

2. Kilpailun järjestäminen ja toimihenkilöt

2.1 ORGANISAATIO

Kilpailun järjestäjän tulee nimetä kilpailuun vähintään seuraavat neljä päätoimitsijaa, joiden alle kilpailun organisaatio rakentuu:

- kilpailunjohtaja
- turvajohtaja
- reittijohtaja
- katsastuspäällikkö

Näiden toimitsijoiden lisenssivaatimus on nopeuden tai rallin päätoimitsijalisenssi. Katsastuspäälliköllä tekniikan päätoimitsijalisenssi.

Lisäksi järjestäjä nimeää näiden henkilöiden alle tarvittavan määrän toimihenkilöitä:

- ~~turvallisuuspäällikkö~~
- ~~reittimestari~~
- kilpailunsihteeri
- ajanottovastaava
- liputuspisteiden päällikkö
- varikkopäällikkö
- ~~tiedotusvastaaja~~
- kilpailijoiden yhdyshenkilö
- ympäristövastaavana voi toimia joku kilpailun toiseen tehtävään nimitetty toimitsija

Edellä mainittujen toimihenkilöiden lisenssivaatimuksena on vähintään perustoimitsija tai kilpailijalisenssi.

2.2 TUOMARISTO

Rallisprintin arvokilpailuihin (SM- ~~ja-Cup~~) nimetään tuomaristo. Tuomariston määrä on aina pariton. AKK:n rallisprintin lajiryhmä nimeää tuomariston puheenjohtajan sekä yhden tuomarin, muut tuomarit (1 tai 3) nimeää kilpailun järjestäjä. Mikäli järjestäjä nimeää kilpailuun (liiton nimeämien lisäksi) kolme tuomaria, voi niistä kaksi toimia perustoimitsija- tai kilpailijalisenssillä.

Tuomaristolla on oltava sihteeri. Tuomariston kokousten pöytäkirjat tulee laatia sähköiseen muotoon käyttäen AKK:n materiaalipankista löytyviä pöytäkirjan mallidokumentteja.

Tuomareiden matka- ja majoituskuluista vastaa kilpailun järjestäjä.

Tuomaristolla ei saa kilpailussa olla muita tehtäviä.

Tuomariston tehtävänä on huolehtia, että kilpailussa noudatetaan kaikkia siihen liittyviä sääntöjä ja kilpailijan ja kilpailun järjestäjän oikeusturva säilyy kilpailun aikana.

Kansallisissa, arvosarjojen ulkopuolisissa kilpailuissa ei ole tuomaristoa.

2.3 TUOMARISTON PUHEENJOHTAJA

Tuomariston puheenjohtaja tarkastaa ja hyväksyy kilpailun säännöt, ja toimittaa ne edelleen hyväksyttäväksi AKK:n lajipäällikölle.

Tuomariston puheenjohtaja tarkastaa kilpailussa käytettävän reitin. Lisäksi hän tarkastaa, että AKK:n ja eri viranomaisten luvat ovat asianmukaiset, ja ne mahdollistavat kilpailun toteutuksen ja suorittamisen. Lisäksi tuomariston puheenjohtaja hyväksyy etuautojen kuljettajat ~~ja mahdolliset kyyditettävät~~.

Tuomariston puheenjohtajan tekee kilpailusta raportin, joka toimitetaan sähköpostilla neljäntoista (14) vuorokauden kuluessa kilpailusta AKK:lle ja kilpailun järjestäjälle

2.4 KILPAILUKONSULTTI

Kansallisiin, arvosarjojen ulkopuolisiin kilpailuihin AKK nimeää Kilpailukonsultin, jonka tehtävänä on valvoa kilpailun turvallisuutta, sääntöjenmukaisuutta sekä opastaa järjestäjää tarvittavilta osin kilpailun toteutuksessa.

Ennen kilpailua kilpailukonsultin tehtävänä on tarkastaa ja hyväksyä kilpailun säännöt, ja toimittaa ne edelleen hyväksyttäväksi AKK:n lajipäällikölle.

Kilpailukonsultti tarkastaa myös, että AKK:n ja eri viranomaisten luvat ovat asianmukaiset, ja mahdollistavat kilpailun toteuttamisen ja suorittamisen. Lisäksi kilpailukonsultti hyväksyy etuautojen kuljettajat ~~ja mahdolliset kyyditettävät~~.

Kilpailun aikana kilpailukonsultti valvoo, että kilpailussa noudatetaan kilpailun suorittamiseen vaadittavia viranomaislupia, sääntöjä ja turvamääräyksiä. Kilpailukonsultti ratkaisee myös mahdolliset kilpailussa tehtävät vastalauseet. Jos kilpailija ei tyydy tekemänsä vastalauseen päätökseen, on hänellä mahdollisuus viedä asia sähköiseen vastalauseen käsittelyyn.

Silloin asian ratkaisee Rallisprintin Lajiryhmä sähköposti/puhelinkokouksella, kolmen vuorokauden kuluessa. Jos kilpailija on tyytymätön tähänkin päätökseen, on hänellä tämän jälkeen vetoamisoikeus AKK:n sääntöjen mukaisesti.

Kilpailun jälkeen kilpailukonsultti tekee kilpailusta raportin, joka toimitetaan sähköpostilla neljäntoista (14) vuorokauden kuluessa kilpailusta AKK:lle ja kilpailun järjestäjälle.

2.5 ALUEVALVOJA

Aluevalvojan pääasiallinen tehtävä on valvoa oman alueensa tiestön käyttöä. Hänen tulee toimia tarvittavilta osin yhteyshenkilönä alueen viranomaisten ja kilpailujärjestäjien välillä.

Aluevalvojan tulee hyväksyä käytettävä reitti ennen kilpailulupahakemuksen lähettämistä tuomariston puheenjohtajalle tai kilpailukonsultille.

Hyväksyminen tulee olla kirjallisena liitteenä kilpailulupahakemuksen yhteydessä.

Aluevalvoja valvoo kilpailujen jälkeen tiestön jälkihoidon sekä tiedottaa mahdollisista laiminlyönneistä AKK:lle. Jos aluevalvojalla on perusteltu syy kieltää jonkin tiestön käyttö kilpailussa, ei kyseisellä tiellä voida kilpailua järjestää.

Lisäksi aluevalvoja kerää tarvittavat tiedot tiedot kilpailuissa tapahtuneista vaara- ja onnettomuustilanteista ja reittien vaarallisista paikoista tulevia kilpailuja varten.

2.6 ONNETTOMUUKSIEN SELVITYSRYHMÄ

Jokaiseen kilpailuun on nimettävä onnettomuuksien selvittelyryhmä järjestäjän toimesta.

Kilpailun järjestäjä esittelee ryhmän kokoonpanon tuomaristolle/kilpailukonsultille. Siihen nimetään puheenjohtaja, joka toimii myös koollekutsujana, turvallisuusjohtaja sekä katsastuksen edustaja. Lisäksi ryhmään voidaan nimetä myös muita järjestäjän parhaaksi katsomia edustajia. Ryhmän tulee kokoontua ja järjestäytyä ennen kilpailun alkua.

Onnettomuuksien selvitysryhmän puheenjohtaja vastuulla on katsoa, että vaaratilanneilmoitus TUKES:lle tulee tehdyksi.

2.9.3 Muut viranomaiset

Toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää, ellei kyseessä ole pysyvä moottorirata-alue.

Jos toiminnasta on tehtävä terveydensuojelulain (763/1994) 13 §:n 1 momentissa tarkoitettu ilmoitus, ilmoituksen käsittelee kuitenkin kunnan terveydensuojeluviranomainen. (YSL 60 §).

Ilmoitus on tehtävä viimeistään 30 vuorokautta ennen kilpailupäivää.

Jos käytettävä tie on valtiantietä, tulee yhteyttä ottaa ELY-keskuksen tiehallinnon aluevastaaviin ja paikallisiin pelastusviranomaisiin.

Lisäksi yhteyttä tulee ottaa paikallisiin pelastusviranomaisiin, ja toimittaa heille tarvittavat kilpailun turvallisuusasiakirjat ja aikataulut. Ilmoitus tulee toimittaa pelastuslaitokselle viimeistään 14 vuorokautta ennen kilpailua.

Mahdollista kilpailuissa tapahtuvista vaaratilanteista järjestäjän tulee aina tehdä ilmoitus Turvallisuus ja Kemikaalivirastolle (TUKES).

Kilpailun järjestäjän on sovittava tien kunnostuksesta tienpitäjän kanssa.

3. Turvallisuus

3.1 ~~SUOJAVYÖHYKKEET, AIDAT,~~ YLEISÖ-ALUEET SEKÄ TOIMITSIJOIDEN SIJOITTELU

Varikon, kilpailutoimitsijoiden ja järjestelyhenkilökunnan sekä yleisö-alueiden sijainti on suunniteltava onnettomuusriskit minimoiden siten, että se on mahdollisimman turvallinen.

3.2 ENSIAPU JA PELASTUSTOIMINTA

Kilpailupaikalla on oltava arvioidun riskin mukainen ja soveltuva pääsääntöisesti hoitotason ensihoitoyksikkö, asianmukaisine henkilöstöineen ja varusteineen.

Ensihoitoyksikön tulee olla luvanvaraisen toimijan tarkastettu yksikkö.

~~Suuremmissa~~ Kilpailuissa on toivottavaa, että paikalla on useampi ensihoitoyksikkö.

Harjoituskilpailuihin suositellaan ensivasteyksikköä. Mikäli kilpailu tehdään lähellä pelastuslaitosta tai sairaalaa, voidaan harjoituskilpailu toteuttaa ilman sitä.

Mahdollisen lääkärin paikallaolon kilpailussa määrittelee paikallinen viranomainen arvioidun riskin perusteella.

Kilpailupaikalla on oltava ensivasteyksikkö (EVA-auto), jossa on arvioidun riskin mukaisesti riittävä määrä koulutuksen saaneita henkilöitä.

Ajoneuvon on oltava kilpailijoiden, toimitsijoiden tai yleisön mahdollisten loukkaantumistapausten varalta ensiapuun sekä raivaukseen sopiva.

Varustuksena tulee olla arvioidun riskin mukaisesti riittävä määrä ensiapu-, palosammutus- ja raivausvälineistöä.

Kilpailun järjestäjän on perehdytettävä ensihoidosta vastaava ensihoito- ja pelastushenkilöstö kilpa-autojen turvalaitteisiin ja pelastamisen kannalta oleelliseen tekniikkaan.

Reittivalvontapisteissä tulee olla vähintään 1 kpl 6kg käsiammutin. Lähtö- ja STOP pysähdyspaikassa pitää olla ~~2 kpl~~ 1 kpl 6kg käsiammuttimia. Jokaisella kilpailijalla suositellaan hänellä olevan omalla varikkopaikalla vähintään 1 kpl 6kg käsiammutin.

5. Reitin suunnittelu

Kilpailussa käytettävän reitin suunnittelussa on otettava huomioon:

- reitin yleinen soveltuvuus kilpailukäyttöön
- urheilullinen kiinnostavuus ja haastavuus
- mahdolliset aikaisemmissa kilpailuissa todetut selkeät vaaralliset paikat ja alueet
- yleisön, kilpailijan ja toimitsijoiden yleinen turvallisuus
- paikalliset liikenne- ja pysäköintimahdollisuudet

- sujuvat liikennejärjestelyt
- yleisön viihtyvyys, katsomoiden ja katselualueiden järjestely
- reitin valvonta, rakenteet, varikot ja toimitilat
- reitin pituus, mitattuna keskilinjaa pitkin
- ~~mahdollisimman pieni häiriö lähialueiden asukkaille~~

6. Reitin tarkastus

Reitin tarkastus **olosuhteet huomioiden** toteutetaan aina kilpailukohtaisesti. SM-kilpailuissa reitti tarkastetaan aina ennakoon kilpailuun nimetyn tuomariston puheenjohtajan toimesta, viimeistään 1,5 kuukautta ennen kilpailupäivää. **Mikäli olosuhteet poikkeavat merkittävästi oletetuista kilpailunaikaisista olosuhteista, tulee tarkastuksen ajankohta sopia yhdessä järjestäjän kanssa lähemmäksi kilpailupäivää.** Ennakkotarkastuksen matkakuluista vastaa AKK. Tarkastuksessa todetaan reitin soveltuvuus kilpailun toteutukseen ja suorittamiseen sekä kaikki turvallisuuteen liittyvät asiat. Tämän jälkeen tuomariston puheenjohtaja esittää tarvittavat muutostarpeet järjestäjälle.

Reitti ja siihen esitetyt muutokset tarkastetaan uudestaan vielä kilpailupäivänä ja todetaan sen vastaavuus ennakkotarkastukseen ja siinä esitettyihin muutoksiin. Mikäli tuomariston puheenjohtaja ei hyväksy reittiä, tai se poikkeaa turvallisuuden osalta reitin tarkastuksessa esitetystä, on tuomariston puheenjohtajan esitykseen perustuen lajiryhmällä oikeus perua kilpailu turvallisuuteen perustuen.

Mikäli **vastaava** SM-kilpailun reitti on ajettu edellisellä kilpailukaudella, reitin pysyessä lähtökohtaisesti muuttumattomana ja olosuhteiden vastaavina, ei uutta reitin tarkastusta vaadita.

Kansallisissa, arvosarjan ulkopuolisissa kilpailuissa ei vaadita erillistä reitintarkastusta ennakoon. Järjestäjän tulee kuitenkin laatia reitistä ja turvallisuudesta selkeä suunnitelma ja dokumentaatio tarvittavine piirroksineen ja kuvineen. Suunnitelma tulee toimittaa kaikkine dokumentteineen hyväksyttäväksi kilpailuun nimetylle kilpailukonsultille, jolla on oikeus esittää suunnitelmaan tarvittavat muutostarpeet, esitettyjen aineistojen perusteella. Reitti on hyväksyttävä kilpailukonsultilla ennen kilpailun sääntöjen julkaisua. Kilpailukonsultti tarkistaa reitin ja siihen esitettyjen muutosten toteutuksen kilpailupaikalla. Mikäli reitin tarkastus vaatii ennakoon vierailun kilpailupaikalla, tarkastuksen kuluista vastaa kilpailun järjestäjä.

Lisäksi tuomariston puheenjohtaja tai kilpailukonsultti voi pyytää tarvittaessa reitistä tarvittavat video- ym. tallenteet nähtäväksi ennen kilpailua ja niiden perusteella esittää tarvittavat muutokset reitin toteutukseen.

9. Osallistuminen kilpailuun ja vastuut

9.1 KILPAILIJAT, LISENSSIT JA TUTKINNOT

Kilpailuun saa osallistua sellainen kilpailija, joilla on liiton myöntämä lajiin vaadittava kilpailijalisenssi tai kilpailukohtaisesti lunastettava tutustumislisenssi. Kilpailijalla tulee olla lajiin vaadittava tutkinto, **pl. tutustumislisenssillä kilpailevat, joille on pidettävä**

erikseen perehdytys. Nuorten luokkaan osallistuvalla pitää sääntöjen kohdan 9.1.1 vaatimukset täyttyä.

Kilpailuun ilmoittautuminen ja osallistumismaksun suoritus pitää toteuttaa kilpailun sääntöjen mukaisesti niissä annetun aikataulun puitteissa.

Ilmoittautuminen tulee toteuttaa AKK:n KITI-järjestelmässä, tai järjestäjältä saatujen vaihtoehtoisten ohjeiden mukaisesti, kuitenkin niin että ilmoittautumisen ajankohta on oltava sähköisesti todennettavissa.

9.1.1 Lisenssiluokat, tutkinnot sekä nousupisteet

Yleisen lisenssiluokan kuljettajilta ei vaadita tutkintoa. Juniori-lisenssiluokan sekä Nuorten luokan kuljettajilla pitää olla lajiin vaadittava tutkinto voimassa, ennen kilpailuun osallistumista.

Hyväksyttävät tutkinnot: rallin perustutkinto, JM tutkinto, rataleima tai endurance-tutkinto

Jos kilpailijalla on voimassa oleva nuorten JM-tutkinto (nuorten tutkinto), niin tuomariston puheenjohtaja/kilpailukonsultti tekee merkinnän debytantti-korttiin ehjän ja hyväksytyn kilpailukierroksen jälkeen.

Rallin tai nopeuden päätoimitsijalisenssi oikeuttaa rallin perustutkinnon tai jokistutkinnon voimassaoloon (ralli/jokkis).

Yleisen luokan kilpailija, joka ei viiteen (5) viimeiseen kalenterivuoteen ole lunastanut kansallista tai kansainvälistä kilpailijalisenssiä, on juniori ja nousupisteiden kerääminen aloitetaan kymmenestä (10) pisteestä.

Nuorten-, juniori-, naisten ja senioriluokkien kilpailijoille lasketaan kilpailuista nousupisteet normaalin nousupistesäännön mukaisesti. Naisten ja seniorien luokissa nousupisteet lasketaan ainoastaan juniori-kilpailijoiden kesken. Senioriluokan kilpailija voi osallistua kilpailuun ~~sen-vuoden-alusta, jolloin~~ kilpailijan täytettyä ~~täyttää~~ **50 vuotta** ~~55-vuotta~~

Kilpailijan lisenssiluokka määräytyy kilpailijan saavuttamien nousupisteiden mukaisesti.

- Kilpailija nousee junioreista yleiseen luokkaan saavutettuaan 20 nousupistettä
 - Halutessaan voi kilpailija nousta yleiseen luokkaan saavutettuaan 10 nousupistettä, ja nousun saa tehdä myös kesken vuoden teti, kun vaaduttava pistemäärä on täyttynyt
- Mikäli kilpailijan lisenssiluokka rallissa on yleinen, on kilpailija myös rallisprintissä yleisen luokan kilpailija.

9.1.5 Seniori-luokkien ikäraja

Seniori-luokkiin saa osallistua aikaisintaan täytettyään 50-vuotta. Kilpailun alkaessa on seniori-luokkaan tarvittava ikä oltava täynnä.

9.5 ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS

Kilpailijat esittävät voimassaolevan kuvallisen henkilöllisyystodistuksen, auton liikennevakuutuksen sekä katsastuskortin V1600-, tai Historic-passin (HTP). Nuorten

luokan kilpailijat todistavat henkilöllisyytensä jollain seuraavista asiakirjoista: virallisella poliisin myöntämällä henkilökortilla, ~~kuvalisella-Kelakortilla~~ tai passilla.

Järjestäjää suositellaan toteuttamaan asiapapereiden tarkastus sähköisesti, jolloin dokumentit tulee toimittaa järjestäjälle järjestäjän antamien ohjeiden mukaan.

Asiapapereiden

tarkastuksen toteutustapa tulee ilmoittaa aina kilpailun säännöissä. Nuorten luokan kuljettajan henkilöllisyys on todistettava henkilökohtaisesti, kilpailun järjestäjän ohjeiden mukaisessa paikassa.

Turvallisuustarkastukseen asti kilpailija voi vaihtaa ilmoitetun auton toiseen samaan luokkaan kuuluvaan autoon. Tästä vaihdosta järjestäjä perii 35 euron maksun.

Auton täydellisten tietojen puuttuminen ilmoittautumisesta ilmoittautumisajan päättyessä tulkitaan auton vaihtamiseksi ja siitä järjestäjä on oikeutettu perimään 35 euron maksun.

10. Ajajien varusteet

Kaikissa Rallisprint-kilpailuissa on pakollista käyttää FIA-määräysten (FIA ~~Standard~~ 88-56-2000 tai 8856-2018) mukaisia ajovarusteita oheisen listan mukaisesti:

- Ajopuku
- Alusasu
- Sukat
- Huppu
- Käsineet
- Kengät
- Kypärä
- HANS-tuki

Muut määräykset ovat sääntökirjan Liitteessä J, kohdassa XXIV.

11. Kilpa-auto ja varusteet

SM-osakilpailuissa Kilpailija voi osallistua kilpailuun vain yhdellä autolla. Kansallisissa kilpailuissa kilpailija voi kilpailla useammalla autolla, jolloin useamman auton käyttö vaatii erillisen ilmoittautumisen kyseisen auton luokkaan.

Samalla autolla samassa kilpailussa saa ajaa useampi kilpailija, edellyttäen että auto täyttää aina ko. luokan vaatimukset ja kilpailun aikataulu sen sallii. Kilpailussa käytettävällä etuautolla ei voi osallistua kilpailuun.

Kilpailijat itse huolehtivat siitä, että he vaihtavat oman numeronsa ajovuorolleen kilpailussa. Autossa ei saa kerrallaan olla näkyvissä kuin yhdet kilpailunumerot.

Kilpailijan sukunimen on oltava kilpa-auton molemmissa takasivuikkunoissa. Tekstin tulee olla valkoinen läpinäkyvällä pohjalla ja nimen ensimmäisen kirjaimen korkeus 80 mm.

Autossa ei saa kerrallaan olla näkyvissä kuin yhden kilpailijan nimi.

Historic luokissa kuljettajan nimi tulee olla Liite K:n mukaisesti.

Auton vaihto luokasta toiseen kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisun jälkeen on kielletty.

Kansallisissa kilpailuissa etuautoa voidaan käyttää kilpailuissa, kuitenkin eri kuljettajalla.

11.7 RENKAAT

Rengasmääräykset lumi- ja sorakilpailuissa Liite J. Artikla 252.6.1.2.

Kansallisissa (ei SM) talvella ajettavissa Rallisprint-kilpailuissa (ja SM-osakilpailujen lisäluokissa) voidaan käyttää myös vuoden 2018 säännön mukaisia talvirallirenkaita.

Kesäkaudella renkaat ovat vapaat auton ryhmäsäännön mukaisin rajoituksin.

V1600 luokan autoissa käytettävät renkaat kun alustana asfaltti:

- Kumho V70A
- Yokohama A048
- Toyo R888
- Toyo R888R
- Nankang AR1

Vanteen maksimi halkaisija on 15" ja suurin sallittu renkaan leveys on 195 ja poikkileikkaussuhde minimissään 50.

Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen ennen kilpailusuoritusta on kielletty. Asfaltti alustalla ajettaessa voi kilpailun järjestäjä osoittaa alueen, jossa renkaat voidaan puhdistaa ~~kevyesti sudittamalla~~. Renkaiden lämmittimien käyttö on kielletty.

Mikäli sarjakilpailuissa käytetään näistä poikkeavia rengassääntöjä, ne tulee ilmoittaa aina sarjasäännöissä.

13.3 PEREHDYTYKSEN TUTUSTUMISLISENSSILLÄ KILPAILEVILLE

~~Järjestäjän tulee järjestää perehdytys kaikille tutustumislisenssillä kilpaileville kilpailijoille sekä II-ohjaajille kilpailukohtaisesti. Perehdytyksessä tulee käydä läpi lajin perusperiaatteet, kilpailun turvallisuusohjeet ja antaa tieto siitä, mistä tarvittava lisätieto ja säännöt löytyvät.~~

~~Perehdytyksen toteutus on sovittava ennakoon tuomariston puheenjohtajan/kilpailukonsultin kanssa, ja sen ajankohta ja paikka tulee ilmoittaa kilpailun säännöissä. Perehdytyksen laiminlyönti estää kilpailijan osallistumisen kilpailuun.~~

Tutustumislisenssillä kilpailevan kilpailijan sekä II-ohjaajan vastuulla on huolehtia, että he ovat perehtyneet lajin perusperiaatteisiin, kilpailun turvallisuusohjeisiin sekä voimassa oleviin sääntöihin ennen kilpailuun osallistumista.

Kilpailun järjestäjän tulee tarjota tarvittavat perehdytysmateriaalit ja ohjeet kilpailun sääntöjen yhteydessä sekä ilmoittaa, mistä lisätietoa ja sääntöjä on saatavilla.

Kilpailija vahvistaa perehtyneensä vaadittuihin asioihin ilmoittautumisen yhteydessä. Perehdytyksen laiminlyönti estää kilpailijan osallistumisen kilpailuun.

14.2 REITTIIN TUTUSTUMINEN

Kilpailureittiin tutustuminen on sallittu, kilpailun säännöissä määritetyn aikataulun puitteissa, ja säännöissä määritetyllä tavalla ja laitteilla. Järjestäjällä on mahdollisuus toteuttaa reittiin tutustuminen myös johdetusti kilpa-autoilla maksimissaan ~~40 km/h~~ 60 km/h nopeudella. Tällöin asia tulee esittää kilpailun säännöissä tai lisämääräyksellä. II-Ohjaajaa käyttävillä kilpailijoilla on mahdollisuus reitin nuotittamiseen. Järjestäjän tulee varata nuotitukseen riittävä aika, kahden ajokerran suorittamiseen ja aikataulu tulee ilmoittaa kilpailun säännöissä. Kilpailun reitin on oltava valmis tutustumisen alkaessa kilpailusäännöissä määritellyssä aikataulussa ja hyvissä ajoin ennen kilpailun alkua.

14.9 TULOKSET

Kilpailijan tulos määräytyy parhaimman ajetun lähdön tuloksen perusteella. Yksi tulos riittää.

Mikäli kahden tai useamman kilpailijan tulos on sama, ratkaisee sijoituksen viimeisen lähdön aika ja tämän jälkeen toiseksi viimeisen lähdön aika. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee sijoituksen autojen kuutiotilavuus pienemmän eduksi.

Ellei tämäkään tuo ratkaisua, ratkaistaan sija arvalla.

Vastalauseaika on 15 minuuttia, joka alkaa viimeisen kilpailijan maaliin saapumisen ajankohdasta.

Luokkatulosten lisäksi kaikki 2- ja 4-vetoisilla autoilla ajavat kilpailijat kilpailevat 2- ja 4-vetoisten yleiskilpailusijoituksista lisenssiluokasta riippumatta. Näiden lisäksi järjestäjä voi jakaa myös muita yleiskilpailupalkintoja oman harkintansa mukaan. Kolmen tai useamman lähdön kilpailuissa tulosten määrittäminen voidaan ilmoittaa kilpailun säännöissä.

Lajisäännön ulkopuolisia autoja ei huomioida yleiskilpailussa.