (FIA Technical List n°91 mukaisesti) ilman istuinkiinnikkeitä on oltava yli 10 kg.

FIA standardin 8862-2009 mukaiset istuimet:

Istuinten materiaali on vapaa, mutta pelkän rungon (istuin ilman vaahtomuovimateriaalia tai tukia) painon on oltava yli 10 kg.

Sivutörmäyksiltä suojaava turvavaahto: kuten hyväksytty VRa: ssa (katso art. 901-access10 ja access10b):

- Käytettävä FIA-standardin 8855-2021 tai 8862-2009 mukaisia istuimien kanssa
- FIA:n määrittelemän turvavaahdon (katso tekninen luettelo nro 58) on täytettävä koko istuimen sivupääntuen sivuttaisen alueen määrittelemä tilavuus, joka on projisoituna poikittaissuunnassa sivulasiin tai B-pilariin nähden (Volume VC).
- Jos VC -osan tilavuus vie turvavaahdolla täytettyä tilaa (katso Art. 901-access10b) istuimen ulkopinnan ja oven sisäpinnan välistä, tilavuus VC on etusijalla.
- VC-osa on kiinnitettävä istuimen sivupääntukeen ainoastaan tarranauhalla.

Artikla 260 Rally3 / 4 / 5 901-a3

Istuinten kiinnityskohdat:

Alkuperäiset tai VO luokiteltu (katso Art.253-16)

Alkuperäiset istuinten kiinnityspaikat voidaan poistaa

Istuinkiinnikkeet: Katso art. 253-16

Ennen 01.01.2022 luokiteltuihin autoihin asennettavat FIA-standardin 8855-1999 mukaiset istuimet: Istuinkiinnikkeiden on oltava VO -luokiteltuja.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

FIA sääntömuutos. Sääntömuutoksessa eriytetään sääntö autossa käytettävien istuimien mukaisesti. Sääntöä on myös tasmanytetty vanhempien 8855-1999 standardin istuinkiinnikkeiden osalta siten, että niiden tulee olla autonvalmistajien kyseiseen autoon luokittelemia.

Artikla 260 Rally3 901-access5b

Autot luokiteltu ennen 1.1.2026: Kojetaulu ja keskikonsoli ovat vapaat.

Autot luokiteltu alkaen 1.1.2026: Kojelauta VRa3 -luokiteltu

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

FIA sääntömuutos. Kojelauta tulee uusissa Rally3 luokituksissa olla VRa3 -luokiteltu.

Art 261 Rally2 02-4 JOKERI

Jokeri (ERJ): - turvallisuus ja/tai luotettavuus jokeri:

Uuden osan käyttö autossa merkitään sen tekniseen passiin.

Vanhaa osaa ei voi enää käyttää määritetystä päivämäärästä lähtien.

Jokeri (ERJ): Jokeriksi (ERJ) luokiteltujen osien käyttö ei ole pakollista.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

FIA sääntömuutos. Sääntöä on selkeytetty jokereiden käytön osalta. Nyt turvallisuus- ja luotettavuus jokereiden osalta määritetään päivämäärä, jonka jälkeen osaa on viimeistään

käytettävä. Myöskään turvallisuus- ja luotettavuusjokerien osalta ei voi palata vanhaan osaan sen jälkeen kun jokeriluokiteltu osa on otettu käyttöön. Sen sijaan normaalien kehitysjokereiden osalta niiden käyttö ei ole pakollista eli myös vanhempia osia saa käyttää.

IX V1600 TEKNISET MÄÄRÄYKSET

1. MÄÄRITELMÄ

...

V1600-auton luokittelupäivämäärällä tarkoitetaan päivämäärää, jolloin katsastuskortti on myönnetty

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Liite J:n säännöt perustuvan useilta osin autojen luokutuspäivämäärään. Koska suurin osa V1600 autoista ei ole luokiteltu, niin tällä halutaan selkeyttää sääntöjä esimerkiksi turvallisuusvarusteiden käytön osalta.

IX V1600 TEKNISET MÄÄRÄYKSET

11. KORIRAKENNE

11.1. Ulkopuoli

...

Rallicross-kilpailuissa saa tuulilasin ja sivulasit korvata polykarbonaatilla. Minimipaksuus tuulilasille on 4,7mm ja sivulaseille 3mm. Kaikissa ikkunoissa kiinnitystapa ja aukaisumekanismi tulee säilyä alkuperäisenä. Turvakalvon käyttö lasi-ikkunoissa on sallittua.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Rallicross harrastajien pitkään toivoma muutos. Tavoitteena turvallisuuden lisäys ja kokonaiskustannusten säästö.

XII ERITYISMÄÄRÄYKSET RYHMÄLLE F

1. MÄÄRITELMÄ

...

Kansallisen passin omaavan auton osalta luokittelupäivämäärällä tarkoitetaan päivämäärää, jolloin katsastuskortti on myönnetty.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Liite J:n säännöt perustuvan useilta osin autojen luokutuspäivämäärään. Koska suurin osa V1600 autoista ei ole luokiteltu, niin tällä halutaan selkeyttää sääntöjä esimerkiksi turvallisuusvarusteiden käytön osalta.

XII ERITYISMÄÄRÄYKSET RYHMÄLLE F, XIII ERITYISMÄÄRÄYKSET RYHMÄLLE PROF

3.4.8 Puskurit saa poistaa, mikäli ne eivät ole integroituja korin osia. Mikäli puskurit poistetaan, on myös niiden kiinnikkeet poistettava.

Integroidulla puskurilla tarkoitetaan esim. muovipuskuria, jonka poistaminen muuttaaoleellisesti auton ulkomittoja tai ulkonäköä jättämällä korirakenteeseen aukkoja tai teräviä kulmia/reunoja.

Puskurit saa vaihtaa toisiin. Puskureiden pintamateriaalin saa vaihtaa ja puskureiden ulkonäkö voi muuttua, kuitenkin auton luokiteltu pituus tulee säilyttää ($\pm 1\%$).

Alkuperäiset kiinnitykset, palkit ja joustoelementit voidaan vaihtaa edellyttäen, että korin rakenteellisia pääelementtejä ei heikennetä. Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää uutta teräksistä poikittaistukea kiinnikkeineen pitkittäispalkkien välissä seuraavin ehdoin:

- Tukiputken tulee olla joko pyöreä 45mm x 2,5mm tai 50mm x 2mm tai 40mm x 40mm x 2mm neliöputki. Tukiputken päädyt tulee olla avonaiset.

Palkin alkuperäinen kiinnityspaikka etu- ja taka-aisoissa tulee säilyttää

- Uuden palkin leveys on rajoitettu puskurin maksimileveyteen
- Puskurin tulee peittää kokonaisuudessaan uusi palkki / putki
- Alkuperäinen joustoelementti voidaan korvata tukiputken mitoilla olevalla teräsrakenteella.

Lisävalojen jättämiä aukkoja voidaan käyttää ilman johtamiseen jarruihin. Jos autossa ei ole valmista aukkoa ilman johtamiseen, voidaan puskuriin tehdä enintään kaksi kappaletta 10 cm:n halkaisijaista reikää (tai vastaavalla pinta-alalla muu kuin pyöreä) Turvapalkkia ei kuitenkaan saa muokata. Kanavia saa asentaa.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Turvapalkit edessä ja takana saa nyt korvata säännön mukaisella rakenteella.

Sääntömuutoksella haetaan ennen kaikkea kustannussäästöjä. Turvapalkit ovat hyvinkin hinnakkaita ja lisäksi moniin autoihin niiden saatavuus on jo äärimmäisen heikkoa. Korvaavan rakenteen on tarkoitus edelleen muodostaa energiaa sitova, muotoa muuttava kokonaisuus.

XIII ERITYISMÄÄRÄYKSET RYHMÄLLE PRO

1. MÄÄRITELMÄ

Vain ryhmiin 1,2 tai A luokiteltua autoa tai AKK:n kansallisesti luokittelemaa autoa saa käyttää. Myös VR2B luokiteltua autoa saa käyttää.

Rally4, R3 ja R3T autot käyvät Pro F-ryhmään luokituksiensa mukaisina.

Kansainvälisten FIA-luokitusten tulee olla päättyneitä. Myös Pro F ryhmän kansallisen passin omaavat autot ovat sallittuja.

Artiklat 251, 252 ja 253 ja 255 ovat voimassa ryhmässä Pro F soveltuvien osien.

Kansallisen passin omaavan auton osalta luokittelupäivämäärällä tarkoitetaan päivämäärää, jolloin katsastuskortti on myönnetty.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Myös ne Rally4 autot, joiden kansainvälinen luokitus on päättynyt, kelpaavat nyt Pro F ryhmään siitä huolimatta, että niissä on turbo. Näiden autojen tulee kuitenkin olla luokitustensa mukaisia, eli Pro F ryhmän vapauksia ei voi käyttää.

Rallicross Open 2WD-luokka

4. Vähimmäispainot

Autot punnitaan kuljettajan kanssa.

Sylinteritilavuus enintään kg	2vent/syl	yli 2vent/syl
2000 cm ³	750	900
2200 cm ³	775	930
2300 cm ³	800	960
2400 cm ³	825	990
2500 cm ³	850	1020
2600 cm ³	875	1050
2700 cm ³	900	1080
2800 cm ³	925	1110
2900 cm ³	950	1140
3000 cm ³	975	1170
3100 cm ³	1000	1200
3200 cm ³	1025	1230
3300 cm ³	1050	1260
3400 cm ³	1075	1290
3500 cm ³	1100	1320
yli 3500 cm ³	1100	1320

Turboahdetulla moottorilla (pl. wankel moottorit) varustetun auton minimipaino määritetään kertomalla moottorin nimellistilavuus kertoimella 1,7 ja tämän perusteella saatu laskennallinen kuutiotilavuus määrittää auton minimipainon. Wankelmoottorin tilavuuskerroin on 1,8 ja ahdetun wankelmoottorin tilavuuskerroin on 3,0.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Rallicross lajiryhmän esittämä muutos. Myös Open 2WD ryhmään halutaan minimipainot, millä tasoitetaan kilpailua. Minimipainot ovat samat kuin SRC ryhmässä lisättynä yli 3500cm³ luokalla.

Autokrossin tekniset määräykset

...

4.2 Etu- ja takapuskuri:

...

Takapuskurin runko saadaan poistaa tai muuttaa, jolloin puskurin rungon korvaavan rakenteen enimmäisvahvuus teräkselle 1,5mm ja alumiinille 2mm.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Puolen millin lisäys ainevahvuuteen tuo hieman lisää kestävyyttä olematta kuitenkaan lisäpaino.

Autokrossin tekniset määräykset

5. MOOTTORI:

...

Moottorin ja kaasupolkimen välillä saa olla vain mekaaninen yhteys. Moottorin ohjainlaite (ECU) on vapaa, paitsi luistonesto on kielletty. Lähtökierrosrajoitin toimintoa saa käyttää ainoastaan auton ollessa paikallaan.

...

Suojatut jäähdytinvesi- ja voiteluöljyputket **tai -letkut** saadaan sijoittaa ohjaamoon lattiatasolle tai keskitunnelin kylkeen, **mutta ohjaamon osalla ei saa olla liitoksia.**

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Lähtökierrosrajoitinta ei ole tähänkään asti saanut ajossa käyttää sen luistoestotoiminnon takia, mutta tämä sääntö selkeyttää asiaa lisää. Vesi ja öljyputket saa nyt korvata hyvälaatuisilla paineenkestävillä letkuilla. Helpottaa asentamista ja on myös turvallisuuskysymys.

Autokrossin tekniset määräykset

12.1.2 Takasumuväli

...

2- ja 2+2-paikkaisissa autoissa jarru- ja takasumuvälit voidaan asentaa takaikkunan välittömään läheisyyteen selkeästi näkyvään paikkaan siitä huolimatta, että niiden sijainti ei ole taka-akselin takapuolella.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Tämä on ollut jo nyt sallittua, mutta siitä on ollut erillinen erivapaus. Tällä sääntömuutoksella saadaan säännöt samoihin kansiin.

Autokrossin tekniset määräykset

21. VAIHDELAATIKKO:

Vapaa, paitsi sähköisellä, pneumaattisella tai hydraulisella luistonkontrollilla varustettu vaihteisto on kielletty. Toimiva peruutusvaihte on pakollinen. Tasaussyörästyksen lukon tulee olla mekaaninen eikä se saa olla kuljettajan säädettävissä ajon aikana. Kaikki sensorit, kytkimet ja sähköjohdot neljässä pyörässä, vaihdelaatikossa tai tasaussyörästyksessä on kielletty poikkeuksena yksi sensori vaihdenäyttöä varten sekä yksi sähköisesti ohjattu peruutusvaihteen lukitusanturi, jotka ovat sallittu vaihdelaatikossa edellyttäen, että sensori + sähköjohto + näyttöyksikkö sekä peruutusvaihteen lukitusanturi + sähköjohto + kytkin ovat täysin erillisiä moottorinhallintajärjestelmästä. Lisäksi nämä sähköjohdot eivät saa olla auton pääjohtosarjassa ja niiden tulee olla erillisiä. Suositellaan että ne ovat eri värisiä, jotta ne ovat helpompia identifioida. Sytytyskatko -sensori on sallittu yllä olevat rajoitukset huomioiden.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Rallikrossi lajiryhmän tekemän harrastajakyselyn mukaisesti nyt myös sequentiaalivaihteisto on autokrossissa sallittu. Perusteluna kestävyys ja sitä kautta saavutettu kokonaissästö.

XXIII KATSASTUSKORTTI

Katsastuskortti on pakollinen nopeus-, ralli- ja offroad kilpailuissa.

...

Kortti on tilattava AKK:n toimistosta hyvissä ajoin **siihen tarkoitettulla sähköisellä tilauslomakkeella.**

...

Auton ryhmän vaihto ei aiheuta kortin vaihtamista.

AKK:n katsastuskorttimerkintöjä voi tehdä vain AKK:n tekniikan päätoimitsijalisenssin omaava henkilö.

...

AKK:n katsastuskorttia voidaan käyttää auton identifioimiseksi myös muiden järjestöjen kilpailuissa. Mikäli katsastuskorttiin tulee tarve tehdä merkintöjä, tulee ne yksilöidä järjestön nimellä, mikäli kyseessä ei ole AKK:n alainen kilpailu. Muiden järjestöjen kilpailuissa tehdyt merkinnät ovat AKK:n kilpailuissa ohjeellisia. AKK:n katsastuskorttimerkinnän voi poistaa ainoastaan AKK:n tekniikan päätoimitsijalisenssin omaava henkilö.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

AKK:n katsastuskortin käytön mahdollistaminen myös muiden järjestöjen kilpailuissa auton identifioimiseksi.

XXIV AJOVARUSTEET

...

FIA:n mestaruuskilpailuissa kaikilta ajovarusteilta (ajoasu, alusasu, kengät, sukat, hansikkaat, kypärähuppu) vaaditaan hyväksyntä FIA -standardin 8856-2018 mukaan.

Kaikissa FIA:n alaisissa kilpailuissa 8856-2018 vaaditaan 1.1.2029.

Suomessa kansallisissa kilpailuissa FIA standardi 8856-2000 on voimassa 31.12.2029 saakka.

Tämä koskee myös hologrammittomia standardin 8856-2000 mukaisia ehjiä, kunnossa olevia ajovarusteita.

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

FIA sääntö. Vanhan 8856-2000 standardin ajovarusteiden käytön kansallisesta jatkoajasta on tehty päätös jo aiemmin, mutta se on jäänyt kirjaamatta sääntöihin.

XXIV AJOVARUSTEET KYPÄRÄT/KYPÄRÄNORMIT

1.1.2026 alkaen ainoastaan FIA kypärästandardit ovat sallittuja.

31.12.2025 päättyvät kypärästandardit:

~~Snell SA2010 + FIA 8858-2002 hans-ankkurit~~

~~Snell SA2010 + FIA 8858-2010 hans-ankkurit~~

~~Snell SAH2010 + FIA 8858-2002 hans-ankkurit~~

~~Snell SAH2010 + FIA 8858-2010 hans-ankkurit~~

PERUSTELUT YLLÄ OLEVAAN:

Snell kypäränormit ovat päättyneet kansainvälisesti 31.12.2023. Näille hallitus on myöntänyt 2 vuoden jatkoajan, joka nyt on tullut päätökseen. Tekniikan lajiryhmä pyytää huomioimaan, että monissa FIA 8859-2015 ja 8859-2024 -hyväksytyissä kypärissä on MYÖS Snell hyväksyntä. Tämä FIA -hologrammilla varustettu kypärähyväksyntä riittää yksinään, erillistä Hans -ankkurien hyväksyntää ei FIA standardin kypäriltä vaadita.