

RALLIN SÄÄNTÖMUUTOKSET KAUDELE 2026

6. Rallia koskevat säännöt

Rallikilpailuissa noudatettavia sääntöjä sovelletaan järjestyksessä yleisemmästä ~~(=määrävin)~~ (1) yksityiskohtaisempaan (6):

- 1) kansalliset määräykset Suomessa
 - 2) rallin säännöt
 - 3) sarjakilpailuissa sarjasäännöt
 - 4) sarjasääntöjen lisämääräykset
 - 5) kilpailun säännöt
 - 6) kilpailussa julkaistavat lisämääräykset.
-

7.5. Nuorten luokka

.... Mikäli nuorten luokan kuljettaja täyttää kauden aikana 18-vuotta, ja on saanut ajokortin, tai kuljettajalle on myönnetty ajo-oikeus jo ennen 18-ikävuotta, voi kuljettaja ajaa itse siirtymäosuudet. Ohjaajan vaihto on tehtävä aina erikoiskokeelle mentäessä sulkupuomien jälkeen ja erikoiskokeelta poistuttaessa ennen sulkupuomia. Kilpailuun nimetty ajo-oikeudeton 1-ohjaaja ei missään olosuhteissa saa ajaa muualla kuin erikoiskokeen sisältävien merkkien välisellä osuudella. Nuorten luokassa nousupisteet lasketaan normaalin nousupistetaulukon mukaisesti. Kilpailijan täytettyä 18-vuotta, nousee kilpailija nousupisteiden edellyttämään lisenssiluokkaan. Nuoret kilpailevat heille määritetyissä luokissa ainoastaan V1600-luokan autoilla.

16.3. Rengas-, valo - ja tuulilasitarraerivapauden määräykset

...

~~Jäljennös tästä päätöksestä on esitettävä tiedoksi päätöksessä tarkoitettuihin kilpailuihin osallistuville sekä kilpailuja valvovalle viranomaiselle.~~

Erivapaus oltava esillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla/Sportity-sovelluksessa.

14.2. Tiekirjan sisältö

...

~~—Lisävalo-, tuulilasimainos ja nastarengaserivapaus~~

18. Tankkaaminen

...

Jos kilpailunjärjestäjä ei määrittele tankkausta huoltoasemille, suoritetaan tankkaus kilpailunjärjestäjän reitin varrella osoittamilla tankkausalueilla. Tällöin tankkaus toteutetaan kohdan 18.1 mukaisesti. Tankkauksen aikana kaikki muu kilpa-autoon kohdistuva toiminto, joka ei liity tankkaamiseen, on kielletty.

...

18.1. Tankkausalueet

...

- Kaikki muu **kilpa-autoon kohdistuva toiminta**, joka ei liity tankkaukseen, on kielletty

...

23.8. Onnettomuustapaukset

Mikäli onnettomuustapauksissa tarvitaan onnettomuuspaikalle lääkinnällistä tai sammutuksellista apua, näytetään SOS-merkkiä ja/tai mikäli käytössä on seurantajärjestelmä ja SOS-painike, painetaan SOS-painiketta. Perusteeton SOS-merkin näyttäminen ja/tai SOS-painikkeen painaminen johtaa kilpailusta sulkemiseen. SOS-kylltiä tulee selkeästi osoittaa onnettomuuspaikalle tuleville kilpailijoille, eikä kylltiä voi jättää vartioimatta.

Mikäli kilpailija painaa SOS-painiketta lääkinnällisen/sammutuksellisen avun tarpeessa, tulee kilpailijan näyttää SOS-kylltiä edellä mainitulla tavalla. Jokaisen kilpailijaparin, jolle on näytetty SOS-merkkiä, on pysähdyttävä antamaan apua loukkaantuneille tai palavalle autolle sekä tarpeen vaatiessa hälyttämään lisäapua tiekirjassa mainitusta erikoiskokeen turvanumerosta. **Mikäli kilpailijapari havaitsee onnettomuuteen joutuneen auton, mutta ei näkyvillä olevaa SOS- tai OK-kylltiä, tai henkilöitä auton läheisyydessä, on kilpailijapari velvoitettu pysähtymään ja varmistamaan onnettomuuteen joutuneen miehistön kunto.**

Avunannon, **pysähtymisen** ja/tai ilmoituksen laiminlyönti **johtaa automaattisesti 10 minuutin aikarangaistukseen sekä mahdolliseen AKK:n määräämään lisärangaistukseen.** ~~**johtaa kilpailusta sulkemiseen ja mahdolliseen AKK:n määräämään rangaistukseen.**~~

Mikäli kilpailija osuu erikoiskokeella ajoneuvoon ja/tai henkilöön on kilpailijan välittömästi pysähdyttävä ja varmistettava avuntarve sekä toimittava kuten onnettomuustapauksista on määrätty. Väliturvapisteellä voidaan erikoiskokeen suorittaminen keskeyttää punaisella lipulla tai punaisella valolla. Tällöin kilpailijaparin tulee ehdottomasti pysäyttää kilpa-auto pisteen kohdalle ja odottaa väliturvapisteiden toimitsijan antamia ohjeita kilpailun jatkamiseksi. Punainen lippu voidaan antaa myös seurantalaitteen välityksellä erikoiskokeen suorittamisen aikana. Tällöin kilpailijan täytyy kuitata laitteen näytöllä vastaanottaneensa punaisen lipun ja välittömästi pudottaa nopeuttaan sekä valmistautua pysähtymään. Kilpailijan tulee pysähtyä mahdollisella väliturvapisteellä ja/tai onnettomuuspaikalla lisäohjeiden saamiseksi ja/tai avunantamiseksi.

Aikahyvityksestä päättää kilpailunjohtaja. Kilpailunjohtaja päättää avunannosta oikeutetun aikahyvityksen.

Mikäli SOS-kylltin näyttämiseen/SOS-painikkeen painamiseen johtavaan tilanteeseen liittyy tiesulku, ovat kaikki pysähtyneet kilpailijat oikeutettuja kilpailunjohtajan päättämään oikeudenmukaiseen aikahyvitykseen. Tässä tapauksessa asia on pystyttävä todentamaan seurantajärjestelmästä (myös SOS-painikkeen painaminen), sekä kilpailijan on tarvittaessa esitettävä videotodisteet.

24.2. STOP-piste

Kilpailijaparin pitää pysähtyä maalilinjan jälkeen 200 - 300 metrin päässä olevalla STOP-pisteellä. Pisteellä merkitään kilpailijaparin aikakorttiin erikoiskokeen maaliintuloaika kymmenyosan tarkkuudella.

Vaihtoehtoisesti maalissa näytetään kilpailijalle maaliintuloaika, jonka kilpailija merkitsee aikakorttiin.

Maaliintuloaika, sekunnit ja kymmenyosat pois lukien on lähtöaika seuraavalle siirtymäosuudelle, **pois lukien SM-sarja ja FIA:n arvosarjat, joissa aika lasketaan aina erikoiskokeen lähdöstä seuraavan**

erikoiskokeen lähtöön. Jos ajanotto ei pysty heti antamaan tarkkaa saapumisaikaa STOP-pisteen toimitsijoille, nämä ainoastaan antavat aikakorttiin uuden lähtöajan seuraavalle siirtymäosuudelle omasta kellostaan kortin ojentamisen mukaisesti (tunnit ja minuutit) Mikäli STOP-pisteellä ei saada annettua kilpailijaparille tarkkaa maaliintuloaikaa, erikoiskokeen suoritus aika ilmoitetaan joko tulospalveluyrittäjän tai kilpailunjärjestäjän kotisivuilla sekä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

36. Kevennetty rallikonsepti

Näistä alla olevista on järjestäjän valittavissa omaan kevennetyn konseptin kilpailuunsa sopivat toimintamallit ja soveltuvin osin mistä tässä sääntökohdassa ei ole erikseen mainittu tulee muutoin noudattaa rallin lajisääntöjä;

- Mahdollisuuksien mukaan kilpailun materiaalin toimitetaan sähköisesti kilpailijoille
- Sähköinen ilmoitustaulu saa olla muun muassa oman seuran verkkosivuille, Sportityssä tmv.
- Oleellisia tietoja:
 - o Milloin ja missä kilpailu ajetaan
 - o Milloin ilmoittautuminen alkaa/päätyy
 - o Jos käytössä on ennakkotutustuminen, milloin ennakkotutustuminen alkaa/päätyy
 - o Kilpailutoimiston aukioloajat
 - o Paperitarkastus voi edelleen olla sähköinen ennakkoon, jos se on helppo toteuttaa
 - o Katsastuksessa katsotaan auton paperit, ilmoittautumisessa vain henkilöllisyys todennetaan sekä suoritetaan mahdollisen materiaalin jako
 - o Mahdollisuuksien mukaan turvallisuustarkastus ja papereiden tarkastus samassa paikassa
 - o Kilpailunumeroiden käyttö on järjestäjän vapaa valinta, A4-kokoinen lomake takasivukunoissa riittää. Tällöin tulee huomioida näkyvyys tuloslaskennalle ym.
 - o Tiekirja voi olla sähköinen ja siirtymille kartta
 - o Tutustumisjakson pikkunumeroita ei tarvita, järjestäjän valinta ovatko käytössä
 - o Ennakkotutustumisen voi järjestää myös kilpailupäivänä ennen kilpailun alkua, jos mahdollista muutoin kilpailupäivän aikataulun puitteissa
 - o Katsastuksen voi järjestää omilla paikoilla, lähtöjonossa tai erillisessä tilassa, järjestäjän valinta missä tapahtuu
 - o Katsastuspöytäkirja voi olla sähköinen, tällöin korjauskehotus on kuitenkin annettava kirjallisena
 - o Kilpailun lähtö EK1 lähtöön, jolloin helpotusta AT-asemien määrään, järjestäjän valinta suorittaako tällä tavoin
 - o Aikakortin jakopaikan voi myös järjestäjän määrittää itse
 - o EK:n tulo-AT voidaan poistaa, järjestäjän valinta poistetaanko käytöstä
 - o Mahdollinen EK:n viivästys, jolloin ei vaadita AT:lla käyntiä aikakortin kanssa
 - o Jos EK jää ajamatta, johtokeskuksen luvalla saa uuden lähtöpaikan, tuloslaskenta antaa ajamattomalle EK:lle maksimiajan.
 - o Jakson myöhästymisen 15min sallittu ilman aikasakkoa, tämän jälkeen myöhästymisen johtaa kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtoon päätöksellä.
 - o Kilpailun maali viimeisen erikoiskokeen maalissa, järjestäjän valinta suorittaako tällä tavoin
 - o Vanhentuneiden varusteiden käyttö sallittu
 - o Lisämääräyksellä voidaan tehdä tarkennuksia, lisäyksiä tai mahdolliset muutokset kilpailun sääntöihin ilmoittautumisajan päättymisen jälkeen

- Kilpailija saa kilpailla kahdella autolla, jos se on kilpailun aikataulun puitteissa mahdollista (järjestäjän huomiotava kuitenkin, ettei ilmoittautuminen kahdella autolla onnistu KITI-järjestelmän kautta, jolloin siihen on keksittävä vaihtoehtoinen toimintatapa)
- Hamun autokortin käyttö kilpa-auton tunnistusdokumenttina, järjestäjän valinta sallitaanko tällä tavoin